



32. SLIVEN RALLY

FIA European Rally Cup-coefficient 10
Intercontinental Rally Challenge
Bulgarian Rally Championship
28-30 September 2012

Supplementary Regulations

Organisation: ASC Sliven

WINNERS RALLY SLIVEN

1976	Stoyan Kolev/Nikolay Kamburov	BULGARIA	VAZ 2103
1977	Ilia Tchoubrikov/Kolyo Tchoubrikov	BULGARIA	VAZ 21011
1982	Bontcho Dunev/George Marinov	BULGARIA	Skoda 130 RS
1983	Radoslav Petkov/Nikolay Momtchev	BULGARIA	VAZ 21011
1984	Valeri Velikov/Zlatan Iliev	BULGARIA	VAZ 21011
1985	Radoslav Petkov/Nikolay Momtchev	BULGARIA	Nissan 240
1986	Valeri Velikov/Zlatan Iliev	BULGARIA	Nissan 240
1987	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Renault 11 Turbo
1988	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1989	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1990	Atakan Iskender/Avimelek Ussoug	TURKEY	Lancia Integrale 4
1991	Pavel Jekov/Hristo Popov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1992	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	VW Golf
1993	Nikolay Nikolov/Krassimir Petrov	BULGARIA	Mitsubishi
1994	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1995	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1996	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1997	Isik Volkan/Erkan Bodur	TURKEY	Ford Escort Cosworth
1998	Stoyan Kolev/Rumen Manolov	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1999	Jasen Popov/Dilian Popov	BULGARIA	Toyota Corolla
2000	Erkan Kazas/Cem Bakancocuklari	TURKEY	Subaru Impreza WRC
2001	Dimitar Iliev/Petar Sivov	BULGARIA	Peugeot 306
2002	Krum Donchev/Rumen Manolov	BULGARIA	Peugeot 306
2003	Ilia Tzarski/Lazar Tevekelov	BULGARIA	Ford Escort WRC
2004	Dimitar Iliev/Petar Sivov	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO
2005	Krum Donchev/Stojko Valchev	BULGARIA	Subaru Impreza WRX
2006	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Krum Donchev/Stojko Valchev	BULGARIA	Peugeot 207 S2000
2010	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Peugeot 207 S2000
2011	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Skoda Fabia S2000

INDEX

1.	INTRODUCTION	Page	3
2.	ORGANISATION	Page	3
3.	PROGRAMME	Page	5
4.	ENTRIES	Page	6
5.	INSURANCE	Page	9
6.	ADVERTISING AND NOTIFICATION	Page	10
7.	TYRES	Page	10
8.	FUEL, REFUELING	Page	10
9.	RECONNAISSANCE	Page	11
10.	ADMINISTRATIVE CHECK	Page	12
11.	SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	Page	12
12.	OTHER PROCEDURES	Page	13
13.	IDENTIFICATION OF OFFICIALS	Page	15
14.	PRIZE-GIVING AND PRIZES	Page	15
15.	FINAL CHECKS AND PROTESTS	Page	16
Appendix 1	Itinerary	Page	17
Appendix 2	Reconnaissance Itinerary	Page	19
Appendix 3	Name, photographs and schedule of CRO	Page	20
Appendix 4	Door plates/Comp. numbers/Driver's names	Page	21
Appendix 5	Service Park - Servicing	Page	22
Appendix 6	Re-start after retirement/Rally-2	Page	23
Appendix 7	Competitor safety	Page	24
Rally control signpost			

The Supplementary Regulations are published in English and Bulgarian. In case of dispute concerning the interpretation of the Regulation, only the English text will be binding.

2012 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations with the variations and additional provisions instead 2012 FIA Rally General Prescription, 2012 FIA Regulations for the Regional Rally Championship and 2012 FIA Regulations for the European Rally Cups are published on the FIA internet site: www.fia.com

1. INTRODUCTION

1.1 This Rally will be run in a compliance with the International Sporting Code and its appendixes, the General Prescriptions applicable to all FIA Rally Championships, the National (BFAS) Sporting Regulations which comply with the FIA Regulations, and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes of these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the Organizer or by the Stewards).

Additional information will be published in the Rally Guide, issued on Friday, 31 August 2012.

The 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at www.fia.com

1.2 Road surface

Both legs and all SS are run entirely on tarmac

1.3 SS distance and total distance of the itinerary

Overall SS distance : 197.32km

Total distance: 408.03km

2. ORGANIZATION

2.1 FIA titles for which the rally counts :

2012 European Rally Cup - East

2012 Intercontinental Rally Challenge

2.1.1 Other titles for which the rally counts

2012 Bulgarian Rally Championship

2.2 Visa numbers

FIA : 4CEE/090712

BFAS : 024/26.06.2012

2.3 Organiser's name, address and contact details

Automobile Sport Club SLIVEN

Postal address 8800 Sliven, BULGARIA, 1 Br. Miladinovi Str.

Telephone +359 44 622 545

+359 44 624 997

Fax +359 44 662 469; 624 003

Website www.rallysliven.com

E-mail info@rallysliven.com

2.4 Organisation committee

President: Mr. Tzvetan Tzvetanov - Minister of Interior

Vice-presidents: Mr. Delian Dobrev - Minister of economy, energy and tourism

Mr. Svilen Neykov - Minister of physical education and sport

Mr. Marin Kavarakov - Governor of Sliven District

Mr. Kolio Milev - Major of Sliven city

Members: Mr. Radoslav Kozlekov - President BFAS

Mr. Todor Chanev - President ASC Sliven

Mrs. Desislava Taneva - Member of the Parliament

Mr. Nikola Gedzhev - Director of Police department - Sliven

Mrc. Vasilisa Simeonova - Director "FIRST AID" - Sliven

2.5 Stewards of the Meeting

Chairman of the Stewards:	Mr. Wilhelm Singer (AUT) Mr. Alain Mahe (FRA) Mr. Alexander Boshnakov (BGR)
Secretary of the stewards	Mr. Krastio Stoyanov

2.6 Observers

2.6.1 FIA Observer	Mr. Jean-Pierre Tardent (CHE)
2.6.2 ASN Observer	Mr. Vasil Magounev (BGR)

2.7 Senior officials

Clerk of the course:	Mr. Todor Chaney
Deputy Clerk of the Course:	Mr. Atanas Chaney
Assistant clerks of the course	Mr. George Yanakiev Jr. (Safety) Mr. Nikolai Chenkov (Marshals, Secretariat) Mr. George Valkov (Regrouping, Park Ferme) Mr. Geno Genov (Service Park, HQ) Ms. Iskra Kokosharova (International relations)
Chief of Safety Officer	Mr. Boyko Ignatov
Deputy Safety Officer	Mr. Mihail Dzhongozov
Chief Scrutineer	dipl. eng. K. Mihailov (ASN)
Scrutineering Officers	dipl. eng. V. Shishkov dipl. eng. D. Kermenliev
Sporting secretary of the Rally	Mr. Veselin Kabadjov
Secretary of the rally	Mrs. Maria Cnaheva
Competitors' Relations Officers	Mr. Demir Iliev Mr. Lyubomir Drenski
Director of Press Center	Mr. George Ivanov
Chief Medical officer	D-r V. Simeonova
Assistant Chief Medical Officer	TBA
Chief Result officer	
and timekeeper	Mr. Ivan Marinov
Communication Officer	Mr. Krassimir Georgiev

2.8 HQ location and contact details

Up to 24.09.2012 :	Sliven, 1 Br. Miladinovi Str. , ASC Sliven, tel. +359 44 662 469; 622 545; 624 997 fax: +359 44 662 469; 624 003, e-mail: info@rallysliven.com, www. rallysliven.com
From 25.09.2012:	Sliven, Hotel Sport Palace , 2 Gerge Danchev Str., www.hotelsportpalace.eu

Working time:

Tuesday, 25.09	08.00-21.00;
Wednesday, 26.09	07.00-21.00;
Thursday, 27.09	08.00-21.00;
Friday, 28.09	07.00-23.00;
Saturday, 29.09	08.00-22.00;
Sunday, 30.09	08.00-21.00;

3. PROGRAMME

Date of assigning of Road book, Maps and Rally Guide

date and time: Friday, 31 August 2012 18.00

Closure date of entries

date and time: Thursday, 20 September 2012 18.00

Publication of Entry list

date and time: Saturday, 22 September 2012 20.00

Rally HQ opening - Official Notice Board – location

place: Hotel Sport Palace - Sliven, 2 Geroe Danchev Str.

date and time: Tuesday, 25 September 2012 08.00

Collection of Material and Documents, Recce and Shakedown Registration

Closing date for the co-driver details

place: Rally HQ

date and time: Tuesday, 25 September 2012 14.00-20.00

Wednesday, 26 September 2012 07.00-09.00

Service park Opens

place: George Danchev Str.

date and time: Wednesday, 26 September 2012 08.00

Reconnaissance

date and time: Wednesday, 26 September 2012 09.00-20.30

Thursday, 27 September 2012 09.00-18.00

Media center opens and media accreditation

place: Rally HQ

date and time: Thursday, 27 September 2012 16.00

Administrative Checks

place: Rally HQ

date and time: Thursday, 27 September 2012 18.00-20.30

Friday, 28 September 2012

Scrutineering & sealing marking

place: 3 George Danchev blvd (Kaufland parking)

time: 07.00-11.00

Shakedown

place: A part of SS Mollova gora

time: 10.00-15.00

First Stewards Meeting - Rally HQ

place: Rally HQ

time: 15.00

Pre-rally Press Conference

place: Media center, Rally HQ

time: 15.30

Publication of Start List for Leg 1

place: Official notice board

time: 15.30

Ceremonial Start

place: Hadji Dimitar Stadium

time: 18.00

Start Rally - Leg 1, SSS Sliven

place: Service park

time: 19.50

Saturday, 29 September 2012**Re-Start of Leg 1 and the Rally**

place: Service Park
time: 10.00

Finish of Leg 1

place: Park Ferme
time: 16.55

Press Conference after Leg 1

place: Media center, Rally HQ
time: 18.00

Publication of Start List for Leg 2

place: Official notice board
time: 20.30

Sunday, 30 September 2012**Start of Leg 2**

place: Park Ferme
time: 10.00

Finish of Leg 2 and the Rally

place: Service park
time: 13.17

Prize giving

place: Hadji Dimitar Stadium
time: 14.00

Final Checks

place: Auto Service UAB, 4 Bansko chose str.
time: 15.00

FIA Press Conference

place: Media centre, HQ
time: 15.30

Publication of provisional results,

place: Official notice board
time: 18.00

4. ENTRIES**4.1 Closing date for entries:**

Thursday, 20 September 2012 18.00

4.2 Entry procedure

Those wishing to take part in the 32nd Rally Sliven must send the entry form fully completed to the Organizer office (details in Article 2.3) before closing of entries Thursday, 20 September 2012. The entry form only be accepted if accompanied by total amount of entry fee. If the entry form is sent by fax or by e-mail, the original entry form must reach the organizer no later than two days after the closing date of entries.

Foreign drivers must hold an authorization from their ASN or obtain its stamp on the entry form.

4.2.1 Definition

- Private competitor: the competing car is entered by the driver and co-driver
- Legal competitor: the competing car is entered by a team, a company or other legal entry (holder of a legal competitor licence).

4.3 Number of entrants accepted and classes

4.3.1 The maximum number of entrants will be 70

If more than 70 entries are received, the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted, the criteria is as follows: prior ranking and condition of vehicle.

4.3.1.1 The entrants will be divided into:

- FIA priority drivers
- IRC priority drivers, will be considered as well as ASN priority drivers
- ASN priority drivers for 2012 in the Bulgarian Rally Championship
- Non- priority drivers

4.3.2 Cars accepted and classes

See Art.4 of the 2012 of the FIA RRC SR and the additional provisions of its V1-FIA ERC/C.

4.3.2.1 Classes of cars

Classes	Groups
2	S2000-Rally: 1.6 T engine with a 30mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R4
3	Group N car over 2000cc (current N4)
4	RGT Cars
5	Group A car over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3T (up to 1600cc / nominal)
6	R3D (up to 2000cc / nominal)
	Group A car over 1400cc and up to 1600cc
	R2B (over 1400cc and up to 1600cc)
	kit-car over 1400cc and up to 1600cc
7	Group A car up to 1400cc
	kit-car up to 1400cc
8	Group N car over 1600cc and up to 2000cc
9	Group N car over 1400cc and up to 1600cc
	R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
10	Group N car up to 1400cc
	R1A (up to 1400cc)

4.3.2.2 National cars

For the Bulgarian Rally Championship can take participation crews in following groups:

- Group X+E

4.3.3 Award of competition numbers

The competition numbers shall be awarded according the following order:

- FIA priority drivers
- IRC participating crews or seeded by their ASN
- All other crews in order class 2 to 10

4.4 Entry fees and entry packages**4.4.1** With the optional advertising proposed by the organizers (all taxes included):

- ERCup and IRC participating crews

Legal : € 1440.00

Private : € 840.00

4.4.2 Without the optional advertising proposed by the organizers (all taxes included):

- ERCup and IRC participating crews

Legal : € 2160.00

Private : € 1260.00

4.4.3 Entry packages

Documents	Legal	Private	BGRC
Supplementary regulations	2	1	1
Road book	2	1	1
Maps and Itinerary	3	2	2
Program/Magazine	3	2	2
Results	2	1	1
Rally Guide	website	website	website
Plates	Legal	Private	BGRC
Service	2	1	1
Auxiliary	2	1	1
Guest	3	1	0
Individual Passes	Legal	Private	BGRC
Driver	2	2	2
Team Manager	1	1	1
Service	8	4	4
VIP	2	1	0
Facilities	Legal	Private	BGRC
Service park area	TBA	TBA	TBA
Wifi	1	1	1
Shakedown	included	included	not included

4.4.4 Taxes of additional passes, vehicle plates and documents

Taxes of additional passes, vehicle plates and documents will be published in Rally Guide

4.5 Payment details**4.5.1** The participation applications will only be accepted if they are accompanied by the total entry fees or by a receipt which is given out by the competitor's National Sport Authority.

In leva: Bank: Investbank - Sliven
 IBAN: BG89IORT80291000829300
 BIC SWIFT: IORTBGSF

In euro: Bank: Investbank, branch Sliven, 8 D. Dobrovich Str.
 IBAN: BG71IORT80291400829300
 BIC SWIFT: IORTBG5F

4.6 Refunds

Entry fees will be returned in full:

- To candidates, whose entry has not been accepted
- in case the Rally not hold.

Organiser may refund 50% of the entry fee to those entrants who, for reason of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. The application for a refund, stating the reasons for not starting, must be submitted in writing to the organiser by the Thursday, 20 September 2012. Bank account details must be included.

5. INSURANCE

5.1 The entry fees include the insurance premium to insure civil liability of competitors against all third party risks whilst taking part in the rally and in the shakedown.

5.2 The indemnity provided under their special insurance is €TBA....., in aggregate. The insurance company isTBA....., and the number of the insurance policy isTBA.....

5.3 This cover will become effective at the start of the rally (TC 0) and will include only special stages. It will cease at the end of the event or at the moment of retirement, exclusion or disqualification. In case of withdrawal, the time taken into account will be the closing time of the following TC. Cars having retired and re-started the next Leg shall not be considered to have permanently retired.

5.4 Cars participating in the shakedown will be insured under the same policy. The insurance will cover all the itineraries of the shakedown reported on Road Book without limitation of passages, from 10.00 to 15.00 on Friday, 28 September 2012

5.5 The organiser declines liability for any accident caused to competitors and competing cars during the duration of the event, even in case of cataclysm, riots, demonstrations, vandalism, etc. Competitors and crew members will have to suffer all consequences (damages, fines and penalties) created by any accident.

5.6 Vehicles carrying "Service" and "Auxiliary" plates and/or any other special plate issued by the organiser (apart the Safety and Zero cars of the organiser) are not covered by the event's insurance policy. These vehicles circulate under the sole responsibility of their owners and the organiser bears no responsibility for them.

5.7 Vehicles used by the crews during reconnaissance, even if bearing the event's specific sticker, must be insured by their owners. The organiser bears no responsibility for such vehicles. The same rule applies to those vehicles used by drivers who participate in reconnaissance only.

5.8 Accident notification

In case of accident during the rally or in shakedown, the competitor or his representative must immediately notify it to the clerk of the course.

6. ADVERTISING AND NOTIFICATION

6.1 Restrictions

Tobacco and smoking products' advertising is forbidden in Bulgaria. This law applies to competing and service cars, equipment and clothing.

6.2 The organisers' advertising

6.2.1 The organisers' advertising on official rally plates and on competition numbers is:

- official rally plate : A1
- competition numbers on front door : A2
- roof competition number : A3
- rear window stripe : A4
- windscreen stripe (IRC crews) : B1
- rear windows stripe (IRC crews) : B2
- backdrop outside mirrors (IRC crews) : B3
- stripes on front bumpers (IRC crews) : B4
- stripes on rear bumpers (IRC crews) : B5

6.2.2 The organisers' optional advertising

The organisers' optional advertising on the door panels (see Appendix 4 to the present SR) is:

- front left and right door 50x20 cm: C1

6.3 Identification

Competition numbers and rally plates according to the 2012 FIA RRC Sporting Regulations, Article 11, will be issued by the organiser.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible throughout the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the Officials of the rally:

- at scrutineering a "check" sticker, size 10 cm wide x 6 cm high (over the right side rear window);
- at the start of Leg 1 (TC 0) and Leg 2 (TC 9D) a "2 minutes" sticker (right upper corner of the windscreen) on cars with a compulsory start interval of two minutes.

7. TYRES

See also the FIA 2012 RRC Sporting Regulations

7.1 Compilance

All tyres must comply with Appendix IV of the 2012 FIA RRC Sporting regulations

7.2 Control

Tyres will be marked throughout the rally in accordance with the procedure given by the scrutineers.

8. FUEL, REFUELING

See the 2012 FIA RRC Sporting regulations.

8.1 Competitor may only refuel in RZ in Service park, or in remote RZ in town Kotel, designated in Road Book

8.2 Inside the RZ the crews must observe the rules provided for in the 2012 FIA RRC Sporting regulations and comply with the instructions given by the Marshals in charge and by the staff involved in the refuelling operations.

8.3 Cars feeding with diesel oil may be refuelled - by the crews or by the competitor or its representatives - solely inside the RZ described in the Road Book.

9. RECONNAISSANCE

9.1 Procedure for registration

One of the crew members should sing a special ID form consisting of details about the car which will be used during the reconnaissance. The identification numbers ,which will be given around at the moment of registration should be put on the car during the reconnaissance.

Participation in reconnaissance is not compulsory.

9.2 Schedule

See Appendix 2 of present SR.

9.3 Special or national restrictions

Out of the borders of the town the speed limit is 90km per hour, on the highway the speed limit is 140km per hour. The drivers of the vehicles are not allowed to drive after the usage of alcohol or any kind of drugs.

9.3.1 Reconnaissance cars

All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using serial production cars, which meet the requirements described in the 2012 FIA RCC-SR.

The "R" sticker given at the registration shall be affixed on the car (on the left upper corner of the windscreen) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

9.3.2 The maximum speed allowed on the Special Stages during the reconnaissance is 70km/hr.

9.3.3 When occurring one misleading of the regulation rules the Clerk of the course is allowed to declare a fine of € 300.00 , for every next one the The Stewards of the Rally should be informed according to line 152 of the Codex.

9.3.4 It will allowed to the crews maximum 2 times trough each Special Stage but only in the same direction as pointed in the route of the Rally. This should be done with reduced speed and fully keeping to the Traffic Regulations.

9.3.5 During the reconnaissance crews have to stop at the START of each passage of each special stage; the marshals will verify the car's passage.

9.3.6 Crews have to stop at the STOP Control of each special stage in order to allow the marshals to record their passage.

9.4 Fitment of speed control checking devices

The police will check the speed on the SS and the Road section, using speed check device.

10. ADMINISTRATIVE CHECK

10.1 Documents to be presented

The following documents will be checked at pre-administrative or at administrative check:

- Competitors' licence
- Driver and co-driver competition licences
- Driver and co-driver passport or identification, driving license
- ASN authorization for all foreign drivers by their ASN
- Completion of all details on the entry form
- Car insurance cover certificate
- Car insurance registration papers

10.2 Timetable

Venue and time is stated in Article 3 - Programme. Detailed schedule of the Administrative check will be published in a bulletin.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 Scrutineering venue and timetable

Venue and time is stated in Article 3 - Programme. Detailed schedule of the Scrutineering will be published in a bulletin.

11.1.1 Save when a waiver has been granted by the FIA, all crews and cars taking part in the rally must arrive at scrutineering (and/or administrative checks) in accordance with the given timetable.

11.1.2 Any crew that arrives to report to the scrutineering area (and/or administrative checks) in a 30 minutes gap after the time limits prescribed in the supplementary regulations of the rally will be penalized €100.00, in a case of a delay after the 30 minutes they will be reported to the Stewards of the Meeting.

11.1.3 The crew must show the car's homologation form as well as any appendices to this form. If these are not submitted the Stewards may pronounce a penalty which may go as far as refusal to allow the car to start.

11.1.4 After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards may set a deadline before which the car must be made to comply.

11.1.5 Any car which does not comply may be refused the start by the Stewards based on the report presented.

11.2 Mug flaps

Mug flaps are not mandatory. For additional information see Appendix J, Art. 252.7.7

11.3 Windows/Nets

Use of tinted windows is authorized in accordance with Article 253.11, "Windows/nets" of Appendix "J" of the FIA Sporting Code.

11.4 Driver's safety equipment

Competitors' helmets (which must comply with the requirements of FIA Appendix L), HANS devices (which must be an FIA approved model as detailed in Technical list No. 29 of Appendix J) and flame resistant clothing (homologated to the FIA 856-2000 standard) will be checked at scrutineering.

11.5 Noise level

The maximum permitted noise level is 98 dBA. The noise level will be measured with a Son meter regulated at "A" and "Slow", placed at a distance of 50 cm from the exhaust outlet with an angle of 45 degrees, the car engine running at 3.500 rpm.

11.6 Special national requirements**11.6.1 Cars equipment**

Competing cars must be equipped with:

- one reflective triangle;
- two fluorescent jackets (one per person);
- two seatbelt cutters easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened as prescribed on Article 253.6.1 of Appendix J-FIA).
- an A3 sign with the indications OK(green) and SOS(red).

11.6.2 Component sealing for non-priority drivers
The engine block must be sealed for all cars.**11.7 Fitment and Installation of Safety Tracking System**

Not foreseen.

12. OTHER PROCEDURES**12.1 Ceremonial start procedure and order**

The ceremonial start will take place in Sliven on the Hadji Dimitar Stadium, on Friday, 28 September 2012 at 18.00h. The cars should be driven into the Holding area, not later than 17.45. The crews, fully equipped are allowed to go into the Park Ferme only ten minutes before their ideal time. The first ten cars will start through the podium in intervals of two minute and the cars left in interval of one minute. The ceremonial start will be run in a numerical order.

12.2 Finish procedure

See the Article 47 of 2012 FIA RRC Sporting Regulations.

12.3 Permitted early check-in

Crew are authorised to check-in early without incurring a penalty at TC 1A and TC 9C.

12.4 Driving conduct

See the Article 15 of 2012 FIA RRC Sporting Regulations.

12.4.1 Speeding during the rally as first traffic infringement will incur in fine as per Article 15.3.1 of the 2012 FIA RRC Sporting Regulations, applied by the Clerk of the Course.
The amount of the fine will be unaltered by any fine imposed by the Police.

12.4.2 For the second traffic infringement will incur in a 5 minutes time penalty applied by the Clerk of the Course.

12.4.3 For the third traffic infringement will incur in exclusion applied only by the stewards.

12.4.4 Time control followed by Special stage
Article 27.3 of the 2012 FIA RRC Sporting Regulations.

12.4.5 Special stage - Start procedure and record of timing

12.4.5.1 Start procedure

The start of Special stages will be given by means of starting lights, as follow:

- RED-10" ready to start
- GREEN - Go!

12.4.5.2 Jump start

An electronic timing device placed 40 cm after of the starting line, will detected jump start.

12.4.5.3 Manual start procedure

Should the electronic timing countdown system break down at the start of a special stage start will be handed as provided by the Article 31.3 of the 2012 FIA RRC Sporting Regulations

12.4.5.4 Record of times

The arrival time of the special stages will be detected to tenth of a second.

Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up stopwatches. The time keepers must be positioned on level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

12.4.5.5 SS1 rules

The start will be run in reverse order.

Order of SS start - every competitor starts right after the finishing car before him.

Time limit of SS1 is 3 minutes. Any crew having technical problems can try to repair it in the maximum time for SS1, after that the marshals will push the car out of stage.

All crews that are not finishing SS1 (due technical problem or other reason) or not following the route according Road Book will get time of 3 min. They have possibly skip TC 1A to repair car over the night and come to Park Ferme latest one hour before the start of the first car. The cars must be checked by the Scrutineers before the start on TC 1B.

12.5 Shakedown**12.5.1 Location and schedule**

As stated in article 3 - Programme

12.5.2 Eligibility and running conditions

See Article 24 of 2012 FIA RRC Sporting Regulations

12.5.2.1 Participation in shakedown of all ERcup and IRC crews, is mandatory.**12.5.2.2 For non-partipation in the shakedown, the crews will be fined € 200.00.****12.5.2.3 For BGRC crews, the fee for participating in Shakedown is € 50.00**

12.5.3.4 Any person on board the car during shakedown who is not entered for the rally must have signed disclaimer which will be given at the pre-administrative and administrative check and provided by the organiser until Friday, 28 September 2012, 10.00.

12.6 Finish of the rally and final Parc fermé

The finish of the rally and final Park ferme will be at Hadji Dimitar Staduim.

12.7 Removal of the cars from the final Parc ferme

Cars must be removed from the final Park fermé after publication of the official final classification (when the protest time limit has expired) and the Stewards have authorised the Park fermé to be opened. Beyond this time the organisers will not be responsible for the cars.

12.8 Official time used during the rally

Throughout the rally, the official time will be the (UTC+02) - GPS time.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

All of the officials have a identification sign.

The Post Chiefs will be identified as follows:

Safety Marshal:	Orange tabard wth text
Safety Officer:	Orange tabard with white stripe and text
Post Chief:	Blue tabard with blue stripe and text
Media:	Green tabard with text
Stage commander:	Red tabard with text
CRO:	Red tabard with text
Medical:	White tabard with text
Radio:	Yellow tabard with blue mark and text
Scrutineer:	Black tabard withn text

14. PRIZE-GIVING AND PRIZES**14.1 Prize-giving**

Sunday, 30 September 2012, 14.00 - Finish Podium, Hadji Dimitar Stadium

14.2 Prizes

The following prizes will be awarded:

14.2.1 General classification

1st, 2nd and 3rd: 2 cups (driver and co-driver)

14.2.2 IRC General classification

1st, 2nd and 3rd: 2 Trophies (driver and co-driver)

14.2.3 IRC Winning manufacturer

1st: 1 Trophy

14.2.4 IRC Production cup classification

1st, 2nd and 3rd: 2 cups (driver and co-driver)

14.2.5 IRC 2WD classification

1st, 2nd and 3rd: 2 Trophies (driver and co-driver)

14.2.6 IRC 2WD Winning manufacturer

1st: 1 Trophy

14.2.7 FIA European Rally Cup

1st, 2nd and 3rd: 2 cups (driver and co-driver)

14.2.8 Bulgarian Rally Championship

1st, 2nd and 3rd: 2 cups (driver and co-driver)

14.2.9 Class classification

1st: 2 cups (driver and co-driver)

14.2.10 Cup Andriy Alexandrov

15. FINAL CHECKS

15.1 Final checks

Final scrutineering will take a place on Sunday, 30 September 2012 from 15.00 at Autoservice SBA, 4 Bansko shosse str. Cars subject to final checks (decision by the stewards and announced to the concerned competitor at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final check.

15.2 Protests fees

The protest fee is: € 500.00

15.2.1 Additional fees

If the protest requires dismantling and re-assembly of different parts of a car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, body work, etc.), the claimant must pay an additional deposit of guarantee equal to the supposed value of the work at the date and the place where they are carried out, as defined by the stewards.

15.3 Appeal fees

Sum for an international appeal fee (FIA): € 12 000.00

Clerk of the course
Todor Chaney

APPENDIX 1

ITINERARY

LEG 1							Friday, 28 September 2012
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
0	Start Leg 1 - Service Park	-	-	-		19.50	
RZ 1	Refuel SP	Distance to next refueling (1.91)	(1.84)	(3.75)			
1	Sliven	-	0.93	0.93	00:07	19.57	
SSS1	SLIVEN	1.91	-	-	00:03	20.00	
1A	Park ferme IN	-	0.91	2.82	00:08	20.08	
							Sunrise: 07:20, Sunset 19:13
Re-start LEG 1							Saturday, 29 September 2012
1B	Park ferme OUT - Service A IN	-	-	-	-	10.00	
	Service A	(1.91)	(1.84)	(3.75)	(00:15)		
1C	Service A OUT	-	-	-		10.15	
RZ 2	Refuel SP	Distance to next refueling (18.08)	(31.40)	(49.48)			
2	Mollova gora	-	6.22	6.22	00:12	10.27	
SS2	MOLLOVA GORA 1	18.08			00:03	10.30	
RZ 3	Remote Refuel Kotel	Distance to next refueling (46.93)	(38.48)	(85.41)			
3	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	11.35	
SS3	KOTEL 1	11.92			00:03	11.38	
4	Stara reka	-	13.56	25.48	00:31	12.09	
SS4	STARA REKA 1	19.95			00:03	12.12	
5	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	12.37	
SS5	BULGARKA 1	15.06			00:03	12.40	
5A	Regrouping & Technical zone IN	-	7.92	22.98	00:25	13.05	
	Regrouping				max 00:30		
5B	Regrouping OUT - Service B IN					13.35	
	Service B	(65.01)	(69.84)	(134.85)	(00:30)		
5C	Service B OUT	-	-	-		14.05	
RZ 4	Refuel SP	Distance to next refueling (18.08)	(31.40)	(49.48)			
6	Mollova gora	-	6.22	6.22	00:12	14.17	
SS6	MOLLOVA GORA 2	18.08			00:03	14.20	
RZ 5	Remote Refuel Kotel	Distance to next refueling (46.93)	(38.48)	(85.41)			
7	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	15.25	
SS7	KOTEL 2	11.92			00:03	15.28	
8	Stara reka	-	13.56	25.48	00:31	15.59	
SS8	STARA REKA 2	19.95			00:03	16.02	
9	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	16.27	
SS9	BULGARKA 2	15.06			00:03	16.30	
9A	Park Ferme & Technical zone IN	-	7.92	22.98	00:25	16.55	
9B	Park Ferme OUT - Flexi service IN						
	Flexi service	(65.01)	(69.84)	(134.85)	(00:45)		
9C	Flexi service OUT - Park ferme IN						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					20.00	
LEG 1 Totals		131.93	141.52	273.45	Sunrise: 07:21, Sunset 19:11		

Version 1/28.06.2012

LEG 2							Sunday, 30 September 2012
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
9D	Park ferme OUT - Service D IN	-	-	-	-	10.00	
Service D				(00:15)			
9E	Service D OUT	-	-	-		10.15	
RZ 6	Refuel SP	Distance to next refueling (47.45)	(37.88)	(85.33)			
10	Ablanovo	-	7.77	7.77	00:12	10.27	
SS10	ABLANOVO	15.28			00:03	10.30	
11	Kantona	-	4.84	20.12	00:25	10.55	
SS11	KANTONA	20.20			00:03	10.58	
12	Kipilovo	-	13.35	33.55	00:35	11.33	
SS12	KIPILOVO	11.97			00:03	11.36	
RZ 7	Remote Refuel Kotel	Distance to next refueling (17.94)	(30.81)	(48.75)			
13	Itchera	-	36.75	48.72	00:55	12.31	
SS13	ITCHERA	17.94			00:03	12.34	
13A	Regrouping & Technical zone IN	-	5.98	23.92	00:30	13.04	
13B	Regrouping OUT - Service E IN				00:03	13.07	
Service E				(65.39)	(68.69)	(134.08)	(00:10)
13C	Servie E OUT - Finish - Holding IN					13.17	
	Podium		0.50	0.50		14.00	
LEG 2 Totals		65.39	69.19	134.58	Sunrise: 07:23, Sunset 19:09		

SECTION 3

RALLY TOTALS						
LEG	No. SS	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	%	
1	9	131.93	141.52	273.45	48.25	
2	4	65.39	69.19	134.58	48.59	
Overall Totals	13	197.32	210.71	408.03	48.36	

Version 1/28.06.2012

APPENDIX 2

RECONNAISSANCE ITINERARY

Wednesday, 26 September 2012		
SS	Name	Schedule
2/6	Mollova gora	09.00-13.00
3/7	Kotel	
4/8	Stara Reka	
5/9	Bulgarka	
2/6	Mollova gora	14.00-18.00
3/7	Kotel	
4/8	Stara Reka	
5/9	Bulgarka	
1	Sliven	18.00-20.30

Thursday, 27 September 2012		
SS	Name	Schedule
10	Ablanovo	09.00-13.00
11	Kantona	
12	Kipilovo	
13	Ichera	
10	Ablanovo	13.00-18.00
11	Kantona	
12	Kipilovo	
13	Ichera	

APPENDIX 3

COMPETITORS' RELATION OFFICERS

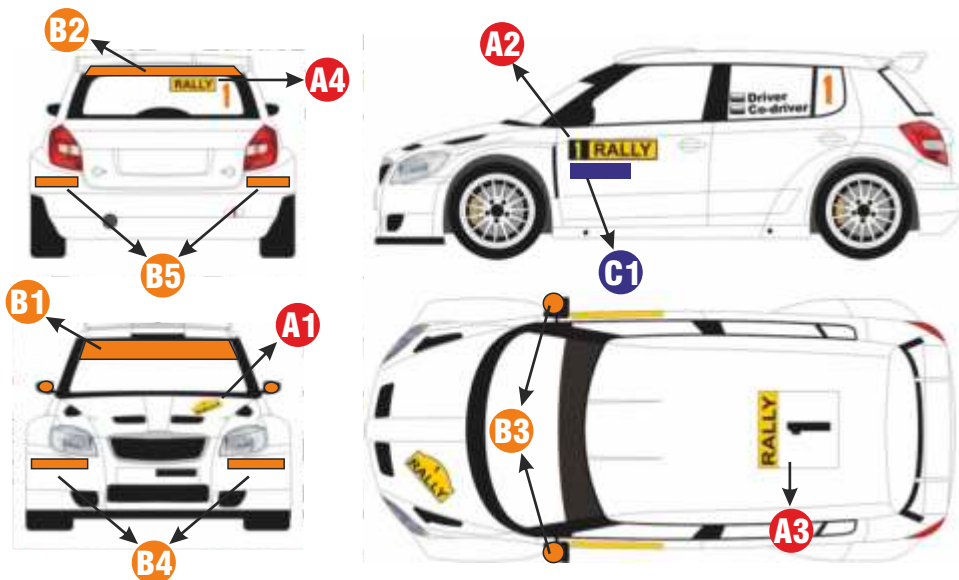
Mr. Demir Iliev
Spoken languages- Italian



Mr. Lyubomir Drenski
Spoken languages- English

The Competitors' relation office is located in the Rally HQ, Hotel Sport Palace
The programm of the CRO will be published on Officila notice board

APPENDIX 4

DOOR PLATES/COMPETITION NUMBERS/DRIVER'S NAMES

See Article 11, Article 12 and Article 13 of 2012 FIA RRC Sporting regulations.

A1 Front official rally plate 43/21.5cm

A2 Competition numbers on front doors 67/17cm

A3 Roof panel 50/52cm

A4 Rear window panel 30/10cm

B1 Windscreen stripe (IRC crews)

B2 Rear windows stripe (IRC crews)

B3 Backdrop outside mirrors (IRC crews)

B4 Stripes on front bumpers (IRC crews)

B5 Stripes on rear bumpers (IRC crews)

C1 Optional advertising on the front left and right door 50/20cm

APPENDIX 5

SERVICE PARK-SERVICING**1. Service park - Servicing****1.1 Location**

During the Rally there will be one single Service Park located on 3 George Danchev blvd ,Sliven.

1.2 Access time for service vehicles

The access time for service vehicles to the service park are:

- Wednesday, 24 September 2012 at 08.00

2. Features**2.1 Allotted working areas**

2.1.1 Competitors will be allotted by the organizers their working areas inside the service park, as follows:

- To each priority driver and to all drivers entered in the 2012 ERCup, IRC and BGRC will be allotted a surface ofTBA.....

- To each non-priority driver will be allotted a surface ofTBA.....

2.1.2 Not later than Thursday, 20 September 2012 at 20:00 competitors must inform the organizer:

1) If they need more space, the price for extra surface is fixed as follow:

- Priority drivers and drivers entered in the 2012 European and Bulgarian Rally Championship
€ 15 (VAT 20% included) per square meter

- Non priority drivers:

€ 10 (VAT 20% included) per square meter

2) Of any possible association, regarding the service vehicles, with other competitors.

2.2 Service vehicles

2.2.1 "Service" plates necessary to access the service park are included in the entry package that will be given during the pre-administrative checks (See Article 3 of the present SR).

2.2.2 During the rally, only vehicles provided with a "Service" plates distributed by the organizer will be allowed to enter the service park. Plates must be fixed inside the car, on the right side of the windscreen (co-driver side).

2.3 Auxiliary vehicles

2.3.1 Other team vehicles must be identified by means of "Auxiliary" plates. If the teams need more plates issued by the organizer they will be sold at the price, published In Rally Guide.

2.3.2 Where allowed by allotted surface, "Auxiliary" vehicles may be allowed to park next to their service vehicles admitted in the service park.
In case the allotted surface is not enough, the organizer shall provide parking areas for "Auxiliary" vehicles in the immediate vicinity of the service park.

2.3.3 During all servicing, from the entrance of the first competing car till the exit of the last one, the circulation in both directions of any vehicle ("Service" or "Auxiliary") of all competitors is strictly forbidden.

APPENDIX 6

RE-START AFTER RETIREMENT/RALLY 2**1. General**

A crew which has failed to complete a Leg can re-start the rally from the start of the next Leg only if they confirm their intention to the clerk of the course one hour prior to the publication to the start list of the subsequent Leg. The competitor must advise the organiser of the reason for retirement (e.g. accident, technical problems, etc.) and the intention to have the car re-scrutineered.

This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the stewards. Any competitor who restarts will not be classified in the final overall classification and thus not be eligible for Championship points, except bonus points.

2. Service location and time allowed

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.

3. Scrutineering of repaired cars

The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

4. Repairs to start Leg 1/Section 2

All crews that are not finishing SS1 (due technical problem or other reason) or not following the route according Road Book will get time of 3 min. They have possibly skip TC 1A to repair car over the night and come to Park Ferme latest one hour before the start of the first car. The cars must be checked by the Scrutineers before the start on TC 1B.

APPENDIX 7

COMPETITOR SAFETY

1. SOS OK signs

1.1 Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3)

1.2 In the case of an accident where urgent medical attention is required, when possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars to assist.

1.3 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered a major accident where both crew members are seen inside the car but are not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.

1.4 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist.

1.5 If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other crews.

1.6 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported to the Clerk of the Course.

1.7 Any crew retiring from the rally must report such retirement to the organisers as soon as possible, save in case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the stewards' discretion.

2. Use of yellow flag

2.1 On passing a displayed yellow flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage and follow the instruction of any marshal or intervention car drivers. Flag will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the stewards' discretion.

2.2 A crew has been shown the yellow flag will be given a notional time for the stage as per Article 34.5 of the 2012 FIA RRC Sporting Regulations.

2.3 The yellow flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flag may only be displayed by a marshal wearing a distinctive jacket preferably of the recommended colour stipulated in Appendix III and on which is marked the radio point symbol. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the stewards by the Clerk of the Course.

2.4 No flag other than the yellow flag may be deployed at any point in a special stage.

2.5 A yellow flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 2-3 km intervals).



32. SLIVEN RALLY

FIA European Rally Cup-coefficient 10
Intercontinental Rally Challenge
Bulgarian Rally Championship
28-30 September 2012

Допълнителен Регламент

Организатор: АСК Сливен

Победители Сливен Рали

1976	Стоян Колев/Николай Камбуров	БЪЛГАРИЯ	VAZ 2103
1977	Илия Чубриков/Кольо Чубриков	БЪЛГАРИЯ	VAZ 21011
1982	Бончо Дунев/Георги Маринов	БЪЛГАРИЯ	Skoda 130 RS
1983	Радослав Петков/Николай Момчев	БЪЛГАРИЯ	VAZ 21011
1984	Валери Великов/Златан Илиев	БЪЛГАРИЯ	VAZ 21011
1985	Радослав Петков/Николай Момчев	БЪЛГАРИЯ	Nissan 240
1986	Валери Великов/Златан Илиев	БЪЛГАРИЯ	Nissan 240
1987	Стоян Колев/Бойко Игнатов	БЪЛГАРИЯ	Renault 11 Turbo
1988	Стоян Колев/Бойко Игнатов	БЪЛГАРИЯ	Audi 90 Quattro
1989	Стоян Колев/Бойко Игнатов	БЪЛГАРИЯ	Audi 90 Quattro
1990	Атакан Искендер/Авимелек Юсуг	ТУРЦИЯ	Lancia Integrale 4
1991	Павел Жеков/Христо Попов	БЪЛГАРИЯ	Audi 90 Quattro
1992	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	VW Golf
1993	Николай Николов/Красимир Петров	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi
1994	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1995	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1996	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1997	Волкан Ишик/Еркан Бодур	ТУРЦИЯ	Ford Escort Cosworth
1998	Стоян Колев/Румен Манолов	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1999	Ясен Попов/Дилян Попов	БЪЛГАРИЯ	Toyota Corolla
2000	Еркан Казас/Чем Баканчоуклари	ТУРЦИЯ	Subaru Impreza WRC
2001	Димитър Илиев/Петър Сивов	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 306
2002	Крум Дончев/Румен Манолов	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 306
2003	Илия Царкси/ Лазар Тевелков	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort WRC
2004	Димитър Илиев/Петър Сивов	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO
2005	Крум Дончев/Стойко Вълчев	БЪЛГАРИЯ	Subaru Impreza WRX
2006	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Крум Дончев/Стойко Вълчев	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 207 S2000
2010	Крум Дончев/Петър Йорданов	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 207 S2000
2011	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Skoda Fabia S2000

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	ПРЕДСТАВЯНЕ	28
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	28
3.	ПРОГРАМА	30
4.	ЗАЯВКИ	31
5.	ЗАСТРАХОВКА	34
6.	РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ	35
7.	ГУМИ	35
8.	ГОРИВО, ЗАРЕЖДАНЕ	35
9.	ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО	36
10.	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	37
11.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ	37
12.	ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	38
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА	40
14.	НАГРАЖДАВАНЕ И НАГРАДИ	40
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ	23
Приложение 1	Часови График	42
Приложение 2	График на опознаването на трасето	44
Приложение 3	Име, снимка и график на Отг. за връзка със съст.	45
Приложение 4	Плаки/ Съст. номера/ Имена на екипажите	46
Приложение 5	Сервизен парк	47
Приложение 6	Ре-старт/Рали-2	48
Приложение 7	Сигурност на състезателите	49
Контролни знаци		

Този Допълнителен Регламент е публикуван на английски и български език. При различия в тълкуването, важи английският текст.

2012 FIA Стандартен Регламент, 2012 FIA Регламент европейски рали шампионат и 2012 FIA регламент за европейски регионални купи са публикувани на www.fia.com

1. ПРЕДСТАВЯНЕ

1.1 Това рали ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс (и неговите приложения), Стандартния регламент на FIA за Рали шампионат, Националния спортен кодекс (БФАС), който е в съответствие със Стандартния Регламент на FIA и този Допълнителен Регламент.

Всички промени, касаещи този Допълнителен регламент ще се обявяват с бюлетин с номер и дата (издаван от Организатора или Спортните комисари).

Допълнителна информация ще бъде представена в Рали гид, който ще бъде публикуван на 31 Август 2012г.

2012 ФИА Спортен регламент на регионалните рали шампионати може да бъде намерен на www.fia.com

1.2 Пътна настилка

Всички етапи са на асфалт

1.3 Дължина на СЕ и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ : 197.32km

Дължина на състезанието: 408.03km

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 ФИА шампионати за които ралито е валидно:

2012 ФИА Европейска рали купа - Изток

2012 Интерконтинентален рали челиндж

2.1.1 Други шампионати за които е валидно ралито

2012 БЪЛГАРСКИ РАЛИ ШАМПИОНАТ

2.2 Номера на визи

ФИА виза: 4CEE/090712

БФАС виза: 024/26.06.2012

2.3 Име и координати на Организатора

Автомобилен Спортен Клуб Сливен

пощенски адрес: 8800 Сливен, България, ул. Братя Миладинови 1

тел.: +359 44 622 545

+359 44 624 997

факс: +359 44 662 469; 624 003

уебсайт www.rallysliven.com

e-mail info@rallysliven.com

2.4 Организационен комитет

Президент г-н Цветан Цветанов - Министър на вътрешните работи

Вице-президенти г-н Делян Добрев - Министър на икономиката, енергетиката и туризма

г-н Свилен Нейков - Министър на физическото възпитание и спорта

г-н Марин Кавръков - Областен управител Сливенска област

г-н Кольо Милев - Кмет на гр. Сливен

Членове г-н Радослав Козлеков - Президент БФАС

г-н Тодор Чанев - Президент АСК Сливен

г-ца Десислава Танева - Народен представител

г-н Никола Гаджев - Директор РДВР - Сливен

д-р Василеса Симеонова - Директор Бърза помощ - гр. Сливен

2.5 Спортни комисари

Председател спортни комисари:

г-н Вилхелм Зингер (AUT)
 г-н Алаин Махе (FRA)
 г-н Александър Бошнаков (BGR)

Секретар на спортните комисари

г-н Кръстьо Стоянов

2.6 Наблюдатели**2.6.1** FIA наблюдател

г-н Жан-Пиер Традент (CHE)

2.6.2 БФАС наблюдател

г-н Васил Магунев (BGR)

2.7 Официални лица

Директор на ралито

г-н Тодор Чанев

Зам. директор на ралито

г-н Атанас Чанев

Помощници на директора

г-н Георги Янакиев мл. (Сигурност)
 г-н Николай Ченков(Съдии, Секретариат)
 г-н Георги Вълков(Парк ферме, Прегрупирание)
 г-н Гено Генов (Щаб на ралито, Сервизен парк)
 г-ца Искра Кокошарова (Експерт межд. връзки)

Отговорник за сигурността

г-н Бойко Игнатов

Зам. отговорник по сигурността

г-н Михаил Джонгозов

Председател на техн. комисия

г-н Камен Михайлов

Техническа комисия

инж. В. Шишков

инж. Д. Керменлиев

Спортен секретар

г-н Веселин Кабаджов

Секретар на ралито

г-жа Мария Чанева

Отговорници за връзка със съзетателите

г-н Любомир Дренски

г-н Демир Илиев

Директор на пресцентъра

г-н Георги Иванов

Главен лекар

д-р Василеса Симеонова

Помощник на главния лекар

ТВА

Отговорник резултати и

времеизмерване

г-н Иван Маринов

Отговорник радиовръзки

г-н Красимир Георгиев

2.8 Местоположение и на Щаба на ралито

До 24.09.2012:

8800 Сливен, България, ул. Братя Миладинови 1

тел.

+359 44 662 469; 622 545; 624 997

факс

+359 44 662 469; 624 003

e-mail

info@rallysliven.com; уебсайт: www.rallysliven.com

От 25.09.2012:

Сливен, Хотел Спорт Палас

бул. Георги Данчев 2, www.hotelsportpalace.eu**Работно време :**

Вторник, 25.09 08.00-21.00;

Сряда, 26.09 07.00-21.00;

Четвъртък, 27.09 08.00-21.00;

Петък, 28.09 07.00-23.00;

Събота, 29.09 08.00-22.00;

Неделя, 30.09 08.00-21.00;

3. ПРОГРАМА

Публикуване на Пътните книги, Картите и Рали Гид

дата и час: Петък, 31 Август 2012 18.00

Крайна дата за приемане на заявки

дата и час: Четвъртък, 20 Септември 2012 18.00

Публикуване на списъка със заявките

дата и час: Събота, 22 Септември 2012 20.00

Отваряне на щаба на състезанието

място: Хотел Спорт Палас, бул. Георги Данчев 2

дата и час: Вторник, 25 Септември 2012 08.00

Предварителна административна проверка,Регистрация за опознаване и шейкдаун

Крайна дата за навигатора

място: Хотел Спорт Палас, бул. Георги Данчев 2

дата и час: Вторник, 25 Септември 2012 14.00-20.00

Сряда, 26 Септември 2012 07.00-09.00

Отваряне на сервизния парк

място: бул. Георги Данчев

дата и час: Сряда, 26 Септември 2012 08.00

Опознаване

дата и час: Сряда, 26 Септември 2012 09.00-20.30

Четвъртък, 27 Септември 2012 09.00-18.00

Отваряне на медия центъра и акредитация на медиите

място: Хотел Спорт Палас, бул. Георги Данчев 2

дата и час: Четвъртък, 27 Септември 2012 16.00

Административна проверка

място: Хотел Спорт Палас, бул. Георги Данчев 2

дата и час: Четвъртък, 27 Септември 2012 18.00-20.30

Петък, 28 Септември 2012

Технически преглед, маркиране и пломбиране

място: бул. Георги Данчев 3 (паркинга на м-н Кауфланд)

час: Петък, 28 Септември 2012 07.00-11.00

Шейкдаун

място: Част от СЕ Моллова гора

час: Петък, 28 Септември 2012 11.00-15.00

Първо заседание на спортните комисари

място: Щаб на ралито

час: Петък, 28 Септември 2012 15.00

Предварителна пресконференция

място: Медия център

час: Петък, 28 Септември 2012 15.30

Публикуване на стартовия списък за Етап 1

място: Официално информационно табло

час: Петък, 28 Септември 2012 15.30

Церемониален старт

място: Подиум, Стадион Хаджи Димитър

час: Петък, 28 Септември 2012 18.00

Старт на ралито - Етап 1, ССЕ Сливен

място: Сервизен парк

час: Петък, 28 Септември 2012 19.50

Saturday, 29 September 2012**Рестарт Етап 1**

място: Сервизен парк
 час: 10.00

Финал Етап 1

място: Парк Ферме
 час: 16.55

Пресконференция след Етап 1

място: Медиа център
 час: 18.00

Публикуване на стартов лист за Етап 2

място: Официално информационно табло
 час: 20.30

Неделя, 30 Септември 2012**Старт Етап 2**

място: Парк Ферме
 час: 10.00

Финал на Етап 2 и състезанието

място: Сервизен парк
 час: 13.17

Награждаване

място: Стадион Хаджи Димитър
 час: 14.00

Заклучителен технически преглед

място: Автосервиз СБА, ул. Банско шосе 4
 час: 15.00

ФИА пресконференция

място: Медиа Център
 час: 15.30

Публикуване на временните резултати

място: Официално информационно табло
 час: 18.00

4. ЗАЯВКИ**4.1 Крайна дата за записвания:**

Четвъртък, 20 Септември 2012 18.00

4.2 Ред за заявки

Всеки, който желае да участва в 32-ро рали Сливен трябва да изпрати до Организатора на ралито попълнена заявка (детайли в чл. 2.3) преди крайния срок за това-Четвъртък, 20 Септември 2012. Заявката се приема само, ако е придружена с пълната такса за участие. Ако заявката е изпратена по факс или имейл, оригиналът трябва да стигне до организатора не по-късно от два дни след закриването на записванията.

Чуждестранните екипажи трябва да имат заверка на заявката от тяхната спортна власт.

4.2.1 Определение

- Частен състезател: състезателният автомобил е заявен от името на пилота или навигатора
- Отборен състезател: състезателният автомобил е заявен от името на отбор, компания или др. (с валиден състезателен лиценз)

4.3 Брой участници и класове

4.3.1 Максималният брой участници ще бъде 70

Ако получи повече от 70 заявки, организаторът си запазва правото да реши кои пилоти без приоритет да приеме, като критерия ще бъде следния: според класиране и състояние на състезателния автомобил

4.3.1.1 Пилотите ще бъдат разделени както следва:

- FIA приоритетни състезатели
- IRC приоритетни състезатели,
- БФАС приоритетни състезатели за 2012
- Състезатели без приоритет

4.3.2 Допустими автомобили и класове

Виж Чл.4 от 2012 FIA CP Регионални рали шампионати

4.3.2.1 Класове автомобили

Classes	Groups
2	S2000-Rally: 1.6 T engine with a 30mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R4
3	Group N car over 2000cc (current N4)
4	RGT Cars
5	Group A car over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3T (up to 1600cc / nominal)
6	R3D (up to 2000cc / nominal)
	Group A car over 1400cc and up to 1600cc
	R2B (over 1400cc and up to 1600cc)
7	kit-car over 1400cc and up to 1600cc
	Group A car up to 1400cc
8	kit-car up to 1400cc
	Group N car over 1600cc and up to 2000cc
9	Group N car over 1400cc and up to 1600cc
	R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
10	Group N car up to 1400cc
	R1A (up to 1400cc)

4.3.2.1 Национални автомобили

За Българския рали шампионат могат да вземат участие екипажи от следните групи:

- Група X+E

4.3.3 Определяне на състезателните номера

Състезателните номера ще бъдат определени в следния ред:

- FIA приоритетни състезатели
- IRC приоритетни състезатели
- Всички други екипажи в ред от клас 2 до 10

4.4 Такса за участие и пакети с документи и материали на организатора**4.4.1** С приемане на опционалната реклама на организатора (с включени всички такси)

- ERCup и IRC участващи екипажи

Отборни : € 1440.00

Частни: € 840.00

4.4.1 Без приемане на опционалната реклама на организатора (с включени всички такси)

- ERCup и IRC участващи екипажи

Отборни : € 2160.00

Частни: € 1260.00

4.4.3 **Пакет с документи и материали на организатора**

Документи	Отборни	Частни	БГРШ
Допълнителен регламент	2	1	1
Пътна книга	2	1	1
Карти и график	3	2	2
Програма/Списание	3	2	2
Резултати	2	1	1
Рали гид	уебсайт	уебсайт	уебсайт
Плаки	Отборни	Частни	БГРШ
Service	2	1	1
Auxiliary	2	1	1
Guest	3	1	0
Индивидуални пасове	Отборни	Частни	БГРШ
Driver	2	2	2
Team Manager	1	1	1
Service	8	4	4
VIP	2	1	0
Разни	Отборни	Частни	БГРШ
Сервизна зона	ТВА	ТВА	ТВА
Wifi	1	1	1
Шейкдаун	включен	включен	не е включен

4.4.4 **Такси за допълнителни пасове, пропуски за автомобили и документи**

Таксите за допълнителни пасове, пропуски за автомобили и документи ще бъдат публикувани в Рали Гид

4.5 **Информация за заплащане**

4.5.1 Заявката за участие се приема само, ако е придружена с цялата такса за участие или с разписка от Националната Спортна Власт на участника.

В лева: Банка: Инвестбанк Сливен

IBAN: BG89IORT80291000829300

В евро: Банка: Инвестбанк Сливен

IBAN: BG71IORT80291400829300

BIC SWIFT: IORTBGSF

4.6 Възстановяване

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена в случаите:

- заявката за участие не е била приета.
- Ралито не се проведе.

Организаторът може да възстанови таксата за участие на тези участници, които при форсмажорни обстоятелства (пълно описани от тяхната Спортна власт) не са в състояние да стартират състезанието. Заявката за частично възстановяване на таксата, с обяснение за причините за отказване, трябва да бъде изпратена до организатора в писмен вид не по-късно от Четвъртък, 20 Септември 2012. Данни за банкова сметка трябва да са включени в заявката.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Г. ражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за Специалните етапи и Шейкдауна.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от € -----ТВА-----.

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК 0), валидна е само за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

5.4 Автомобили, които участват в шейкдауна ще бъдат застраховани по силата на същата полица. Застраховката ще покрие целият маршрут на шейкдауна, описан в пътна книга, без ограничение на броя на преминаване, за времето от 11:00 до 15:00 часа в Петък, 28 Септември 2012.

5.5 Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. В всички последици (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.6 Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.

5.7 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.8 Информация при злополука

В случай на злополука по време на ралито състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на Ралито.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организатора на официалната рали плака и номера е:

- официална рали плака:	A1
- състезателни номера на предните врати :	A2
- състезателен номер на тавана:	A3
- стикер на задното стъкло :	A4
- лента на предното стъкло (IRC екипажи):	B1
- лента на задното стъкло (IRC екипажи) :	B2
- стикер на страничните огледала (IRC екипажи) :	B3
- ленти на предната броня (IRC екипажи) :	B4
- лента на задната броня (IRC екипажи) :	B5

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора (виж Приложение 4 от Доп. регламент):

- предна лява и дясна врата 50x20 cm C1

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 11 от СР на ФИА за Регионален рали шампионат 2012 и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да преминат през техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери ще бъдат поставени на автомобила от техническите комисари:

- На техническия преглед "Check" стикер, в размер 10 см ширина x 6 см височина (на задното странично стъкло);
- На старта на Е тап 1 (ЧК 0) и Е тап 2 (ЧК 9D) "2 минути" стикер (горният ляв ъгъл на предното стъкло) на автомобилите със задължителен 2 минутен стартов интервал.

7. ГУМИ

Виж СР на ФИА за РРШ 2012

7.1 Съответствие

Всички гуми трябва да съответсват с Приложение 4 на СР на ФИА за Регионален рали шампионат 2012

7.2 Контрол

Гумите ще бъдат маркирани по време на състезанието в съответствие с процедура дадена от техническите комисари

8. ГОРИВО, ЗАРЕЖДАНЕ

Виж СР на ФИА за РРШ 2012

8.1 Състезателите могат да зареждат гориво само в определените за това зони - в Сервизния парк и в допълнителната зона за зареждане в гр. Котел, описана в Пътната книга

8.2 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват както правилата описани в СР на ФИА за 2012 РРШ така и инструкциите на маршалите и персонала, извършващ операциите по презареждане.

8.3 Автомобилите, които зареждат с дизелово гориво от член на екипажа или от негов представител, могат да правят това само в зоните за зареждане, отбелязани в Пътната книга.

9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

9.1 Регистрация

Член на екипажа трябва да попълни и подпише специална заявка за участие в опознаването на трасето с детайлите на автомобила, който ще се използва. Идентификационните номера, които ще бъдат дадени веднага след регистрацията, трябва да бъдат поставени от двете страни на автомобила по време на тренировката.

Участието в опознаването на трасето не е задължително.

9.2 Програма

Виж Приложение 2 от настоящия Допълнителен регламент

9.3 Специални или национални изисквания

Максимално допустимата скорост по националните пътища в извънградски условия е 90 км/ч, на магистралата ограничението е 140 км/ч. На водачите на МПС не се позволява да карат, ако са употребили алкохол или каквото и да е вид наркотик.

9.3.1 Тренировъчни автомобили

Всички тренировки за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили, съгласно СР на ФИА за 2012 РРШ

„R“ стикер, който ще бъде даден на предварителната административна проверка, трябва да бъде фиксиран на горния ляв ъгъл на предното стъкло и да бъде видим по време на опознаването.

9.3.2 Максималната разрешена скорост по време на опознавателните тренировки е 70 км/ч.

9.3.3 При неспазване на правилата Директорът на ралито може да наложи глоба от € 300.00, за всяко следващо нарушение се информират Спортните комисари съгласно ал. 152 от Кодекса.

9.3.4 На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум два пъти през всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрута на ралито, с намалена скорост и при пълно спазване на правилата за движение.

9.3.5 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на СТАРТ на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да проверят тяхното преминаване.

9.3.6 Екипажите трябва да спрат на всеки СТОП на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да проверят тяхното преминаване.

9.4 Системи за контрол на скоростта

Полицията ще следи скоростта на СЕ и на преходите.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Документи, които следва да бъдат представени

Следните документи ще бъдат проверени по време на предварителната и по време на административната проверки:

- Състезателен лиценз
- Лицензи на пилота и навигатора
- Паспорт и шофьорска книжка на пилота и навигатора
- Свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- Разрешение от националната спортна власт за всички чуждестранни екипажи
- Попълнена заявка
- Застраховка на автомобила
- Регистрация на автомобила

10.2 График

Мястото и часа са посочени в Член 3- Програма.

Подробен график а техническия преглед ще бъде публикуван в бюлетин.

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 Местоположение и график

Мястото и часа са посочени в Член 3- Програма.

Подробен график а техническия преглед ще бъде публикуван в бюлетин

11.1.1 Освен, ако няма специално разрешение от FIA, всички екипажи и всички автомобили, участващи в ралито, следва да се явят на технически преглед (и/или административна проверка) съгласно дадения им график.

11.1.2 Всеки екипаж, пристигнал в зоната за техническа или административна проверка със закъснение до 30 мин, от неговото идеално време, ще бъде глобен €100.00, при закъснение над 30 мин ще бъде докладван на спортните комисари

11.1.3 Екипажът следва да представи хомологационния фиш на автомобила, както и евентуални приложения към него. Ако същите не се представят, комисарите могат да наложат наказание, стигащо и до забрана за стартиране.

11.1.4 В случай на несъответствие на автомобила с техническите изисквания или мерките за безопасност след техническия преглед, комисарите могат да дадат срок за тяхното отстраняване

11.1.5 Всеки автомобил, който не отговаря на изискванията и за това е представен доклад от техническите комисари, може да бъде спрял от участие от Спортните комисари

11.2 Допълнителни Калници

Калниците не са задължителни. За допълнителна информация - Приложение J, Чл. 252.7.7

11.3 Прозорци

Използването на затъмнени стъкла е разрешено съгласно Чл.253.11 от Приложение J на FIA.

11.4 Екипировка за сигурност

Каските (които трябва да са в съответствие с изискванията на ФИА Приложение J), HANS (които трябва да са одобрен от ФИА модел - детайлно описани в Технически лист No 29 в Приложение J), и пожарозащитните дрехи (хомологирани със стандарт ФИА 856-2000) ще бъдат проверени на техническия преглед.

11.5 Ниво на шума

Максимално допустимото ниво на шума е 98 dB. Автомобили които не отговарят на това

изискване няма да бъдат допуснати до старт. Шума ще бъде измерван с уред поставен на разстояние от 50см от ауспуха, под ъгъл от 45 градуса и при 3500об/мин.

11.6 Специални национални изисквания

11.6.1 Екипировка на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да бъдат екипирани с:

- един триъгълник,
- две светлоотразителни жилетки (по една на човек)
- две резачки за колани, лесно достъпни в седяща позиция за водача и навигатора, както е описано в Чл. 253.6.1 от Приложение J
- А3 знак с отпечатани ОК (зелено) and SOS (червено).

11.6.2 Пломбиране на компоненти на състезатели без приоритет

Блока на двигателя трябва да бъде пломбиран за всички екипажи

11.7 Поставяне и инсталиране на GPS система за сигурност

Не се предвижда

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 Процедура на церемониален старт

Церемониалният старт ще се проведе в Сливен, Стадион Хаджи Димитър, в Петък, 28

Септември 2012 от 18.00ч. Състезателните автомобили трябва да бъдат докарани в парк ферме, не по късно от 17.45ч. Екипажите, напълно екипирани, ще бъдат допуснати в парк ферме само 10 минути преди тяхното идеално време. Първите 10 автомобиля ще стартират от подиума през две минути, а останалите през 1 минута. ПЦеремониалният старт ще протече по ред на номерата.

12.2 Процедура на финала

Виж Чл. 47 от СР на ФИА за РРШ 2012

12.3 Предварително влизане на ЧК в края на всеки етап

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание на ЧК 1А и ЧК 9С.

12.4 Правила за шофиране

Виж член 15 от С портният регламент на СР на ФИА за РРШ 2012.

12.4.1 Състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта, при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 15.3.1 от СР на ФИА за РРШ 2012. Размерът на глобата не се влияе от наложена такава от Пътна полиция.

12.4.2 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на ралито.

12.4.3 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от Спортните комисари.

12.4.4 Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж чл. 27.3 от СР на ФИА за РРШ 2012.

12.4.5 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена.

12.4.5.1 Стартова процедура

Старт на Специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. Готови за старт
- ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА - СТАРТ

12.4.5.2 Летящ старт

Летящият старт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. след стартовата линия.

12.4.5.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 31.3 от СР на ФИА за РРШ 2012.

12.4.5.4 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата.

Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. В реме измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.4.5.5 Правила за СЕ1

Стартовия списък за СЕ1 ще бъде в обратен ред.

Начин на стартиране: всеки състезател стартира непосредствено след финала на предходния екипаж

Лимитът на СЕ1 е 3мин. Всеки екипаж, който има технически проблеми в отсечката, може да се опита да ги отстрани в максималното време на СЕ1, след което съдиите ще изкарат автомобила извън трасето.

Всички екипажи, които не са финиширали на СЕ1 (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута по Пътна книга, ще получат време от 3 мин. Те могат да пропуснат ТС1А за да поправят автомобила си през ноща, и да го вкарат в Парк ферме не по късно от един час преди старта на първия автомобил. Автомобилите трябва да минат технически преглед преди старта на ТС1В.

12.5 Шейкдаун**12.5.1** Място и график

Както е посочено в Член 3 - Програма

12.5.2 Условия и начин на протичане

Виж Член 24 от СР на ФИА за РРШ 2012.

12.5.2.1 Участието в Шейкдауна на екипажи, записани за ERCup и IRC, е задължително.**12.5.2.2** За неучастие в шейкдауна, екипажите ще бъдат глобени с € 200.00.**12.5.2.3** За екипажи, участващи за БГРШ таксата за участие в Шейкдауна е € 50.00.

12.5.2.4 Всеки човек в автомобила по време на Шейкдауна, който не е включен в състезанието трябва да има подписан документ, който освобождава организатора на състезанието от отговорност. Той ще бъде даден на предварителната и административната проверка и трябва да бъде представен на организатора не по-късно от Петък, 28 Септември 2012 10.00 ч.

12.6 Финал на Ралито и заключителен Закрит парк

Финала на ралито и заключителния Закрит парк ще бъдат на стадион Хаджи Димитър.

12.7 Освобождение на автомобилите от заключителния Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк след окончателното обявяване на резултатите и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

12.8 Официално време

По време на състезанието официалното време ще бъде UTC-GPS (UTC+02)

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

Всички официални лица имат идентификационен знак.

Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:

Safety Marshal:	Оранжева с текст
Safety Officer:	Оранжева с бяла лента и текст
Post Chief:	Синя с лента текст
Media:	Зелена с текст
Stage commander:	Червена с текст
CRO:	Червена с текст
Medical:	Бяла с текст
Radio:	Жълта със син знак и текст
Scrutineer:	Черна с текст

14. НАГРАЖДАВАНЕ И НАГРАДИ**14.1 Награждаване**

Неделя, 30 Септември 2012, 14.00 - Финал Подиум, Стадион Хаджи Димитър

14.2 Награди

Ще бъдат връчени следните награди:

14.2.1 Генерално класиране

1во, 2ро и 3то място: 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.2 IRC Генерално класиране

1во, 2ро и 3то място: 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.3 IRC Производител

1ви: 1 трофей

14.2.4 IRC Серийно производство

1во, 2ро и 3то място: 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.5 IRC 2WD

1во, 2ро и 3то място: 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.6 IRC 2WD Производител

1ви: 1 трофей

14.2.7 ФИА Европейска рали купа - Изток

1во, 2ро и 3то място: 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.8 Български рали шампионат

1во, 2ро и 3то място: 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.9 Класиране по класове

1ви:

2 купи (пилот и навигатор)

14.2.10 Купа Андрий Александров**15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ****15.1 Заключение технически преглед**

Заключителните проверки ще се проведат в Неделя, 30 Септември 2012, от 15:00 часа в Автосервиз СБА, ул Банско шосе 4. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител и от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 Такса за констестации

Таксата за констестация е:

€ 500.00

15.2.1 Допълнителни такси

Ако констестацията изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на колата (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит, равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.

15.3 Такса за обжалване

Сумата за международно обжалване (FIA): € 12 000.00

Директор на състезанието
Тодор Чанев

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЧАСОВИ ГРАФИК

LEG 1							Friday, 28 September 2012
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
0	Start Leg 1 - Service Park	-	-	-		19.50	
RZ 1	Refuel SP	Distance to next refueling (1.91)	(1.84)	(3.75)			
1	Sliven	-	0.93	0.93	00:07	19.57	
SSS1	SLIVEN	1.91	-	-	00:03	20.00	
1A	Park ferme IN	-	0.91	2.82	00:08	20.08	
							Sunrise: 07:20, Sunset 19:13
Re-start LEG 1							Saturday, 29 September 2012
1B	Park ferme OUT - Service A IN	-	-	-	-	10.00	
	Service A	(1.91)	(1.84)	(3.75)	(00:15)		
1C	Service A OUT	-	-	-		10.15	
RZ 2	Refuel SP	Distance to next refueling (18.08)	(31.40)	(49.48)			
2	Mollova gora	-	6.22	6.22	00:12	10.27	
SS2	MOLLOVA GORA 1	18.08			00:03	10.30	
RZ 3	Remote Refuel Kotel	Distance to next refueling (46.93)	(38.48)	(85.41)			
3	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	11.35	
SS3	KOTEL 1	11.92			00:03	11.38	
4	Stara reka	-	13.56	25.48	00:31	12.09	
SS4	STARA REKA 1	19.95			00:03	12.12	
5	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	12.37	
SS5	BULGARKA 1	15.06			00:03	12.40	
5A	Regrouping & Technical zone IN	-	7.92	22.98	00:25	13.05	
	Regrouping				max 00:30		
5B	Regrouping OUT - Service B IN					13.35	
	Service B	(65.01)	(69.84)	(134.85)	(00:30)		
5C	Service B OUT	-	-	-		14.05	
RZ 4	Refuel SP	Distance to next refueling (18.08)	(31.40)	(49.48)			
6	Mollova gora	-	6.22	6.22	00:12	14.17	
SS6	MOLLOVA GORA 2	18.08			00:03	14.20	
RZ 5	Remote Refuel Kotel	Distance to next refueling (46.93)	(38.48)	(85.41)			
7	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	15.25	
SS7	KOTEL 2	11.92			00:03	15.28	
8	Stara reka	-	13.56	25.48	00:31	15.59	
SS8	STARA REKA 2	19.95			00:03	16.02	
9	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	16.27	
SS9	BULGARKA 2	15.06			00:03	16.30	
9A	Park Ferme & Technical zone IN	-	7.92	22.98	00:25	16.55	
9B	Park Ferme OUT - Flexi service IN						
	Flexi service	(65.01)	(69.84)	(134.85)	(00:45)		
9C	Flexi service OUT - Park ferme IN						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					20.00	
LEG 1 Totals		131.93	141.52	273.45	Sunrise: 07:21, Sunset 19:11		

Version 1/28.06.2012

LEG 2							Sunday, 30 September 2012
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
9D	Park ferme OUT - Service D IN	-	-	-	-	10.00	
Service D				(00:15)			
9E	Service D OUT	-	-	-		10.15	
RZ 6	Refuel SP	Distance to next refueling (47.45)	(37.88)	(85.33)			
10	Ablanovo	-	7.77	7.77	00:12	10.27	
SS10	ABLANOVO	15.28			00:03	10.30	
11	Kantona	-	4.84	20.12	00:25	10.55	
SS11	KANTONA	20.20			00:03	10.58	
12	Kipilovo	-	13.35	33.55	00:35	11.33	
SS12	KIPILOVO	11.97			00:03	11.36	
RZ 7	Remote Refuel Kotel	Distance to next refueling (17.94)	(30.81)	(48.75)			
13	Itchera	-	36.75	48.72	00:55	12.31	
SS13	ITCHERA	17.94			00:03	12.34	
13A	Regrouping & Technical zone IN	-	5.98	23.92	00:30	13.04	
13B	Regrouping OUT - Service E IN				00:03	13.07	
Service E				(65.39)	(68.69)	(134.08)	(00:10)
13C	Servie E OUT - Finish - Holding IN					13.17	
	Podium		0.50	0.50		14.00	
LEG 2 Totals		65.39	69.19	134.58	Sunrise: 07:23, Sunset 19:09		

SECTION 4

RALLY TOTALS						
LEG	No. SS	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	%	
1	9	131.93	141.52	273.45	48.25	
2	4	65.39	69.19	134.58	48.59	
Overall Totals	13	197.32	210.71	408.03	48.36	

Version 1/28.06.2012

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

Сряда, 26 Септември 2012		
CE	Име	График
2/6	Моллова гора	09.00-13.00
3/7	Котел	
4/8	Стара река	
5/9	Българка	
2/6	Моллова гора	14.00-18.00
3/7	Котел	
4/8	Стара река	
5/9	Българка	
1	Сливен	18.00-20.30

Четвъртък, 27 Септември 2012		
CE	Име	График
10	Абланово	09.00-13.00
11	Кантона	
12	Кипилово	
13	Ичера	
10	Абланово	13.00-18.00
11	Кантона	
12	Кипилово	
13	Ичера	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**ОТГОВОРНИЦИ ЗА ВРЪЗКА
СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ**

Демир Илиев
Говорими езици - Италиански



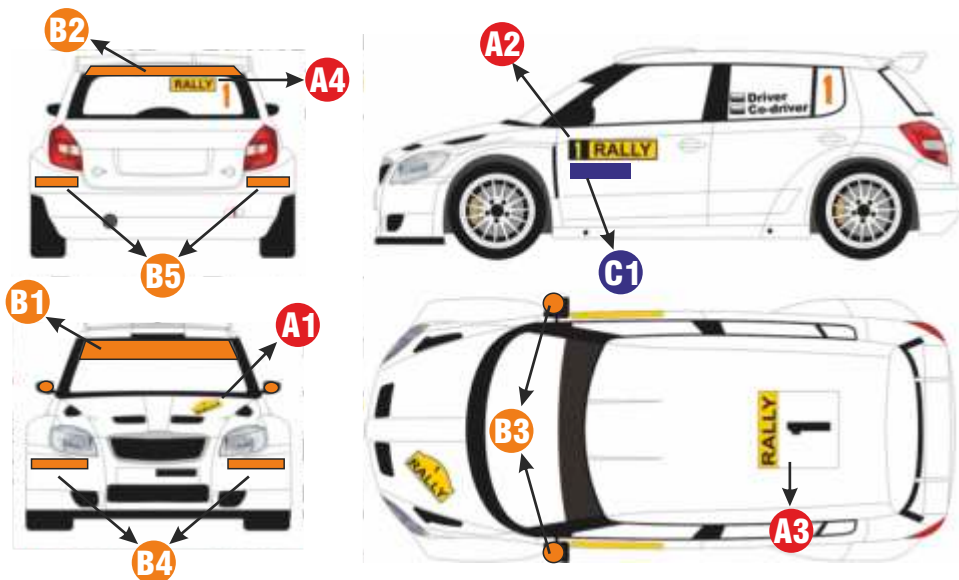
Любомир Дренски
Говорими езици - Английски

Офисът на Отговорниците за връзка със състезателите се намира в
Щаба на състезанието - Хотел Спорт Палас.

Програмата на Отговорниците ще бъде публикувана на Официалното информационно табло

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПЛАКИ/ СЪСТ. НОМЕРА/ ИМЕНА НА ЕКИПАЖИТЕ



Виж Чл.11, 12 и 13 от 2012 ФИА СР РРШ.

A1 Предна официална рали плака 43/21.5cm

A2 Състезателни номера на предните врати 67/17cm

A3 Плака на покрива 50/52cm

A4 Стикер на задното стъкло 30/10cm

B1 Лента на предното стъкло (IRC crews)

B2 Лента на задното стъкло (IRC crews)

B3 Стикери на огледалата за обратно виждане (IRC crews)

B4 Ленти на предната броня (IRC crews)

B5 Ленти на задната броня (IRC crews)

C1 Опционална реклама на организатора - предна лява и дясна врата 50/20cm

APPENDIX 5

СЕРВИЗЕН ПАРК-СЕРВИЗИРАНЕ**1. Сервизен парк - севизиране****1.1 Местоположение**

По време състезанието ще има един Сервизен парк с местоположение бул. Георги Данчев

1.2 Достъп за сервизните автомобили

Сервизния парк ще бъде отворен за достъп:

- Сряда, 24 Септември 2012 от 08.00

2. Съдържание**2.1 Разпределение на сервизните зони**

2.1.1 Състезателите ще бъдат разпределени от организатора в сервизния парк както следва:

-За всички приоритетни състезатели които участват в 2012 ERCup, IRC и БГРШ са

определени зони отТВА.....

-За всички безприоритетни състезатели -ТВА.....

2.1.2 Не по късно от Четвъртък, 20 Септември 2012, 20:00ч., участниците в състезанието трябва да информират организатора:

1) Ако имат нужда от повече площ, цената за допълнителното пространство е фиксирана на:

- Приоритетни състезатели

€ 15 (ДДС 20% включено) за кв.м.

- Състезатели без приоритет

€ 10 (ДДС 20% включено) за кв.м.

2) Ако искат общи сервизни зони с други състезатели

2.2 Сервизни автомобили

2.2.1 "Service" плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка (виж Чл. 3 от настоящия ДР)

2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки "Service" ще бъдат допуснати от организатора да влизат в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени вътре в автомобила, от дясната страна на челното стъкло (мястото на пътника).

2.3 Спомагателни автомобили

2.3.1 Други превозни средства на отборите могат да бъдат маркирани с плака "Auxiliary". Ако отборите се нуждаят от повече плаки "Auxiliary" за своите автомобили, трябва да заплатят допълнителна такса която ще бъде публикувана в Рали Гид

2.3.2 Където определеното от организатора място в сервизния парк позволява, автомобилите "Auxiliary" могат да паркират в непосредствена близост до сервизните автомобили. В случай, че това място е недостатъчно, организаторът трябва да осигури място за паркиране за "Auxiliary" автомобили в непосредствена близост до сервизния парк.

2.3.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, посочени в часовия график, от влизането на първия състезателен автомобил, до излизането на последния, е абсолютно забранено движението на всички сервизни автомобили ("Service" и "Auxiliary") на екипажите.

APPENDIX 6

РЕ-СТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ-РАЛИ 2**1. Общо**

Екипаж, който не е могъл да финишира даден етап, може да ре-стартира в следващия етап само ако информира директора на състезанието един час преди публикуването на стартовия списък за следващия етап. Екипажът трябва да информира организатора за причината за отпадането (инцидент, технически проблеми и др.) и намерението да предостави автомобила за нов технически преглед.

Това се прилага за всеки екипаж, който не е могъл да достигне дадена часова контрола, но не се прилага, когато екипажът е бил дисквалифициран за нарушение на правилника, пътни нарушения или с решение на спортните комисари.

Всеки екипаж, който рестартира състезанието, няма да бъде класиран в крайното класиране, като по този начин не може да получи точки, с изключение на бонус – точките.

2. Сервиз и разрешено време за сервизиране

Всеки автомобил, който не успее да финишира даден етап, в съответствие с горната точка може да бъде ремонтиран по преценка на екипажа. Състезателния автомобилът трябва бъде вкаран в парк ферме, не по късно от 1 час преди определения старт на първия състезателен автомобил.

3. Технически преглед на поправените състезателни автомобили

Състезателния автомобил трябва да бъде с оригиналното си купе и маркиран двигателен блок, като на предварителната техническа проверка. На състезателите ще бъде посочен час от организатора за техническа проверка.

4. Ремонти на автомобилите за стартиране на Етап 1/Секция 2

Всеки екипажи, които не са финиширали на СЕ1 (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута по Пътна книга, ще получат време от 3 мин. Те могат да пропуснат ТC1А за да поправят автомобила си през ноща, и да го вкарат в Парк ферме не по късно от един час преди старта на първия автомобил. Автомобилите трябва да минат технически преглед преди старта на ТC1В.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СИГУРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1. Знак SOS OK

1.1 Всеки състезателен автомобил трябва да е оборудван с червен знак "SOS" , на обратната страна със зелен знак "OK" , размери минимум 42 cm x 29.7 cm (A3)

1.2 В случай на инцидент, когато е необходима медицинска помощ, знакът "SOS" трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили, за да окажат помощ.

1.3 Всеки екипаж, на който е показан червен "SOS" знак или види автомобил претърпял сериозен инцидент, при който и двамата членове на екипажа са в автомобила но не показват червен "SOS" знак, трябва незабавно без изключение да спре и да окаже съдействие. Всички следващи автомобили трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да продължи и информира следващия радиопост. Трасето трябва да бъде свободно за преминаване на автомобилите за спешна помощ.

1.4 В случай на инцидент при който не се изисква спешна медицинска помощ, един от членовете на екипажа трябва ясно да покаже зеленият „OK“ знак на следващите автомобили и на всеки хеликоптер опитващ се да окаже съдействие.

1.5 Ако екипажа изостави автомобила „OK“ знакът трябва да бъде поставен така че да е ясно видим за следващите екипажи.

1.6 Всеки екипаж, който има възможност да спази горепосочените правила, но не го направи, ще бъде докладван на Директора на състезанието.

1.7 Всеки екипаж отпадащ от състезанието трябва да докладва на Организатора възможно най-скоро. На всеки екипаж, който не спази това правило ще бъде наложено наказание от спортните комисари.

2. Използване на жълт флаг

2.1 При преминаване покрай жълт флаг, пилотът е задължен да намали скоростта и да поддържа ниска скорост до финала на скоростния етап, като същевременно изпълнява инструкциите на съдиите и шофьорите на автомобилите за спешна помощ. Жълт флаг ще бъде показан на всички радио постове предшествващи инцидента. Всеки екипаж неспазил това правило ще бъде наказан от спортните комисари.

2.2 На всеки екипаж, на който е показан жълт флаг ще бъде присъдено служебно време за скоростния етап в съответствие с Чл. 34.5 от 2012 ФИА СР РРШ.

2.3 Жълтият флаг ще бъде показван на екипажите само след изрично нареждане на Директора на състезанието. Флагът може да бъде показан само от съдия носещ отличителна жилетка (Чл. 13 от настоящия ДР), на която е изобразен знакът за радио пост. Времето през което е показан жълтият флаг ще бъде записано и докладвано до Директора на състезанието и спортните комисари.

RALLY CONTROL SIGNPOSTS

Control type	CONTROL ZONE Directions of the rally		
	→	→	→
	YELLOW SIGNS Control Area Entry	RED SIGNS Compulsory Stop	BEIGE SIGN End of Control Area
PASSAGE CONTROL	 ← 25 m min →	 PC ← 25 m min →	
TIME CONTROL	 ← 25 m min →	 TC ← 25 m min →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 ← 5 m min →	 TC ← 5 m min →	
TC AT SERVICE PARK EXIT	 ← 5 m min →	 TC Usually leads to RZ and/or TZ ← 5 m min →	
TIME CONTROL AND SS START	 ← 25 m min →	 TC ← 50-200 m →	 SS START ← 25 m →
END OF SS	 ADVANCE INDICATION ← 100m min →	 FLYING FINISH LINE ← 100-200 m →	 STOP CONTROL ← 25 m →
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND	WHITE SYMBOL ON BLUE BACKGROUND	
TYRE MARKING/ CHECKING		 One sign for all tyre operations	
REFUEL ZONE		 One sign for all refuel operations	
RADIO POINT	 ← 100m min → WARNING SIGN	 RADIO POINT	
MEDICAL VEHICLE POINT	 ← 100m min → WARNING SIGN	 MEDICAL VEHICLE POINT	

Distances shall be respected as near as practically possible.



www.rallysliven.com