

10° RALLYLEGEND
REPUBBLICA DI SAN MARINO
11/12/13/14 OTTOBRE 2012

REGOLAMENTO GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE
(in attesa di approvazione FAMS)

PROGRAMMA

Lunedì 24 settembre 2012

ore 20.00 Chiusura delle iscrizioni

Lunedì 1 ottobre 2012

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscritti

Mercoledì 10 ottobre 2012

presso San Marino Sport Domus Multieventi

ore 16.00 – 20.00 Consegna road book

Giovedì 11 ottobre 2012

presso San Marino Sport Domus Multieventi

ore 08.30 – 19.00 Consegna road book

ore 09.00 – 23.00 Ricognizioni (massimo 3 passaggi su ogni prova speciale) con il seguente programma:

ore 09.00 – 12.30 prove speciali A, B, C, D

ore 13.00 – 15.30 prova speciale E

ore 16.00 – 18.30 prova speciale F

ore 21.00 – 23.00 prove speciali A, B, C, D

legenda prova speciali:

A = ps "I Laghi"

B = ps "Piandavello"

C = ps "La Casa"

D = ps "The Legend"

E = ps "Serravalle"

F = ps "San Marino"

ore 18.00 – 21.00 Verifiche sportive per concorrenti iscritti allo shakedown

ore 18.30 – 21.30 Verifiche tecniche per concorrenti iscritti allo shakedown

Venerdì 12 ottobre 2012

ore 09.00 – 13.00 Shakedown - San Marino (RSM)

con il seguente programma

ore 09.00 – 10.30 Sessione riservata conduttori prioritari Rallylegend

ore 10.30 – 13.00 Sessione aperta a tutti i conduttori iscritti allo shakedown

ore 09.00 – 15.00 Verifiche amministrative presso San Marino Sport Domus Multieventi

con il seguente programma

ore 09.00 – 09.30 Riservato ai Commissari Tecnici

ore 09.30 – 10.15 Sessione riservata ai concorrenti iscritti alla gara WRC

ore 10.15 – 12.15 Sessione riservata ai concorrenti iscritti alla gara MITH

ore 12.15 – 13.45 Sessione riservata ai concorrenti iscritti alla gara HISTORIC

ore 13.45 – 15.00 Sessione riservata ai concorrenti della manifestazione RALLYLEGEND STARS

ore 09.30 – 15.30 Verifiche tecniche regolamentate (*con orari individuali 30 minuti successivi alle verifiche sportive*) ed ingresso delle vetture all'interno dello Stadio Olimpico di Serravalle (RSM)

| | |
|--------------------------|--|
| ore 16.00 | Orario limite per l'ingresso vetture all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (RSM) |
| ore 16.00 – 19.30 | Walkabout all'interno del parco partenza |
| ore 16.30 | Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza tappa 1 |
| ore 17.00 – 19.30 | Cerimonia di inaugurazione della manifestazione con sfilata dei concorrenti sulla pedana di partenza e rientro nello Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) |
| ore 21.00 | Partenza prologo 10° Rallylegend |
| ore 21.30 | Arrivo prologo giorno 1 con rientro nello Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) |

Sabato 13 ottobre 2012

| | |
|---|--|
| ore 09.00 – 14.30 | Walkabout all'interno del parco chiuso all'interno dello Stadio Olimpico di Serravalle |
| ore 15.30 | Partenza giorno 1 |
| ore 22.00 | Arrivo giorno 2 |
| circa 15' dopo arrivo ultimo concorrente | Pubblicazione classifica parziale ufficiosa giorno 1 ed ordine di partenza giorno 2 |

Domenica 14 ottobre 2012

Presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

| | |
|------------------|--|
| ore 10.00 | Partenza giorno 2 |
| ore 15.15 | Arrivo giorno 2 e premiazioni sulla pedana |
| ore 17.30 | Pubblicazione classifica finale |

1. ORGANIZZAZIONE

La ZEROMILLE SRL, con il patrocinio della F.A.M.S. ed in collaborazione con Motorproject, indice ed organizza la manifestazione di regolarità rally riservata ad invito denominata "10° RallyLegend" che si svolgerà a San Marino nei giorni 11/12/13/14 ottobre 2012 presso San Marino Multieventi Sport Domus, via Rancaglia n. 30 Serravalle – Repubblica di San Marino.

ORGANIZZATORE

| | |
|----------------|--|
| Organizzatore | ZEROMILLE srl "9° RALLYLEGEND" lic. F.A.M.S. n° 515 |
| Sede: | Via Castellonchio, 20 – 47893 Borgo Maggiore Repubblica di San Marino |
| Amm. re Unico: | Paolo Valli |

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

| | |
|----------|---|
| C/O FAMS | Via Giangi 64/f – 47891 Dogana (Rep. San Marino) Tel (+39) 339 5478180 Tel (+378) 0549 909053 Fax (+378) 0549 905922 info@rallylegend.com info@fams.sm |
|----------|---|

ALBO UFFICIALE DI GARA E DIREZIONE GARA

Multieventi Sport Domus, via Rancaglia 30 a Serravalle - Repubblica di San Marino

UFFICIALI DI GARA

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Commissari Sportivi | <i>attesa nomina FAMS</i> |
| Direttore di Gara | Mauro Zambelli – CSAI |

| | |
|---|--|
| Addetti alla Direzione Gara | Pietro Migliori – CSAI Giacomo Stacconeddu - CSAI |
| Responsabile Sicurezza | Humbert Benedettini – FAMS |
| Commissari Tecnici | Giorgio Zonzini - FAMS Antonio Garattoni – CSAI Diego Pantoli – CSAI |
| Addetti alle verifiche tecniche ante gara | Lorenzo Moretti – CSAI Enzo Natali – CSAI Silvio Stanghellini - CSAI |
| Verificatori Tecnici | Marcello Valentini – FAMS Marino Zonzini – FAMS |
| Verificatori Sportivi | Cinzia Bosino – CSAI Flavio Ferretti – CSAI Pietro Migliori – CSAI |
| Addetti relazioni concorrenti | Nunzio Iozza – CSAI Ilaria Maraviglia – CSAI |
| Segretaria di Manifestazione: | Valeria Ravalli – CSAI |
| Medico di Gara: | <i>attesa nomina</i> |
| Servizio Cronometraggio: | Federazione Cronometristi Sammarinese |
| Compilazione Classifiche: | Luigi Zafferani Marco Barilari |
| Commissari di Percorso: | FAMS / CSAI |
| Addetto Stampa | Leonardo Todisco Grande |

2. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO – AREE ASSISTENZA

2.1 – Il 10° RALLYLEGEND avrà luogo in data 11/12/13/14 ottobre 2012 con partenza da San Marino il 12 ottobre 2012 alle ore 21.00 ed arrivo a San Marino il 12 ottobre 2012 alle ore 15.15. Ha un percorso la cui lunghezza totale è di Km. 216,38 di cui Km. 63,57 di Prove Cronometrate e Km. 152,81 di trasferimento. La tabella tempi/distanze allegata è parte integrante del presente regolamento.

2.2 - Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione nei seguenti orari secondo quanto indicato nel programma.

2.2.1 - Le ricognizioni del percorso delle prove speciali dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito un massimo di 3 passaggi per ogni singola prova speciale. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

2.2.2 - Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dall'elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.

2.2.3 - Le infrazioni sulle norme di ricognizioni o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS o da personale dell'organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di € 250,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà applicata dal Direttore di Gara.

2.2.4 - In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla partenza stessa.

2.2.5 - Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso.

La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come

proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

2.2.6 - Assistenza

Non è prevista la realizzazione di un parco assistenza. Interventi sulle vetture, durante la gara, potranno essere effettuati oltre i 500 metri da ogni inizio/fine prova speciale. Dalle ore 00.01 di giovedì 11 ottobre 2012 fino al termine della manifestazione è assolutamente vietata la sosta di veicoli di assistenza, semplici vetture di supporto e camper dei concorrenti sia in via Rancaglia che nelle immediate vicinanze del San Marino Sport Domus Multieventi di Serravalle (quartier generale della manifestazione) se non dietro specifica autorizzazione del Comitato Organizzatore. Infrazioni a questa norma comporteranno la rimozione coatta dei veicoli parcheggiati con spese a carico dei proprietari ed un'ammenda di Euro 500,00 a carico del singolo concorrente.

3. VETTURE AMMESSE

Vedi regolamento delle singole gare

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI

La manifestazione è iscritta nel Calendario delle gare internazionali. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C Internazionale

Entrambi i conduttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso o rilasciata per la sola manifestazione ed in possesso di patente di guida.

5. DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa "10° RallyLegend 2012" - Zeromille presso FAMS Via Giangi 64/f - 47891 Dogana (Rep. San Marino) Tel (+39) 339 5478180 Fax (+378) 0549 905922 entro le ore 20.00 del giorno 24 settembre 2012. Alla domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente allegata 1 fotografia a colori della vettura in posizione $\frac{3}{4}$ anteriore. L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

6. ISCRIZIONI

- 6.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 800,00 compreso imposta di legge, comprensiva di pacchetto servizi relativo a vari buffet durante la gara e gadgets dell'evento. La tassa di iscrizione dei concorrenti non ammessi alla gara sarà restituita successivamente allo svolgimento della gara entro il 31 ottobre 2012.
- 6.2 Sono ammessi alla gara 120 concorrenti invitati discrezionalmente dall'Organizzatore tra coloro che avranno regolarmente inviato la scheda di iscrizione completa di ogni dato richiesto. Sarà data priorità, nell'invitare i concorrenti alla gara:
 - ai concorrenti iscritti con equipaggi stranieri
 - ai concorrenti iscritti con vetture aventi un passato sportivo dimostrabile con fotografie, articoli giornalistici, dichiarazioni dei conduttori dell'epoca, ecc.
 - ai concorrenti iscritti con vetture aventi una livrea originale
- 6.3 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

- 6.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

7. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 7.1 I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 7.2 La partenza sarà data con il seguente ordine:
- vetture gruppo LS1
 - vetture gara GS
 - vetture gara WRC
 - vetture gara RS
 - vetture gruppo LS2
- 7.3 L'ordine di partenza del secondo giorno sarà lo stesso del primo giorno.

8. TABELLE DI MARCIA E PROCEDURE DI CONTROLLO

- 8.1 Ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per percorrere i differenti settori e le prove cronometrate.
- 8.2 La partenza verrà data al minuto intero.
- 8.3 La partenza delle prove cronometrate verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
- 8.4 Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
- 8.5 Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20 secondi, verrà penalizzata con 60 secondi di penalità. Non sarà ammesso un ritardo superiore ad un minuto.
- 8.6 La partenza anticipata verrà penalizzata con una penalità forfetaria di 10" oltre all'attribuzione di un tempo di prova speciale comprensivo dei secondi realmente anticipati dal concorrente.
- 8.7 La fine della prova cronometrata sarà lanciata e rilevata per mezzo di fotocellula o cronometro manuale.
- 8.8 Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.
- 8.9 Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.
- 8.10 Durante l'effettuazione delle prove cronometrate è fatto obbligo ai componenti l'equipaggio di indossare caschi omologati FIA, allacciare le cinture di sicurezza, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.).

9. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

10. PARTENZA E DISPOSIZIONI GENERALI

Gli equipaggi dovranno condurre o la loro vettura nel parco partenza presso lo Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) il 12 ottobre 2012 dalle ore 09.30 alle ore 16.00 una volta terminate le verifiche tecniche ante gara.

11. DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

- 11.1 Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di Marcia
- 11.2 Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari, partenza, arrivo e controllo stop, saranno indicati con cartelli standard FIA.

- 11.3 L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo, il posto di controllo sarà segnalato con un cartello di colore rosso. La fine della zona di controllo, alcuni metri più avanti, sarà segnalata con un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali.
- 11.4 Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale di colore beige) sono considerate in regime di parco chiuso.
- 11.5 E' severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso di gara,

12. CONTROLLI ORARI – TEMPO MASSIMO

Procedura di controllo:

- 12.1 La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo e termina al momento del transito della vettura davanti al cartello indicante il fine zona di controllo. All'interno di tale era è vietato qualsiasi intervento sulla vettura.
- 12.2 Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.
- 12.3 L'ora di transito sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di controllo orario
- 12.4 Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi.
- 12.5 L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.
- 12.6 Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:
- 12.7 Per ritardo, 10 secondi per ogni minuto primo;
- 12.8 Per anticipo 1 minuto per ogni minuto primo.
- 12.9 L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo e l'ora di partenza per il settore successivo.
- 12.10 Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti. L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio regolarmente transitato sarà comunque considerato fuori gara.
- 12.11 **Formula Super-Rally-Legend:** è data la possibilità ai concorrenti ritirati nella prima giornata di gara di ripartire nella seconda giornata. I concorrenti dovranno richiedere per iscritto al Direttore di Gara la partecipazione alla Formula Super Rally Legend 60 minuti prima dell'esposizione della classifica parziale ufficiale della prima giornata.
- La vettura dovrà essere presentata in parco chiuso 60 minuti prima della partenza del primo concorrente nella seconda giornata per essere nuovamente visionata dai Commissari Tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza del rally. Ogni concorrente partecipante alla Formula Super Rally Legend sarà classificato nella prima giornata con il tempo peggiore della propria classe aumentato di 30 secondi per ogni sezione di gara non completata.
- 12.12 Chicanes
- Tutte le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice bianca che segnala la parte estrema di ogni barriera. L'abbattimento, il solo spostamento od il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera comporteranno, a carico del conduttore responsabile:
- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
 - una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
 - l'esclusione dalla gara per la terza infrazione.

13. RECLAMI - APPELLI

Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati ai Commissari Sportivi accompagnati dalla somma di € 500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

14. DISPOSIZIONI GENERALI

La manifestazione è organizzata in conformità al codice sportivo internazionale e suoi allegati. Con l'iscrizione il concorrente:

- Dichiaro di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del codice sportivo internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare.
- Riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente.
- Rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altre giurisdizioni per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.
- ritiene sollevati la FAMS, gli organizzatori e gli ufficiali di gara, nonché i proprietari delle strade percorse dalla manifestazione, da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

15. SHAKEDOWN

15.1 Per tutti i concorrenti è prevista la possibilità di effettuare un test con la vettura da gara (shakedown) venerdì 12 ottobre 2012 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 a San Marino (RSM) con il seguente programma:

- ore 08.00/10.30 sessione riservata ai conduttori prioritari Rallylegend
- ore 10.30/13.00 sessione aperta a tutti i conduttori iscritti allo shakedown

15.2 Il percorso si sviluppa per circa mt. 2.400. E' previsto un numero massimo di 5 passaggi. La quota di partecipazione allo shakedown, da corrispondere unitamente alla quota di iscrizione, è di € 180,00 (compreso imposta di legge)

16. CLASSIFICHE

16.1 Sarà dichiarato vincitore del Trofeo "10° Rallylegend" il primo equipaggio della speciale classifica ottenuta unendo le classifiche delle singole gare della manifestazione.

16.2 Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi impiegati nelle prove cronometrate alle penalità riportate durante la gara espresse in tempo.

16.3 In casi di ex-equò, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo nella prima prova cronometrata. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

Allegati:

- tabella tempi distanze

ZEROMILLE srl
Amministratore Unico
Paolo Valli

F.A.M.S.
Il Presidente
Filippo Reggini

Autorizzazione F.A.M.S. n. _____

| LEG 1 / TAPPA 1 | | 12-13 October 2012 / 12-13 October 2012 | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---|----------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|--|
| CO / PS TC / SS | Località Location | km PS km SS | Km TR Km RS | Km Km TOT | media AVS | T.I. Target T. | 1a Vett. 1st car | |
| 1 | 0 | Stadio Olimpico San Marino - START | | 0,00 | 0,00 | | 21:00 | |
| | 1 | San Michele | | 2,00 | 2,00 | 10,91 | 0:11 21:11 | |
| 2 | SS 1 | I LAGHI 1 | | 3,13 | | | 0:04 21:15 | |
| | 1A | Multieventi Rally Village - Regroup IN | | 2,87 | 6,00 | 24,00 | 0:15 21:30 | |
| 3 | 1B | Multieventi Rally Village - Regroup OUT | | 0,00 | 0,00 | | 15:30 | |
| 4 | 2 | Lago di Faetano | | 17,50 | 17,50 | 35,00 | 0:30 16:00 | |
| 5 | SS 2 | PIANDAVELLO 1 | | 6,34 | | | 0:04 16:04 | |
| | 3 | Borgo Maggiore | | 4,46 | 10,80 | 32,40 | 0:20 16:24 | |
| 6 | SS 3 | LA CASA 1 | | 10,66 | | | 0:04 16:28 | |
| | 4 | Z.I. La Ciarulla | | 16,88 | 27,54 | 33,05 | 0:50 17:18 | |
| 7 | SS 4 | THE LEGEND 1 | | 4,62 | | | 0:04 17:22 | |
| | 4A | Multieventi Rally Village - Regroup IN | | 0,98 | 5,60 | 14,61 | 0:23 17:45 | |
| 8 | 4B | Multieventi Rally Village - Regroup OUT | | | | 2,00 | 19:45 | |
| 9 | 5 | Lago di Faetano | | 17,50 | 17,50 | 35,00 | 0:30 20:15 | |
| 10 | SS 5 | PIANDAVELLO 2 | | 6,34 | | | 0:04 20:19 | |
| | 6 | Borgo Maggiore | | 4,46 | 10,80 | 32,40 | 0:20 20:39 | |
| 11 | SS 6 | LA CASA 2 | | 10,66 | | | 0:04 20:43 | |
| | 7 | Z.I. La Ciarulla | | 16,88 | 27,54 | 33,05 | 0:50 21:33 | |
| 12 | SS 7 | THE LEGEND 2 | | 4,62 | | | 0:04 21:37 | |
| | 7A | Multieventi Rally Village - OPF IN | | 0,98 | 5,60 | 14,61 | 0:23 22:00 | |
| Leg 1 totals | | 46,37 | 84,51 | 130,88 | | | | |

| LEG 2 / TAPPA 2 | | 14 October 2012 / 14 October 2012 | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---|----------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------|--|
| CO / PS TC / SS | Località Location | km PS km SS | Km TR Km RS | Km Km TOT | media AVS | T.I. Target T. | 1a Vett. 1st car | |
| 13 | 7B | Multieventi Rally Village - OPF OUT | | | | | 10:00 | |
| | 8 | Cà Muraccino | | 10,00 | 10,00 | 21,43 | 0:28 10:28 | |
| 14 | SS 8 | SAN MARINO 1 | | 6,00 | | | 0:04 10:32 | |
| | 9 | La Ciarulla | | 11,00 | 17,00 | 30,00 | 0:34 11:06 | |
| 15 | SS 9 | SERRAVALLE 1 | | 2,60 | | | 0:04 11:10 | |
| | 9A | Park 3 Kursaal - Regroup IN | | 12,40 | 15,00 | 30,00 | 0:30 11:40 | |
| 16 | 9B | Park 3 Kursaal - Regroup OUT | | | | 2,00 | 13:40 | |
| 17 | 10 | La Ciarulla | | 13,00 | 13,00 | 26,00 | 0:30 14:10 | |
| | SS 10 | SERRAVALLE 2 | | 2,60 | | | 0:04 14:14 | |
| 18 | 11 | Cà Muraccino | | 10,90 | 13,50 | 28,93 | 0:28 14:42 | |
| | SS 11 | SAN MARINO 2 | | 6,00 | | | 0:04 14:46 | |
| 19 | 11A | Multieventi Rally Village - FINISH FPF IN | | 11,00 | 17,00 | 35,17 | 0:29 15:15 | |
| Leg 2 totals | | 17,20 | 68,30 | 85,50 | | | | |

(vers. C 03/08/12)

| RALLY TOTALS | | | | SUNRISE - SUNSET |
|---------------|--------------|---------------|---------------|------------------|
| | SS | Liason Totals | | 7:22 - 18:29 |
| Leg 1 | 46,37 | 84,51 | 130,88 | |
| Leg 2 | 17,20 | 68,30 | 85,50 | |
| Totals | 63,57 | 152,81 | 216,38 | |