



33. INA CROATIA DELTA RALLY

ZAGREB, 1. - 3. LIPNJA 2006.

POSEBNI PRAVILNIK

Organizator
AUTO KLUB DELTA ZAGREB

FIA EUROPSKI RALLY KUP - CENTAR (Koeff. 10)
FIA RALLY PRVENSTVO SREDNJEEUROPSKE ZONE

MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE U AUTO RALLY SPORTU
ŠKODA FABIA RALLYE CUP ČEŠKE REPUBLIKE



SADRŽAJ

1. Program relija	Strana 3
2. Organizacija i opis	Strana 5
3. Prijave	Strana 8
4. Osiguranje	Strana 9
5. Reklame i identifikacija	Strana 10
6. Gume	Strana 10
7. Gorivo	Strana 10
8. Upoznavanje trase	Strana 10
9. Verifikacija dokumenata	Strana 12
10. Tehnički pregled i obilježavanje dijelova	Strana 12
11. Tijek relija	Strana 13
12. Vozila za pregled staze	Strana 15
13. Nagrade	Strana 15
14. Završni tehnički pregled i prigovori	Strana 16
Dodatak 1 – Itinerer	Strana 17
Dodatak 2 – Raspored upoznavanja trase	Strana 19
Dodatak 3 – Imena, slike i program osoba za odnose s vozačima	Strana 20
Dodatak 4 – Natjecateljski brojevi i reklame	Strana 21
Dodatak 5 – Dodatak Posebnom Pravilniku za Međunarodno Regionalno Prvenstvo Hrvatske	Strana 22

1. PROGRAM RELIJA

Početak prijama prijava

Petak, 14. travnja 2006.

Posljednji dan prijama prijava

Srijeda, 17. svibnja 2006.

Izdavanje putne knjige, mapa i rally vodiča 2

Četvrtak, 18. svibnja 2006.

Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106

Objava liste prijama prihvaćenih od organizatora

Ponedjeljak, 22. svibnja 2006.

Posljednji dan prijama prijava za "Shakedown"

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

Verifikacija dokumenata

Posljednji dan za podatke o suvozaču

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

Otvaranje servisnog parkirišta

Srijeda, 31. svibnja 2006.

18.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

Raspored upoznavanja trase

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 27. svibnja 2006.:

08.00 – 14.00

BI 1/4; 2/5; 3/6

13.00 – 19.00

BI 8/11; 9/12; 10/13

Nedjelja, 28. svibnja 2006.

08.00 – 14.00

BI 8/11; 9/12; 10/13

13.00 – 19.00

BI 1/4; 2/5; 3/6

Utorak, 30. svibnja 2006.

08.00 – 14.00

BI 1/4; 2/5; 3/6

13.00 – 19.00

BI 8/11; 9/12; 10/13

Srijeda, 31. svibnja 2006.

08.00 – 13.00

BI 8/11; 9/12; 10/13

12.00 – 17.00

BI 1/4; 2/5; 3/6

18.00 – 20.00

BI 7

Početak rada press centra i izdavanja press akreditacija

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

"Shakedown"**Datum i vrijeme**

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

14.00 – 15.30:

st.br.: 21 – do zadnjega

15.30 – 17.00:

st.br.: 1 – 20

Pravo nastupa

Nastup na "Shakedownu" biti će dopušten svim uredno prijavljenim posadama. Samo natjecateljska vozila obilježena startnim brojevima, reli tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na "shakedownu".

Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Suvozač može biti bilo koja osoba (stariji od 18. godina) koje je potpisala da dobrovoljno sudjeluje, te da je upoznata sa pravilima da organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzrokovanu štetu.

Svaka osoba koja će biti putnik u vozilu na "Shakedownu" mora se prijaviti na verifikaciji i mora na tehničkom pregledu dati na pregled sigurnosnu opremu (kombinezoni, kacige,...).

Svaki član posade na "Shakedownu" mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige,...).

Lokacija

"Shakedown" će biti na asfaltnoj podlozi, duljine 3,55 km između Samobora i Otruševca u blizini starta brzinskih ispita 1/4, oko 30 km od ureda relija/servisne zone.

Upoznavanje trase "Shakedown-a" neće biti posebno organizirano.

Prva sjednica Sportske komisije

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

17.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

Press konferencija prije natjecanja

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

18.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

Verifikacija dokumenata

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

08.00 - 13.00

Zagreb, Zagrebački velesajam, prema satnici dobivenoj uz potvrdu prijama prijave.

Tehnički pregled i obilježavanje dijelova

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

09.00 - 14.00

Zagreb, Zagrebački velesajam, prema satnici dobivenoj uz potvrdu prijama prijave.

Objava startne liste za 1. etapu

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

18.00

Službena oglasna ploča

Ceremonijalni start

Četvrtak, 1. lipnja 2006.

20.30

Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića (1. vozilo)

Start relija

Petak, 2. lipnja 2006.

10.01

Zagreb, Zagrebački velesajam (1. vozilo)

Objava startne liste za 2. etapu

Petak, 2. lipnja 2006.

20.30

Službena oglasna ploča

Objava privremenih konačnih rezultata

Subota, 3. lipnja 2006. 21.30
Službena oglasna ploča

Podjela nagrada

Subota, 3. lipnja 2006. 18.30
Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića,
Ciljna rampa

Završni tehnički pregled

Subota, 3. lipnja 2006. 19.30
Zagreb, Zagrebački velesajam

2. ORGANIZACIJA I OPIS

Ovo natjecanje će se održati u skladu s Međunarodnim sportskim pravilnikom (i njegovim dodacima), Općim pravilima za FIA relijska prvenstva, Sportskim pravilnikom za FIA Europske rally kupove, Općim pravilima za FIA rally prvenstvo Srednjeeuropske zone, Pravilnikom o auto-sportu Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Zakonom o prometu u Republici Hrvatskoj, te ovim Posebnim pravilnikom.

Sve izmjene i/ili dodaci ovom Posebnom pravilniku biti će objavljene u službenim Biltenima izdanim od organizatora ili Sportske komisije.

2.1 Bodovanje

- 2.1.1** 33. INA CROATIA DELTA RALLY boduje se za slijedeća FIA prvenstva:
- FIA Europski rally kup - Centar (koeficijent 10)
- FIA Rally Prvenstvo Srednjeeuropske zone
- 2.1.2** 33. INA CROATIA DELTA RALLY boduje se za ostala prvenstva:
- Prvenstvo Hrvatske u auto-rally sportu
- Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske u auto-rally športu
- Škoda Fabia Rallye Cup Češke Republike

2.2 Odobrenja

Odobrenje FIA-e **3CEC/310306**
Odobrenje HAKS-a broj: **02/06**

2.3 Ime organizatora

Auto klub "Delta", Zagreb

2.4 Kontakt adresa

AUTO KLUB DELTA
Trg kralja Petra Krešimira IV, 14, HR-10000 Zagreb
HRVATSKA
Telefon: --385 / 1 / 46 11 850, 46 17 892, 46 17 893
GSM: -- 385 / 91 / 46 17 892
Telefaks: --385 / 1 / 46 11 850
ina-croatia-rally@akdelta.hr

www.akdelta.hr

Kontakt osoba

Slaven Dedić, +385 91 2008455, slaven.dedic@akdelta.hr

33. INA CROATIA DELTA RALLY '06

2.5 Organizacijski odbor

Predsjednik:	Milan Bandić	Gradonačelnik grada Zagreba
Podpredsjednik:	Drago Šavora	Predsjednik Auto kluba Delta
Podpredsjednik:	Tomislav Štengl	Direktor sektora korporativnih komunikacija INA d.d.
Tajnik:	Berislav Čegelj	Glavni tajnik Auto kluba Delta
Članovi:	MR.SC. Zlatko Mateša Branko Jordanić MR.SC. Dražen Harasin Tomislav Družak dr.sc Stipan Matoš dr. Zdravko Hebel Daut Damarija Nikola Plečaš Mato Šebalj Slaven Dedić Josip Šimek	Predsjednik Hrvatskog olimpijskog odbora Predsjednik Hrvatskog auto i karting saveza Pomoćnik ministra za sport RH Zamjenik glavnog tajnika Hrvatskog auto kluba Pomoćnik pročelnika Gradskog ureda za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet Zagrebački sportski savez Predsjednik Zagrebačkog automobilističkog saveza Gradski ured za obrazovanje, kulturu i sport grada Zagreba Predsjednik Izvršnog povjerenstva organizacijskog odbora Direktor natjecanja Rukovoditelj osiguranja natjecanja

2.6 Športska komisija

Predsjedavajući:	Hans-Christoph Mehmel (D)
Članovi:	Heikki Poranen (FIN) Arsen Ulčar (HR)
Tajnica Sportske komisije:	Renata Suchy

2.7 Promatrači i delegati

FIA Promatrač:	Jan Sandström (FIA – S)
HAKS Tehnički delegat	Boris Gorup
HAKS Promatrač:	Miroslav Krpan

2.8 Rukovodstvo natjecanja

Direktor:	Slaven Dedić
Pomoćnici direktora:	Josip Florian - staza Daut Damarija – tehnologija Mladen Rebrović – logistika
Rukovoditelj osiguranja:	Josip Šimek
Tajnik:	Berislav Čegelj
Ured natjecanja	Zrinka Čegelj
Suci tehničkog pregleda:	Boris Vodenik Marko Premelić Igor Šimunić Zoran Taleski Dario Vid
Verifikacija dokumenta:	Koraljka Tomičić
Osobe za odnose sa natjecateljima:	Iva Jančić Zvonimir Oković
Osoba za odnose s novinarima:	Sandra Maričić

Glavni liječnik:	dr. Tomislav Škunca
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Tihomir Dorić – Delta Timing
Rukovoditelj osiguranja BI:	Željko Struk: BI 1,4 "Plešivica" BI 10,13 "Sljeme" Željko Štefanić jr.: BI 2,5 "Žumberak" BI 8,11 "Šestine" Zdravko Čuk: BI 3,6 "Budinjak" BI 9,12 "Laz" Marko Ugrešić: Shakedown, BI 7 "INA"

2.9 Opis relija i podloga

- Ukupna dužina itinerera je 613,38 km.
- Broj brzinskih ispita je 13 (7 različitih staza).
- Ukupna dužina brzinskih ispita je 225,28 km.
- Broj dionica je 5
- Broj etapa je 2.

Vrsta podloge:

Natjecanje se održava u potpunosti na asfaltu.

- Opis zadane staze, kao i pojedinih vremenskih kontrola, neutralizacija itd., opisan je u Dodatku I, vremenskom kartonu i putnoj knjizi.

2.10 Lokacija ureda relija

Do 31. svibnja i od 4. lipnja 2006. od 08.00 do 16.00 sati:

AUTO KLUB DELTA, Trg kralja Petra Krešimira IV, 4, HR-10000 Zagreb

1. lipnja 2006. od 07.00 do 22.00 sati,
2. lipnja 2006. od 09.00 do 21.00 sati i
3. lipnja 2006. od 07.00 do 23.00 sata:

Zagrebački velesajam, Avenija Dubrovnik 15, HR-10000 Zagreb

2.11 Lokacija zatvorenog parkirišta

Zagreb, Zagrebački velesajam

2.12 Lokacija starta i cilja

Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića
Zagreb, Zagrebački velesajam
Zagreb, Zagrebački velesajam

ceremonijalni start
start I i II etape; cilj I etape
cilj relija

2.13 Lokacija servisnog parkirišta

Zagreb, Zagrebački velesajam

2.14 Lokacija press centra

1. lipnja 2006. od 08.00 do 22.00 sati,
2. lipnja 2006. od 09.00 do 21.00 sati i
3. lipnja 2006. od 07.00 do 23.00 sata:

Zagrebački velesajam, Avenija Dubrovnik 15, HR-10000 Zagreb

3.1 Postupak prijave

Svaka osoba koja želi sudjelovati na 33. INA CROATIA DELTA RALLY-u mora uputiti uredu relija uredno popunjenu priloženu prijavu najkasnije do 17. svibnja 2006. do 24 sata (mjerodavan poštanski pečat). Podaci o suvozaču mogu se dostaviti do 1. lipnja 2006. Ukoliko je prijava poslana faksom ili e-mailom original mora biti zaprimljen u Uredu relija najkasnije do 26. svibnja 2006. u 24 sata.

3.2 Broj sudionika i klase vozila

3.2.1 Broj sudionika relija ograničen je na 90 vozila.

3.2.2 Serijska vozila (grupa N) uključujući i Super 2000 Rally raspodijeljena su prema zapremini na četiri klase:

- klasa N 1: do 1400 ccm
- klasa N 2: 1401 ccm do 1600 ccm
- klasa N 3: 1601 ccm do 2000 ccm
- klasa N 4: 2001 ccm i više (uključujući Super 2000 Rally)

3.2.3 Turistička vozila (grupa A) uključujući i Super 1600 raspodijeljena su prema zapremini na tri klase:

- klasa A 5: do 1400 ccm
- klasa A 6: 1401 ccm do 1600 ccm (uključujući Super 1600)
- klasa A 7: 1601 ccm do 2000 ccm (isključujući Kit car)

3.3 Startnina

Startnina iznosi

3.3.1 3.000 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila)

3.3.2 4.000 kn po posadi bez reklama organizatora (uključena dva servisna vozila)

3.4 Plaćanje

Prijava će biti prihvaćena samo ukoliko je uplaćena cijela startnina, odnosno uz potvrdu o plaćanju natjecateljevog nacionalnog saveza, ukoliko organizator ne odluči drugačije za pojedine slučajeve.

Startninu uplatiti na

Devizni račun :

ZAGREBAČKA BANKA
Savska cesta 60
10000 ZAGREB
CROATIA

Zaba Swift Hr

IBAN HR 2923600001101404487

ili

Žiro račun: 2360000-1101404487

Potvrda o uplaćenju startnine mora se organizatoru poslati zajedno s popunjenom prijavom.

Svaka uredno prijavljena posada od organizatora će dobiti:

- jednu putnu knjigu
- dvije servisne putne knjige
- jedan izvod iz Općih pravila za FIA relijska prvenstva za 2006. godinu
- komplet startnih brojeva i relijskih tablica za natjecateljsko vozilo
- dvije posebne oznake "service" za servisna vozila
- jednu posebnu oznaku "team" za vozilo vodstva tima
- akreditacije za vozača i suvozača
- akreditacije za četiri mehaničara
- akreditacije za dva člana vodstva tima
- dva službena programa natjecanja sa kartama itinerera
- jedan vodič relija
- jednu knjigu rezultata

3.5 Povrat startnine

Startnina će u potpunosti biti vraćena posadama čija prijava je odbijena, te u slučaju otkazivanja natjecanja.

Organizator će vratiti 50% startnine natjecateljima, koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti startati na natjecanju.

4. OSIGURANJE

Opis osiguranja

- 4.1** Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn za osobe i 1.500.000 kn za stvari.
- 4.2** Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na slijedeće najmanje iznose: 100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i 50.000 kuna u slučaju smrti. Polica može biti iz zemlje vozača.
- 4.3** Svaki natjecatelj mora imati policu osiguranja od automobilske odgovornosti koja vrijedi za automobilistička natjecanja. Vozila registrirana izvan Republike Hrvatske moraju imati zelenu kartu osiguranja od autoodgovornosti. Na zahtjev natjecatelja ili vozača organizator će o njihovom trošku obaviti sva dopunska osiguranja tijekom relija.
- 4.4** Servisna, timska i ostala vozila, čak ni ona s oznakom dobivenom od organizatora, ne smatraju se učesnicima natjecanja, pa nisu pokrivena policom osiguranja organizatora, te njihovi vlasnici/vozači snose potpunu odgovornost.

5. REKLAME I IDENTIFIKACIJA

33. INA CROATIA DELTA RALLY '06

- 5.1 Sve reklame moraju biti u skladu sa zakonima u Republici Hrvatskoj. Reklamiranje duhanskih proizvoda i alkohola je zabranjeno.
- 5.2 Obvezne reklame organizatora biti će na startnim brojevima i reli tablicama. Za neobvezne reklame organizatora vozači moraju ostaviti prostor na vozilu kako je prikazano u Dodatku 4.
- 5.3 Detalji izgleda reklama relija biti će objavljeni u biltenu.
- 5.4 Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kojih reklama u prostorima ureda relija, servisa i duž trase relija. Bilo koje reklamiranje moguće je isključivo uz dopuštenje organizatora.
- 5.5 **Startni brojevi**
Startni brojevi dobiveni od organizatora moraju obvezno biti istaknuti na prednja lijeva i desna vrata vozila, prema Dodatku 4, tijekom cijeloga natjecanja. Ako se u bilo kojem trenutku trajanja natjecanja utvrdi nedostatak jednog ili obaju startnih brojeva posada će biti prijavljena Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu prema čl. 152 i 153 Međunarodnog športskog pravilnika.
- 5.6 **Reli tablice**
Relijske tablice moraju biti vidno postavljene na prednjem i stražnjem dijelu vozila, prema Dodatku 4, do kraja natjecanja. Na prednjem dijelu vozila ne smiju ni djelomično pokrivati registarsku tablicu vozila. Ovaj prekršaj kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.

6. GUME

Tijekom natjecanja provode se propisi o upotrebi guma, njihova zamjena, obilježavanje i kontrola sukladno Općim pravilima za FIA relijska prvenstva (Dodatak IV) i Pravilima za FIA Europske rally kupove. Zamjena guma može se obavljati u svakom servisnom parkiralištu za vrijeme servisiranja vozila. Svaki prekršaj pravila za gume kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.

7. GORIVO

Najveća dozvoljena količina olova je 0,40 g/l.

Nadolijevanje goriva za vrijeme natjecanja dozvoljeno je isključivo u zonama za nadolijevanje goriva izvan servisnog parkirališta i u svakoj etapi u jednoj dodatnoj zoni za nadolijevanje goriva kako je navedeno u Putnoj knjizi. Maksimalno dvije osobe po vozilu smiju istovremeno ulazati zonu za nadolijevanje goriva.

8. UPOZNAVANJE TRASE

- 8.1 **Postupak prijavljivanja**
Od četvrtka, 25. svibnja 2006. prijavljene posade mogu podići materijal za upoznavanje trase u uredu relija.

Prilikom prijavljivanja za upoznavanje trase prisutan mora biti jedan od članova posade kako bi dao podatke o vozilu za upoznavanje trase sa brojem police osiguranja od autoodgovornosti, telefonskom broju i mjestu privremenog boravka.

Dobiveni brojevi za upoznavanje trase moraju biti naljepljeni cijelo vrijeme tijekom upoznavanja trase (na vjetrobranskom staklu – gore u sredini).

8.2 Raspored

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 27. svibnja 2006.:	
08.00 – 14.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
13.00 – 19.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
Nedjelja, 28. svibnja 2006.	
08.00 – 14.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
13.00 – 19.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
Utorak, 30. svibnja 2006.	
08.00 – 14.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
13.00 – 19.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
Srijeda, 31. svibnja 2006.	
08.00 – 13.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
12.00 – 17.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
18.00 – 20.00	BI 7

8.3 Ograničenja

8.3.1 Bilo kakvo treniranje na trasi relija je zabranjeno.

8.3.2 Tijekom upoznavanja trase relija posade su dužne strogo se pridržavati prometnih propisa koji vrijede u Republici Hrvatskoj, koji su većinom isti kao i u kontinentalnoj Europi. Ukoliko prometnim znakom nije drugačije određeno, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenim mjestima je 50 km/h, izvan naseljenih mjesta 80 km/h, a na autocestama 130 km/h. Svjetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom.

8.3.3 Za vrijeme upoznavanja trase posadama su dozvoljena 3 prolaza na svakom brzinskom ispitu, osim na BI 7 gdje su dozvoljena 2 prolaza. Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja trase.

8.3.4 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

8.3.5 Bilo koji član posade, sudionik 33. INA CROATIA DELTA RALLY-A koji se zatekne na trasi bilo kojeg brzinskog ispita relija prije 27. svibnja 2006. i/ili izvan rasporeda upoznavanja trase biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju trase.

8.3.6 Organizator će nadzirati trase brzinskih ispita.

8.3.7 Svaka povreda pravila o upoznavanju trase i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Športskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

8.3.8 Vozila za upoznavanje trase

33. INA CROATIA DELTA RALLY '06

Upoznavanje trase može se obaviti samo sa serijskim automobilima koji su usklađeni s čl. 14.3 Općih pravila FIA.

9. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

9.1 Potrebni dokumenti

- Natjecateljska licenca i vozačka licenca za oba člana posade
- Vozačka dozvola za oba člana posade
- Liječnički karton za oba člana posade
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Polica osiguranja za natjecateljsko vozilo
- Životno osiguranje za oba člana posade
- Startna dozvola za strane posade

9.2 Lokacija

Verifikacija dokumenata za sve posade biti će u Zagrebu, Zagrebački velesajam, u četvrtak, 1. lipnja 2006. od 08.00-13.00 sati.

9.3 Raspored

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

10. TEHNIČKI PREGLED I OBILJEŽAVANJE DIJELOVA

10.1 Lokacija

Obilježavanje dijelova i tehnički pregled vozila održat će se u Zagrebu, Zagrebački velesajam, u četvrtak, 1. lipnja 2006. od 09.00 do 14.00.

10.2 Raspored

Svaka posada obaviti će tehnički pregled i obilježavanje dijelova prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

10.3 Ostala pravila

10.3.1 Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički pregled sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 300 KN
- 30 do 60 min 600 KN
- preko 60 minuta po odluci Sportske Komisije

10.3.2 Korištenje srebrne ili tamne folije na zadnjem ili bočnom staklu dozvoljeno je u skladu s čl.253.11 Dodatka J.

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Dodatkom J Članak 252-7.7.

Dozvoljena je ugradnja zaštitne ploče za donji postroj za sva vozila.

10.3.3 Napominjemo, da su vozač i suvozač obvezni nositi rukavice (suvozač nije obavezan), podkape, čarape, cipele i homologirane kombinezone, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Također je obvezno nošenje donjeg rublja koje je u skladu sa standardima.

11. TIJEK RELIJA

11.1 Ceremonijalni start

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade biti će u četvrtak, 1. lipnja 2006. u 20.30 sati sa Trga bana Josipa Jelačića, Zagreb. Sve posade će startati u razmaku od jedne minute. Za ceremonijalni start neće biti zatvorenog parkirališta, ali posade sa natjecateljskim vozilima moraju doći u predstart na Trgu bana Josipa Jelačića, 10 minuta prije vremena svoga starta. Vozači trebaju biti odjeveni u natjecateljske kombinezone.

11.2 Zamjena vremenskih kartona tijekom relija

Vremenski karton za I dionicu biti će dodijeljen na VK 0.

Vremenski kartoni mijenjat će se na slijedećim kontrolama:

Dionica 2: VK 3A/3B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 3: VK 6A/6B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 4: VK 7B/7C	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 5: VK 10A/10B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 6: VK 13A/13B	Servis ulaz/izlaz

11.3.1 Postupak na startu brzinskog ispita (osim BI 7)

Startni semafor biti će postavljen na desnoj strani ceste, 3 do 5 metara od startne linije.

- Žuto svjetlo na semaforu će se upaliti 30 sekundi prije startnog vremena
- Pet (5) crvenih svjetala, će se paliti u nizu, odbrojavajući posljednjih 5 sekundi prije starta
- Natjecatelj može startati čim se sva svjetla ugase.

Prijevremeni start će bilježiti fotočelije smještene 50 cm od startne linije.

Ako opisani startni sustav zakaže, startanje na BI će se izvoditi sukladno FIA općim pravilima, članak 19.5.1

11.3.2 Postupak na startu brzinskog ispita 7

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim vremenom koje se računa kao start veznog sektora, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz foto-čelije koje su udaljene od startne pozicije cca 2 metra. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom.

11.4 Raniji ulazak u VK na kraju etapa

Posadama je dopušten i neće se kažnjavati raniji ulazak vozilima u vremenske kontrole na kraju I etape (VK 7B) i na kraju II etape (VK 13E).

11.5 Oznake službenih osoba

Voditelj vremenske kontrole	Crveni bluzon sa slovom "V"
Voditelj osiguranja brzinskog ispita	Crveni bluzon sa slovom "V"
Sudac	Narandžastii bluzon sa slovom "S"
Mjeritelj vremena	Narandžasti bluzon sa slovom "T"
Redar	Plavi bluzon sa slovom "R"
Osoba za odnose sa vozačima	Bijeli bluzon sa slovima "CRO"

11.6 Posebni brzinski ispit (BI 7)

Posebni brzinski ispit 7 vozi se 5 krugova na stazi kod Zagrebačkog velesajma. Mjerenje vremena na BI 7 započinje prolaskom bilo kojeg dijela vozila kroz fotočelije. Očekivana prosječna brzina je 80-85 km/h, te se očekuje do 5 vozila u isto vrijeme na stazi. Ako brzinski ispit bude zaustavljen to će biti signalizirano posadama pokazivanjem žute zastave uz stazu. Kada vozač ugleda žutu zastavu, mora odmah usporiti brzinu i slušati upute sudaca i ostalih dužnosnika. Nepoštivanje ovog pravila povlači za sobom kaznu koju će donijeti Sportska komisija. Ako je pokazivanje žute zastave uzrokovano blokiranjem staze jednog ili više vozila primjenjivat će se FIA opća pravila članak 19.16.1/2.

11.7 SuperRally

11.7.1 Svaka posada koja odustane na etapi 1 ili/etapi 2 može nastaviti rally na startu iduće etape. Međutim, posada će biti kažnjena sa 5 minutnom kaznom dodanom na najbolje vrijeme vozača sa istim prioritetom za svaki brzinski ispit ili posebni brzinski ispit uključujući i brzinski ispit ili posebni brzinski ispit na kojem je posada odustala. Ako odustajanje uslijedi nakon posljednjeg brzinskog ispita ili posebnog brzinskog ispita, posadi će se računati kao da su odustali na posljednjem brzinskom ispit ili posebnom brzinskom ispit.

11.7.2 Svaka posada koja odustane na posljednjoj etapi biti će u konačnim rezultatima nakon što im se doda 5 minutna kazna na najbolje vrijeme vozača sa istim prioritetom, ili na najbolje vrijeme postignuto u njihovoj klasi, za svaki brzinski ispit ili posebni brzinski ispit uključujući i brzinski ispit ili posebni brzinski ispit na kojem je posada odustala (vidi članak 11.7.1).

Međutim, da bi posada bila u konačnim rezultatima, njihovo se vozilo mora nalaziti u završnom Zatvorenom parkiralištu.

11.7.3 Posada koja ne završi etapu može nastaviti rally u idućoj etapi. Ako posada ne želi nastaviti rally, mora pismeno obavijestiti organizatora da žele odustati od daljnjeg natjecanja, što je prije moguće i svakako prije sjednice Sportske Komisije koja prethodi idućoj etapi.

11.7.4 Posade koje žele nastaviti natjecanje moraju se javiti na tehnički pregled sa njihovim vozilom najkasnije 1 sat prije vremenske kontrole starta za tu etapu.

11.8 Službeni start

Službeni start relija je u petak, 2. lipnja 2006. u 10.01, u Zagrebu, Zagrebački velesajam, - VK 0/ Izlaz iz servisa.

Službeno vrijeme tijekom natjecanja je vrijeme Hrvatskog geofizičkog zavoda, koje se može provjeriti telefonski, na broju 95.

Startni interval između natjecateljskih vozila je:

- na startu I etape, 2 minute za N vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače,
- na startu II etape, 2 minute za N+5 vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače.

N je broj vozača sa FIA prioritetnih lista na startu relija.

Vozila koji startaju sa razmakom od dvije minute u obje etape bit će označena naljepnicom s tekстом "2 min" na prednjem lijevom dijelu krova vozila odmah iznad vjetrobranskog stakla.

11.9 Predstartno zatvoreno parkiralište

Prije službenog starta neće biti predstartno zatvoreno parkiralište.

11.10 Mjerenje vremena na brzinskim ispitima

Vrijeme se mjeri i prikazuje u rezultatima sa rezolucijom od 1/10 sekunde.

- 11.11** Ako neka reli posada sudjeluje u nesreći u kojoj je ozlijeđen gledatelj, posada mora prijaviti to idućoj radio točki koja je navedena u putnoj knjizi i označena na trasi relija. Ako zanemari ovo pravilo Sportska komisija može izreći toj posadi odgovarajuću kaznu koja može ići i do isključenja.

12. VOZILA ZA PREGLED STAZE

Zabranjena je upotreba vozila za pregled staze (gravel cars) za vrijeme odvijanja natjecanja ili bilo kojeg drugog načina za kontrolu trase ili bilješki brzinskih ispita.

13. NAGRADE**13.1 Podjela nagrada**

13.1.1 Podjela nagrada održat će se u subotu, 3. lipnja 2006. u 18.30 sati u Zagrebu na ciljnoj rampi, Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića.

13.1.2 Novčane nagrade dijeliti će se po objavi službenih konačnih rezultata u uredu relija.

13.2 Nagrade

13.2.1 Novčane nagrade:

- 7.000 kn za prvoplasiranog vozača, u ukupnom redoslijedu
- 6.000 kn za drugoplasiranog vozača, u ukupnom redoslijedu
- 5.000 kn za trećeplasiranog vozača, u ukupnom redoslijedu
- 4.000 kn za četvrtoplasiranog vozača, u ukupnom redoslijedu
- 3.000 kn za petoplasiranog vozača, u ukupnom redoslijedu
- 3.000 kn za prvoplasiranog vozača, u svakoj grupi
- 2.000 kn za drugoplasiranog vozača, u svakoj grupi
- 1.000 kn za trećeplasiranog vozača, u svakoj grupi
- 1.000 kn za prvoplasiranog vozača, u svakoj klasi
- 750 kn za drugoplasiranog vozača, u svakoj klasi
- 500 kn za trećeplasiranog vozača, u svakoj klasi

13.2.2 Pokali (vozač i suvozač):

- za 1., 2. i 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- za 1., 2. i 3. mjesto u svakoj grupi (N,A)
- za 1., 2. i 3. mjesto u Škoda Fabia Rallye Cupu
- za 1. mjesto u svakoj klasi
- za najbolju žensku posadu

14. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED I PRIGOVORI**14.1 Završni tehnički pregled**

33. INA CROATIA DELTA RALLY '06

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Zagrebu, Zagrebački velesajam. Završni tehnički pregled počinje 3. lipnja 2006. u 19.30. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

14.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor iznosi 1.000 kn.

14.2.1 Zahtijeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora položiti dodatni polog od:

- 4.000 kn ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija)

14.2.2 Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen.

14.2.3 Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.

14.3 Pristojba uz žalbu

14.3.1 Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000 kn.

14.3.2 Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000 €.

TAJNIK RELIJA
Berislav Čegelj

DIREKTOR RELIJA
Slaven Dedić

GLAVNI TAJNIK HAKS-a
Zrinko Gregurek

DODATAK 1

05 - ITINERER						
33. INA CROATIA DELTA RALLY '06						
LEG I						
02. 06. 2006						
TC SS	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Target time	First car due
1.SECTION: ZAGREB – ZAGREB						
TC 0	Zagreb, Zagrebački velesajam – Start Leg I	-	-	-	-	10:01
PC 1	Samobor	-	24,65	-	-	-
TC 1	Anindol	-	1,14	25,79	40'	10:41
SS 1	Plešivica 1	14,82	-	-	3'	10:44
	Čeglje-Refueling	14,82	39,06	53,88	from refueling	
TC 2	Jurkovo Selo	-	32,54	47,36	60'	11:44
SS 2	Žumberak 1	14,77	-	-	3'	11:47
TC 3	Budinjak	-	0,50	15,27	30'	12:17
SS3	Budinjak 1	21,17	-	-	3'	12:20
TC 3A	Zagreb, Zagrebački velesajam – Regrouping	-	33,95	55,12	70'	13:30
Regrouping – parc ferme					20'	
2.SECTION: ZAGREB – ZAGREB						
TC 3B	Zagreb, Zagrebački velesajam – Regrouping out/Service	-	-	-	-	13:30
Service A (Zagreb, Zagrebački velesajam)		(50,76)	(92,78)	(143,54)	20'	
TC 3C	Zagreb, Zagrebački velesajam – Service out	-	-	-	-	14:10
PC 2	Samobor	-	24,65	-	-	-
TC 4	Anindol	-	1,14	25,79	40'	14:50
SS 4	Plešivica 2	14,82	-	-	3'	14:53
	Čeglje-Refueling	14,82	39,06	53,88	from refueling	
TC 5	Jurkovo Selo	-	32,54	47,36	60'	15:53
SS 5	Žumberak 2	14,77	-	-	3'	15:56
TC 6	Budinjak	-	0,50	15,27	30'	16:26
SS6	Budinjak 2	21,17	-	-	3'	16:29
TC 6A	Zagreb, Zagrebački velesajam – Regrouping	-	33,95	55,12	70'	17:39
Regrouping – parc ferme					20'	
TC 6B	Zagreb, Zagrebački velesajam – Regrouping out/Service	-	-	-	-	17:59
3.SECTION: ZAGREB – ZAGREB						
Service B (Zagreb, Zagrebački velesajam)		(50,76)	(92,78)	(143,54)	20'	
TC 6C	Zagreb, Zagrebački Velesajam – Service out	-	-	-	-	18:19
TC 7	Zagreb, Hipodrom	-	0,53	0,53	15'	18:34
SS 7	INA	8,33	-	-	6'	18:40
TC7A	Zagreb, Zagrebački Velesajam - Service in	-	3,03	11,36	20'	19:20
Service C (Zagreb, Zagrebački velesajam)		(8,33)	(3,56)	(11,89)	45'	
TC7B	Zagreb, Zagrebački Velesajam – Service out – Parc ferme in	-	-	-	-	19:45
Leg I totals:		109,85	189,12	298,97	SS=36,74 %	

33. INA CROATIA DELTA RALLY '06
LEG II
03. 06. 2006

TC SS	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Target time	First car due
----------	----------	----------------	---------------------	-------------------	----------------	------------------

4.SECTION: ZAGREB-ZAGREB

TC 7C Zagreb, Zagrebački velesajam - Start leg II / Service in - - - 08:01

Service D (Zagreb,Zagrebački velesajam)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	20'
--	---------------	---------------	---------------	------------

TC 7D Zagreb, Zagrebački velesajam - Service out - - - 08:21

TC 8 Bliznec - 15,25 15,25 35' 08:56

SS 8 Šestine 1 **20,81** - - **3'** **08:59**

TC 9 Planina Gornja - 36,30 57,11 70' 10:09

SS 9 Laz 1 **12,81** - - **3'** **10:12**

Pila – Refueling	33,62	78,09	111,71	from refueling
------------------	-------	-------	--------	----------------

TC 10 Pila - 26,60 39,41 50' 11:02

SS 10 Sljeme 1 **23,78** - - **3'** **11:05**

TC 10A Zagreb, Zagrebački velesajam - Regrouping in - 13,72 37,50 50' 11:55

Regrouping - parc ferme				15'
--------------------------------	--	--	--	------------

5.SECTION: ZAGREB-ZAGREB

TC 10B Zagreb, Zagrebački velesajam - Regrouping out/Service in - - - 12:10

Service E (Zagreb,Zagrebački velesajam)	(57,40)	(91,87)	(149,27)	20'
--	----------------	----------------	-----------------	------------

TC 10C Zagreb, Zagrebački velesajam - Service out - - - 12:30

TC 11 Bliznec - 15,25 15,25 35' 13:05

SS 11 Šestine 2 **20,81** - - **3'** **13:08**

TC 12 Planina Gornja - 36,30 57,11 70' 14:18

SS 12 Laz 2 **12,81** - - **3'** **14:21**

Pila – Refueling	33,62	78,09	111,71	from refueling
------------------	-------	-------	--------	----------------

TC 13 Pila - 26,60 39,41 50' 15:11

SS 13 Sljeme 2 **23,78** - - **3'** **15:14**

TC 13A Zagreb, Zagrebački velesajam - Service in 13,84 37,62 50' 16:04

Service F (Zagreb,Zagrebački velesajam)	(57,40)	(91,99)	(149,41)	20'
--	----------------	----------------	-----------------	------------

TC 13B Zagreb, Zagrebački velesajam - Service out - - - 16:24

TC 13C Zagreb, Trg bana J. Jelačića - Holding area in - 8,49 8,49 36' 17:00

HOLDING AREA	-	-	-	60'
--------------	---	---	---	-----

FINISH CEREMONY - Finish podium in	0,10	0,10	-	18:00
------------------------------------	------	------	---	-------

TC 13D Zagreb, Trg bana J. Jelačića - Finish podium out - - - 5' 18:05

TC 13E Zagreb, Zagrebački Velesajam - Parc Ferme - 6,24 6,24 25' 18:30

Leg II totals:	114,28	190,10	304,38	SS=37,57%
-----------------------	---------------	---------------	---------------	------------------

Rally totals:	224,13	379,22	603,15	SS=37,16%
----------------------	---------------	---------------	---------------	------------------

DODATAK 2

Raspored

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 27. svibnja 2006.:	
08.00 – 14.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
13.00 – 19.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
Nedjelja, 28. svibnja 2006.	
08.00 – 14.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
13.00 – 19.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
Utorak, 30. svibnja 2006.	
08.00 – 14.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
13.00 – 19.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
Srijeda, 31. svibnja 2006.	
08.00 – 13.00	BI 8/11; 9/12; 10/13
12.00 – 17.00	BI 1/4; 2/5; 3/6
18.00 – 20.00	BI 7

DODATAK 3

Imena, slike i program osoba za odnose s vozačima

Mi smo osobe zadužene za odnose s natjecateljima:



Iva Jančić

govorim:

- hrvatski
- engleski
- talijanski



Zvonimir Oković

govorim:

- hrvatski
- engleski
- njemački

Za trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti 1. lipnja 2006. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu relija na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će nas moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

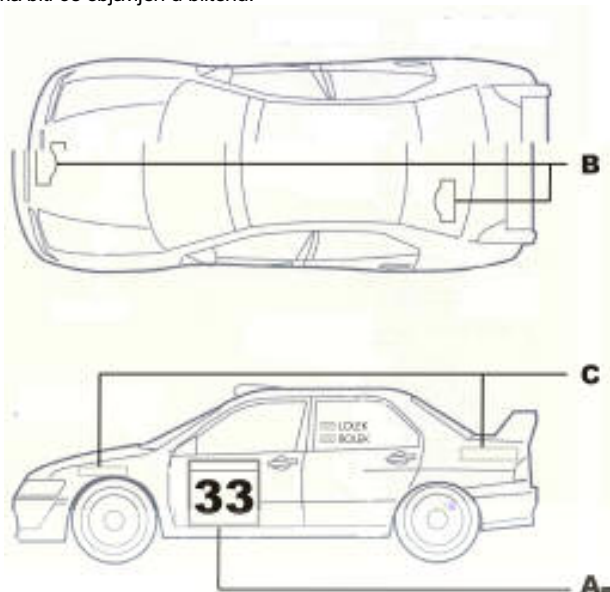
- na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila, 1. lipnja 2006. od 08.00 do 14.00 sati
- na startu relija, 2. lipnja 2006. od 09.30 do 11.30 sati.
- u pregrupiranju u etapi I, 2. lipnja 2006. od 13.00 do 14.30 sati i od 17.00 do 18.30 sati.
- u zatvorenom parkiralištu nakon cilja I etape, 2. lipnja 2006. od 19.00 do 20.00 sati
- u uredu relija, 2. lipnja 2006. od 20.00 do 21.00 sat
- u zatvorenom parkiralištu pred start etape II, 3. lipnja 2006. od 07.30 do 09.00 sati
- u pregrupiranju u etapi II, 3. lipnja 2006. od 11.45 do 13.00 i od 16.00 do 17.45 sati.
- u zatvorenom parkiralištu na cilju relija, 3. lipnja 2006. od 18.00 do 19.30 sati
- u uredu relija, 3. lipnja 2006. od 20.00 do 23.00 sata

DODATAK 4

Natjecateljski brojevi i reklame

Natjecatelji koji prihvaćaju organizatorove neobvezne reklame moraju ostaviti slobodan prostor prema slici koja slijedi (50 x 14 cm, C na slici).

Izgled svih reklama biti će objavljen u biltenu.



- A - startni broj
- B - relijske tablice
- C - neobvezne reklame organizatora

DODATAK 5

**Dodatak Posebnom pravilniku za
Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske**

Članak 1

Posebnosti, koje nisu navedene u Posebnom pravilniku za ovo natjecanje, a tiču se Međunarodnog regionalnog prvenstva Hrvatske u reliju za 2006. godinu reguliraju se ovim Dodatkom pravilniku.

Članak 2

Sportska komisija:

1. Arsen Uličar - Predsjednik
2. Jasna Brčić Mihok
3. Vladimir Lenček

Promatrač HAKS-a: Miroslav Krpan

Članak 3

Iz Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima za 2006. godinu primjenjuje se članak 3, članak 4, članak 5 i članak 8.

Članak 4

Klase za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske određene su člankom 9. Dodatka A03.

Vozila klase A8 i ostala vozila, koja će se bodovati samo za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske, startati će 15 minuta iza zadnjeg vozila u konkurenciji za FIA Europski rally kup centar.

Članak 5

Uz prijavu svaki vozač obavezan je uplatiti startninu na žiro račun AK Delta broj 2360000-1101404487, prema roku navedenom u Pravilniku za ovo natjecanje, u iznosu od:

- za klase N1 i A5:
 - 500 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila),
 - 1.000 kn po posadi bez reklame organizatora (uključena dva servisna vozila),

- za ostale klase:

- 1.000 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila),
- 2.000 kn po posadi bez reklame organizatora (uključena dva servisna vozila),

Zakašnjela uplata startnine naplaćuje se u dvostrukom iznosu.

Članak 6

Krajnji rok za podnošenje prijava za timove je četvrtak 1. lipnja 2006. do 16.00 sati.

Prilikom podnošenja prijava uplaćuje se startnina u iznosu od 500 kn po prijavljenom timu.

Članak 7

Na natjecanju za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske nagrade (pokali) dijeliti prema članku 36. Dodatka A03.

Nagrade će se dijeliti u skladu s Poglavljem 13. (Nagrade), Pravilnika za ovo natjecanje.

TAJNIK RELIJA

Berislav Čegelj

DIREKTOR RELIJA

Slaven Dedić

Dodatak Pravilniku za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske je pregledao i odobrio njegovu primjenu Hrvatski auto i karting savez (HAKS) dana 26.02.2006. godine pod brojem 02/06.

SPORTSKI DIREKTOR ZA RALLY

Miroslav Krpan

GLAVNI TAJNIK HAKS-a

Zrinko Gregurek