



SUPPLEMENTARY REGULATIONS



Index

1 INTRODUCTION	4
2 ORGANISATION	4
3 PROGRAMME	6
4 ENTRIES	8
5 INSURANCE	12
6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION	13
7 TYRES	13
8 FUEL	15
9 RECONNAISSANCE	16
10 ADMINISTRATIVE CHECKS	17
11 SCRUTINEERING	17
12 OTHER PROCEDURES	18
13 IDENTIFICATION OF OFFICIALS	21
14 PRIZES	21
15 FINAL CHECKS AND PROTESTS	

APPENDICES

APPENDIX 1 - ITINERARY THURSDAY, QUALIFYING + SECTION 1	22
APPENDIX 1 - ITINERARY FRIDAY, SECTION 2 - 4	23
APPENDIX 1 - ITINERARY SATURDAY, SECTION 5 - 6	24
APPENDIX 1 - ITINERARY SUNDAY, SECTION 7 - 9	25
APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE	26
APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICERS	27
APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	28
APPENDIX 5 - OVERALLS, HELMETS AND OTHER SAFETY EQUIPMENT	29
APPENDIX 6 - STUDDED TYRES - RECONNAISSANCE	30
APPENDIX 7 - STUDDED TYRES - RALLY	31
NOTES	31

1 INTRODUCTION

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2013 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organizer or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on 15 January. The 2013 FIA World Rally Championship Sporting Regulations can be found at www.fia.com

1.2 Road Surface

Snow, ice and/or frozen gravel.

1.3 Itinerary

SS distance: 338,43 km

Total distances: 1588,86 km

2 ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA World Rally Championship for Drivers

FIA World Rally Championship for Co-Drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA World Rally Championship 2 for Teams

FIA World Rally Championship 2 for Drivers

FIA World Rally Championship 2 for Co-Drivers

FIA WRC2 Production Car Cup for Drivers

FIA WRC2 Production Car Cup for Co-Drivers

FIA World Rally Championship 3 for Teams

FIA World Rally Championship 3 for Drivers

FIA World Rally Championship 3 for Co-Drivers

2.2 Visa numbers - FIA and ASN

Swedish ASN visa no: SBF 13 - 003

issued on: 2012-11-09

Norwegian ASN visa no: ARRA 13.03288

issued on: 2012-11-09

FIA visa no: 2WRC/131212

issued on: 2012-12-13

2.3 Organisers name and contact details

Svenska Rallyt AB

Visitors and delivery address: Lantvärnsgatan 4
SE-652 21 Karlstad

Postal address: Box 594
SE-651 13 Karlstad

Telephone: +46 (0)54 10 20 25

Fax: +46 (0)54 18 05 30
 E-mail: mailbox@rallysweden.com
 entry@rallysweden.com (entry related matters)
 Web site: www.rallysweden.com

2.4 Organisation committee

Göran Andersson, Håkan Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjærnsli, Tomas Locken, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Reimond Sundström, Håkan Toner, Jan Österberg.

2.5 Stewards of the meeting

Chairman (appointed by the FIA):	Mr. Robert Reid
FIA Steward:	Mr. Surinder Thatthi
ASN Steward:	Mr. Bo Swaner
Secretary to the Stewards:	Mrs. Yvonne Gilli

2.6 FIA Delegates

FIA WRC Manager:	Mrs. Michèle Mouton
FIA Safety delegate:	Mr. Jacek Bartos
FIA Media delegate:	Mrs Hayley Gallagher
FIA Technical delegate:	Mr. Jerome Toquet
FIA Assistant Technical delegate:	Mr. Cronge Nordstedt
FIA Assistant Technical delegate:	Mr. Jean-Charles Roy
FIA Medical delegate:	Mr. Jean Duby

2.7 Senior Officials

General Manager:	Glenn Olsson
Clerk of the Course:	Bertil Klarin
Deputy Clerk of the Course/	
Chief Route Officer:	Johan Magnusson
Chief Safety Officer:	Stig Rune Kjærnsli
Technology Coordinator:	Göran Andersson
Secretary of the Rally:	Vera Bakke Andresen
Spectator Safety Officer:	Hasse Joansson
Service Park Coordinator:	Adam Magnusson
Chief Scrutineer:	Håkan Andersson
Chief Coordinator:	Agneta Emanuelson
Chief Medical Officer:	Thorsten Egonsson
Results Officer:	Kicki Axelsson
National Press Officer:	Håkan Toner
Helicopter Coordinator:	Lars-Gunnar Gustafsson
Production Coordinator:	Jonas Bjällfalk
Environmental Coordinator:	Per Ljungberg

2.8 HQ location

Elite Stadshotellet

Kungsgatan 22

SE-652 24 Karlstad

GPS Coordinates: N 59° 22.879' E 13° 30.031'

Rally Office Phone: +46 (0) 54 10 20 25

Rally Office Fax: +46 (0) 54 18 05 30

E-mail: mailbox@rallysweden.com

entry@rallysweden.com (for entry related matters)

2.9 Official Notice Board-Location

Official Notice board will be located at the ground floor at Rally HQ, Karlstad.

There will also be a Notice Board at the website www.rallysweden.com

3 PROGRAMME

Rally HQ opening hours

Monday	4 February	10:00 - 21:00
Tuesday	5 February	07:00 - 20:00
Wednesday	6 February	07:00 - 21:00
Thursday	7 February	07:00 - 22:00
Friday	8 February	04:45 - 22:00
Saturday	9 February	05:30 - 22:00
Sunday	10 February	06:00 - 19:00

3.1 Schedule before the rally week

Tuesday 8 January 2013	
Closing date for entries and co-driver details Road Book, Rally Guide 2 and route map issued	Rally Office Rally Office
Friday 11 January 2013	
Publication of draft entry list with allocated competition numbers (subject to FIA approval)	Website
Tuesday 15 January 2013	
Original entry form must reach the organiser Closing date for FIA fuel orders	Rally Office wrcfuelorder@ vitaleequipment.co.uk
Thursday 24 January 2013	
Closing date for order of Service Park facilities	Rally Office

3.2 Schedule during the rally week

Sunday 3 February 2013		
16:00 - 19:00	Registration for reconnaissance 1st option	SP, Hagfors
16:00 - 19:00	Administrative checks and collection of materials	SP, Hagfors
16:00 - 19:00	Collection of Tracker System for reconnaissance	SP, Hagfors
Monday 4 February 2013		
10:00	Rally Office opens	Rally HQ
17:00 - 20:00	Registration for reconnaissance 2nd option	Rally HQ
	Administrative checks and collection of materials	Rally HQ
17:00 - 20:00	Collection of Tracker System for reconnaissance	Rally HQ
Tuesday 5 February 2013		
08:00 - 14:00	Reconnaissance of special stages (incl. Shakedown)	Recce schedule
	Media accreditation opens	Rally HQ
13:00 - 20:00	Collection of FIA WRC Safety Tracker System	SP, Hagfors
Wednesday 6 February 2013		
08:00 - 08:00	Reconnaissance of special stages (incl. Shakedown)	Recce schedule
	Media centre opens	Rally HQ
09:00 - 12:30	Scrutineering incl. sealing and marking. Manufacturers / WRC Team	SP, Hagfors
15:00 - 22:00	Scrutineering incl. sealing and marking. Other entrants	Svensk Bilprovning, Karlstad
16:00 - 19:00	Return of reconnaissance trackers	Rally HQ
16:00	Team Managers Briefing. Manufacturers and WRC Team	Rally HQ
17:00	Publication of starting order list for Qualifying stage	Rally HQ
Thursday 7 February 2013		
08:00 - 10:00	Practice P1 + P2	Råda, Hagfors
10:30 - 12:00	Qualifying Stage P1 + P2	Råda, Hagfors
12:00 - 15:00	Shakedown P3 and Non-Priority drivers	Råda, Hagfors
13:30	FIA Pre-Event Press Conference	Rally HQ
14:00	Publication of start list for start order SSS1	Rally HQ
19:00	Opening Ceremony incl. presentation of the drivers and selection of starting positions.	Färjestad Trotting Course, Karlstad
20:00	Rally Start	
21:00	Publication of start list Section 2	Rally HQ

Friday 8 February 2013		
07:00	Helicopter Pilots Briefing	SP, Hagfors
19:30	Publication of start list Section 5	Rally HQ
Saturday 9 February 2013		
17:30	Publication of start list Section 7	Rally HQ
Sunday 10 February 2013		
From 16:26	Podium Ceremony and Prize Giving	Karlstad Town square
17:45	FIA Post-Event Press Conference	Rally HQ
17:45	Final Scrutineering	Svensk Bilprovning, Karlstad
19:30	Publication of Provisional Final Classification	Rally HQ

4 ENTRIES

4.1 Closing date for entries

The closing date for entries is Tuesday 8 January at 15:00 (CET).

4.2 Entry Procedure

Those wishing to take part in Rally Sweden 2013 must send the entry form, available on www.rallysweden.com, duly completed (including co-driver details) to the Rally Office (address details in Art. 2.3). Manufacturers and WRC teams and drivers registered for the support championships make their entries by using the standard entry form for their championships.

Entries will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. If the entry form is sent by fax or e-mail the original entry form must reach the organizer no later than one week after the closing date for entries.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN together with the entry form.

4.3 Number of entrants accepted and classes

4.3.1 Number of entrants

The number of entrants accepted in the rally is 90. If more than 90 entries are received, the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

4.3.2 Classes

With reference to Art 4 in 2013 FIA WRC Sporting Regulation, the classes will be divided according to table below.

Cars entered in a class with less than 5 entrants will be elevated to the next class.

WRC	WRC (2011): 1.6 T engine with WRC kit
2	S2000-Rally: 1.6T engine with a 30 mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5
	Group R4
3	Group N cars over 2000 cc (N4)
4	RGT cars
5	Group A car over 1600 cc and up to 2000 cc
	Super 1600
	R2C (over 1600 cc and up to 2000 cc)
	R3C (over 1600 cc and up to 2000 cc)
	R3T (up to 1620 cc / nominal)
	R3D (up to 2000 cc / nominal)
6	Group A car over 1400 cc and up to 1600 cc
	R2B (over 1400 cc and up to 1600 cc)
	kit-car over 1400 cc and up to 1600 cc
7	Group A car up to 1400 cc
	kit-car up to 1400 cc
8	Group N car over 1600 cc and up to 2000 cc
9	Group N car over 1400 cc and up to 1600 cc
	R1B (over 1400 cc and up to 1600 cc)
10	Group N car up to 1400 cc
	R1A (up to 1400 cc)

4.4 Entry fees and entry packages

4.4.1 Entry fees

Manufacturer : As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.
Entry fee: € 35.700 + 6 % VAT.

WRC Team (2 cars): As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.
Entry fee: € 13.010 + 6 % VAT.

WRC Team (1 car): As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.
Entry fee: € 6.505 + 6 % VAT.

WRC2 and WRC3: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.
Entry fee: € 3.825 + 6 % VAT.

Legal entrant: Car entered by a team (not a Manufacturer or WRC Team), a company or other legal entity (with entrants licence)
Entry fee: SEK 45 000 + 6 % VAT

Private entrant: The competing car is entered by the driver or the co-driver.
Entry fee: SEK 25 000 + 6 % VAT

Private entrant from Scandinavia (S, N, DK, SF): Non-priority drivers with the competing car entered by the driver or the co-driver.
Entry fee: SEK 10 000 + 6 % VAT

4.4.2 Entry Packages

The entry packages for Manufacturers, WRC Teams and WRC2/WRC3 will be as stipulated by the FIA in the FIA WRC Sporting Regulations 2013.

Entry packages for legal and private entrants:

	Legal Entrants	Private Entrants
Service Park area approx.	10 x 10 m	10 x 10 m
Car plates		
Service plate	2	2
Auxiliary plate	1	0
Passes		
Team passes	10	6
Documents		
Supplementary Regulations	1 (1)	1 (1)
Road Book sets	3 (1)	2 (1)
Route Maps	5 (1)	3 (1)
Official Magazine / Programme	5	2
Rally Guide 1	Rally Guide 1 available only at www.rallysweden.com	
Rally Guide 2	Rally Guide 2 available only at www.rallysweden.com	
Result	All results available only at www.rallysweden.com	

(1) = Number of copies sent to the corresponding address 1 month before the start of the rally

4.5 Payment details

The entry fee must be paid to the following bank account:

IBAN: SE43 8000 0815 6203 3000 8921
 SWIFT: SWEDSESS
 Account holder: Svenska Rallyt AB
 Address to the bank: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

4.6 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- a) to candidates whose entry has not been accepted
- b) in case of the rally not taking place

The organisers may refund part of the entry fee to those competitors who, for reason of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. This must be applied for in writing giving the reason for claim including bank and account details.

5 INSURANCE

5.1 Traffic Insurance

A minimum of third party risk insurance is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is usually included in the cars' own traffic insurance policy which is then guaranteed by the Swedish traffic insurance law. In Sweden, the cars' traffic insurance (including the third party risk insurance) is valid both on road sections and special stages and incorporates the Swedish Traffic Damage Act which covers both personal injury and damage to property.

Bodily injury caused by the insured vehicle to the driver, passenger and person outside the vehicle are under certain circumstances covered by the vehicles motor third party insurance. Nonetheless all competitors are advised to obtain their own Personal Accident Insurance.

The "Trafikförsäkringsföreningen" in Sweden is an organisation including all insurance companies that insure vehicles. The main purpose of the organization is to regulate traffic injuries caused by unknown, uninsured or foreign vehicles.

5.2 Swedish registered cars

If competitors, with Swedish registered cars, are insured against material and/or windscreen damage it will not be valid during competition.

5.3 Cars insured by foreign companies

All cars participating in the rally must have a valid obligatory traffic insurance towards third parties. In Sweden and Norway the "Green Card" (International Motor Insurance Card) system is applied. For cars coming from countries outside the Green Card system and EEA-countries, a Nordic frontier insurance must be taken at the border. Traffic insurance guarantees competitor's cover for civil responsibility towards third parties on road sections.

5.4 Accident insurance in Sweden

The Swedish Traffic Damage Act is enforced. Full details of the insurance policy may be found at:

http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning_eng.pdf

5.5 Insurance amounts

Maximum compensation in case of damage is SEK 300 000 000.

Maximum compensation regarding organiser liability insurance is SEK 5 000 000.

5.6 Accident insurance in Norway

The Norwegian Traffic Damage Act is enforced.

5.6.1 Accident Insurance on special stages

The organiser will issue third party insurance cover valid on special stages for all cars. Competitors' and organisers' property is excluded.

5.6.2 Insurance Amount

The maximum compensation in case of third party damage is unlimited (personal damage). Maximum compensation regarding organiser liability insurance is NOK 10 000 000 per each damage (property damage).

6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 Restrictions

Advertising for tobacco, tobacco products and smokers' requisites is forbidden in Sweden and Norway. Advertising for alcohol is restricted by law and is not allowed on competing cars, service cars, equipment an/or clothing.

6.2 The organisers advertising

The organisers' advertising on the door -, roof and rear window plates is Rally Sweden. There will be no organisers' optional advertising.

6.3 Identification

Competition numbers and rally plates according to the FIA WRC Sporting Regulation 2013, art. 18, will be issued by the organiser. See also appendix 4.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible through the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the scrutineers:

- At scrutineering:
 - A check card, size 10 cm wide x 6 cm high (below the rear side window)
- At the overnight parc fermé for section 2, section 5 and section 7:
 - A "2 minutes" - sticker (left upper corner of the wind screen) on cars with a start interval of 2 minutes.

7 TYRES

7.1 Tyres quantities

In addition to complying with Articles 60, 61 and 62 of the FIA WRC Sporting Regulations 2013, the following maximum quantities of tyre are confirmed for use:

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
Michelin	15/65 15 X-Ice North 2 L	
	15/65 15 W-Ice North 2 R	
D-Mack	205/65-R15 DMG-ICE	

Driver Priority	Total for the entire event	Extra tyres when shakedown or free practice/qualifying are undertaken
P1 and P2	28	4
All other 4WD cars (except Non-Priority drivers of Gr. N 21 cars)	28	4
P3 drivers of 4WD cars Non-priority drivers of 4WD cars with WRC / S2000-Rally / R5 / R4	28	4
Non-Priority drivers of Gr. N 21 cars	28	4
P3 drivers of 2WD cars and non-priority drivers of 2WD cars	28	4

Tyres to be used during shakedown/qualifying stage will be marked at the Service Park. Tyre marking at the start of Section 1 will be carried out in the start assembly area before TC1.

7.2 STUDDER TYRES FOR RECONNAISSANCE

Studded tyres may be used during reconnaissance. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 6):

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The length of the stud is limited to 15 millimeters
- The weight of the stud is limited to 2,5 grams
- The maximum overhang is limited to 2,0 millimetres
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 250 per tyre
- The body of the stud must be solid

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.3 Studded tyres during the event

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 7)

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The cross section of the studs must form a full circle at every point
- The stud is not allowed to be tubular at any point
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimetres

- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut
- The length of the stud is limited to 20 millimeters
- The weight of the stud is limited to 4 grams
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.3.1 Method for checking the number of studs

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

8 FUEL

All drivers must use FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. See art 58 and 59 of the FIA WRC Sporting Regulations 2013. The price will be xxx p.litre. For environmental and safety reasons, all competitors must refuel in the designated refuel zones (except as detailed in the regulations for the change of fuel tank).

8.1 Ordering procedure

Competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the following address (order form available on www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 Closing date for ordering FIA Fuel

Closing date for ordering of FIA-fuel is Tuesday 22 January.

8.3 Dispensing method for non-priority drivers (tank connections required)

Fuel couplings

Non-priority competitors are required to fit FIA specified refuel couplings, except when using a car which retains the standard tank.

9 RECONNAISSANCE

See also Art. 25 in the FIA WRC Sporting Regulations 2013.

9.1 Procedure for reconnaissance registration

- | | | | |
|------------|------------------|------------------------------------|---------------|
| 1. option: | Date and Time: | Sunday 3 February | 16:00 - 19:00 |
| | Location: | Hagfors Service Park, Presscenter. | |
| | GPS Coordinates: | N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98 | |
| 2. option: | Date and time: | Monday 4 February | 17:00 - 20:00 |
| | Location: | Rally Headquarter, Karlstad | |
| | GPS Coordinates: | N 59° 22.879' E 13° 30.031' | |

P3 and non-priority drivers: Both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time.

P1 and P2 drivers may send a representative (duly assigned by writing) to the registration for recce (administrative check for P1 and P2 may be carried out by appointment).

At the registration a special ID-form, including details of the car that will be used during the reconnaissance, must be signed.

Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the car (windscreen at the top corner, drivers side) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

Participation in reconnaissance only

Any driver holding an appropriate international license but not entered in the rally may apply to take part in the reconnaissance. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety. A registration form for this purpose will be sent on request. The final permission for taking part in recce is left to the discretion of the organiser. An administrative fee of € 1000 (+ 6 % VAT) will be charged.

9.2 Reconnaissances: Installation of speed control checking devices

In accordance with Article 25.4.4 of the 2013 FIA WRC Sporting regulations, at least all cars of FIA priority drivers (P1, P2 and P3) must carry recce GPS recorders on board during reconnaissance. The use of such recorders may involve a fee.

Collection of Recce GPS recorders:

- | | | | |
|------------|------------------|------------------------------------|---------------|
| 1. option: | Date and Time: | Sunday 3 February | 16:00 - 19:00 |
| | Location: | Hagfors Service Park, Presscenter. | |
| | GPS Coordinates: | N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98 | |
| 2. option: | Date and time: | Monday 4 February | 17:00 - 20:00 |
| | Location: | Rally Headquarter, Karlstad | |
| | GPS Coordinates: | N 59° 22.879' E 13° 30.031' | |

9.3 Specific and national restrictions

Passages

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in App. 2, but only in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

SSS1 and SSS8 (Karlstad Super Special Stage) are identical and may only be driven as one stage during recce. Since this is a Super special stage, cars will run the loop twice from starting position 1 (outer track). There will not be a separate run for starting position 2 (inner track).

All other special stages, except SS17 and SS22, are also run twice during the rally but may only be driven as one stage during recce. All passages through the special stages will be recorded by the marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

Speed limits

Maximum speed allowed during reconnaissance is 70 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book (or in bulletins).

Tyres

For reconnaissance tyre regulations see Art. 7.2

10 ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

The following will be checked at the administrative check:

- Valid Entrants license
- Valid Drivers and co-drivers competition licenses
- Valid Drivers and co-drivers driving licenses
- Valid Drivers and co-drivers passports or identification
- ASN authorization for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Insurance cover (third parties) for the rally car
- Documents and registration papers for the rally car

10.2 Timetable

1. option:	Date and Time:	Sunday 3 February	16:00 - 19:00
	Location:	Hagfors Service Park, Presscenter.	
		GPS Coordinates: N60° 01'568, E13° 34'898	
2. option:	Date and time:	Monday 4 February	17:00 - 20:00
	Location:	Rally Headquarter, Karlstad	
		GPS Coordinates: N 59° 22.879' E 13° 30.031'	

NB! Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

11 SCRUTINEERING

11.1 Venue and Timetable

Manufacturers:

Location: Service Park, Hagfors. GPS Coordinates: N60° 01'56.8", E13° 34'59.8"

Date: Wednesday 6 February

Time: 09:00 -12.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)

Other entrants:

Location: Svensk Bilprovning, Blocgatan, Karlstad,
GPS Coordinates: N 59° 23.343', E 13° 28.347'

Date: Wednesday 6 February

Time: 15:00 -22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)

11.2 Mudflaps

Fitting of transversal mud flaps (all wheels) is mandatory in conformity with Appendix J, Art. 252.7.7.

11.3 Windows

The use of silvered or tinted films is not authorized in this rally (Appendix J, Art. 253.11).

11.4 Drivers safety equipment

Drivers safety equipment will be checked at scrutining. For specifications, see App. 5

11.5 Noise level

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3500 rpm.

11.6 National and specific regulations

Competing cars must be equipped with two snow shovels, two first aid kits and a reflective triangle. In Norway also one yellow jacket to use if the car stops on road is mandatory.

11.7 FIA Safety Tracking System

All competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA Safety Tracking System and the emergency button. Installation instructions will be given in Rally Guide 2. The functioning of the equipment will be checked at scrutineering.

11.8 Preparations

The homologation form of the rally car and certificates on roll cage and fuel tank must be brought to scrutineering. The bodyshell and engine will be marked with a special device and the competitor must prepare their car (on a visible place) in order to fit a wire, a plate and a seal on the engine block.

12 OTHER PROCEDURES

12.1 Start procedure and order

There will be no ceremonial start in this rally. The official start of the rally will be at TC 1 (before SSS 1 Karlstad Super Special Stage). A start assembly area will be established before the TC 1. The start order for section 1 will be published on Thursday 7 February at 14:00. See also Art. 12.4 Super Special Stage. See Art. 3.2 (schedule during the rally week) for publication of the start order for section 1.

There will be a pre start show including presentation of cars and drivers and selection of driving positions for Section 2 (P1 and P2), starting from 19:00. Further details will be given in Rally Guide 2.

12.2 Finish procedure

The finish of the Rally and the podium ceremony will take place at the main square in Karlstad on Sunday 10 February. Further information will be given in Rally Guide 2

12.3 Permitted early check in

Crews are authorised to check in early without incurring a penalty at TC PF (Section QS), TC 1A (end of section 1), TC 8A (end of section 4), TC 16C (end of section 6) and TC 22D (end of section 9).

12.4 Super Special Stage, procedure and running order

SSS 1 and 8 (Karlstad Super Special Stage) will be run under Super Special Stage regulations. At this super special two cars will be given start at the same time on parallel positions. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and will be crossing the finish line at the same position where they started.

Preceding the Super Special Stage there will be a start assembly area (SSS 1) and a regroup (SSS 8). In these areas competitors will be paired for the Super Special Stage.

The organiser reserves the right, at their own discretion, to pair the cars for this stage on grounds of public interest. For SSS 8 the starting order will be given in the holding area preceding the Super Special Stage.

Should a car stop in SSS 1 or 8, the car will immediately be towed, transported or pushed to the road section after the STOP control by the organiser. Any such car will be penalised as in FIA WRC Sporting Regulations Art. 46.2 and will be deemed to continue in Rally 2 from TC 1B or TC 8B, respecting the requirements of WRC Art. 47, unless the competitor notifies the organiser otherwise.

If the running of the SSS 1 and/or SSS 8 is interrupted, this will be signalled to the drivers by yellow flashing lights. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

Possible further instructions concerning the running of the SSS 1 and SSS 8 will be given in a bulletin.

12.5. Organisers promotional activities

Autograph signing at the Super Special Stage.

Selected drivers will be invited to attend the official autograph signing at the Super Special Stage. Further details will be given in Rally Guide 2 and a Communication from the CoC.

Regroup and Rally Show at Kirkener (between SS19 and SS20)

The Regroup at Kirkener arena on Sunday 10 February 2013 will include promotional elements involving driver participation. During the regroup, all crews must be at the organiser's disposal for the first 5 minutes after they have parked their car in the regroup, for public promotion purposes (meeting fans, signing autographs). Teams are encouraged to bring any promotional materials to be signed and given to the fans.

All crews must be ready with their cars 5 minutes before their due time out of the regroup. They must follow organiser's instructions to drive their car onto a ramp, where interviews will take place before the TC OUT

12.6 Official time used during the rally

The official time will be in accordance to:

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=239>

12.7 Retired cars restarting the rally, Rally 2

With reference to Art. 46 in FIA WRC Sporting Regulations 2013 crews which fails to complete a section will be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup. If not they must confirm with the clerk of the course by completion of the form located in the road book and lodging it with the organiser as soon as possible before publication of the re-start list. There will be a special overnight parc fermé (indoor) in Hagfors for retired cars re-starting the rally. Any priority-driver re-starting the rally must present their cars at TC service out at the latest four hours before the start of the next section following the overnight regroup. Non priority drivers restarting the rally must present their cars at the special overnight parc fermé at the latest four hours before the start of the next section following the overnight regroup.

For cars driven by Priority drivers, a special time card will be used for the maximum of 3 hours service. For priority drivers, a technical marshal will accompany a mechanic or a member of the crew when transporting the car from the Service Park to the special overnight parc fermé in the evening.

The same procedure will occur in the morning; for priority cars a technical marshal will accompany a mechanic or member of the crew transporting the car from the overnight parc fermé to the parc fermé zone at the Service Park (before Service IN). Non-priority cars shall be driven by the crew themselves.

The car may be collected from the overnight parc fermé from their due start time plus 45 minutes (in accordance with the official re-start list) at TC 1 B (section 2) and/or TC 8B (section 5). It is the competitors sole responsibility to report to Service In (TC 1 C, and/or TC 8C) at their target time; i.e. their start time at TC 1 B and/or TC 8B plus 1 hour 10 minutes. For start section 7 follow official re-start list.

12.8 Power Stage

With reference to Art. 13.3 in the FIA WRC Sporting Regulations 2013 special stage 22 Torsby will be run as the "Power Stage".

12.9 Change of on-board camera data

With reference to Art. 31.8 in the FIA WRC Sporting Regulations 2013, change of on-board camera data are allowed at all remote refuel zones during the rally.

12.10 Environmental prescriptions

Teams are obligated to follow directions and objectives in the organisers environmental policy regarding handling waste and use of environmental matters. Further informations in Rally Guide. 2.

13 IDENTIFICATION OF OFFICIALS

The post chiefs and other officials will be identified as follows:

Stage Commander:	Red tabard
Stage Safety Officer:	Orange tabard
Time Control Officer:	Blue tabard
Safety Marshals:	Orange tabard
Doctor:	White tabard
Yellow flag marshal:	Yellow tabard with blue radion point symbol
Competitor Relations Officer:	Red jackets
Media Officer:	Green tabard

14 PRIZES

General Classification

1. Overall winner
2. 2nd overall
3. 3rd overall

Manufacturer

1. Winning manufacturer

WRC 2 and WRC 3 Rally Championship classification:

1. Winner
2. 2nd
3. 3rd

Other classifications:

Prizes will also be given in the classes, provided there are minimum 5 entrants in each class.

1. Winner of the class
2. 2nd in the class
3. 3rd in the class

Perpetual Trophies

- Overall winner
- Colins Crest Award
- Best driver from the country of Värmland

The Battle of the border (Class 5 and 8)

- The best national team of Norway or Sweden. (The three best teams on the overall results will be taken into account.)
- The best team from Sweden or Norway of the "cross-border stage" Mitandersfors
- The best team from Sweden or Norway overall

15 FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 Final checks - attendance and location

The final checks will take place at Svensk Bilprovning, Karlstad on Sunday 10 February.

Cars subject to final checks (decision by the Stewards and announced to the competitor concerned at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final check.

15.2 Protest fees

The protest fee is € 1000

15.2.1 Additional fees

If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit

For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc): € 500

For a protest involving the whole car: € 1000

15.3 Appeal fees

Sum for an international appeal fee (FIA): € 12 000

APPENDIX 1 - ITINERARY THURSDAY, QUALIFYING + SECTION 1

Qualifying		THURSDAY 7 FEBRUARY				Version 3.0 2012-12-11	
Sunrise: 08:04 Sunset: 16:35							
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due	Qualifying
TCFP	Free Practice				From 08:00		
FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00							
TCSP	Service Park Out					10:10	
RZ Q	Refuel Service Out (All competitors) Distance to next refuel						
TCQS			8,36	8,36	00:20	10:30	
QS	Qualifying Stage	3,99				10:33	
TCPF	Parc Fermé IN (early check-in permitted)		6,91	10,90	00:20	10:53	
Start order selection at Opening Ceremony						19:00	
Section 1							Sect. 1
TC 1	Start					20:00	
SS 1	Super Special Stage Karlstad 1	1,90				20:04	
TC 1A	Parc Fermé Karlstad In		14,95	16,85	0:40	20:44	
Totals Section 1		1,90	14,95	16,85			
OVERNIGHT REGROUP							

APPENDIX 1 - ITINERARY FRIDAY, SECTION 2 - 4

Section 2-4		FRIDAY 8 FEBRUARY				Version 3.0 2012-12-11	
Sunrise: 08:02 Sunset: 16:38							
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due	
TC 1B	Parc Fermé Karlstad Out					06:10	Section 2
TC 1C	Service A In		85,15	85,15	1:10	07:20	
	Service A (Hagfors)	(1,90)	(100,10)	(102,00)	0:15		
TC 1D	Service A Out					07:35	
RZ 1	Refuel Service Out (All competitors)						
	Distance to next refuel	(38,77)	(98,08)	(136,85)			
TC 2			49,89	49,89	1:01	08:36	
SS 2	Lesjöfors 1	15,00				08:39	
TC 3			33,48	48,48	0:51	09:30	
SS 3	Värnåsa 1	23,77				09:33	
RZ 2	Remote refuel (All competitors)						Section 3
	Refuel venue: 14,71 km after SS 3						
	Distance to next refuel	(24,63)	(44,16)	(68,79)			
TC 4			32,79	56,56	1:07	10:40	
SS 4	Vargåsa 1	24,63				10:43	
TC 4A	Regrouping/Technical Zone In		26,08	50,71	0:51	11:34	
TC 4B	Regrouping Out/Service B In				0:13	11:47	
	Service B (Hagfors)	(63,40)	(142,24)	(205,64)	0:30		
TC 4C	Service B Out					12:17	
RZ 3	Refuel Service Out (All competitors)						Section 4
	Distance to next refuel	(38,77)	(98,08)	(136,85)			
TC 5			49,89	49,89	1:01	13:18	
SS 5	Lesjöfors 2	15,00				13:21	
TC 6			33,48	48,48	0:51	14:12	
SS 6	Värnåsa 2	23,77				14:15	
RZ 4	Remote refuel (All competitors)						
	Refuel venue: 14,71 km after SS 6						
	Distance to next refuel	(24,63)	(44,16)	(68,79)			
TC 7			32,79	56,56	1:07	15:22	
SS 7	Vargåsa 2	24,63				15:25	
TC 7A	Technical Zone In		26,08	50,71	0:51	16:16	
TC 7B	Technical Zone Out/Service C In				0:03	16:19	
	Service C (Hagfors)	(63,40)	(142,24)	(205,64)	0:45		
TC 7C	Service C Out					17:04	
RZ 5	Refuel Service Out (All competitors)						Section 4
	Distance to next refuel	(1,90)	(186,91)	(188,81)			
TC 7D	Regrouping Karlstad In		85,80	85,80	1:25	18:29	
TC 7E	Regrouping Karlstad Out				0:21	18:50	
TC 8			1,01	1,01	0:06	18:56	
SS 8	Super Special Stage Karlstad 2	1,90				19:00	
TC 8A	Parc Fermé Karlstad In		14,95	16,85	0:40	19:40	
Totals		128,70	471,39	600,09			

APPENDIX 1 - ITINERARY SATURDAY, SECTION 5 - 6

Section 5-6		SATURDAY 9 FEBRUARY			Version 3.0 2012-12-11	
Sunrise: 07:59 Sunset: 16:41						
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 8B	Parc Fermé Karlstad Out					06:15
TC 8C	Service D In		85,15	85,15	1:10	07:25
	Service D (Hagfors)	(1,90)	(186,91)	(188,81)	0:15	
TC 8D	Service D Out					07:40
RZ 6	Refuel Service Out (All competitors)					
	Distance to next refuel	(14,23)	(80,77)	(95,00)		
TC 9			56,64	56,64	1:04	08:44
SS 9	Sågen 1	14,23				08:47
RZ 7	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 24,13 km after SS 9					
	Distance to next refuel	(42,78)	(71,60)	(114,38)		
TC 10			39,54	53,77	1:02	09:49
SS 10	Fredriksberg 1	18,15				09:52
TC 11			26,18	44,33	0:44	10:36
SS11	Rämmen 1	22,76				10:39
TC 12			14,86	37,62	0:38	11:17
SS12	Hagfors Sprint 1	1,87				11:20
TC 12A	Regrouping and Technical Zone In		15,15	17,02	0:28	11:48
TC 12B	Regrouping Out/Service E In				0:13	12:01
	Service E (Hagfors)	(57,01)	(152,37)	(209,38)	0:30	
TC 12C	Service E Out					12:31
RZ 8	Refuel Service Out (All competitors)					
	Distance to next refuel	(14,23)	(80,77)	(95,00)		
TC 13			56,64	56,64	1:04	13:35
SS 13	Sågen 2	14,23				13:38
RZ 9	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 24,13 km after SS 13					
	Distance to next refuel	(42,78)	(71,60)	(114,38)		
TC 14			39,54	53,77	1:02	14:40
SS 14	Fredriksberg 2	18,15				14:43
TC 15			26,18	44,33	0:44	15:27
SS 15	Rämmen 2	22,76				15:30
TC 16			14,86	37,62	0:38	16:08
SS 16	Hagfors Sprint 2	1,87				16:11
TC 16A	Parc Fermé and Technical Zone In		15,15	17,02	0:28	16:39
TC 16B	Parc Fermé Out/Flexi Service F In				0:03	(16:42)
	Flexi Service F (Hagfors)	(57,01)	(152,37)	(209,38)	Max 0:45	
TC 16C	Flexi Service F Out/Parc Fermé Hagfors In					(17:27)
	For all classified cars TC 16C closes at 20:00					
Totals			114,02	389,89	503,91	

APPENDIX 1 - ITINERARY SUNDAY, SECTION 7 - 9

Section 7-9		SUNDAY 10 FEBRUARY			Version 3.0 2012-12-11	
Sunrise: 07:57 Sunset: 16:43						
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 16D	Parc Fermé Hagfors Out/Service G In					06:00
	Service G (Hagfors)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
TC 16E	Service G Out					06:15
RZ 10	Refuel Service Out (All competitors)					
	Distance to next refuel	(27,07)	(126,06)	(153,13)		
TC 17			96,30	96,30	1:36	07:51
SS 17	Mitandersfors	27,07				07:54
RZ 11	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 29,76 km after SS 17					
	Distance to next refuel	(47,96)	(73,61)	(121,57)		
TC 18			41,94	69,01	1:14	09:08
SS 18	Finnskogen 1	16,82				09:11
TC 19			30,49	47,31	0:52	10:03
SS 19	Kirkener 1	7,16				10:06
TC 19A	Regrouping Kirkener In		1,20	8,36	0:17	10:23
TC 19B	Regrouping Kirkener Out				0:40	11:03
TC 20			4,28	4,28	0:13	11:16
SS 20	Kirkener 2	7,16				11:19
TC 21			15,80	22,96	0:32	11:51
SS 21	Finnskogen 2	16,82				11:54
RZ 12	Remote refuel (All competitors)					
	Refuel venue: 9,66 km after SS 21					
	Distance to next refuel	(19,26)	(91,58)	(110,84)		
TC 21A	Regrouping and Technical Zone In		64,84	81,66	1:22	13:16
TC 21B	Regrouping Out/Remote Service H In				0:13	13:29
	Remote Service H (Torsby)	(75,03)	(254,85)	(329,88)	0:15	
TC 21C	Remote Service H Out					13:44
TC 22			19,95	19,95	0:25	14:09
SS 22	Torsby (Power Stage)	19,26				14:12
TC 22A	Technical Zone In		16,45	35,71	0:47	14:59
TC 22B	Technical Zone Out/Service I In				0:03	15:02
	Service I (Hagfors)	(19,26)	(36,40)	(55,66)	0:10	
TC 22C	Service I Out					15:12
RZ 13	Refuel Service Out (All competitors)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(83,39)	(83,39)		
TC 22D	Finish TC and Holding Area Podium Ceremony Main Square Karlstad		83,39	83,39	1:15	16:27
Totals		94,29	374,64	468,93		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Thursday 7 february - 1 SS	1,90	14,95	16,85	0,6%
QS and Section 1				
Friday 8 february - 7 SS	128,70	471,39	600,09	38,0%
Section 2-4				
Saturday 9 february - 8 SS	114,02	389,89	503,91	33,6%
Section 5-6				
Sunday 10 february - 6 SS	94,29	374,64	468,93	27,8%
Section 7-9				
Total - 22 SS	338,91	1250,87	1589,78	21,3%

APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE

WRC and WRC 2 Drivers

Tuesday 5 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 9/13 Sägen	08:00-10:15	14,23	28,46	48,86	39,54	116,86
SS 10/14 Fredriksberg	09:30-12:15	18,15	36,30	29,20	31,81	97,31
SS 2/5 Lesjöfors	11:00-15:30	15,00	30,00	20,52	14,77	65,29
SS 11/15 Rämmen	11:00-15:30	22,76	45,52	19,19	17,44	82,15
SS 3/6 Värmdalsåsen	13:00-18:00	23,77	47,54	24,40	1,37	73,31
SS 12/16 Hagfors Sprint	13:00-18:00	1,87	3,74	0,10		3,84
Totals		95,78				438,76

Wednesday 6 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 17 Mitandersfors	08:00-10:30	27,07	54,14	36,61	57,44	148,19
SS 19/20 Kirkener	10:00-12:00	7,16	14,32	5,66	15,73	35,71
SS 18/21 Finnskogen	10:30-13:15	16,82	33,64	15,06	80,06	128,76
SS 22 Torsby	12:30-16:30	19,26	38,52	29,30	8,71	76,53
SS 4/7 Vargåsen	13:30-18:00	24,63	49,26	13,49	33,58	96,33
QS/Shakedown	15:00-18:30	3,99	7,98	5,04	82,02	95,04
SS 1/8 SSS Karlstad	16:00-20:30	1,90	3,80	0,00		3,80
Totals		100,83				584,36

WRC 3 and Other Drivers

Tuesday 5 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 3/6 Värmdalsåsen	08:00-10:00	23,77	47,54	4,98	1,37	53,89
SS 12/16 Hagfors Sprint	08:00-10:00	1,87	3,74	0,10	47,43	51,27
SS 9/13 Sägen	09:30-12:30	14,23	28,46	48,86	39,54	116,86
SS 10/14 Fredriksberg	11:15-14:45	18,15	36,30	29,20	31,81	97,31
SS 2/5 Lesjöfors	12:45-18:00	15,00	30,00	20,52	14,77	65,29
SS 11/15 Rämmen	12:45-18:00	22,76	45,52	19,19		64,71
Totals		95,78				449,33

Wednesday 6 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 19/20 Kirkener	08:00-09:00	7,16	14,32	5,66	15,80	35,78
SS 18/21 Finnskogen	08:30-10:15	16,82	33,64	15,06	54,72	103,42
SS 17 Mitandersfors	10:00-13:15	27,07	54,14	36,61	61,88	152,63
SS 22 Torsby	12:30-16:00	19,26	38,52	29,30	8,71	76,53
SS 4/7 Vargåsen	13:30-18:00	24,63	49,26	13,49	111,78	174,53
SS 1/8 SSS Karlstad	16:00-20:30	1,90	3,80	0,00		3,80
Totals		96,84				546,69

APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICERS

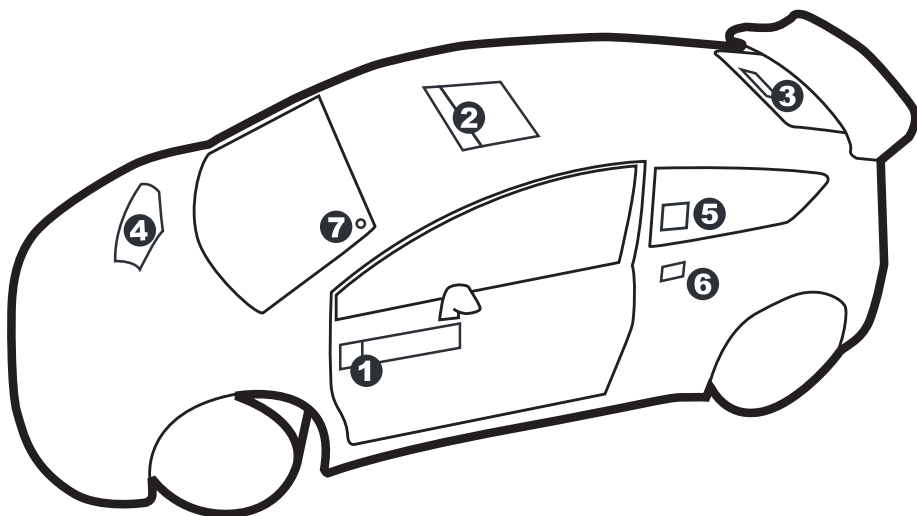


Janne Rydh
Sweden
(languages: Swedish, English)



Jacky Jung
France
(languages: French, English, German)

APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING



1. 2 x Doorplates with competition number

67 cm wide and 17 cm high. The top of the plate shall be placed between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No other signage shall be placed within 10 cm of the plate.
Advertising: RALLY SWEDEN

2. 1 x Roof panel with competition number

50 cm wide and 52 cm high. Placed on the roof with the top towards the front of the car.
Advertising: NONE

3. 1 x Rear window plate and competition number

30 cm wide and 10 cm high. Placed at the top of the rear window and centred.
Advertising: NONE.

4. Rally plate with starting number

43 cm wide and 21,5 cm high

5. Rear side windows

2 x competition numbers 25 cm high - shall be placed at the top of the rear side windows. The name of the driver with his/her passport nationality national flag must appear in the rear side window of both sides of the car (under the starting numbers).
For further details see FIA WRC Sporting Regulations 2013.

Stickers affixed by the scrutineers at scrutineering:

6. A check card

(10 cm x 6 cm) will be affixed on the car, below the rear side window.

7. 2 minutes sticker

Affixed on the cars (left upper corner of the wind screen) with a start interval of 2 minutes.

APPENDIX 5 - OVERALLS, HELMETS AND OTHER SAFETY EQUIPMENT

All entrants and drivers are reminded of the Appendix L to the 2013 International Sporting Code, in particular regarding chapter III - Drivers' equipment (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts).

These regulations apply to Shakedown as well.

Helmets

All crews must wear crash helmets which meet one of the standards listed in FIA Technical list no. 25.

P1 and P2 drivers must meet the FIA Standard 8860 - Advanced Helmet Test Specification (TEchnical list no. 33)

Frontal Head Restraint (FHR)

FIA-approved FHR systems are mandatory.

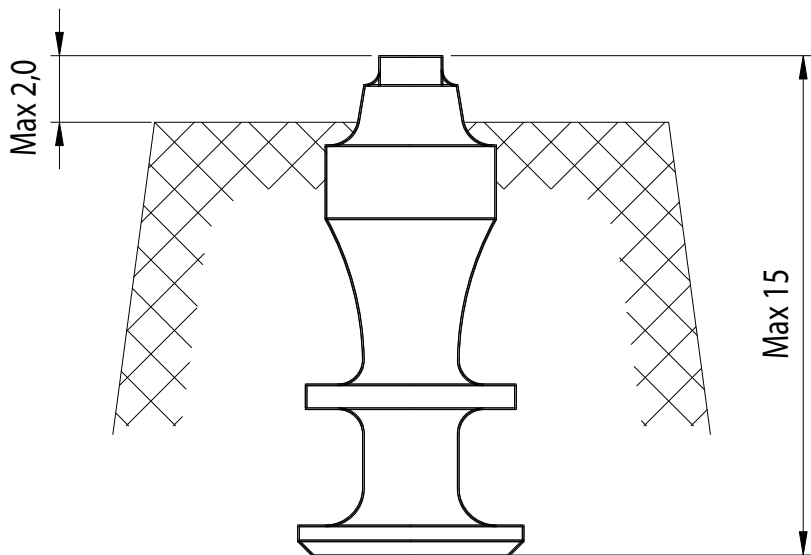
The wearing of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA Technical list no. 29.

Flame resistand clothing

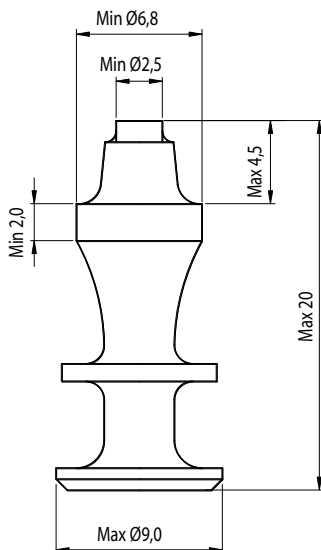
All crews must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes (see also Art. 11.3 in these regulations) homologated to the FIA 8856 - 2000 standard (Technical list no. 27).

It is permitted that drivers and co-drivers may wear shoes which do not comply with the FIA 8856-2000 standard. Drivers wearing shoes not complying with the standard may wear shoes adapted to the conditions.

APPENDIX 6 - STUDDED TYRES - RECONNAISSANCE



APPENDIX 7 - STUDDED TYRES - RALLY



NOTES

1 INTRODUKTION	34
2 ORGANISATION	34
3 PROGRAM	36
4 ANMÄLNINGAR	38
5 FÖRSÄKRING	42
6 REKLAM OCH IDENTIFIKATION	43
7 DÄCK	43
8 BRÄNSLE	45
9 REKOGNOSERING	46
10 ADMINISTRATIV KONTROLL	47
11 BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING	47
12 TÄVLINGEN	49
13 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER	51
14 PRISER	51
15 SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER	52
NOTAT	53

1 INTRODUCTION

Detta rally kommer att arrangeras i enlighet med FIA International Sporting Code och dess bilagor. FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2013, det nationella regelverk som överensstämmer med FIAs reglemente samt dessa tilläggsregler. Modifieringar, tillägg och/eller ändringar till dessa tilläggsregler kommer att kungöras endast i form av nummerade och daterade bulletiner (utfärdade av arrangören eller domarjuryen). Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som utfärdas den 8 januari 2013. FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2013 finns publicerade på www.fia.com

1.2 Underlag

Snö, is och/eller fruset grus.

1.3 Tidsplan

SS-distans: 338,43

Total distans: 1588,86 km

2 ORGANISATION

2.1 Tävlingen inngår i följande mästerskap

FIA World Rally Championship för Förare
FIA World Rally Championship för Co-drivers
FIA World Rally Championship for Manufacturers
FIA World Rally Championship 2 för Teams
FIA World Rally Championship 2 för Förare
FIA World Rally Championship 2 för Co-Drivers
FIA WRC2 Production Car Cup för Förare
FIA WRC2 Production Car Cup för Co-Drivers
FIA World Rally Championship 3 för Teams
FIA World Rally Championship 3 för Förare
FIA World Rally Championship 3 för Co-Drivers

2.2 Tillståndsnummer - FIA och SBF/NBF

SBF tillståndsnummer:	SBF 13 - 003	utfärdat den: 2012-11-09
NBF tillståndsnummer:	ARRA 13.3288	utfärdat den: 2012-11-09
FIA tillståndsnummer:	2WRC/131212	utfärdat den: 2012-12-13

2.3 Arrangörens namn och kontaktuppgifter

Svenska Rallyt AB

Besöks- og leveransadress:	Lantvärnsgatan 4, 652 21 Karlstad
Postadress:	Box 594 651 13 Karlstad, Sweden
Telefon:	054-10 20 25
Fax:	054-18 05 30

E-post: mailbox@rallysweden.com
entry@rallysweden.com (ärenden rörande
anmälning)

Webb: www.rallysweden.com

2.4 Organisationskommitté

Göran Andersson, Håkan Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjærnsli, Tomas Locken, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Reimond Sundström, Håkan Toner, Jan Österberg.

2.5 Domarjury

Ordförande (utsedd av FIA):	Mr. Robert Reid
FIA Domare:	Mr. Surinder Thatthi
SBF Domare:	Mr. Bo Swanèr
Domarjurys sekreterare:	Mrs. Yvonne Gilli

2.6 FIA Delegater

FIA WRC Manager:	Mrs. Michèle Mouton
FIA Säkerhetsdelegat:	Mr. Jacek Bartos
FIA Mediedelegat:	Mrs Hayley Gallagher
FIA Teknisk delegat:	Mr. Jerome Toquet
FIA Assisterande teknisk delegat:	Mr. Cronge Nordstedt
FIA Assisterande teknisk delegat:	Mr. Jean-Charles Roy
FIA Läkardelegat:	Mr. Jean Duby

2.7 Tävlingsledning

VD	Glenn Olsson
Tävlingsledare:	Bertil Klarin
Vice tävlingsledare/ banschef:	Johan Magnusson
Säkerhetschef:	Stig Rune Kjærnsli
Teknisk Koordinator:	Göran Andersson
Tävlingssekreterare:	Vera Bakke Andresen
Publiksäkerhetschef:	Hasse Joansson
Serviceplats koordinator:	Adam Magnusson
Besiktningschef:	Håkan Andersson
Chefskoordinator:	Agneta Emanuelson
Tävlingsläkare:	Dr. Thorsten Egonsson
Resultatchef:	Kicki Axelsson
Nationell Presschef:	Håkan Tonèr
Helikopter koord:	Lars-Gunnar Gustafsson
Produktionskoordinator:	Jonas Bjällfalk
Miljöchef:	Per Ljungberg

2.8 Rally HQ

Elite Stadshotellet

Kungsgatan 22

SE-652 24 Karlstad

GPS Koordinater: N 59° 22.879' E 13° 30.031'

Rally Office Phone: +46 (0) 54 10 20 25

Rally Office Fax: +46 (0) 54 18 05 30

E-mail: mailbox@rallysweden.com

entry@rallysweden.com (ärenden rörande anmälning)

2.9 Officiell anslagstavla - placering

Officiell anslagstavla er plaserad i Rally HQ, Karlstad.

Det kommer att finnas en anslagstavla på websidan www.rallysweden.com**3 PROGRAM****Rally HQ öppettider**

Mandag	4 februari	10:00 - 21:00
Tisdag	5 februari	07:00 - 20:00
Onsdag	6 februari	07:00 - 21:00
Torsdag	7 februari	07:00 - 22:00
Fredag	8 februari	04:45 - 22:00
Lördag	9 februari	05:30 - 22:00
Söndag	10 februari	06:00 - 19:00

3.1 Aktiviteter före rallyveckan

Tisdag 8 januari 2013	
Sista anmälningsdag inklusive uppgifter om co-driver Road Book, Rally Guide 2 och tävlingskarta publiceras	Rally Office Rally Office
Fredag 11 januari 2013	
Publicering av anmälningslistan (seedad)	Website
Tisdag 15 januari 2013	
Anmälningsblankett i original måste vara arrangören tillhanda Sista beställningsdag för FIA bränsla	Rally Office wrcfuelorder@ vitaleequipment.co.uk
Torsdag 24 januari 2013	
Sista beställningsdag för faciliteter	Rally Office

3.2 Aktiviteter under rallyveckan

Söndag 3 februari 2013		
16:00 - 19:00	1:a tillfälle: Recce check in och Administrativ kontroll	SP, Hagfors
16:00 - 19:00	Utlämning av Tracker System för rekognosering	SP, Hagfors
Mandag 4 februari 2013		
10:00	Rally Office öppnar	Rally HQ
17:00 - 20:00	2:a tillfälle: Recce check in och Administrativ kontroll	Rally HQ
17:00 - 20:00	Utlämning av Tracker System för rekognosering	Rally HQ
Tisdag 5 februari 2013		
08:00 -	Rekognosering	Recce schedule
14:00	Media ackreditering öppnar	Rally HQ
13:00 - 20:00	Utlämning av FIAs säkerhetssystem (FIA Safety Tracker System)	SP, Hagfors
Onsdag 6 februari 2013		
08:00 -	Rekognosering	Recce schedule
08:00	Pressrummet öppnar	Rally HQ
09:00 - 12:30	Tillverkare: Besiktning inklusive märkning og plombering	SP, Hagfors
15:00 - 22:00	Övriga anmälda: Besiktning inklusive märkning og plombering	Svensk Bilpr., Karlstad
16:00 -19:00	Återlämning av Tracker system för rekognosering	Rally HQ
16:00	Teamchefernas möte. Tillverkare och WRC Team	Rally HQ
17:00	Publicering av startlista för kvalificeringssträckan (P1+P2)	Rally HQ
Torsdag 7 februari 2013		
08:00-10:00	Träning kval. sträcka P1 + P2	Råda, Hagfors
10:30 - 12:00	Kvalificeringssträcka P1 + P2	Råda, Hagfors
12:00 - 15:00	Shakedown P3 och icke-prioriterande förare	Råda, Hagfors
13:30	FIA Presskonferens	Rally HQ
14:00	Publicering av startlista för sektion 1	Rally HQ
19:00	Invigningsceremoni inkl. förarpresentation och val av startposition sektion 2 (P1 + P2)	Färjestad Trotting Course, Karlstad
20:00	Rallyt startar / SSS1	
21:00	Publicering av startlista för sektion 2	Rally HQ

Fredag 8 februari 2013		
07:00 19:30	Helikoptermöte Publicering av startlista Sektion 5	SP, Hagfors Rally HQ
Lördag 9 februari 2013		
17:30	Publicering av startlista Sektion 7	Rally HQ
Söndag 10 februari 2013		
From 16:26	Målceremoni och prisutdelning	Stora Torget, Karlstad
18:30	FIA Presskonferens	Rally HQ
18:30	Slutbesiktning	Svensk Bilprovning, Karlstad
19:30	Publicering av den preliminära resultatlistan	Rally HQ

4 ANMÄLNINGAR

4.1 Sista Anmälningsdag

Sista anmälningsdag är tisdagen den 8 januari kl. 15:00 (CET)

4.2 Anmälningsförfarande

Den som önskar delta i Rally Sweden 2013 måste skicka komplett (inklusive uppgifter om co-driver) ifylld anmälningsblankett (tillgängliga på www.rallysweden.com) till Rally Office (kontaktuppgifter i Art. 2.3). Tilverkare och WRC Team samt förare registrerade för Supportmästerskap gör sin anmälan på den standardiserade anmälningsblanketten för respektive mästerskap.

Anmälningar kommer endast att accepteras om anmälningsavgiften är betald. Om anmälningsblanketten skickas per fax eller e-post måste originalet vara arrangören tillhanda senast en vecka efter sista anmälningsdag.

Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

4.3 Antal anmälningar og klasser

4.3.1 Antal anmälningar

Antalet anmälningar är begränsade til 90. Om fler än 90 anmälningar inkommer förbehåller sig arrangören rätten att avgöra vilka anmälningar bland de icke-prioriterade förarna som kommer att accepteras.

4.3.2 Klasser

Med hänvisning till Art. 4 i FIA WRC Sporting Regulations 2013, kommer klasserna att delas in enligt påföljande tabell. Bilar anmälda i en klass med färre än 5 anmälda kommer att flyttas till närmaste högre klass.

WRC	WRC (2011): 1.6 T motor med WRC kit
2	S2000-Rally: 1.6T motor med a 30 mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5
	Group R4
3	Group N bilar över 2000 cc (N4)
4	RGT bilar
5	Group A bil över 1600 cc och upp till 2000 cc
	Super 1600
	R2C (över 1600 cc och upp till 2000 cc)
	R3C (över 1600 cc och upp till 2000 cc)
	R3T (upp till 1620 cc / nominal)
	R3D (upp till 2000 cc / nominal)
6	Group A bil över 1400 cc och upp till 1600 cc
	R2B (över 1400 cc och upp till 1600 cc)
	kit-car över 1400 cc och upp till 1600 cc
7	Group A car upp till 1400 cc
	kit-car upp till 1400 cc
8	Group N car över 1600 cc och upp till 2000 cc
9	Group N car över 1400 cc och upp till 1600 cc
	R1B (över 1400 cc och upp till 1600 cc)
10	Group N car upp till 1400 cc
	R1A (upp till 1400 cc)

4.4 Anmälningsavgifter och anmälningspaket

4.4.1 Anmälningsavgifter

Tillverkare: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.

Anmälningsavgift: € 35.700 + 6 % moms.

WRC Team: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.

Anmälningsavgift: € 13.010 + 6 % moms.

WRC2 och WRC3: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.

Anmälningsavgift: € 3.825 + 6 % moms.

Juridisk anmälare: Den tävlande bilen är anmäld av ett team (ej tillverkare eller WRC Team), ett företag eller annan juridisk part (med giltig anmälarlicens).

Anmälningsavgift: SEK 45 000 + 6 % moms.

Privat anmälare: Den tävlande bilen är anmäld av förare eller co-driver.

Anmälningsavgift: 25 000 + 6 % moms.

Privat anmälare från Skandinavien: Icke-prioriterade förare med en bil anmäld av förare eller co-driver.

Anmälningsavgift: SEK 10 000 + 6 % moms.

4.4.2 Anmälningspaket

Anmälningspaket för tillverkare, WRC Teams och WRC2/WRC3 Teams är i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations 2013.

Anmälningspaket för juridiska och private anmälningar:

	Juridisk anmälan	Privat anmälan
Serviceplatsyta	10 x 10 m	10 x 10 m
Skyltar		
Serviceskyltar	2	2
Auxiliary skyltar	1	0
Pass		
Team pass	10	6
Dokument		
Tilläggsregler	1 (1)	1 (1)
Road Book	3 (1)	2 (1)
Tävlingskarta	5 (1)	3 (1)
Official Magazine / Program	5	2
Rally Guide 1	tillgänglig på t www.rallysweden.com	
Rally Guide 2	tillgänglig på t www.rallysweden.com	
Resultat	Alla resultat på www.rallysweden.com	

(1) = antal kopior som skickas till angiven korrespondensadress 1 månad före rallyets start.

4.5 Betalning

Anmälningsavgiften ska betalas enligt följande:

Betalning i Sverige

Bankgiro: 5674-2836

Betalning från utlandet

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Kontoinnehavare = Svenska Rallyt AB

Bankens adress = SWEDBANK, SE - 105 34 Stockholm, Sverige

4.6 Återbetalning

Anmälningsavgiften kommer att återbetalas i sin helhet

a) till tävlingen vars anmälan inte accepterats

b) om tävlingen inte genomförs

Arrangören kan återbetala del av anmälningsavgiften till tävlande som pga force majeure inte kan starta i tävlingen (intyg från den tävlandes bilsportförbund krävs). Ansökan om återbetalning ska ske skriftligt där orsak samt uppgifter om bank och kontonummer anges.

5 FÖRSÄKRING

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och på specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom.

Kroppsskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av bilens tredje parts försäkring. Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderer alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

5.2 Svenskregistrerade bilar

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna försäkring inte under tävlingen.

5.3 Bilar försäkrade av utländska bolag

Tredje part försäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. I Sverige og Norge gäller systemet med "Grönt kort". För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kort-systemet ska en nordisk gränsförsäkring tas vid gränsen. Trafikförsäkringen gäller den tävlandes skydd för tredje parts skador på transportsträckor.

5.4 Olycksförsäkring

Trafikskadelagen gäller. Mer information om försäkringen finns tillgänglig på http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning_eng.pdf

5.5 Försäkringsbelopp

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

5.6 Försäkring i Norge

Den norske trafikskadelagen gäller.

5.6.1 Trafikförsäkring

Arrangören kommer att teckna en tredje parts försäkring som gäller samtliga tävlande på specialsträckorna. Skador på tävlandes och arrangörens egendom är exkluderat.

5.6.2 Försäkringsbelopp

Maximal kompensation vid tredje parts skada är obegränsad (personskada).

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är NOK 10 000 000 per skada (egendomsskada).

6 REKLAM OCH IDENTIFIKATION

6.1 Restriktioner

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktilbehör är förbjudet i Sverige och Norge. Reklam för alkoholhaltige drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

6.2 Arrangörens reklam

Arrangörens reklam på dörrsidor, tak og bakruta är Rally Sweden. Ingen arrangörreklam kommer i övrigt att tillämpas.

6.3 Identifikation

Tävlingsnummer och rallyskyltar i enlighet med FIAs reglemente (FIA WRC Sporting Regulations 2013), Art. 18, kommer att delas ut av arrangören. Se även appendix 4.

Nummer och skyltar måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

Följande dekalер kommer att fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:
 - Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (under bakre sidorutan)
- I parc fermé inför sektion 2, sektion 5 och sektion 7:
 - En dekal (i övre vänstra hörnet på framrutan) på bilar med startintervall 2 minuter.

7 DÄCK

7.1 Antal däck

I tillägg til Art. 60, 61 och 62 i FIA WRC Sporting Regulations 2013, är följande antal däck tillåtet maximalt:

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
Michelin	15/65 15 X-Ice North 2 L	
	15/65 15 W-Ice North 2 R	
D-Mack	205/65-R15 DMG-ICE	

Förare Prioritet	Totalt antal för hela tävlingen	Extra däck om shakedown eller träning/kvalificering körs
P1 and P2	28	4
Samtliga övriga 4WD bilar (förutom icke prioriterade förare med Gr. N 21 bilar)	28	4
P3 förare med 4WD bilar Icke-prioriterade förare med 4WD bilar med WRC / S2000-Rally / R5 / R4	28	4
Icke-prioriterade förare med Gr. N 21 bilar	28	4
P3 förare med 2WD bilar och icke-prioriterade förare med 2WD bilar	28	4

Däck som ska användas vid shakedown/kvalificeringssträcka kommer att märkas vid shakedown/kvalificeringssträckan.

Däcksmärkning för sektion 1 kommer att ske i startområdet före TC1.

7.2 Dubbade däck för rekognosering

Dubbade däck får användas under rekognoseringen. De måste överstämja med följande regelverk (se även appendix 6):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- Dubbens längd är begränsad till max 15 mm
- Dubbens vikt är begränsad till max 2,5 gr
- Dubbens utstick är maximerat till 2,0 mm
- Dubben måste monteras i däckets från utsidan
- Antalet dubb får inte överstiga 250 st. per däck
- Även dubbkropparna måste vara homogena

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art. 152 i International Sporting Code.

7.3 Dubbade däck under tävling

Dubbade däck i enlighet med följande regler får användas under tävling (se även appendix 7):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- I genomskärning måste dubben i alla lägen vara cirkelformade
- Dubben får inte vara rörformiga
- Dubbkroppen måste vara homogen, och får under inga omständigheter, ha formen av ett rör eller vara ihålig
- Flänsens diameter är begränsad till max 9 mm

- Minsta tillåtna diameter är begränsad till max 9 mm
- Minsta tillåtna diameter på dubbens hårdmetallkärna är 2,5 mm. Denna måste vara cylindrisk, homogen och rakt skuren
- Dubbens längd är begränsad till 20 mm
- Dubbens vikt är begränsad till 4 gram
- Dubben måste monteras i däckens från utsidan
- Antalet dubb får inte överstiga 20 st per längddecimeter av däckets omkrets

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryen som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art. 152 i International Sporting Code.

7.4 Metod för att kontrollera antalet dubb

Kontrollen görs med hjälp av en mall på en obelastad del av däckets. Mallens längd är 30 cm och inom mallens ramar får högst 60 dubb finnas. Om antalet dubb är fler än 60 i en sektion om 30 cm kommer en ny mätning att göras i nästa sektion om 30 cm, det totala antalet dubb i båda sektionerna får då vara 120 st.

8 BRÄNSLE

Samtliga förare måste använda FIA bränslet som levereras av FIAs utsedda leverantör. Se även art. 58 och 59 i FIA WRC Sporting Regulations 2013. Kostnad för FIA bränsle är xxxx. På grund av miljö- och säkerhetsskäl måste all tankning ske från ett och samma tankningsställe. Detta innebär att samtliga tävlande måste använda tankningszonerna (förutom i de fall som beskrivs i regelverket gällande byte av bränsletank).

8.1 Beställning

Den tävlande måste ange sitt behov av bränsle till leverantören, se kontaktuppgifter nedan (beställningsformulär kommer att finnas på www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalquipment.co.uk

8.2 Tankningsmetod för icke-prioriterade förare (kopplings-anordning krävs)

Bränslekoppling

Alle tävlande måste montera FIA specificerad kopplingsanordning för tankning, utom icke prioriterade förare om deras bil har kvar sin standardtank.

9 REKOGNOSERING

Se även Art. 25 i FIA Sporting Regulations 2013.

9.1 REGISTRERING

1. Tid: Söndag 3 februari, 16.00-19:00
Plats: Hagfors Service Park, Presscenter
GPS Koordinater: N60° 01'56.8, E13° 34'8.98
2. Tid: Måndag 4 februari, 17.00-20:00
Plats: Rally HQ, Karlstad
GPS Koordinater: N 59° 22.879' E 13° 30.031'

P3 och icke-prioriterade förare: Både förare och co-driver måste närvara vid registreringen eftersom den administrativa kontrollen för dessa kategorier sker vid detta tillfälle.

P1 och P2 förare kan sända en representant (med skriftlig fullmakt) till rekognoseringsanmälan (administrativ kontroll för P1 och P2 kan i sådant fall göras vid separat tillfälle).

Vid registreringen krävs att en speciell ID-handling signeras. Denna innehåller även detaljer om bilen som skall användas vid rekognoseringen. Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (bakre sidrutorna) och vara synliga under hela rekognoseringen.

Deltagande endast i rekognoseringen

En förare som inte är anmäld i tävlingen, men som har giltig internationell licenc, kan ansöka om att endast delta i rekognoseringen. Regelverket som gäller rekognosering måste följas i sin helhet. Ett registreringsformulär för detta ändamål finns och skickas på begäran. Arrangören förbehåller sig rätten att slutgiltigt besluta om tillstånd att delta i rekognoseringen. En administrativ avgift på € 1000 (+ 6 % moms) kommer att debiteras.

9.2 Speciella och nationella restriktioner

Genomkörning

Specialsträckorna får endast köras 2 gånger under rekognoseringen och endast i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

SSS1 och SSS8 (Karlstad Super Special Stage) är identiska och får endast rekognoseras som en specialsträcka. Då detta är en superspecialsträcka körs loopen två gånger från startposition 1 (yttre spår). Ingen separat körning från startposition 2 kommer att tillåtas. Övriga specialsträckor, förutom SS 17 och SS 22, körs också två gånger under tävling men får endast rekognoseras som en specialsträcka.

Samtliga passeringar på specialsträckorna kommer att registreras av funktionärer och skall signeras av de tävlande. Tidkort kommer ej att användas.

Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är angiven genom skyltar eller skrivna instruktioner i Road Book eller bulletiner.

Däck

Regler gällande rekognoseringsdäck finn i Art. 7.2.

10 ADMINISTRATIV KONTROLL**10.1 Dokument som ska uppvisas**

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Giltig Anmälarlicens
- Giltig Förare och co-drivers tävlingslicenser
- Giltig Förare och co-drivers pass eller annen id-handling
- Giltig Förare och co-drivers körkort
- Tillstånd från bilsportförbund att delta i tävlingen (utenländska förare)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybil

10.2 Tider

1. Tid: Söndag 3 februari, 16.00-19:00
Plats: Hagfors Service Park, Presscenter
GPS Koordinater: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98
2. Tid: Måndag 4 februari, 17.00-20:00
Plats: Rally HQ, Karlstad
GPS Koordinater: N 59° 22.879' E 13° 30.031'

OBS - Tillverkare och WRC team kan göra sin administrativa kontroll vid separat möte.

11 BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING**11.1 BESIKTNINGSLOKAL OCH TIDTABELL**

Tillverkare:

Plats: Serviceplats, Hagfors.

GPS Koordinater: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98

Datum: Onsdag 6 februari

Tid: 09:00 -12.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad

GPS Koordinater: N 59° 23.343', E 13° 28.347'

Datum: Onsdag 6 februari

Tid: 15:00 -22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

11.2 Stänkskydd

Stänkskydd är obligatoriska.

11.3 Bilrutor

Användning av silverfilm eller tonad film är inte tillåtet i detta rally.

11.4 Tävländes säkerhetsutrustning

De tävländes hjälmar (som måste överensstämma med kraven i FIAs reglemente Appendix L), FHR system eller motsvarande (som måste vara en av FIA godkänd modell i enlighet med den Tekniska listan nr. 29 i FIAs Appendix J) samt flamsäkra kläder (homologerade av FIA, FIA 8856-2000 standard) kommer att kontrolleras vid besiktningen. I detta rally är det tillåtet för förare och co-driver att använda skor som är anpassade till rådande väderförhållanden.

11.5 Ljudnivå

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 decibel A. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start. Ljudet mäts med en ljudmätare inställd på "A" och "SLOW", placerad på 50 cm avstånd med 45 graders vinkel i höjd med avgasrörets (rörens) utlopp. Motorn skall köras på 3 500 varv per minut.

11.6 Nationella och specifika regler

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två första-hjälpan kit samt en varningstriangel. I Norge måste även en gul väst finnas i bilen.

11.7 FIAs säkerhetssystem (FIA Safety Tracking System)

Alle tävlande måste säkerställa att FIA Safety Tracking System går att installera i deras bil med tillhörande nödknapp. Installationsinstruktioner ges i Rally Guide 2. Utrustningen kommer att delas ut i samband med övrigt material för tävlingen (Art. 3, Program). Utrustningens funktion kommer att kontrolleras vid besiktningen.

11.8 Förberedelser

Bilens homologerings handlingar och certifikat på säkerhetsbåge och bensintank måste kunna visas upp på besiktningen. Kaross och motor blir märkta med ett specialverktyg och den tävlande måste förbereda bilen (på en synlig plats) för att passa en tråd, en platta och en plombering på motorblocken.

12 TÄVLINGEN

12.1 Startprocedur och startordning

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten sker vid TC 1 (före SSS 1, Karlstad Super Special Stage).

Ett startområde kommer att upprättas före TC 1. Startordningen för Sektion 1 kommer att publiceras torsdagen den 7 februari kl. 14.00. Se Art. 3.2 (Aktiviteter under rallyveckan) för publicering av startordningen för Sektion 1. Se även Art. 12.4 Super Special Stage.

Före starten, kl. 19:00 kommer en invigningsceremoni att äga rum där deltagare och bilar presenteras samt val av startposition för Sektion 2 (P1 och P2) sker. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.2 Målgång

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Stora Torget i Karlstad söndagen den 10 februari. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.3 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att komma tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas:

TC PF (Sektion QS), TC 1A (slut sektion 1), TC 8A (slut sektion 4), TC 16C (slut sektion 6) och TC 22D (slut sektion 9).

12.4 Super Special Stage, genomförande och startordning

SSS 1 og SSS8 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid (enligt samma startprocedur som på andra sträckor) på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett uppsamlingsområde (för SSS1 är det samma som startområdet före TC 1) och en regroup (SSS8). I detta område kommer bilarna att paras ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att delvis para ihop ekipagen med hänsyn till det publika intresset. För SSS 8 kommer startordningen att kungöras i uppsamlingsområden före superspecialsträckan.

Skulle en bil stanna på SSS1 eller SSS8 kommer bilen omedelbart att bli transporterad eller knuffad till transportsträckan efter STOP kontrollen av arrangören. Den tävlande blir bestraffad enligt FIA WRC Sporting Regulations Art. 46.2 och kan starta om i Rally 2 från TC1B eller TC8B, enligt reglerna i Art. 47. Tävlade som inte starter om måste bekräfta detta till arrangören omgående, se Art. 12.7.

Om sträckan (SSS 1 och/eller SSS 8) av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaliseras till de tävlande med gulflagg. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som inte följer denna regel kommer att bestraffas av dommarjuryn. Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SSS 1 och SSS 8 kommer att ges i en bulletin.

12.5 Arrangörens aktiviteter

Autografskrivning på Superspecialen

Arrangören kommer att välja ut förare till den officiella autografskrivningen på Superspecialen. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2 och i en Kommunikation från tävlingsledaren.

Regroup och Rally Show på Kirkenär (mellan SS19 och SS20)

På regroupen på Kirkenär Arena söndag 10 Februari 2013 blir det arrangerad aktiviteter som involverar de tävlande. På regroupen måste alle tävlande vara disponibla för arrangören de första 5 minuterna efter att bilen er parkerad i regroupen, för publikrelaterad aktiviteter (möte med fans, autografskrivning). De tävlande ombeds att ta med reklammaterial som kan signeras och ges ut til fansen.

De tävlande måste vara klara vid sin bil 5 minuter före sin starttid ut av regroupen och följa arrangörens anvisningar till en ramp där de kommer att intervjuas före TC OUT.

12.6 Officiell tid under tävlingen

Den officiella tiden under tävling kommer att vara i enlighet med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=239>

12.7 Brutna bilar som startar om, Rally 2

Med hänvisning till Art. 46 i FIA WRC reglementet för 2013 kommer tävlande som inte fullföljer en sektion att förmodas starta om tävlingen från starten på nästkommande sektion efter ett nattuppehåll. Tävlande som inte startar om måste bekräfta detta till arrangören genom att omgående (och innan omstartlistan publiceras) lämna in det formulär som finns i Road Book.

Det kommer att finnas en speciell natt parc fermé (inomhus) i Hagfors för brutna bilar som startar om. Tävlande som önskar starta om måste placera sin bil i denna parc fermé senast fyra timmar före starten av nästa sektion (efter ett nattuppehåll).

För prioriterade bilar kommer ett speciellt tidkort att användas för den maximalt 3 timmar länge servicen. För prioriterade bilar kommer en teknisk funktionär att följa med en mekaniker eller någon av besättningen när bilen körs från serviceplatsen till den speciella natt parc fermén.

Samma procedur kommer att ske på morgonen; för prioriterade bilar kommer en teknisk funktionär att följa med en mekaniker eller någon av besättningen när bilen körs från natt-parc-fermén till parc fermé zonen på serviceplatsen (före Service In). Icke-prioriterade bilar skall hämtas och köras av förare och kartläsare.

Bilar får tidigast hämtas från natt parc fermén på sin starttid + 45 minuter (i enlighet med den officiella omstartlistan) vid TC 1B (sektion 2), TC 8B (sektion 5). Det är den tävlandes eget ansvar att rapportera till Service In (TC 1C och/eller TC 8C) på sin idealtid; dvs starttiden vid TC 1B, och/eller TC 8B plus 1 timme och 10 minuter.

12.8 Power Stage

Med hänvisning till Art. 13.3 i FIA WRC reglemente kommer SS 22 Torsby att käras som en "Power Stage".

12.9 Byte av on-board camera data

Enligt Art. 31.8 i FIA WRC Sporting Regulations 2013, er byte av on-board camera data tillåtet på alla remote-tankzoner under rallyt.

12.10 Miljö

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy vad det gäller handhavande av avfall och användning av miljömatta. Mer information i Rally Guide 2.

13 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef (sträcka):	Orange väst
Tidskontrollchef:	Blå väst
Läkare:	Vit väst
Säkerhetsfunktionär:	Orange väst
Funktionär med gulflagg:	Gul väst med blå radiosymbol
Tävlandes kontaktmän:	Röda jackor
Media:	Grön väst

14 PRISER

Totalresultat

1. Totalsegrare
2. 2:a totalt
3. 3:a totalt

Tillverkare

1. Segrande tillverkare

WRC 2 och WRC 3

1. Segrare
2. 2:a

3.3:a

Övriga placeringar

Priser kommer även att delas ut i samtliga klasser under förutsättning att antalet anmälda i varje klass uppgår till minst 5.

1. Segrare i klassen
2. 2:a i klassen
3. 3:a i klassen

Vandringspriser

- Totalvinnare
- Colins Crest Award
- Bästa förare från landskapet Värmland

The Battle of the border (Class 5 och 8)

- Den bästa nationen, Norge eller Sverige (de tre bästa teamene från varje land på total-listan vil räknas med).
- Det bästa teamet från Norge eller Sverige på "cross-border sträckan" Mitandersfors
- Det bästa teamet från Norge eller Sverige på totallistan

15 SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

15.1 Slutbesiktning - närvaro och plats

Slutbesiktning kommer att i Karlstad vid Svensk Bilprovning söndag 10 februari.

Tävlingsbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt domarjuryns beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

15.2 Protestavgift

Protestavgift: € 1000

15.2.1 Ytterligare avgifter

Om protesten kräver nedmontering och återinstalltion av vissa delar på bilen, måste den rättsökande erlagga en extra deposition.

För protest som gäller en klart definierad del av bilen (motor, transmission, styrning, bromssystem, elektrisk installation, karosseri etc.): € 500

En protest som gäller hela bilen: € 1000

15.3 Avgift för vädjan

Avgift för internationell vädjan (FIA): € 12 000



NOTAT

WARNING MOTORSPORT CAN BE

DANGEROUS

