

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXVIII. ročníku motoristické soutěže

„Ve stopě Valašské zimy - Memoriál Josefa Sláčíka“

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

Sobota 2.února 2013, Vizovice

B) POŘADATEL

ASOCIACE VÍCEÚČELOVÝCH ZÁKLADNÍCH ORGANIZACÍ
technických sportů a činností České republiky (AVZO-TSČ-ČR),
Základní organizace č. 70176, Razov 710, Vizovice, PSČ 76312.
IČO: 22709070

C) ŘEDITELSTVÍ

Pracovní ředitelství:	Ředitel závodu:	Antonín Cekota
	Zástupce ředitele:	Lubor Sláčík
	Hlavní pořadatel:	Hana Baďurová
	Činovník pro bezpečnost:	Lumír Fárek
	Pokladník:	Dagmar Cekotová
	Administrativní přej.:	Bc.Barbora Cekotová

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

12.prosince 2012		uzávěrka přihlášek
do 22.prosince 2012		rozeslání potvrzení přihlášek
do 10.ledna 2013		zaplacení vkladu na základě přijetí
1.února 2013	16.00 – 20.00 hod.	administrativní a technická přej. 1.část
2.února 2013	6,00 -- 6.30 hod.	administrativní a technická přej. 2.část
	6,45	ukončení přejímek
	7,00	oficiální zahájení a rozprava, uzavření tratě
	8,00	start 1.předjezdce
	8,30	start 1.vozidla
	cca 14,00	předpokládaný dojezd 1.vozu
cca 1 hodinu po dojezdu poslední posádky		předběžné výsledky
30 minut po vyvěšení výsledků		slavnostní vyhlášení a předání cen

E) CHARAKTERISTIKA TRATI

Celková délka tratě:	cca 104 km
z toho měřených slalomových zkoušek:	cca 26 km
povrch: převážně asfalt, místy rozbitý	
slalomové zkoušky:	trať bude zveřejněna několik dní před soutěží
propustnost tratě	120 vozidel

F) DŮLEŽITÁ MÍSTA

ŘEDITELSTVÍ – Vizovice, Sokolovna, 1.února 2013 15,00-21,00 a 2.února 2013 5,30-19,00 hod.
OFICIÁLNÍ INFORMAČNÍ TABULE – Vizovice, Sokolovna, vestibul
ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA – Vizovice, Sokolovna, velký sál
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA - Vizovice, Tyršova ul., (za Sokolovnou)
STRAVOVÁNÍ – Vizovice, restaurace Sokolovna

G) INFORMACE pro média

ředitelství Vizovice, Sokolovna 2.února 2013 7,00 – 19,00 hod.

H) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

a) Definice

Jízda zručnosti se zaměřením na bezpečné zvládnání vozidla ve ztížených zimních podmínkách.

b) Značení/značky

Pneumatiky příp. kužely z pružného materiálu o výšce 50 cm.

Nalevo od vozidla ve směru jízdy modré, napravo červené.

Použití žluté vlajky: vyvěšená žlutá vlajka = pozor, překážka na trati; mávání vlajkou = neprůjezdná trať

Žlutá vlajka neznamena ukončení zkoušky nebo soutěže!

c) Trať a retardéry

Retardéry jsou tvořeny pneumatikami event.kužely tak, jak jsou popsány výše a jsou vyznačeny v itineráři. Odstup mezi retardéry nesmí být menší než 10 m a maximální vzdálenost není stanovena. Retardéry budou rozmístěny těsně před startem do první jízdy. Pořadatel neorganizuje žádné přípravné ani seznamovací jízdy. Itinerář obdrží posádky při administrativní přejímce. Jízda ve slalomové zkoušce v protisměru se trestá vyloučením. Posádky jsou povinny dodržovat pravidla silničního provozu, zvláště pečlivě mimo trať slalomových zkoušek, což bude kontrolováno jak ze strany pořadatele tak i Policie ČR. S aktuálními změnami budou posádky seznámeny prostřednictvím prováděcích ustanovení a na rozpravě. Takto sdělené změny jsou závazné!

d) Vypsání třídy

skup.A (vozy s náhonem na přední kola)

skup.B (vozy s náhonem na zadní kola)

skup.C (vozy s náhonem všech kol)

Dále budou vyhlášeny a ceny obdrží:

- vítězná posádka v absolutním pořadí
- nejlepší žena za volantem
- nejvzdálenější posádka - dle trvalého bydliště jezdce-řidiče (kilometry dle www.mapy.cz, nejkratší vzdálenost)

e) Vozidla a posádka

Vozidla musí být **seriově vyrobená**, připuštěná k běžnému silničnímu provozu, mít platné OTP, STK, uzavřené a zaplacené zákonné pojištění. Řidič musí mít platný ŘP příslušné skupiny. Každá posádka obdrží od pořadatele dvě startovní čísla s reklamou, která umístí po jednom na pravou a levou stranu vozidla. Posádka každého vozidla musí být tvořena pouze **dvěma osobami** staršími 18-ti let. Posádka má povinnost používat na slalomových zkouškách současný typ motoristické ochranné přilby. Při technické přejímce bude kladen zvláštní důraz na stav pneumatik a hloubku dezénu. Pořadatel předepisuje použití zimních pneumatik s dostatečnou hloubkou dezénu. **Je zakázáno použití pneumatik s hřebíky!!** Vozidlo s těmito pneumatikami nebude převzato, nebude vrácen vklad a v případě zjištění pneumatik s hřebíky během soutěže bude posádka okamžitě vyloučena. V případě dostatečné vrstvy sněhu je povoleno použití sněhových řetězů.

Soutěž je vypsána pouze pro vozidla s obsahem motoru do 1800 ccm u benzinového a do 1900 ccm u dieselového motoru.

f) Měření času

Bude provedeno s přesností na 0,1 sekundy. Výchozím časem do další etapy je startovní čas do slalomové zkoušky. **POZOR ! Rozhodující je jízdní doba uvedená v jízdním výkazu !**

g) Organizace soutěže

Start je pevný s motorem v chodu. Opakování startu není povoleno. Startovní pořadí určuje pořadatel. Tréninkové jízdy nejsou pořadatelem organizovány. Trať soutěže je stanovena dle itineráře, který bude předán soutěžícím při administrativní přejímce. Bude zřízena servisní zóna. V první etapě bude kontrola přeskupení. Do cíle soutěže je povolen předčasný příjezd.

h) Stravování

Je zajištěno v prostorách Sokolovny. Posádka obdrží při administrativní přejímce v rámci startovního 2 kupony na stravu (guláš). Ubytování pořadatel ani nezajišťuje ani nehradí.

i) Přihlášky, vklady a pojištění

Uzávěrka přihlášek je 12.prosince 2012. Každá posádka musí včas zaslat řádně vyplněnou přihlášku a na výzvu pořadatele zaplatit vklad. **Vklad 3900,-Kč je splatný až na základě potvrzení přihlášky, které zašle pořadatel do 22.12.2012.** Vklad pak musí být zaslán nejpozději 11.ledna 2013, jinak je přihláška neplatná. V případě neúčasti omluvené písemně do 23.ledna 2013 bude vráceno 90% vkladu. V případě omluvy do plánovaného ukončení administrativní přejímky bude vráceno 70%. V případě neomluvené neúčasti nebo omluvy po ukončení administrativní přejímky nebude vklad vrácen. Podáním přihlášky nevzniká žádný nárok na přijetí. **Potvrzení přihlášky je nepřenositelné!** **Záměna posádky bez souhlasu pořadatele není možná.** Pokud se posádka nemůže zúčastnit, bude jí vrácen vklad dle výše uvedených podmínek a číslo bude přiděleno náhradní posádce dle rozhodnutí pořadatele. Vozidlo musí mít v den konání soutěže platné OTP, STK a "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla" (zákonné poj.). Členové posádky souhlasí se sdělením rodného čísla pořadatelovi. Posádka musí při technické přejímce předložit současný typ motoristických přileb, které bude při soutěži používat. Každý jezdec jede na své vlastní nebezpečí a je v jeho vlastním zájmu sjednat si havarijní pojištění. Osobní úrazové pojištění v ceně cca 180,-Kč na osobu uzavře posádka povinně u administrativní přejímky. Bez tohoto pojištění nebude posádka převzata. Posádka podáním přihlášky prohlašuje a souhlasí s tím, že se soutěže účastní na vlastní nebezpečí a že se bude řídit zněním ZÚ a PÚ.

Adresa pro zaslání přihlášek: Dagmar Cekotová, tř.Tomáše Bati 57/3224, 760 01 Zlín

j) Hodnocení a penalizace

Penalizace se provádí v hodinách, minutách a sekundách. Konečná klasifikace bude stanovena součtem časů ze slalomových zkoušek, penalizací z jednotlivých spojovacích úseků a všech dalších penalizací vyjádřených v čase. V případě rovnosti bude vyhlášen vítězem ten, kdo dosáhl lepšího výsledku v první měřené slalomové zkoušce. Jestliže se ani tím o pořadí nerozhodne, budou se postupně brát v úvahu výsledky z 2.,3. a další měřené slalomové zkoušky. Toto pravidlo pro pořadí platí v průběhu celé soutěže.

k) Časové kontroly

V časových kontrolách komisaři stanoviště zaznamenávají do jízdního výkazu čas, ve kterém jim posádka výkaz předala. Vozidla budou startovat v minutových intervalech.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- a) pozdní příjezd + 10 sec. (TB) za každou i započatou minutu
- b) předčasný příjezd + 10 sec. (TB) za každou i započatou minutu

Komisař rozhoduje o chybných startech a penalizačních časech takto:

- a) předčasný start penalizace + 20 sekund
- b) posunutí pneumatiky nebo kužele + 5 sekund
- c) nerespektování retardéru + 30 sekund (opakovaně = vyloučení)

Předčasný příjezd do cíle soutěže a vyznačených ČK je povolen.

Je povoleno maximální zdržení 30 minut v soutěži celkem. Při překročení limitu bude posádka vyloučena.

l) Administrativní a technická přejímka

Posádka je povinna dostavit se k technické přejímce v čase předepsaném na potvrzení přihlášky a **neprodleně** (tj.do 10-ti minut) po jejím absolvování k administrativní přejímce. Při zpoždění větším než 10 minut bude posádka zatížena 15 sec., zpoždění větší než 30 minut bude považováno za neomluvenou neúčast v soutěži. Předepsanými doklady jsou OP, OTP, ŘP, "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla" (zákonné pojištění) tzv."zelená karta", osobní pojištění (uzavřeno na místě v prostoru AP) a potvrzení přihlášky. Vozidlo musí mít v den konání soutěže platné OTP, STK a "zelenou kartu". K TP se posádka dostaví s vozidlem opatřeným SPZ resp.RZ s platnou známkou STK, zároveň předloží OTP a přílby opatřené homologací E, které bude v soutěži používat.

m) Protesty

Případné protesty se podávají písemně u ředitele soutěže společně s vkladem 1000,-Kč nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení výsledků. Vklad 1000,-Kč v případě uznání protestu bude vrácen.

n) Ceny

skup.A 1.- 3.místo	věnce, poháry a věcné ceny
skup.B 1.- 3.místo	věnce, poháry a věcné ceny
skup.C 1.- 3.místo	věnce, poháry a věcné ceny
absolutní vítěz	poháry a věcná cena
žena za volantem	pohár a věcná cena
nejvzdálenější posádka	poháry a věcná cena

CH) ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

Ve Vizovicích dne 2.listopadu 2012

Antonín Cekota v.r.
ředitel soutěže

Lubor Sláčík v.r.
zástupce ředitele