



1.	Úvod.....	1
2.	Organizace.....	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	6
5.	Pojištění	8
6.	Reklama a označení	9
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	9
9.	Seznamovací jízdy	9
10.	Administrativní přejímka.....	10
11.	Technická přejímka, plombování a značení	11
12.	Další postupy	12
13.	Označení činovníků.....	15
14.	Klasifikace a Ceny.....	16
15.	Závěrečná kontrola a protesty.....	16

PŘÍLOHY:

- Příloha 1 Časový harmonogram
- Příloha 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program
- Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
- Příloha 5 Jednotný systém sledování GPS

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2013 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Regionální předpisy FIA 2013 jsou k nalezení na webových stránkách FIA. Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

celková délka RZ 169,82 km
celková délka rally 579,33 km
celkový počet RZ 15

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally - zahraniční jezdci mohou bodovat jen tehdy, když se do tohoto mistrovství zaregistrují - viz přihláška

2.2 Schvalovací číslo ASN

Schvalovací číslo ASN: **AR00213 ze dne 27. února 2013**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: info@pamk.cz

URL: www.pamk.cz

bankovní spojení:

Platby v CZK: Fio banka, a.s., č. ú. 2700361527/2010

Platby v EUR: Fio banka, a.s., IBAN: CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jiří Valenta

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Pavel Ausperger, Ivo Hrdina, Milan Pospíšil, Petr Rath, Jaroslav Reháček, Josef Rubáš, Petr Sklenář, Jan Suda, Libuše Ulrichová, Martin Venuš

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Tomáš Kunc (CZE)
Sportovní komisař:	Barbora Nováková (CZE)
Sportovní komisař:	Miloslav Regner (CZE)

2.6 Delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN: Václav Filip (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jiří Valenta
Zástupce ředitele:	Josef Rubáš
Zástupce ředitele:	Jan Suda
Asistent ředitele:	Milan Pospíšil
Tajemník rally:	Martin Venuš
Vedoucí trati:	Josef Rubáš
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Sekretář SSK:	Jiří Venuš
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Vaverková
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Petr Rath
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Hrdina
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Svatopluk Dvořák
Činovníci pro styk se soutěžícími:	Petr Linhart, Zdeněk Bělák
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Cihlár
Zpracovatelská skupina:	RECO Luboš Šperka
Sledovací systém ONI®:	Václav Štípek, SAS Zlín

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

E-mail: autoklub@pamk.cz

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'

Datum: pátek, 19. 4. 2013

Čas: 9:00 – 24:00

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 8:00 – 21:30

2.9 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: N 49° 20.04008', E 13° 12.48790'

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

GPS: N 49° 23.71225', E 13° 17.61778'

2.10 Umístění servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: N 49° 20.04008', E 13° 12.48790'

Místo: Bývalá kasárna U Sloupu, Vimperk

GPS: N 49° 3.66830', E 13° 44.17142'

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Datum: středa, 1. 3. 2013

Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: pondělí, 18. 3. 2013

Čas: 23:59

Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí, 8. 4. 2013

Čas: 23:59

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Datum: středa, 10. 4. 2013

Čas: 18:00

Publikace mapy trati a průvodce rally

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Datum: středa, 10. 4. 2013

Čas: 18:00

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Požadované služby musí být uvedeny v přihlášce.

Ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

GPS: N 49° 23.83283', E 13° 17.74948'

Datum: úterý, 16. 4. 2013

Čas: 08:00 – 18:00

Datum: středa, 17. 4. 2013

Čas: 08:00 – 20:00

Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013
Čas: 07:00 – 15:00
Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy
GPS: N 49° 23.75647', E 13° 18.33942'
Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013
Čas: 16:00 – 20:00
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: sobota, 20. 4. 2013
Čas: 00:00 – 02:00
Datum: sobota, 20. 4. 2013
Čas: 07:00 – 21:00

Oficiální vývěska

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy
Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: úterý, 16. 4. 2013
Čas: 07:00 – 20:00
Datum: středa, 17. 4. 2013
Čas: 07:00 – 22:00
Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013
Čas: 07:00 – 15:00
Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy
Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013
Čas: 16:00 – 20:00
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: sobota, 20. 4. 2013
Čas: 00:00 – 02:00
Datum: sobota, 20. 4. 2013
Čas: 07:00 – 21:00

Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy
Datum: úterý, 16. 4. 2013
Čas: 18:00 - 22:00
Datum: středa, 17. 4. 2013
Čas: 07:00 - 12:00

Začátek seznamovacích jízd

Datum: středa, 17. 4. 2013
Čas: 12:00

Představení posádek před rally

Místo: Náměstí Míru, Klatovy (startovní rampa)
Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013
Čas: 19:00

Pouze pro pozvané posádky

Administrativní přejímka

Místo: ARBO, spol. s r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: N 49° 19.82012', E 13° 12.43437'
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 06:30 - 09:30

Datum uzávěrky registrace pro shakedown

Místo: ARBO, spol. s r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: N 49° 19.82012', E 13° 12.43437'
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 09:30

Předání bezpečnostního sledovacího systému rally

Místo: ARBO, spol. s r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 06:30 - 10:00

Technická přejímka, plombování a značení dílů

Místo: ARBO, spol. s r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: N 49° 19.82012', E 13° 12.43437'
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 07:00 - 10:00

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy
GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 09:00

Shakedown

Místo: Poborovice – Dolní Lhota
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 10:00 – 12:00

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 12:45

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: oficiální vývěska
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 13:30

Start rally

Místo: Náměstí Míru, Klatovy
GPS: N 49° 23.71225', E 13° 17.61778'
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 16:00

Cíl 1. etapy

Místo: servis, Janovice nad Úhlavou
Datum: pátek, 19. 4. 2013
Čas: 22:45

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: oficiální vývěska
Datum: sobota, 20. 4. 2013
Čas: 00:30

Start do 2. etapy

Místo: servis, Janovice nad Úhlavou
Datum: sobota, 20. 4. 2013
Čas: 08:40

Cíl rally

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 17:59

Cílový ceremoniál na rampě, předání cen

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 18:15

Závěrečná kontrola

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: ihned po skončení cílového ceremoniálu

Tisková konference po rally

Místo: radnice, Náměstí Míru, Klatovy

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 18:45

Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 20:30

Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 21:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: pondělí, 18. 3. 2013

Čas: 23:59

Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí, 8. 4. 2013

Čas: 23:59

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj došlé e-mailové zprávy. Jestliže se přihláška posílá e-mailem nebo byla podána elektronicky, musí být originál podepsán nejpozději při administrativní přejímce. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud je přiložen doklad (kopie) o zaplacení celé výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 80.

4.3.2 Vypsání tříd vozidel odpovídají čl. 4 RRR FIA 2013 včetně zvláštních ujednání.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický Skupina R4
3	Skupina N nad 2000 cm ³
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Snížený vklad – uzávěrka v pondělí 18. 3. 2013:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

11 000 Kč + 1 650 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **14 144 Kč**

Vklad bez této reklamy:

22 000 Kč + 3 330 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **26 794 Kč**

4.4.2 Základní vklad – uzávěrka v pondělí 8. 4. 2013 v 23:59:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

12 000 Kč + 1 800 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **15 294 Kč**

Vklad bez této reklamy:

24 000 Kč + 3 600 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **29 094 Kč**

Pro platbu v měně EUR použijte převodní kurz: 1€ = 25 Kč. Platby v měně EUR musí být zaslány na účet vedený v měně EUR.

4.4.3 Vklad zahrnuje:

itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
označení pro 1 soutěžní vozidlo,
označení pro 1 servisní vozidlo,
označení pro 1 doprovodné vozidlo,
označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Platby v CZK: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

Platby v EUR: Fio banka, IBAN: CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 48. Rallye Šumava Klatovy až do výše 5.000.000,- Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve stanovené výši 1 494 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.1.5 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2 Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): bude doplněna
- na přední tabulce (reklama B): bude doplněna
- na zadním štítku (reklama B): bude doplněna

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- 6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.
- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována v PU jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 Regionálních předpisů FIA.

6.5 Chybějící reklama nebo označení

- 6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu.
- 6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí
 - jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / €120,
 - obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům,
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč / €40

7. PNEUMATIKY

- 7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V.
- 7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních sklech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.1 Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně **3** průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury:

Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, Jiří Hodek

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Standardních propozic rally.

9.2.6 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu 500 Kč za každý km překročení povolené rychlosti (s tolerancí 10 %).

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Datum: Středa 17. 4. 2013 Čas: 08.00 – 20.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 4. 2013 Čas: 08.00 – 20.00 hod.

Datum: Pátek 19. 4. 2013 Čas: 08.00 – 10.00 hod.

Činovníci

CZE: Jiří Valenta (telefon: +420 602 450 750)

ENG: Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- lékařská zdravotní karta (jezdci FAS AČR)
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: ARBO, spol. s r.o. (Rozvojová zóna 530, 340 21 Janovice nad Úhlavou)

Datum: pátek, 19. 4. 2013

Čas: 6:30 - 9:30

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: ARBO, spol. s r.o. (Rozvojová zóna 530, 340 21 Janovice nad Úhlavou)

Datum: pátek, 19. 4. 2013

Čas: 7:00 - 10:00

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.rallyesumava.cz v sekci Soutěžící. Vůz musí být přistaven ve stanovený čas a může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Předčasný příjezd není povolen a za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / €40 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.4 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla, technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce a další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ. Formulář umístěn na www.rallyesumava.cz. Bezpečnostní formulář musí být vyplněn před zahájením technické přejímky.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč
- držák zařízení 300, - Kč
- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - 15 €
- Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Před startem do 1. etapy (ČK 0 nám. Míru, Klatovy) se musí posádka i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen žlutým panelem. Pozdní příjezd o více než 5 minut znamená jednorázovou pokutu 1.000 Kč / €40. Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- Posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

12.1.2 Start do 2. etapy (UP Janovice)

Posádka se dostaví ke svému vozidlu 10 min. před svým oficiálním časem startu do 2. etapy uvedeným na oficiální vývěsce rally.

12.1.3 Startovní pořadí do první etapy: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni ředitelem dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.4 Start do RZ (kromě okruhové Super RZ 1 pro kterou platí čl. 12.1.4 a 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm). Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě předcházející startu a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

0 sekund - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.5 Start do okruhové Super RZ 1

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost posádek. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.1.6 Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. posádky do 2. etapy.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP. Prvních pět posádek absolutního pořadí je povinno zúčastnit se slavnostního vyhlášení v kulturním domě Družba (sobota 20. 4. 2013 ve 21:00).

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy (**ČK 7C, 7D**) je povolen.

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy (**ČK 15D**) není povolen

12.4 Super RZ - Okruhová rychlostní zkouška RZ 1

12.4.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.4). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy.

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned (bez ohledu na počet absolvovaných kol) odjedou ke stanovišti STOP. Bude přidělen náhradní čas v souladu s Regionálními předpisy FIA.

12.5 Ostatní postupy

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

Vjezd servisních vozidel do servisu – rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou

Datum: Čtvrtek 18. 4. 2013

Čas: 15.00 - 22.00

Datum: Pátek 19. 4. 2013

Čas: od 05.00 hod.

Vjezd servisních vozidel do servisu – Vimperk

Datum: Sobota 20. 4. 2013

Čas: od 01.00 hod.

12.5.2 Servisní parkoviště Janovice, rozvojová zóna a Vimperk

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky pro Servisní areál ve Vimperku (umístění, zvětšení plochy o 50 % za poplatek 5 000 Kč / €200, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Označení musí být vydána pořadatelem pro aktuální ročník soutěže.

12.6 Shakedown

12.6.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena do konce administrativních přejímek a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč / €40 pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.6.2 Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown. Počet průjezdů není omezen.

12.6.3 Servisní parkoviště pro shakedown je zřízeno v Janovicích nad Úhlavou.

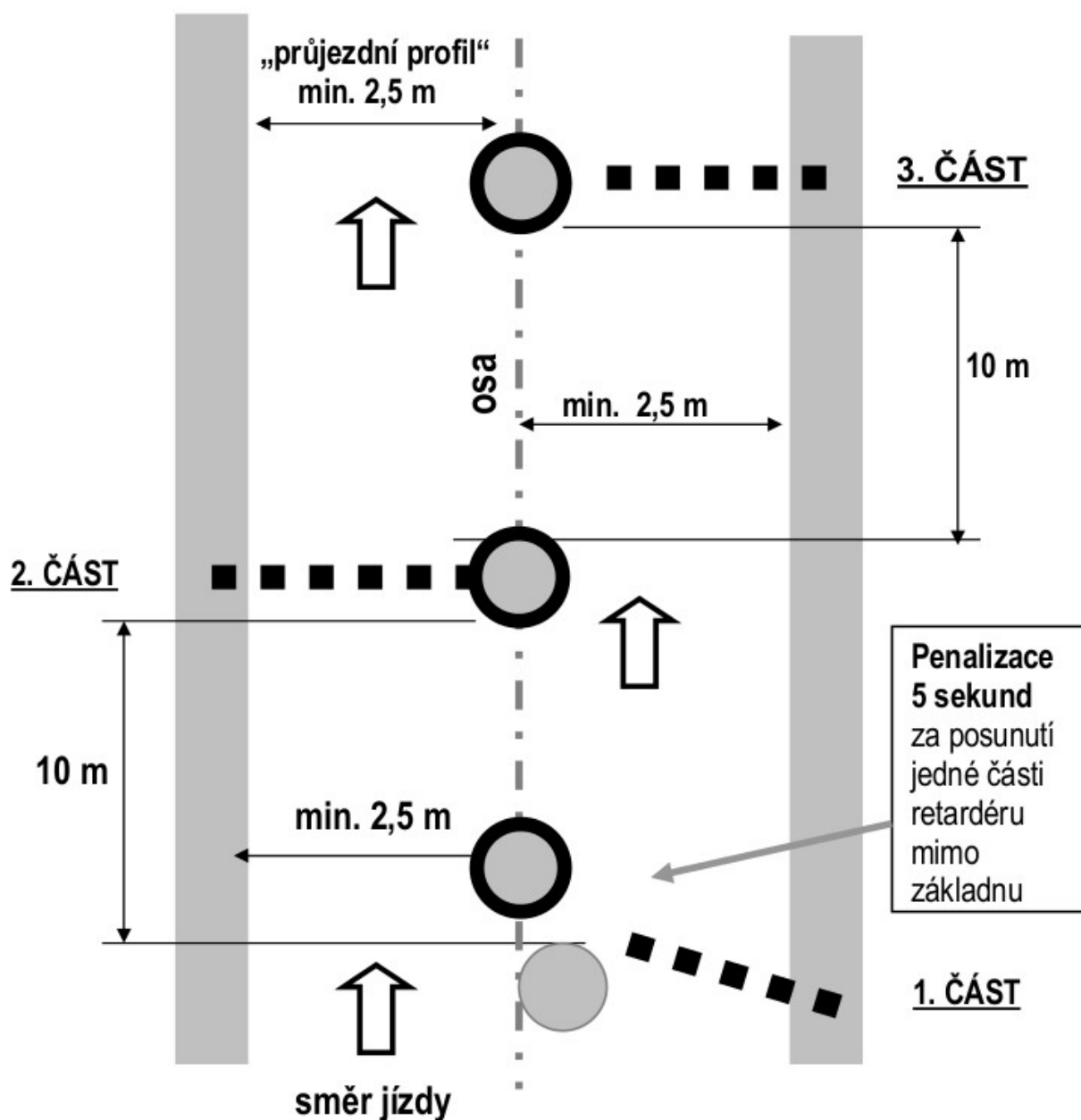
12.7 Retardéry

12.7.1 Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

12.7.2 Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|--|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí | 20 sekund |
| - objetí nebo vynechání celého retardéru | 30 sekund |

Nákres standardního retardéru:



12.8 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:

Vedoucí RZ:

Vedoucí bezpečnosti RZ

Traťoví komisaři:

Komisaři radiobodu:

Bezpečnostní komisaři:

Činovník pro styk se soutěžícími

Časoměřiči

oranžová vesta

žlutá bunda s nápisem

červená bunda s nápisem

žlutá vesta

žlutá vesta se znakem RB (blesk)

oranžová vesta

oranžová vesta "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"

žlutá vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace pro MM ČR

Absolutní klasifikace

Třídy 2 až 10

Vozy 2WD

Junioři – jezdci do 25 let

Dámský pohár

Smíšená posádka

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy

Absolutní klasifikace 1. etapy

Absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 Ceny

14.2.1 V absolutním pořadí budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

1. místo: poháry, 100% sleva na startovném v roce 2014

2. místo: poháry 50% sleva na startovném v roce 2014

3. místo: poháry 25% sleva na startovném v roce 2014

4. – 5. místo: poháry

14.2.2 V samostatné klasifikaci vozů 2WD, juniorů, dámského poháru a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy)

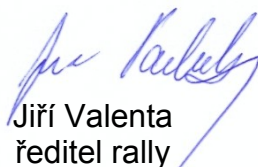
15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 450 €

Mezinárodní (k FIA): 12 000 €


Jiří Valenta
ředitel rally



48. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2013

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



POKUSNÝ

LEG 1 / 1. ETAPA**Friday / pátek 19.4.2013**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		16:00
0A	Slavošovice	—	6,02	6,02	12	16:12
1	Klatovský okruh	—	0,15	0,15	3	16:15
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	11,70	—	—		16:15
1A	Technical zone IN	—	21,60	33,30	42	16:57
Technical zone					3	
1B	Technical zone OUT - Service IN	—	—	—		17:00
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)		(11,7)	(27,77)	(39,47)	15	
1C	Service OUT	—	—	—		17:15
Refuelling - tankovací zóna		(26,65)	(66,13)	(92,78)		
2	Svrčovec	—	15,16	15,16	25	17:40
RZ 2	Svrčovec - Řákom	8,33	—	—		17:43
3	Poleňka	—	6,63	14,96	19	18:02
RZ 3	Poleňka - Koryta	7,69	—	—		18:05
4	Černíkov	—	20,44	28,13	35	18:40
RZ 4	Černíkov - Kdyně	10,63	—	—		18:43
4A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	23,90	34,53	42	19:25
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					40	
4B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		20:05
Service B (Janovice, rozvoj.zóna)		(26,65)	(66,13)	(92,78)	30	
4C	Service OUT	—	—	—		20:35
Refuelling - tankovací zóna		(26,65)	(66,13)	(92,78)		
5	Svrčovec	—	15,16	15,16	25	21:00
RZ 5	Svrčovec - Řákom	8,33	—	—		21:03
6	Poleňka	—	6,63	14,96	19	21:22
RZ 6	Poleňka - Koryta	7,69	—	—		21:25
7	Černíkov	—	20,44	28,13	35	22:00
RZ 7	Černíkov - Kdyně	10,63	—	—		22:03
7A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	23,90	34,53	42	22:45
Parc fermé (Janovice, roz.zóna) for FLEXISERVIS - neutralizace						
7B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN	—	—	—		
Service C - FLEXISERVIS		(26,65)	(66,13)	(92,78)	45	
7C	Flexi Service OUT	—	—	—		
Refuelling - tankovací zóna		(0)	(67,08)	(67,08)		
7D	Parc Fermé IN, Janovice, rozvoj.zóna	—	0,08	0,08	8	
All cars (except re-starting crews) to be in Parc fermé no later than						01:05

Section 1

Section 2

LEG 1 totals

65,00

160,11

225,11

28,87%

48. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2013

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 2 /2. ETAPA

Saturday / sobota 20.4.2013

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
7E	Parc fermé OUT - Janovice					8:40
7F	Service IN	—	67,08	67,08	70	9:50
Service D (Vimperk - U Sloupu)		(0)	(67,08)	(67,08)	15	
7G	Service OUT	—	—	—		10:05
Refuelling - tankovací zóna		(26,3)	(31,7)	(50,3)		
8	Lazny	—	23,14	23,14	35	10:40
RZ 8	Lazny - Strašice	18,60	—	—		10:43
9	Vojnice	—	8,56	27,16	34	11:17
RZ 9	Vojnice - Hoslovice	7,70	—	—		11:20
Refuelling - tankovací zóna Čestice		(26,11)	(26,01)	(59,82)		
10	Nuzín	—	10,00	17,70	28	11:48
RZ 10	Nuzín - Čkyně	10,60	—	—		11:51
11	Malenice	—	5,92	16,52	21	12:12
RZ 11	Malenice - Štítkov	15,51	—	—		12:15
11A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	10,09	25,60	32	12:47
Regrouping (Vimperk - U Sloupu)					30	
11B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		13:17
Service E (Vimperk - U Sloupu)		(52,41)	(57,71)	(110,12)	30	
11C	Service OUT	—	—	—		13:47
Refuelling - tankovací zóna		(26,3)	(31,7)	(50,3)		
12	Lazny	—	23,14	23,14	35	14:22
RZ 12	Lazny - Strašice	18,60	—	—		14:25
13	Vojnice	—	8,56	27,16	34	14:59
RZ 13	Vojnice - Hoslovice	7,70	—	—		15:02
Refuelling - tankovací zóna Čestice		(26,11)	(26,01)	(59,82)		
14	Nuzín	—	10,00	17,70	28	15:30
RZ 14	Nuzín - Čkyně	10,60	—	—		15:33
15	Malenice	—	5,92	16,52	21	15:54
RZ 15	Malenice - Štítkov	15,51	—	—		15:57
15A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	10,09	25,60	32	16:29
Regrouping (Vimperk - U Sloupu)					5	
15B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		16:34
Service F (Vimperk - U Sloupu)		(52,41)	(57,71)	(110,12)	10	
15C	Service OUT	—	—	—		16:44
Refuelling - tankovací zóna		(0)	(66,9)	(66,9)		
15D	FINISH KLATOVY	—	66,90	66,90	75	17:59

Section 3

Section 4

LEG 2 totals	104,82	249,40	354,22
--------------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	7	65,00	160,11	225,11	28,87%
2	8	104,82	249,40	354,22	29,59%
Overall Totals	15	169,82	409,51	579,33	29,31%

Příloha č. 2 – Program seznamovacích jízd

- Pro účely seznamovacích jízd je na mapkách RZ v itineráři uvedena trasa návratu na start RZ. Tuto je zapotřebí dodržet.
- Vzhledem k těsné blízkosti RZ 8/12 a RZ 9/13 považujeme za vhodné provádět seznamovací jízdy souběžně. Znamená to následující pořadí:
RZ 8/12 - RZ 9/13 – RZ8/12 – RZ 9/13. Přejezdová trasa z cíle RZ 9/13 na start RZ 8 bude uvedena na pláнку v itineráři.

Datum	RZ	Čas
Středa 17. 4. 2013	RZ 1 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7 SHAKEDOWN	12:00 – 21:00
Středa 17. 4. 2013	RZ 2 / 5	12:00 – 15:00
Čtvrtek 18. 4. 2013	RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14 RZ 11 / 15	08.00 – 18:00



Petr Linhart
Čeština, English
+420 604 733 295



Zdeněk Bělák
Čeština, English
+420 602 530 321

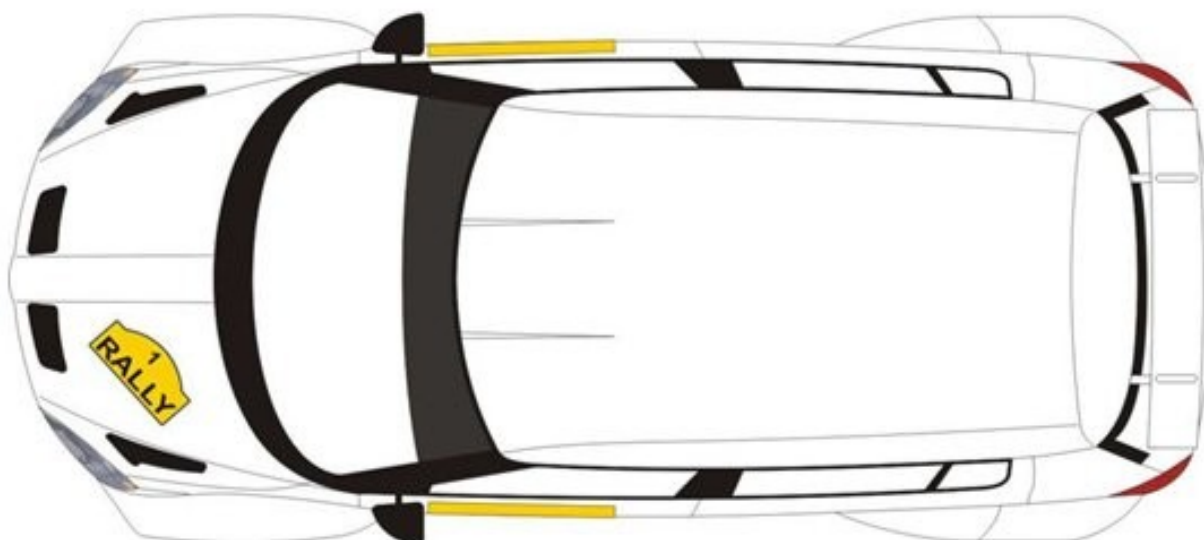
Friday / Pátek 19. 4. 2013

- 06:30 – 10:00 Administrative checks / Administrativní přejímky
Place / Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 07:00 – 10:00 Scrutineering / Technické přejímky
Place / Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 16:00 – 17:30 Start of the Rally / Start rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 19:15 – 20:45 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 22:45 – 00:15 Parc Fermé IN (TC 5A) / Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)
Místo / Place: Janovice nad Úhlavou

Saturday / Sobota 20. 4. 2013

- 08:30 – 10:00 Start of the Leg 2 / Start 2. etapy
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 12:30 – 14:00 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Vimperk
- 17:45 – 19:15 Finish of the Rally / Cíl rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 20:00 – 20:30 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Příloha č. 4 – Polepy a umístění doplňkové reklamy



Příloha č. 5 - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace

[www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally)