

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

41. Rallye Český Krumlov 2013 VII. RALLYELEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV



Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizace	2
3.	Program	2
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	4
6.	Reklama a označení	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Seznamovací jízdy	5
9.	Administrativní přejímka	6
10.	Technická přejímka	7
11.	Průběh jízdy	7
12.	Označení činovníků	9
13.	Ceny	9

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

Celková délka RZ: 109,60 km

Celková trati rally: 420,54 km

2. ORGANIZACE

- 2.1 Zápočet rally**
Rally Legend
- 2.2 Jméno pořadatele**
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
- 2.2 Schvalovací číslo ASN:**
č.j. **AR00313b** ze dne **17. dubna 2013**
- 2.3 Adresa a spojení:**
AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz
- Bankovní spojení:**
KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
Kód banky (BIC): KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17
- 2.4 Organizační výbor**
Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha,
Ing. Karel Mach, Ing. Martin Venuš
- 2.5 Hlavní činovníci**
Ředitel rally: Ing. Luboš Šalát
Tajemník: Jiří Venuš
Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Kulhan
Zástupci ředitele: Ing. Karel Mach
Ing. Karel Mach
Ing. Martin Venuš
Ing. Jindřich Kunc
Bc. Tomáš Musil
Michal Mikeš
Stanislav Mrkvan
Karla Středová
MUDr. Lumír Mraček
- Hlavní činovník pro bezpečnost
Vedoucí tratě
Hlavní technický komisař:
Hlavní časoměřič:
Hlavní lékař:
- 2.6 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule**
Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
- 2.7 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**
- 2.7.1 UP po 1. dnu/etapě:**
místo: České Budějovice, Výstaviště
- 2.7.2 UP v cíli rally:**
místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
- 2.8 Umístění servisního parkoviště**
místo: České Budějovice, Výstaviště
Lipno nad Vltavou

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek 10. 5. 2013

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 16. 5. 2013

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 22. 5. 2013

Provozní doba: 10.00 - 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 - 00.30 hod.

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 - 20.00 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 22. 5. 2013

Provozní doba: 10.00 – 16.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 – 17.00 hod.

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Provozní doba: 17.00 – 02.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 – 20.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz Program seznamovacích jízd:

Datum: Čtvrtek 24. 5. 2012

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 25. 5. 2012

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře:

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 6.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 10.45 – 11.00 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 11.15 – 11.30 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 13.45 hod.

Rozprava s jezdci:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 14.00 hod.

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 14.57 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 22.00 hod.

Start do 2. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Čas: 9:00 hod.

Cíl rally:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Čas: 17:41 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Čas: 20.30 hod.

Posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 25. 5. 2013 v 19.30 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 25

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad bez pojištění

Vklad s povinnou reklamou: 5 000 Kč / € 210

Pojistné 150,- Kč / €7 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

4.5 Vrácení**4.5.1 Celý vklad bude vrácen:**

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6 Pravidla a podmínky účasti**4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.****4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním. Účast je omezena rokem výroby 1995.****4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidla registrovaná v CR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.******4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.****4.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.**

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

- 4.6.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

- 5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

- 5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

- 5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem reklama dodaná pořadatelem
na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem
Text této reklamy bude uveden v potvrzení přihlášky
Pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

- 6.2.1 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.

- 6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

7. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

8.3.1 **Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji.** Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou

8.3.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Ing. Jindřich Kunc, Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Ing. Marin Venuš.

8.3.4 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.5 **Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.**

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč /€ 210.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.4, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Bc. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

8.5 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licenci obou jezdců – budou uznány všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců
- výkaz seznamovacích jízd

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 10.45 – 11.00 hod.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 11.15 – 11.30 hod.

10.2 Průběh přejímky

- 10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.
- 10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rally

11.2 Jízda po trati

- 11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.
- 11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.
- 11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.
- 11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.
- 11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2 a 11.9.
- 11.2.6 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda.
Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.

11.3 Postup při nehodě

- 11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.
- 11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.
- 11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
- 11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
- 11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
- 11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: 777 585 402

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.7.2 Okruhová RZ 1/2/8 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letným cílem je posádka povinna zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

11.7.3 Polookruhová rychlostní zkouška 10 Lipno

Polookruhová rychlostní zkouška začíná okruhovou částí, která se projíždí jednou dle itineráře. Po odstartování do polookruhové RZ posádka absolvuje podle itineráře stanovený počet kol (sama si je počítá), vyjede z okruhové části a pokračuje v jízdě po RZ. Po průjezdu letným cílem musí zastavit u panelu STOP. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Start do polookruhové RZ 10 Lipno:

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ.

11.8 Předčasný příjezd

11.8.1 Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.8.2 Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen

11.9 Nový start po odpadnutí

11.9.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.9.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally, může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.10 Jízdní výkazy

Posádky odevzdají jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. etapy

11.11 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy. Posádka, která poruší zákaz tzv. Smykových koleček bude vyloučena ředitelem podniku.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

12.1 Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	bílá vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími:	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

13. CENY

13.1 Posádky obdrží plakety rally

13.2 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky

Ing. Luboš Šalát
ředitel podniku



PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Verze 3 z 11. 3. 2013



41. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2013

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 24/05/13					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	14:57	
SSS 1	Super SS / Super RZ Č.Budějovic	2,18	--	--	0:03	15:00	
	<i>2 laps / 2 kola - before / před FIA EP</i>						
1A	Service A IN / VSTUP - free arrival /volný příje	0,34	2,52	0:08		15:08	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

SECT 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 24/05/13					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
2	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	17:27	
SSS 2	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,18	--	--	0:03	17:30	
2A	Service IN / VSTUP	0,34	2,52	0:08		17:38	
	Service B (Č.Budějovice)	(2,18)	(0,34)	(2,52)	0:15		
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--		17:53	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,63)	(97,39)	(136,02)			
2C	Podium Český Krumlov	--	24,20	24,20	0:40	18:33	
3	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:14	18:47	
SS 3	Bohdalovice I	11,51	--	--	0:03	18:50	
4	Přídolí	--	16,58	28,09	0:34	19:24	
SS 4	Přídolí 1	14,53	--	--	0:03	19:27	
5	Soběnov	--	19,83	34,36	0:42	20:09	
SS 5	Ján 1	12,59	--	--	0:03	20:12	
5A	Service IN / VSTUP	28,07	40,66	0:50		21:02	
	Service C (Č.Budějovice)	(38,63)	(97,39)	(136,02)	0:45		
5B	Service OUT / KONEC -Parc Fermé	--	--	--		21:47	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		42,99	98,07	141,06			

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 25/05/13

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice

5C	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	9:00
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	9:15
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(19,12)	(63,26)	(82,38)		
6	Pohorská Ves	--	45,04	45,04	1:00	10:15
SS 6	Malonty 1	19,12	--	--	0:03	10:18
6A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		17,49	36,61	0:44	11:02
6B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:35	11:37
RZ4	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(11,90)	(41,03)	(52,93)		
7	Soběnov	--	5,71	5,71	0:13	11:50
SS 7	Kohout 2	9,72	--	--	0:03	11:53
8	Č.Budějovice	--	35,71	45,43	0:57	12:50
SS 8	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	12:53
8A	Service IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	13:01
	Service E (Č.Budějovice)	(31,02)	(104,29)	(135,31)	0:30	
8B	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:31
RZ5	Refuel					
	Distance to next refuel	(19,12)	(77,75)	(96,87)		
9	Pohorská Ves	--	45,04	45,04	1:00	14:31
SS 9	Malonty 2	19,12	--	--	0:03	14:34
9A	Lipno n/V.	--	32,71	51,83	1:06	15:40
	Coffee break (Lipno nad Vltavou)					
	Service F (Lipno nad Vltavou)	(19,12)	(77,75)	(96,87)	0:50	
9B	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	16:30
RZ5	Refuel					
	Distance to next refuel	(16,47)	(30,83)	(47,30)		
10	Lipno n/V.	--	1,90	1,90	0:13	16:43
SS 10	Lipno 1	16,47	--	--	0:03	16:46
10A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	28,93	45,40	0:55	17:41
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	66,61	212,87	279,48		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 5 SS / RZ	42,99	98,07	141,06	30,48%
Leg / Etapa 2 - 5 SS / RZ	66,61	212,87	279,48	23,83%
Total / Celkem - 10 SS / RZ	109,60	310,94	420,54	26,06%

PŘÍLOHA 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 23. 5. 2013	RZ 3 Slavkov RZ 4 Přídolí RZ 5 Ján RZ 6/9 Malonty RZ 7 Kohout RZ 10 Lipno	8.00 – 19:00
Pátek 24. 5. 2013	RZ 1, 2, 8 České Budějovice	8:00 – 10:00

PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE - činovník pro styk s posádkami



Jiří Kulhan
+420 606 640 222



Karel Mach
+420 602 461 568

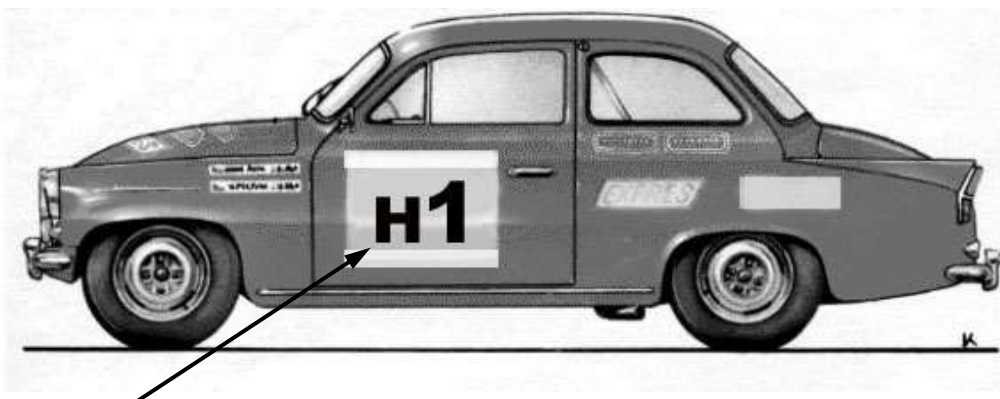
Friday / Pátek 24. 5. 2013

- 10:45 – 11:00 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 11:15 – 11:30 Scrutineering, České Budějovice
Technické přejímky, České Budějovice
- 14.00
Rozprava s jezdci
- 14:57 – 18:00 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 21:45 – 22:15 Parc Fermé IN (TC 5B)
Vstup do Parc Fermé (ČK 5B)

Saturday / Sobota 25. 5. 2013

- 08:30 – 09:15 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 11:00 – 11:40 Regrouping (Kaplice)
Přeskupení (Kaplice)
- 15:30 – 16:30 Service (Lipno nad Vltavou)
Servis (Lipno nad Vltavou)
- 17:30 – 18:00 Finish of the Rally
Cíl rally

PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



STARTOVNÍ ČÍSLO S POVINNOU REKLAMOU

TABULKA RALLY

