



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**41. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2013**  
**FIA Evropský pohár v rally (koeficient 5)**  
**Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally**  
**Mistrovství České republiky v rally historických automobilů**  
**Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů**

**OBSAH:**

	strana
1. Úvod .....	1
2. Organizace .....	2
3. Program .....	4
4. Přihlášky .....	6
5. Pojištění .....	9
6. Reklama a označení .....	9
7. Pneumatiky .....	9
8. Palivo .....	10
9. Seznamovací jízdy .....	10
10. Administrativní převímka .....	11
11. Technická převímka, plombování a značení .....	11
12. Další postupy .....	12
13. Označení činovníků .....	15
14. Klasifikace a ceny .....	15
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	16
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Rozmístění reklam	
Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2013 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2013 lze nalézt na [www.fia.com](http://www.fia.com).

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který byl vydán 1. 5. 2013.

**1.2 Povrch trati**  
100 % asfalt různé kvality.

**1.3 Trať**  
celková délka RZ: 175,54 km  
celková délka rally: 606,49 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koeficient 5)

#### 2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Repro Clio R3 Czech Trophy 2013

### 2.2 Schvalovací číslo FIA

No. **4CEC/270313**

#### Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR00313** ze dne **11. března 2013**

### 2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

#### Adresa a spojení:

**AMK Rallye Český Krumlov**

**P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov**

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

#### Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

**Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100**

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Jindřich Kunc

Členové: Jan Bláha, Stanislav Fošum, Ing. Karel Mach, Bc. Tomáš Musil, Ing. Luboš Šalát, Jiří Venuš, Ing. Martin Venuš

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Zrinko Gregurek HRV (FIA)

Sportovní komisař

Tomasz Bartos PLN (FIA)

Sportovní komisař

Tomáš Kunc CZE (ASN))

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA

Metod Kurent SVN (FIA)

Bezpečnostní delegát ASN

Václav Filip CZE (ASN)

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Ing. Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš
Zástupci ředitele:	Jan Bláha – hlavní pořadatel Stanislav Fošum Ing. Karel Mach Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost Ing. Martin Venuš
Vedoucí trati:	Michal Mikeš
Sekretář SSK	Ing. Martin Venuš
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Vaverková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Ing. Dana Píchová
Činovník pro styk s tiskem:	Ing. František Fošum PhDr. Vladimír Dolejš
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek SAS Zlín NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum:	Středa 22. 5. 2013
Provozní doba:	10.00 - 16.00 hod.
Datum:	Čtvrtek 23. 5. 2013
Provozní doba:	7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.
Datum:	Pátek 24. 5. 2013
Provozní doba:	7.00 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 25. 5. 2013
Provozní doba:	7.00 - 19.30 hod.

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum:	Pátek 24. 5. 2013
Provozní doba:	8.00 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 25. 5. 2013
Provozní doba:	8.00 - 14.00 hod.
Místo:	Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum:	Sobota 25. 5. 2013
Provozní doba:	16.00 - 20.00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:	místo: České Budějovice, Výstaviště
2.10.2 UP v cíli rally:	místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

## 2.11 Umístění servisního parkoviště

místo:	České Budějovice, Výstaviště
--------	------------------------------

## 2.12 Organizace servisního parkoviště

### 2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Flexi servis
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO
D	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
E	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
F	VSZ – Č.Budějovice	15'	ANO	NE

**Datum uzávěrky přihlášek:**

Místo: stálý sekretariát  
Datum a čas: Pátek 10. 5. 2013, 23.59 hod.

**Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:**

Místo: stálý sekretariát  
Datum: Pátek 10. 5. 2013

**Zveřejnění přehledové mapy:**

Místo: webová stránka, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)  
Datum: Čtvrtek 16. 5. 2013

**Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:**

Místo: [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)  
Datum: Čtvrtek 16. 5. 2013

**Umístění ředitelství rally:**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 22. 5. 2013

Provozní doba: 10.00 - 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 - 02.00 hod.

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 - 20.00 hod.

**Oficiální vývěska**

Datum: Středa 22. 5. 2013

Provozní doba: 10.00 – 16.00

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 – 17.00 hod.

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Provozní doba: 17.00 – 02.00 hod.

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Provozní doba: 7.00 – 20.00 hod.

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

**Prezentace posádek a předání itineráře:**

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 22. 5. 2013

Čas: 10.00 – 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

**Program seznamovacích jízd:**

Datum: Středa 22. 5. 2013

Čas: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

**Otevření servisního parkoviště:**

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 6.00 hod.

**Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:**

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.00 hod.

**Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému**

Místo: před technickými přejímkami

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

**Administrativní přejímka:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.00 – 10.45 hod.

**Technická přejímka vozidel, plombování a značení:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.30 – 11.15 hod.

**Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:**

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.30 hod.

**Shakedown:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 12.00 – 14.00 hod.

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 13.00 hod.

**Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 13.45 hod.

**Tisková konference před startem:**

Místo: tiskové středisko

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 14.00 hod

**Předání vozidel do UP před startem:**

Nebude organizováno.

**Start rally (1. sekce 1. etapy):**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 15.57 hod.

**Cíl 1. etapy:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 23.31 hod.

**Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Čas: 01.30 hod.

**Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:**

Místo: UP České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Čas: max. do 06.00 hod.

**Technická kontrola opravených vozů před novým startem:**

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 25. 5. 2013

Čas: 06.00 hod.

**Start do 2. etapy, 1. vozidlo:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 07.00 hod.

**Cíl rally, 1. vozidlo:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 16.50 hod.

**Předání cen:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 17.10 hodin

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: Český Krumlov, AUTOKRUMLOV CZ, s.r.o., Kaplická 432  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: ihned po předání cen

**Tisková konference**

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 17.30 hod.

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 19:30 hod.

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 20.00 hod.

**Slavnostní vyhlášení výsledků**

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada  
Datum: Sobota 25. 5. 2013  
Čas: 20.30 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 25. 5. 2013 v 19.30 hodin.

## 4. PŘIHLÁŠKY

**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Pátek 10. 5. 2013  
Čas: 24.00 hod.

**4.2.1** Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána faxem, e-mailem nebo elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

**4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek 100

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

### Vypsane skupiny a tridy:

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

Třída	
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický S2000-Rally: 1.6 Turbo s restriktorem 30 mm R4 R5
3	Skupina N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	Skupina A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	Skupina N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	Skupina N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

#### 4.3.2.2 Národní automobily – rally historických automobilů

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I - III s průkazem sportovního vozidla, a homologačním listem a platným HTP nebo TPHV.

M ČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA nebo Příloha K MSŘ FIA 2009 a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm<sup>3</sup>

B2 - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

B3 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

B4 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 - do 1300 cm<sup>3</sup>

C2 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

C3 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

C4 - od 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm<sup>3</sup>

D2 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

D3 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **4.4 Přihlašovací vklad:**

##### **4.4.1 Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:**

###### **Snížený vklad - uzávěrka Pátek 19. 4. 2013:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 500 Kč / € 580  
Vklad bez této reklamy: 29 000 Kč / € 1 160  
Pojistné 1494,- Kč / € 60 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

##### **4.4.2 Základní vklad - uzávěrka Pátek 10. 5. 2013:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 16 000 Kč / € 660  
Vklad bez této reklamy: 32 000 Kč / € 1 320  
Pojistné 1494,- Kč / € 60 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

##### **4.4.3 dle čl. 4.3.2.2 Národní automobily – rally historických automobilů**

###### **Snížený vklad - uzávěrka Pátek 19. 4. 2013:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7 000 Kč / € 280  
Vklad bez této reklamy: 14 000 Kč / € 560  
Pojistné 1 494,- Kč / € 60 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

##### **4.4.4 dle čl. 4.3.2.2 Národní automobily – rally historických automobilů**

###### **Základní vklad - uzávěrka Pátek 10. 5. 2013:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 000 Kč / € 320  
Vklad bez této reklamy: 16 000 Kč / € 640  
Pojistné 1 494,- Kč / € 60 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

##### **4.4.5 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo do vzdáleného servisu,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- 

#### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.  
IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217  
SWIFT: KOMBCZPPXXX  
Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

#### **4.6 Vrácení vkladu**

##### **4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:**

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

##### **4.6.2 Částečné vrácení vkladu:**

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

##### **4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 2 měsíců po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.**

#### **4.7 Povolení ke startu**

Zahraniční účastníci (soutěžící, jezdec i spolujezdec) musí předložit během administrativní přejímky povolení ke startu vydané jejich ASN v souladu s čl. 70 MSŘ.



## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích: .....

Na přední tabulce: .....

Štítek na zadní okno: .....

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 .....

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč / €130.
- obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / €43.

## 7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Ruční řezání

Ruční řezání pneumatik je povoleno, ale jen v místě servisního parkoviště.

- 7.3 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.5 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro historické automobily platí ustanovení čl. 8.2.12 kapitoly F Národních sportovních řádů.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:  
Ing. Jindřich Kunc, Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Ing. Martin Venuš.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč / €210.

### 9.2.7 Připomínky posádek k trati

Datum: Středa 22. 5. 2013 Čas: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 23. 5. 2013 Čas: 08.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 24. 5. 2013 Čas: 08.00 – 10.00 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

### 9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky) zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.00 – 10.45 hod.

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 7.30 – 11.15 hod.

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 43 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

### 11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### 11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

### 11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### 11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsáných skupin a tříd dle čl. 4.3.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Dovolené hlučnost historických automobilů je 98 + 1 dB podle dodatku K Mezinárodních sportovních řádů

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným 5 katalyzátory, které splňují následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při převímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou převímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době převímkou zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení	100,- Kč
- držák zařízení	300,- Kč
- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící)	€ 15
Kauci na GPS sledovací systém:	licence nebo 1000,- Kč

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

#### 12.1.2 Start do rally

##### a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

##### b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

#### 12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okružové RZ 1/11 a 13/14 pro které platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

### Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund – rozsvítí se červené světlo  
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny  
10 sekund - problikne červené světlo  
5 sekund - rozsvítí se žluté světlo  
0 sekund - rozsvítí se zelené světlo  
-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezd do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

## 12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 7A a 14A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

## 12.4 Okruhové RZ

### 12.4.1 Pro RZ 1, 11 České Budějovice platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

### 12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

### 12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 3 minuty za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

### 12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

### 12.4.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

### 12.5 Pro RZ 13 / 14 Lipno platí tato pravidla:

#### 12.5.1 Super RZ 13 / 14 Lipno začíná okruhovou částí a pokračuje podle itineráře

#### 12.5.2 Po startu posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu okruhem pokračuje po standardní RZ podle itineráře a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

### 12.5.3 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 10 minut za každé neodjeté kolo v RZ 13/14. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Posádkám, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, bude přidělen náhradní čas podle Regionálních předpisů FIA.

### 12.5.4 V ČK před startem okruhové části RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ.

## 12.6 Ostatní procedury

### 12.6.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 23. 5. 2013**

Čas: **od 18.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 24. 5. 2013**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč / €200, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / € 60, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků.

Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / €200. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.6.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 24. 5. 2013

Čas: 12.00 – 14.00

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 000 Kč / € 40 pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen spolu s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

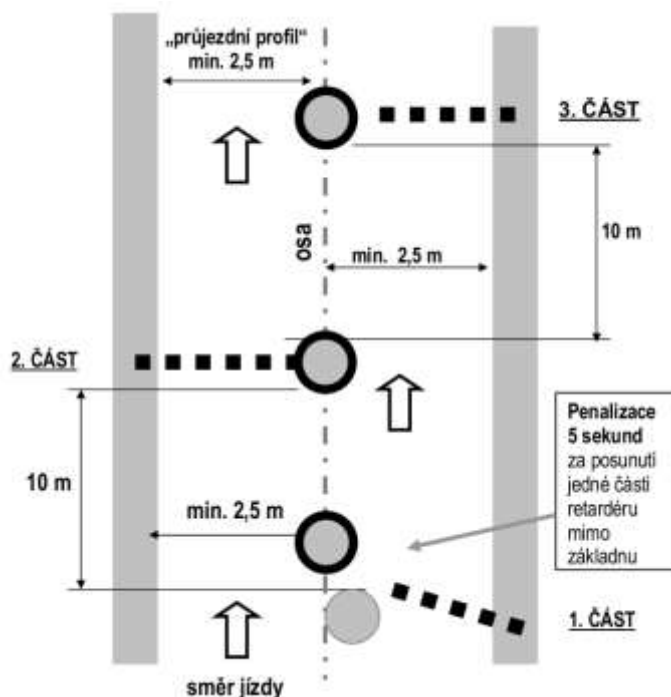
### 12.6.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |  |           |
|--|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru    | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru                           | 30 sekund |

Nákres standardního retardéru:



## 12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

12.8.1 Historické vozy dle čl. 4.3.1 tohoto dodatku pokračují od ČK 13 přímo do 14A. Časové kontroly mezi 13 a 14A neplatí pro historické vozy dle čl. 4.3.1 ZU. Předčasný příjezd do ČK 14A je povolen (viz čl. 12 3 ZU). Historické vozy dle čl. 4.3.2 ZU mají shodný itinerář s FIA ERC.

12.8.2 Ustanovení Přílohy XI K MSŘ FIA 2011 není povinné pro vozy periody J1 a J2 startující pouze v Mistrovství České republiky.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

### 13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	bílá vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

#### 14.1.1 Celková klasifikace

absolutní klasifikace všech startujících vozidel

#### 14.1.2 Mistrovství FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace

#### 14.1.3 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 10
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

#### 14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

#### 14.1.5 Celková klasifikace HA 41. Rallye Český Krumlov

#### 14.1.6 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- klasifikace kategorií
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

#### 14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, v samostatné klasifikaci 2WD a ve třídách:

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally:

- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku - poháry

14.3 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

#### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, AUTOKRUMLOV CZ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 25. 5. 2013

čas: ihned po předání cen

#### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12 500 Kč / € 500

#### 15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / € 1 400

Mezinárodní (k FIA): € 12 000



Ing. Luboš Šalát  
ředitel rally

#### PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I	TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM
PŘÍLOHA Č. II	PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
PŘÍLOHA Č. III	JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
PŘÍLOHA Č. IV	ROZMÍSTĚNÍ REKLAM
PŘÍLOHA Č. V	JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®



Verze 3 z 11. 3. 2013



## 41. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2013



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 24/05/13					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>15:57</b>	
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1</b>	<b>2,18</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:00</b>	
1A	Service <b>IN / VSTUP</b>		0,34	2,52	0:08	16:08	
<b>Service A (Č.Budějovice)</b>		<b>(2,18)</b>	<b>(0,34)</b>	<b>(2,52)</b>	<b>0:15</b>		
1C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		16:23	
<b>RZ1</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,63)	(97,39)	(136,02)			
<b>1D</b>	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,20	24,20	0:40	<b>17:03</b>	
2	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:14	17:17	
<b>SS 2</b>	<b>Bohdalovice I</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:20</b>	
3	Přídolí	--	16,58	28,09	0:34	17:54	
<b>SS 3</b>	<b>Přídolí 1</b>	<b>14,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:57</b>	
4	Soběnov	--	19,83	34,36	0:42	18:39	
<b>SS 4</b>	<b>Ján 1</b>	<b>12,59</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:42</b>	
4A	Regroup & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		28,07	40,66	0:50	19:32	
4B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>				0:30	20:02	
<b>Service B (Č.Budějovice)</b>		<b>(38,63)</b>	<b>(97,39)</b>	<b>(136,02)</b>	<b>0:30</b>		
4C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		20:32	
<b>RZ2</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,63)	(97,11)	(135,74)			
5	Mezipotočí	--	32,63	32,63	0:44	21:16	
<b>SS 5</b>	<b>Bohdalovice 2</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:19</b>	
6	Přídolí	--	16,58	28,09	0:34	21:53	
<b>SS 6</b>	<b>Přídolí 2</b>	<b>14,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:56</b>	
7	Soběnov	--	19,83	34,36	0:42	22:38	
<b>SS 7</b>	<b>Ján 2</b>	<b>12,59</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:41</b>	
7A	Parc Fermé & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		28,07	40,66	0:50	23:31	
7B	Parc Fermé <b>OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP</b>						
<b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>		<b>(38,63)</b>	<b>(97,11)</b>	<b>(135,74)</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Service <b>OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP</b>				--		
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then						<b>2:31</b>	
Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději							
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>79,44</b>	<b>194,84</b>	<b>274,28</b>			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

**START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice**

7D	Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>	--	--	--	--	<b>7:00</b>
	<b>Service D (Č.Budějovice)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	7:15
<b>RZ3</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(28,84)	(66,04)	(94,88)		
8	Soběnov	--	35,71	35,71	0:48	8:03
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>9,72</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:06</b>
9	Pohorská Ves	--	12,11	21,83	0:28	8:34
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:37</b>
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) <b>IN / VSTUP</b>		17,49	36,61	0:44	9:21
9B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC</b>				0:35	9:56
<b>RZ4</b>	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(11,90)	(41,03)	(52,93)		
10	Soběnov	--	5,71	5,71	0:13	10:09
<b>SS 10</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>9,72</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>10:12</b>
11	Č.Budějovice	--	35,71	45,43	0:57	11:09
<b>SS 11</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>2,18</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:12</b>
11A	Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		0,34	2,52	0:08	11:20
11B	Service <b>IN / VSTUP</b>		--	--	0:03	11:23
	<b>Service E (Č.Budějovice)</b>	<b>(40,74)</b>	<b>(107,07)</b>	<b>(147,81)</b>	<b>0:30</b>	
11C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	11:53
<b>RZ5</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(35,59)	(97,07)	(132,66)		
12	Pohorská Ves	--	45,04	45,04	1:00	12:53
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:56</b>
13	Lipno n/V.	--	34,18	53,30	1:04	14:00
<b>SS 13</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>16,47</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:03</b>
13A	Regroup & Technical Zone Lipno <b>IN/VSTUP</b>		17,85	34,32	0:43	14:46
13B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Remote Service IN/VSTUP</b>				0:40	15:26
	<b>Remote Service F (Lipno n/V.)</b>	<b>(35,59)</b>	<b>(97,07)</b>	<b>(132,66)</b>	<b>0:15</b>	
13C	Remote Service <b>OUT / KONEC</b>					15:41
<b>RZ6</b>	Remote Refuel (Lipno n/V.)					
	Distance to next refuel	(16,47)	(30,33)	(46,80)		
14	Lipno n/V.	--	1,40	1,40	0:11	15:52
<b>SS 14</b>	<b>Lipno 2</b>	<b>16,47</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:55</b>
14A	<b>Finish / Cíl Č.Krumlov</b>	--	28,93	45,40	0:55	<b>16:50</b>
	<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>	<b>92,80</b>	<b>234,47</b>	<b>327,27</b>		

**TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY**

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	79,44	194,84	274,28	28,96%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	92,80	234,47	327,27	28,36%
<b>Total / Celkem - 14 SS / RZ</b>	<b>172,24</b>	<b>429,31</b>	<b>601,55</b>	<b>28,63%</b>

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

SECTION 5

Čl. 4.3.2.2 Národní automobily - rally historických automobilů

Verze 3 z 11. 3. 2013



## 41. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2013



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 24/05/13					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>16:57</b>	
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ</b> Č.Budějovice 1	<b>2,18</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:00</b>	
1A	Service IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	17:08	
<b>Service A (Č.Budějovice)</b>		<b>(2,18)</b>	<b>(0,34)</b>	<b>(2,52)</b>	<b>0:15</b>		
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		17:23	
<b>RZ1</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,63)	(97,39)	(136,02)			
1D	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,20	24,20	0:40	<b>18:03</b>	
2	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:14	18:17	
<b>SS 2</b>	<b>Bohdalovice I</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:20</b>	
3	Přídolí	--	16,58	28,09	0:34	18:54	
<b>SS 3</b>	<b>Přídolí 1</b>	<b>14,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:57</b>	
4	Soběnov	--	19,83	34,36	0:42	19:39	
<b>SS 4</b>	<b>Ján 1</b>	<b>12,59</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>19:42</b>	
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		28,07	40,66	0:50	20:32	
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:30	21:02	
<b>Service B (Č.Budějovice)</b>		<b>(38,63)</b>	<b>(97,39)</b>	<b>(136,02)</b>	<b>0:30</b>		
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--		21:32	
<b>RZ2</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,63)	(97,11)	(135,74)			
5	Mezipotočí	--	32,63	32,63	0:44	22:16	
<b>SS 5</b>	<b>Bohdalovice 2</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:19</b>	
6	Přídolí	--	16,58	28,09	0:34	22:53	
<b>SS 6</b>	<b>Přídolí 2</b>	<b>14,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:56</b>	
7	Soběnov	--	19,83	34,36	0:42	23:38	
<b>SS 7</b>	<b>Ján 2</b>	<b>12,59</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>23:41</b>	
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		28,07	40,66	0:50	0:31	
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP						
<b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>		<b>(38,63)</b>	<b>(97,11)</b>	<b>(135,74)</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP						
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then						3:31	
Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději							
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>79,44</b>	<b>194,84</b>	<b>274,28</b>			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

## LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 25/05/13

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

## START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice

7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	8:00
<b>Service D (Č.Budějovice)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	8:15
<b>RZ3</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(28,84)	(66,04)	(94,88)		
8	Soběnov	--	35,71	35,71	0:48	9:03
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>9,72</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>9:06</b>
9	Pohorská Ves	--	12,11	21,83	0:28	9:34
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>9:37</b>
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		17,49	36,61	0:44	10:21
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:35	10:56
<b>RZ4</b>	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(11,90)	(41,03)	(52,93)		
10	Soběnov	--	5,71	5,71	0:13	11:09
<b>SS 10</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>9,72</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:12</b>
11	Č.Budějovice	--	35,71	45,43	0:57	12:09
<b>SS 11</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>2,18</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:12</b>
11A	Technical Zone IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	12:20
11B	Service IN / VSTUP		--	--	0:03	12:23
<b>Service E (Č.Budějovice)</b>		<b>(40,74)</b>	<b>(107,07)</b>	<b>(147,81)</b>	<b>0:30</b>	
11C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	12:53
<b>RZ5</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(35,59)	(62,75)	(98,34)		
12	Pohorská Ves	--	45,04	45,04	1:00	13:53
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:56</b>
13	Lipno n/V.	--	34,18	53,30	1:04	15:00
<b>SS 13</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>16,47</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:03</b>
14A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	28,93	45,40	0:55	15:58
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>76,33</b>	<b>215,22</b>	<b>291,55</b>		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

## TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	79,44	194,84	274,28	28,96%
Leg / Etapa 2 - 6 SS / RZ	76,33	215,22	291,55	26,18%
<b>Total / Celkem - 13 SS / RZ</b>	<b>155,77</b>	<b>410,06</b>	<b>565,83</b>	<b>27,53%</b>

**PŘÍLOHA Č. II                    PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

<b>Datum</b>	<b>RZ</b>	<b>Čas</b>
<b>Středa 22. 5. 2013</b>	2/4 Přídolí 3/5 Ján 6/8 Kohout 7/10 Malonty 11/12 Lipno	12:00 – 19:00
<b>Čtvrtek 23. 5. 2013</b>	2/4 Přídolí 3/5 Ján 6/8 Kohout 7/10 Malonty 11/12 Lipno	08.00 – 19:00
<b>Pátek 24. 5. 2013</b>	RZ 1 / 11 České Budějovice	08:00 – 10:00

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.



**Ing. Dana Píchová**  
Czech, English  
+420 602 443 489

**Friday / Pátek 24. 5. 2013**

- 07:00 – 10:45      Administrative checks, České Budějovice  
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 07:30 – 11:15      Scrutineering, České Budějovice  
Technické přejímky, České Budějovice
- 15:45 – 17:30      Start of the Rally (1<sup>st</sup> section, Leg 1)  
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:30 – 21:00      Regrouping (TC 4B, České Budějovice)  
Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice)
- 23:30 – 01:00      Parc Fermé IN (TC 7A)  
Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)

**Saturday / Sobota 25. 5. 2013**

- 06:45 – 08:15      Start of the Leg 2  
Start 2. etapy
- 09:15 – 10:45      Regrouping (Kaplice)  
Přeskupení (Kaplice)
- 15:00 – 16:15      Regrouping (Lipno nad Vltavou)  
Přeskupení (Lipno nad Vltavou)
- 16:45 – 18:15      Finish of the Rally  
Cíl rally
- 19:00 – 19:30      Publication of the Provisional Final Classification  
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

**PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM**

**UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM**



**VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:**

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

## **PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

### **1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### **2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### **3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### **4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádka povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

### **5. Manuály a další informace**

[www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally