

40 YEARS

1974

2013

RALLY BOHEMIA

FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS



mmčr
mediasport.cz
rally



Mladá Boleslav

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Czech Republic

generální partner:



ŠKODA

CzechTourism
20 let s vámi

MOGUL

global
assistance 1220
Nonstop aktuální dopravní informace

IMPULS
Rádio

NA KARMELI

onisystem.cz
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

40. RALLY BOHEMIA

11. - 14. 7. 2013

FIA Evropský pohár v rally (koeficient 10)

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Obsah

1	ÚVOD	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	5
4	PŘIHLÁŠKY	6
5	POJIŠTĚNÍ	9
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	11
7	PNEUMATIKY	12
8	PALIVO	12
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	13
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	15
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	15
12	DALŠÍ POSTUPY	18
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	22
14	KLASIFIKACE A CENY	23
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	24
PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM		25
PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD		28
PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI		28
PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA		29
PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ		30
PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®		31



1 ÚVOD

1.1 Všeobecné

40. Rally Bohemia se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2013 (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto Zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovány a datovány bulletiny a prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Další informace budou publikovány v Rally Guide 10. 6. 2013 na www.rallybohemia.cz. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt

1.3 Trať

Celková délka rychlostních zkoušek: 191 km
Celková délka rally: 698 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Klasifikace FIA

FIA Evropský pohár v rally (koeficient 10)

2.1.2 Ostatní klasifikace

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2013
Citroën Racing Trophy CZ
Clio R3 Czech Trophy 2013

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00513** ze dne **15. dubna 2013**
Schvalovací číslo FIA: **11CEC/170513**



Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

ŠKODA



Generální partner





2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
Tel.: +420 487 824 745
Fax: +420 487 521 789
E-mail: info@rallybohemia.cz
Web: www.rallybohemia.cz
Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa
Číslo účtu: 206073467 / 0300
IBAN: CZ7103000000000206073467
BIC: CEKOCZPP

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek
Členové: Mgr. Adam ELIÁŠ, Ing. Petr ELIÁŠ, Ing. Jaroslav MANSFELD,
Ing. Stanislav KAFKA, Petr PAVLÁT, David NOVOTNÝ, Pavel POKORNÝ

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Dietmar HINTEREGGER	AUT
Sportovní komisaři:	Andy LASURE	BEL
	Tomáš KUNC	CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	George YANAKIEV jr.	BGR
Bezpečnostní delegát ASN:	Václav FILIP	CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Mgr. Adam ELIÁŠ
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ
Hlavní časoměřič:	Ladislav JUST
Činovník pro styk se soutěžícími:	Ing. Michal KREJSKA
Činovník pro styk se soutěžícími:	Josef VRÁTIL
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel POKORNÝ
Sekretář SSK:	Mgr. Veronika BARTOŠOVÁ
Činovník pro styk s tiskem:	Ing. Petr ELIÁŠ
Monitorovací systém ONI:	Hana CHVOJKOVÁ



12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

Hlavní lékař:

MUDr. Ivana ZYKOVÁ

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ

Zpracovatelská skupina:

PORS Plus s.r.o.

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	10. 7. 2013	Čas:	16:00 – 22:00 hod.
	11. 7. 2013		07:00 – 23:00 hod.
	12. 7. 2013		07:00 – 21:00 hod.
	13. 7. 2013		07:00 – 22:00 hod.
	14. 7. 2013		07:00 – 21:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	13. 7. 2013	Čas:	08:00 – 22:00 hod.
	14. 7. 2013		08:00 – 21:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa – Mladá Boleslav, Bondy Centrum

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské nám.

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

2.12 Vývěsky

Oficiální vývěska

Datum:	10. 7. 2013	Místo:	Mladá Boleslav, ředitelství rally
	11. 7. 2013	Čas:	16:00 – 22:00 hod.
	12. 7. 2013		07:00 – 23:00 hod.
	13. 7. 2013		07:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2013		07:00 – 22:00 hod.
			07:00 – 21:00 hod.

Informační vývěska

Datum:	12. 7. 2013	Místo:	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
	13. 7. 2013	Čas:	07:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2013		07:00 – 22:00 hod.
			07:00 – 21:00 hod.



Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

ŠKODA



Generální partner





3 PROGRAM

Před rally

Pondělí 10. 6. 2013		
	Vydání Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Pátek 28. 6. 2013		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally
18:00	Uzávěrka přihlášek pro Shakedown	Ředitelství rally
	Zveřejnění harmonogramu a map	www.rallybohemia.cz
Čtvrtek 4. 7. 2013		
18:00	Termín pro nahlášení zvláštních požadavků v servisním areálu	Ředitelství rally
Pátek 5. 7. 2013		
	Zveřejnění seznamu přihlášených ve startovním pořadí	www.rallybohemia.cz

Během rally

Středa 10. 7. 2013		
16:00 - 20:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, předběžné administrativní přejímky	Ředitelství rally
18:00	Zahájení seznamovacích jízd	
Čtvrtek 11. 7. 2013		
8:00 - 21:00	Seznamovací jízdy	
Pátek 12. 7. 2013		
6:00	Otevření servisního parkoviště pro účastníky shakedownu	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
7:30 - 11:30	Administrativní přejímky	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
7:30	Doplnění údajů o spolujezdcích	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
8:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally
8:00 - 12:00	Technické přejímky	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
8:00	Otevření servisního parkoviště pro všechny soutěžící	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
10:00 - 13:00	Shakedown – St. čísla 1 - 30	Hrdlořezy
11:00 - 14:00	Shakedown – St. čísla 31 -	Hrdlořezy
14:30	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally
16:00	Zveřejnění startovního pořadí pro slavnostní start a 1. etapu	Ředitelství rally
17:30	Předstartovní tisková konference	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav
18:00	Slavnostní start rally	Mladá Boleslav
18:50	Start rally	Mladá Boleslav
20:20	Cíl 1. sekce, 1. etapy	Uzavřené parkoviště, Bondy Centrum
Sobota 13. 7. 2013		
8:00	Start 2. sekce, 1. etapy	Uzavřené parkoviště, Bondy Centrum
19:58	Cíl 1. etapy	Uzavřené parkoviště, Bondy Centrum
22:00	Zveřejnění startovního pořadí do 2. etapy	Ředitelství rally

Neděle 14. 7. 2013		
8:00	Start 2. etapy	Uzavřené parkoviště, Bondy Centrum
15:10	Cíl rally	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav
15:30	Slavnostní předávání cen v cíli	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav
15:30	Závěrečné technické kontroly	Zákaznické centrum Škoda Auto, Mladá Boleslav
16:00	Po závodní tisková konference	Ředitelství rally
17:00	Zveřejnění předběžných konečných výsledků	Ředitelství rally
17:30	Zveřejnění oficiálních konečných výsledků	Ředitelství rally

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Možnosti přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit E-přihlášku nebo korespondenční přihlášku. Přihláška musí být doprovázena kopií licence soutěžícího.

4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Originál přihlášky musí být doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrce přihlášek.

4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je doručení do sekretariátu rally.

4.2.4 Dodatečné informace

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.5 Úhrada vkladu

Přihláška bude platná jen tehdy, pokud je zaplacená celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po



uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.6 Potvrzení registrace

O úspěšné registraci a obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na www.rallybohemia.cz.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a předpisům dle čl. 11.3 až 11.6 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT vozy
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)



Upřesnění

- Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.
- Vozy s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným dieselovým motorem s nominálním objemem motoru menším než 2000 cm³ mohou být přijaty ve skupinách A a N.
- Pro homologované vozy S1600 bude možné použít zrušené dodatky bez jakékoliv penalizace.

4.3.4 Národní / regionální vozy

Dle ustanovení národních sportovních řádů.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1 Vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem je 19 751 Kč / 790 €. Vklad bez této reklamy je 37 751 Kč / 1 510 € (platí, když soutěžící odmítne reklamu GLOBAL ASSISTANCE a ONI SYSTEM).

4.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1



4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet viz bod 2.3 těchto ZU, zahraniční posádky zaplatí vklad v eurech. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při:

- odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80% vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu. Omluvy se řídí článkem 68 MSŘ.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 1751,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.



6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A – na startovních číslech

Rally Bohemia

B – na tabulkách rally

Rally Bohemia, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

B – na tabulkách rally

ŠKODA, MOGUL

C – volitelná reklama

ŠKODA

D – volitelná reklama

ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL

E – volitelná reklama

ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL

6.2.1

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm. Není povolena žádná úprava této reklamy.

6.3 Startovní čísla a tabulky rally

6.3.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4). Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1

Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Pokuty za ztrátu nebo odstranění

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč / 120 €



- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 €

7 PNEUMATIKY

7.1 Veřejné komunikace

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. V.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1 tohoto ZU).

7.3 Teploty pneumatik

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

Pro vozy dle článku 4.3.3 platí národní sportovní řády.

8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.



9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Adam Eliáš +420 602 204 869).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Seznamovací jízdy mimo povolený termín

Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.2 Seznamovací jízdy před soutěží

V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude nahlášeno sportovním komisařům ředitelem rally.

9.2.3 Průjezdy seznamovacích jízd

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

Seznamovací jízdy Parallel Show Stage (RZ13) budou probíhat po skupinách v době určené Přílohou č. 2 ZU a budou organizovány pořadateli.

9.2.4 Kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky.

12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

9.2.5 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také to bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení GPS monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line. Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle čl. 15.2. Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Ostatní přestupky

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, může ředitel rally udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč / 200 €. Za druhý přestupek udělí ředitel penalizaci 5 minut. Za třetí přestupek je vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství

Datum: 11. 7. 2013 Čas: 21:00 – 22:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9.3 Systém GPS pro kontrolu rychlosti

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Vraceno bude při administrativní přejímce. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. Garancí bude licence jezdce.

9.4 Sankce

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli



Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

ŠKODA



Generální partner



vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do výše vyloučením.

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- Licence jezdců a soutěžícího,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- zelenou kartu,
- výkaz seznamovacích jízd,
- zmocnění od majitele auta, jestliže jím není žádný z jezdců.

10.2 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM.

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM

11.1.1 Čas technické přejímky

Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky a bude sledován časovou kontrolou umístěnou před přejímkou.

11.1.2 Pozdní příjezd a sankce

Přihlášený vůz může být k plombování a k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do kterékoliv z těchto časových kontrol udělí ředitel



posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtán otvor v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou 3 Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ (viz Příloha č. 5 těchto ZU).

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů a při 2500 ot/min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.



11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 6 těchto ZU.

11.7.2

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.



11.7.4 Zápůjční poplatky

Monitorovací jednotka	100 Kč
Nový držák jednotky	300 Kč
Kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	1 000 Kč nebo licence

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Slavnostní start

Posádky se dostaví i s vozidly a v kombinézách ke slavnostnímu startu (viz Článek 3 PROGRAM) podle listiny pro slavnostní start. Čas platí pro přípravný prostor před startovní rampou, na kterou vozy vjedou až na pokyn pořadatele. Slavnostní start bude proveden státní vlajkou.

V ostatním platí ustanovení Článek 37 Regionálních předpisů FIA.

12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 1 Regnerova.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:00 hodin dne 14. 7. 2013.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek (kromě RZ13)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.



Postup startéra:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a uplatňuje se čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA

12.1.5 Činnost při startu na Super RZ (RZ13)

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - zhasne červené světlo, rozsvítí se zelené světlo a spustí se měření času
- 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a uplatňuje se čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávně prudce dolů.

V ostatním platí ustanovení Regionálních předpisů FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 18A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do UP na konci 1. etapy (ČK 13D a ČK 13E) je povolen.

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 18A) je povolen.



12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - Posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - Rozražení nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - Objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 RZ13 Super RZ – Parallel Show Stage Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ (RZ13) startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

12.4.2.1

V ČK 13 Sosnová bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 13 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojede v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 13 a startem Super RZ platí zásady UP.

12.4.2.2

Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinná zastavit na stanovišti STOP (zároveň ČK 13A). Na tomto stanovišti bude posádce do jízdního výkazu zapsán výsledek Super RZ zároveň i aktuální čas v ČK 13A jako start do dalšího traťového úseku.

12.4.2.3

Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.4.2.4

Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit do 10-ti minut po odstartování, bude pořadatelem dopraveno do vyhrazeného prostoru na Autodromu Česká Lípa a bude považováno za odpadlé v 1. etapě rally.

12.4.3 Shakedown

12.4.3.1

Zúčastnit se mohou pouze posádky, které se k shakedownu přihlásily do stanoveného termínu (viz Článek 3 PROGRAM). Poplatek 1000 Kč / 40 € musí být zaplacen při převzetí itineráře.

12.4.3.2

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti a zúčastňuje se na vlastní nebezpečí (není pojištěna pořadatelem). Pro použití nehořlavého oblečení, helmy a zádržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

12.5.2

Servisní parkoviště u 11. brány Škoda Auto bude otevřeno (viz Článek 3 PROGRAM). Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici také na internetových stránkách pořadatele na www.rallybohemia.cz. Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně (viz Článek 3 PROGRAM).

12.5.3

Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ na jednu posádku (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 1.000,- Kč / 40 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Povolená rychlost v servisním parkovišti

V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod, což platí pro všechna vozidla.



12.5.5 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

12.5.6 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

12.5.7 Přestupky v servisním parkovišti

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč / 200 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Časoměřiči:	žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING





14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally

- absolutní klasifikace

14.1.2 Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- třídy 2 až 10
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- junioři do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.1.3 Samostatná klasifikace jednotlivých etap

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.4

Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s Regionálními předpisy FIA.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní pořadí

- poháry za 1. – 3. místo
- poháry za 1. – 3. místo v Mediasport MMČR

Podle klasifikace v celkovém pořadí tříd 2 - 10 budou uděleny

- poháry za 1. – 3. místo

Podle klasifikace v celkovém pořadí vozů 2WD budou uděleny

- poháry za 1. – 3. místo



Nejlepší dámská posádka obdrží

- poháry za 1. místo

Nejlepší smíšená posádka obdrží

- poháry za 1. místo

Nejlepší juniorská posádka obdrží

- poháry za 1. místo

15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Viz Článek 3 PROGRAM

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

15.2 Poplatek při protestu

12.500 Kč / 500 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 35.000 Kč / 1.400 €

mezinárodní (k FIA): 12.000 €

Mgr. Adam Eliáš
ředitel rally

12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 12th July 2013 / Pátek 12. 7. 2013

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
Ceremonial START RALLY - Mladá Boleslav						18:00
1	Mladá Boleslav, Regnerova - START RALLY					18:50
SS1	Staroměstská I.	4,94				18:53
1A	Parc Ferme IN (Bondy)		1,94	6,88	0:27	19:20

Section 1



Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

ŠKODA



Generální partner



12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

Saturday 13th July 2013 / Sobota 13. 7. 2013 LEG 1/1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1B	Parc Ferme OUT					7:45
1C	Service IN		1,52	1,52	0:10	7:55
Service A (Gate 11)		(04,94)	(03,46)	(08,40)	0:15	
1D	Service OUT					8:10
	Refuel RZ 1 (Gate 11)					
	Distance to next refuel (Play)	22,29	59,17	81,46		
2	Splzov		40,03	40,03	0:42	8:52
SS2	Bzí I.	5,78				8:55
3	Sladká díra		17,54	23,32	0:29	9:24
SS3	Jan Borna I.	16,51				9:27
	Refuel RZ 2 (Play)					
	Distance to next refuel (Gate 11)	22,50	51,55	74,05		
4	Vrcha		4,88	21,39	0:30	9:57
SS4	Navarov I.	6,76				10:00
5	Prášek		1,94	8,70	0:16	10:16
SS5	Střevelná I.	8,25				10:19
6	Dlouhý		7,45	15,70	0:23	10:42
SS6	Chloudov I.	7,49				10:45
6A	Regrouping IN		38,88	46,37	0:45	11:30
	Regrouping (Gate 11) - Přeskupení				0:20	
6B	Regrouping OUT - Service IN					11:50
Service B (Gate 11)		(44,79)	(110,72)	(155,51)	0:30	
6C	Service OUT					12:20
	Refuel RZ 3 (Gate 11)					
	Distance to next refuel (Play)	22,29	59,17	81,46		
7	Splzov		40,03	40,03	0:42	13:02
SS7	Bzí II.	5,78				13:05
8	Sladká díra		17,54	23,32	0:29	13:34
SS8	Jan Borna II.	16,51				13:37
	Refuel RZ 4 (Play)					
	Distance to next refuel (Gate 11)	22,50	51,55	74,05		
9	Vrcha		4,88	21,39	0:30	14:07
SS9	Navarov II.	6,76				14:10
10	Prášek		1,94	8,70	0:16	14:26
SS10	Střevelná II.	8,25				14:29
11	Dlouhý		7,45	15,70	0:23	14:52
SS11	Chloudov II.	7,49				14:55
11A	Regrouping IN		38,88	46,37	0:45	15:40
	Regrouping (Gate 11) - Přeskupení				0:20	
11B	Regrouping OUT - Service IN					16:00
Service C (Gate 11)		(44,79)	(110,72)	(155,51)	0:30	
11C	Service OUT					16:30
	Refuel RZ 5 (Gate 11)					
	Distance to next refuel (Gate 11)	18,34	95,32	113,66		
12	Vinec		13,33	13,33	0:20	16:50
SS12	Vinec	16,53				16:53
13	Sosnová		35,38	51,91	1:02	17:55
SS13	Parallel Autodrom Show	1,81				18:00
13A	Sosnová Stop		0,32	2,13	0:05	18:05
13B	Technical zone IN		43,08	43,08	0:55	19:00
13C	Technical zone OUT, Service IN				0:03	19:03
Service D (Gate 11)		(18,34)	(92,11)	(110,45)	0:45	
13D	Service OUT					19:48
13E	Parc Ferme IN (Bondy)		1,69	1,69	0:10	19:58

Day 1 totals 112,86 318,70 431,56

26,15%



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

ŠKODA



Pořadatel

Pořadatel

Generální partner

12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

Sunday 14th July 2013 / Neděle 14. 7. 2013

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
13F	Parc Ferme OUT					8:00
13G	Service IN		1,52	1,52	0:10	8:10
Service E (Gate 11)		(00,00)	(01,52)	(01,52)	0:15	
13H	Service OUT					8:25
Refuel RZ 6 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Gate 11)		36,24	81,29	117,53		
14	Vyskeř		32,85	32,85	0:40	9:05
SS14 Pohor I.		8,48				9:08
15	Husa		11,61	20,09	0:28	9:36
SS15 Sychrov I.		27,76				9:39
15A	Regrouping IN		36,83	64,59	1:02	10:41
Regrouping (Gate 11) - Přeskupení					0:20	
15B	Regrouping OUT Service IN					11:01
Service F (Gate 11)		(36,24)	(81,29)	(117,53)	0:30	
15C	Service OUT					11:31
Refuel RZ 7 (Gate 11)						
Distance to next refuel (Gate 11)		36,24	81,29	117,53		
16	Vyskeř		32,85	32,85	0:40	12:11
SS16 Pohor II.		8,48				12:14
17	Husa		11,61	20,09	0:28	12:42
SS17 Sychrov II.		27,76				12:45
17A	Regrouping IN		36,83	64,59	1:02	13:47
Regrouping (Gate 11) - Přeskupení					0:20	
17B	Regrouping OUT - Service IN					14:07
Service G (Gate 11)		(36,24)	(81,29)	(117,53)	0:30	
17C	Service OUT					14:37
Refuel RZ 8 (Gate 11)						
Distance to Finish		4,94	10,82	15,76		
18	Mladá Boleslav - Regnerova		10,61	10,61	0:20	14:57
SS18 Staroměstská II.		4,94				15:00
18A	Finish TC and Holding Area		0,21	5,15	0:10	15:10
Podium Ceremony - Square Mladá Boleslav						15:30

Section 5

Section 6

Section 7

Day 2 totals	77,42	174,92	252,34	30,68%
--------------	-------	--------	--------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	13	112,86	318,70	431,56	26,15%
2	5	77,42	174,92	252,34	30,68%
Overall Totals	18	190,28	493,62	683,90	27,82%



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

ŠKODA



Pořadatel

Pořadatel

Generální partner



PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

10.7.2013

st.č.	RZ 12		RZ 13	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1 - 40	18:00	20:30	19:00	21:30
41 -	18:30	21:00	19:30	22:00

11.7.2013

st.č.	RZ 14 - 17		RZ 2 - 11		RZ 1,18	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1 - 40	8:00	13:00	11:30	18:30	19:00	20:30
41 -	8:30	13:30	12:00	19:00	19:30	21:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:



Ing. Michal Krejska

Jazyky: Angličtina, Čeština



Josef Vrátil

Jazyky: Angličtina, Němčina, Čeština

12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).

Povinná reklama:

A – Startovní čísla: RALLY BOHEMIA

B – Tabulka rally: RALLY BOHEMIA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, ČR

G – Startovní číslo na okně

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

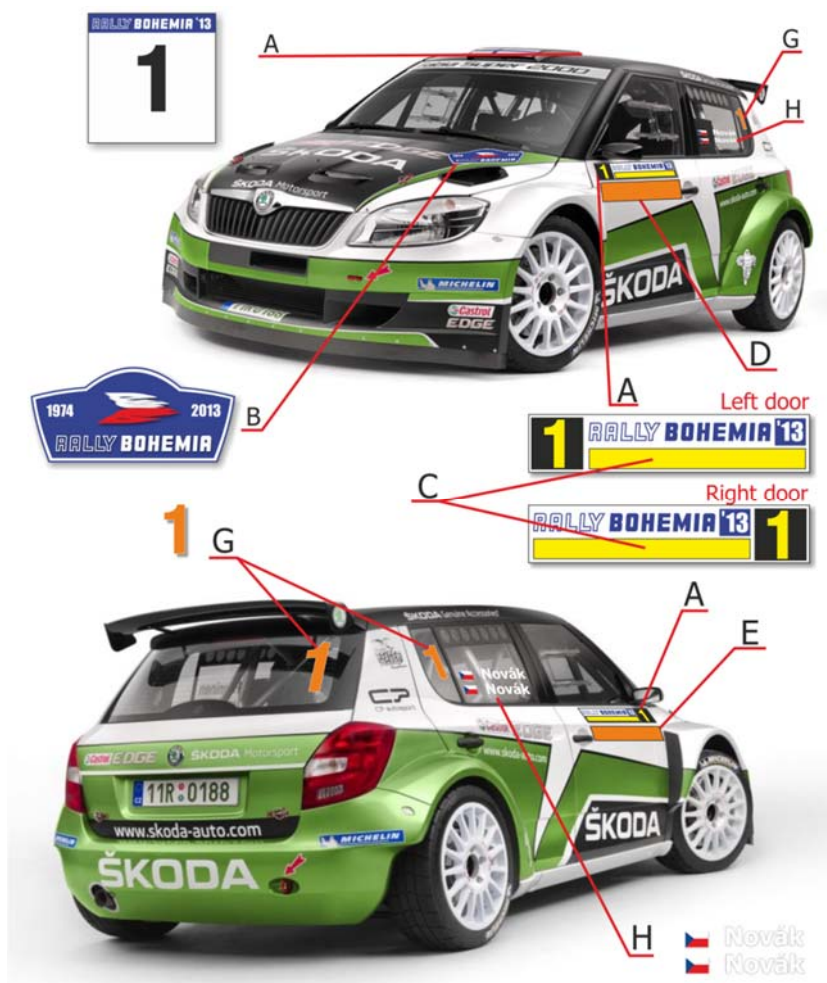
B – Tabulka rally: ŠKODA, MOGUL

C – Reklama: ŠKODA, ČR

C – Reklama (40 x 9 cm): ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL, ČR

D – Reklama (67 x 20 cm): ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL, ČR

E – Reklama (67 x 20 cm): ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL, ČR



PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ (push-button) s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení od pořadatele rally a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- Držák sledovací jednotky s kabelem a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - o přepínač RZ / přejezd
 - o tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - o indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.



3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM System, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - o okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - o není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - o v případě, že alarm není zrušen, považuje se to za žádost o pomoc
- Zastavení (nad 30 sec)
 - o po 30 sec začne pískat siréna
 - o není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - o v případě, že alarm není zrušen, považuje se to za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
 - o případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - o žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény



12. - 14. 7. 2013
FIA EUROPEAN RALLY CUPS



40 YEARS
RALLY BOHEMIA

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.



Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

ŠKODA



Generální partner

