

MSK TRIAL CLUB

Trávnícká 170

517 41 Kostelec nad Orlicí



mediasport.cz



6.FERODO MATRIX M.V.RALLY 2013

KOSTELEK NAD ORLICÍ 26.-27.7.2013

www.rally-kostelec.cz

TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár České republiky v rally

Pohár Martina Vodehnala

Zvláštní ustanovení

OBSAH:

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZACE	2
3. PROGRAM	4
4. PŘIHLÁŠKY	6
5. POJIŠTĚNÍ	7
6. REKLAMA A ZNAČENÍ	8
7. PNEUMATIKY	8
8. PALIVO	8
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	9
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	9
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ	10
12. DALŠÍ POSTUPY	11
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	12
14. KLASIFIKACE A CENY	13
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY	13
16. PŘÍLOHA Č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM	13
17. PŘÍLOHA Č.2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD	14
18. PŘÍLOHA Č.3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM	15
19. PŘÍLOHA Č.4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY	16
20. PŘÍLOHA Č.5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ	17
21. PŘÍLOHA Č.6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®	17

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

6.FERODO MATRIX M.V.RALLY 2013 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2. Povrch trati

- 100 % asfalt různé kvality

1.3. Trať

- celková délka RZ: 70,3 km

- celková délka rally: 204,8 km

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2. Schvalovací číslo ASN :

2.3. Jméno pořadatele

MSK TRIAL CLUB v AČR

Adresní spojení:

Trávnícká ul. 170

517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO:60885165

DIČ:CZ60885165

Tel. +420 603 846 746

E-mail: vaclavkrejsa@renovak.cz

URL: www.rally-kostelec.cz

2.4. Organizační výbor

Předseda: Václav Krejsa

Členové: Jan Vodehnal, Tomáš Krejsa, Martin Krejsa, Jiří Biederman, Jaroslav Sedláček, Bedřich Jasník,
Petr Janeček

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Ing. Jan Regner

Sportovní komisař: Ing. Michael Krejska

Sportovní komisař: Blanka Hlavatá

Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Václav Krejsa

Zástupce ředitele: Jan Vodehnal

Tajemník rally: Martin Krejsa

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Pavel Malý

Hlavní Časoměřič: Jana Maděrová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Vodehnal

Zástupce HBČ : Tomáš Krejsa

Hlavní lékař: MUDr. Milan Musil

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá

Zpracovatelská skupina: RECO Ing. Luboš Šperka

Dispečink: Antonín Berger

2.7. Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45 , 517 41 Kostelec nad Orlicí
Pátek 26. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h
Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 20:00 h

2.8. Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45 , 517 41 Kostelec nad Orlicí
Pátek 26. 07. 2013– 16:00 – 20:00 h
Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h

2.9. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo a datum: Palackého náměstí
Sobota 27. 07. 2013– za cílovou rampou, před startem nebude UP
organizováno.

2.10. Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí
Pátek 26.07.2013 od 08.00 hodin
Sobota 27.07.2013 do 20.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 12.07. 2013, 8:00
Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 12.07. 2013, 8:00
Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 19.07. 2013, 20:00
Místo: www.rally-kostelec.cz

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 19.07. 2013, 20:00
Místo: www.rally-kostelec.cz

Ředitelství rally

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Datum a čas: Pátek 26. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h
Datum a čas: Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 19:00 h

Oficiální vývěska rally

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Datum a čas: Pátek 26. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h
Datum a čas: Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 19:00 h

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: Čtvrtek 25. 07. 2013
Místo: prodejna Renovak, Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Čas: 10:00 – 17:00 h
Datum: 26. 07. 2013
Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Čas: 8:00 – 15:00 h

Zahájení seznamovacích jízd

Datum a čas: pátek 26.07.2013 08:30 – 16:00
Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí
Pátek 26.07.2013 od 9.00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 16:00
Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 9.30 – 16.00 hodin
Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 9:00 – 16:00
Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 10:00 – 16:30
Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 18:15
Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení startovních listin

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 18:45
Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally, Kostelec nad Orlicí

Slavnostní start rally

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 18:00
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Start rally

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 8:30
Místo: Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

Cíl rally

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 15:40
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: ihned po dojezdu do cíle
Místo: K Tabulkám 1431, 517 41 Kostelec nad Orlicí (areál Motorsport-Kopecký)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 18:25
Místo: oficiální vývěska ředitelství rally, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 18:55
Místo: oficiální vývěska ředitelství rally, Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: Sobota 27. 07. 2013

Čas: 15:35

Místo: cílová rampa Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: 12. 07. 2013

Čas: 8:00

4.2. Postup při přihlášení

4.2.1

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl.68-80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zvláštní služby v servisu, pokud jsou požadovány, musí být součástí přihlášky. V ostatním platí čl.21-23 SPR FAS 2013.

4.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1. Maximální Počet přihlášených posádek: 120

4.3.2. Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	Skupina
2	S2000-Rally 2.0 Atmosférický
	S2000-Rally 1.6 turbo s restriktorem 30mm
	R4
	R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R2B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	Kit-car nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³
	Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přepřínávaným motorem Diesel do 2000 cm ³
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití FHR povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA - třída 3: nad 1600 do 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm² s jednou poháněnou nápravou)

SA – třída 4: nad 2000 cm² (včetně vozů podle čl.5.2.2 kap.F NSŘ)

V rámci třídy SA1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl.5.7.4. Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci pohár.

Pohár pořadatele:

Povolena jsou všechna vozidla s platnou homologací, která nesoutěží v národních a pohárových soutěžích v rámci MČR Sprintrally, Poháru ČR v rally

Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída 10 Vozy skupiny N do 1400 cm³
Vozy R1A (do 1400 cm³)

4.4. Přihlašovací vklad

Pro realizaci vkladu a přijetí přihlášky platí čl.23 SPR FAS 2013

4.4.1. Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 7.700,- Kč
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.500,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 15.400,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 11.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem nebo složením vkladu na účet:
- Komerční banka Kostelec nad Orlicí, číslo účtu 19-1413550267 / 0100
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce
- IBAN: CZ4301000000191413550267 SWIFT: KOMBCZPPXXX
- Při Zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Jiný způsob úhrady vkladu je možný pouze v souladu s čl.23.4.2 SPR FAS 2013

4.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl.23.4.4 SPR FAS 2013

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 13869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem 6.FERODO MATRIX M.V.RALLY 2013 až do výše 5 000 000 Kč.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla, až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost a s integrální franšízou 5.000,- Kč. Škodu do 5.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek. Pojistné ve stanovené výši 1030,- Kč (nebo 309,-Kč u účastníků PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.1. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.1.2. Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5.2 V dalším platí ustanovení platí ustanovení čl.16 SPR FAS 2013

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

- na startovních číslech: levá a pravá strana FERODO MATRIX RALLY

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazené místo: plocha 67 x 20cm bezprostředně pod panely startovních čísel na obou předních dveřích soutěžního vozidla

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy: soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu ji umístí dle bodu

6.2.1 s tím, že specifikaci umístění obdrží společně s převzetím Itineráře

6.3. Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl.19.1 a 19.2 SPR FAS 2013

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU) ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2. Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařem
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS 2013.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení vozidla musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Výkazy seznamovacích jízd odevzdají posádky neprodleně po ukončení seznamovacích jízd, nejpozději však v 17:00 hod. 26.7.2013 na pracovišti administrativní přejímky v prostorách ředitelství rally kde bude vedena evidence o odevzdání Výkazu seznamovacích jízd.

9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Pravidla pro seznamovací jízdy se řídí čl.20 a čl.25 SPR FAS 2013 a těmito ZU

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2. V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS 2013 i těchto ZU.

9.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na stanovištích Start a Stop každé rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Bedřich Jasník, Jaroslav Sedláček, Jiří Biederman.

9.2.5. Maximální povolená rychlost na tratích rychlostních zkoušek 1,2,3,4,5,6,7 v rámci Seznamovacích jízd je omezena 50km/hod.

9.2.6. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS 2013.

9.2.7. Dodržování čl.20 SPR FAS 2013 během seznamovacích jízd bude kontrolováno smluvními subjekty pořadatele, případné přestupky budou řešeny sportovními komisaři a ředitelem rally.

9.2.8. Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally Kostelec nad Orlicí

Datum: 26. 07. 2013

Čas: 15:30 – 16:00 h

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen jezdci Fas AČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 26. 07. 2013

Čas: 9:00 – 16:00

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Čas	Startovní číslo
9:00 - 9:30	112 - 120
9:30 - 10:00	103 - 111
10:00 - 10:30	94 - 102
10:30 - 11:00	85 - 93
11:00 - 11:30	76 - 84
11:30 - 12:00	67 - 75
12:00 - 12:30	58 - 66
12:30 - 13:00	49 - 57
13:00 - 13:30	40 - 48
13:30 - 14:00	31 - 39
14:00 - 14:30	22 - 30
14:30 - 15:00	13 - 21
15:00 - 15:30	4 - 12
15:30 - 16:00	1 - 3

11. TECHNICKÁ PREJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1. Místo a Časový rozvrh:

Datum: Pátek 27. 07. 2013

Čas: 10:00 – 16:30

Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

11.1.1. Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařem. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2. Před prostorem ČK bude provedeno osazení a test ONI systému.

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty Bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR 2013 s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný)

11.4. Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl.4.5.6 SPR FAS 2013

11.5. Bezpečnostní výbava jezdce

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (jeli předepsán – viz čl.4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.6 Hlučnost vozidel

Platí čl.4.5.2 SPR FAS 2013

11.7 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz SPR FAS 2013 a Technické předpisy NSŘ).

11.8 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU.

Zápůjční poplatky: monitorovací jednotka 100,- Kč

držák jednotky 300,- Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozy dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start/startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.3 Slavnostní start

Posádky se i s vozidly a v kombinézách dostaví ve stanoveném čase přímo na startovní rampu.

V ostatním platí ustanovení čl. 43 SPR FAS. Po slavnostním startu zůstávají vozidla v péči soutěžících až do startu 1. sekce rally.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS 2013

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS 2013, tj. vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde budou první tři v absolutním pořadí dekorovány. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ podle čl. 40.6 SPR FAS 2013 zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund
-

12.5 Organizace servisního parkoviště

Pro servis a Servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS 2013(zejména čl.2.15 a čl.48 až 52 a tato ZU.

a) Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí

Pátek 26.07.2013 od 08.00 hodin

Sobota 27.07.2013 do 19.00 hodin

b) Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, úklid místa (každá posádka obdrží při prezentaci pytel na odpad, který je po skončení rally povinná vyhodit do přistaveného kontejneru)

c) Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek, tedy do 12.7.2013 8:00 hod. Z důvodů zpracování Zvláštních požadavků nebude na požadavky uplatněné po tomto termínu brán zřetel.

d) Do servisního parkoviště smí vjet kromě soutěžních pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červené triko s nápisem
- zástupce vedoucího RZ červené triko s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ oranžové triko s nápisem
- vedoucí ČK modré triko
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žluté triko s nápisem
- časoměřič žlutá reflexní vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace 6.FERODO MATRIX M.V.RALLY 2013

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

14.1.2 TIMESEAL MČR ve Sprintrally

- absolutní klasifikace
- třídy 2 – 13
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.3 PČR v rally

- absolutní klasifikace (jen v rámci skupin SA1,SA2,SA3 a V1 a V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3,SA4)
- skupina V (třídy V1,V2,V3)

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Pohár Pořadatele

- absolutní klasifikace

14.1.6. Pohár Martina Vodehnala

- v rámci všech přijatých posádek uděluje porota pořadatele

14.2 CENY

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a ve vypsanych třídách.

14.2.2 V PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsanych třídách.

14.2.3 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí PM

14.2.4 V rámci celkové klasifikace 6.Ferodo Matrix M.V.rally 2013 budou uděleny poháry pro nejlepší dámskou posádku

14.2.5 V Poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1.-3-místo v absolutním pořadí

14.2.6 Pohár Martina Vodehnala bude udělen posádce, kterou vyhodnotí odborná porota pořadatele.

14.2.7Ceny budou předány v průběhu cílového ceremoniálu.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.2 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu). Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (muže být přítomen jezdec).

Datum :27.7.2013

Čas : ihned po přejezdu cílové rampy

Místo : Motorsport Kopecký,K Tabulkám,Kostelec nad Orlicí

15.3 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

15.4 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000

Václav Krejsa,ředitel rally

PŘÍLOHA Č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM



Časový harmonogram - sobota 27.07.2013						
Výjezd ze servisního parkoviště						8:25
ČK0	Start Palackého náměstí	-	1,40	1,40	0:05	8:30
1	Skuhrov	-	18,00	18,00	0:27	8:57
1	Skuhrov - Hraštice	11,90 km	-	-		9:00
1A	Přeskupení IN	-	16,90	28,80	0:35	9:35
Přeskupení (náměstí)/Regrouping - parc fermé						0:15
1B	Přeskupení OUT	-	-	-		9:50
1C	Servis IN	-	1,40	1,40	0:05	9:55
Servis A - Kasárna		(11,90)	37,70	49,60	0:30	
1D	Servis OUT					10:25
(Tankovací zóna)		(29,20)	49,10	78,30		
2	TC HK	-	2,40	2,40	0:17	10:42
2	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,90 km	-	-		10:45
3	Peklo	-	14,00	22,90	0:27	11:12
3	Peklo - Rychnov	8,40 km	-	-		11:15
4	Skuhrov	-	14,40	22,80	0:27	11:42
4	Skuhrov - Hraštice	11,90 km	-	-		11:45
4A	Přeskupení IN	-	16,90	28,80	0:35	12:20
Přeskupení (náměstí)/Regrouping - parc fermé						0:50
4B	Přeskupení OUT	-	-	-		13:10
4C	Servis IN	-	1,40	1,40	0:05	13:15
Servis B - Kasárna		(29,20)	49,10	78,30	0:30	
4D	Servis OUT	-	-	-		13:45
(Tankovací zóna)		(29,20)	47,70	76,90		
5	TC HK	-	2,40	2,40	0:17	14:02
5	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,90 km	-	-		14:05
6	Peklo	-	14,00	22,90	0:27	14:32
6	Peklo - Rychnov	8,40 km	-	-		14:35
7	Skuhrov	-	14,40	22,80	0:27	15:02
7	Skuhrov - Hraštice	11,90 km	-	-		15:05
7A	Cíl / Finish RALLY - Rampa	-	16,90	28,80	0:35	15:40
Celkem		70,3 km	134,5	204,8		34,33%

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

16. PŘÍLOHA Č.2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 26.07.2013

09:00 – 16:00 RZ 1,4,7

09:00 - 16:00 RZ 2,5

09:00 – 16:00 RZ 3,6

17. PŘÍLOHA Č.3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM

fotografie ČSS



Jméno ČSS: Ing. Pavla Hlavatá

Označení ČSS: Žluté triko s nápisem Činovník pro styk se soutěžícími a licence

Program ČSS:

Pátek 26.7.2013	administrativní a technická přejímka	14:00-16:00 hod.
Pátek 26.7.2013	ředitelství soutěže	16:00-18:30 hod.
Sobota 27.7.2013	start rally	8:30- 9:30 hod.
Sobota 27.7.2013	přeskupení + servis Kostelec n.O.	10:15-14:45 hod.
Sobota 27.7.2013	cíl rally	15:25-16:30 hod.
Sobota 27.7.2013	ředitelství, oficiální vývěska	17:00-18:30 hod.

PŘÍLOHA Č.4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS 2013. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

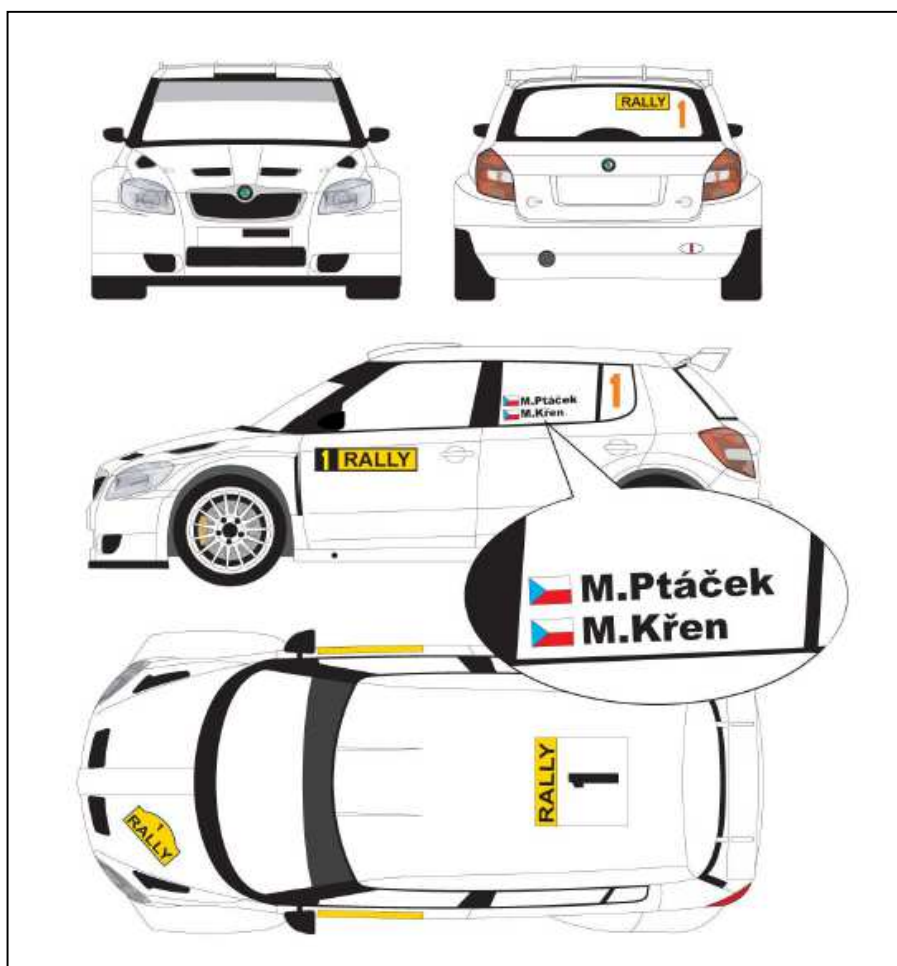
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

Levá strana – řidič

Pravá strana - spolujezdec



18. PŘÍLOHA Č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazený ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

19. PŘÍLOHA Č.6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.