



mčr
timeseal
sprintrally

26.-27.7.2013



6.FERODO MATRIX M.V.RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2013

RALLY PRŮVODCE



OBSAH

1. ÚVOD – UVÍTÁNÍ
2. HISTORIE
3. ORGANIZACE A PROGRAM RALLY
4. PŘIHLÁŠKY
5. PALIVO, PNEUMATIKY
6. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
7. VYBAVENÍ POSÁDEK
8. MEDIA

1. ÚVOD – UVÍTÁNÍ

Vážení sportovní přátelé.

V pátek 26. a v sobotu 27.července 2013 přivítá podhůří Orlických hor účastníky 6.FERODO MATRIX M.V.RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2013. Federace automobilového sportu AČR pověřila kostelecký MSK Trial club v AČR a Automotoklub Kostelec nad Orlicí pořádáním 5.podniku letošního Timeseal Mistrovství České republiky v rally. Soutěž je též součástí Mistrovství ČR juniorů, Dámského poháru ČR a Poháru české republiky v rally. Posádky budou v Poháru pořadatele bojovat také o Pohár Martina Vodehnala.

Pořadatelský tým připravil pro letošní mistrovský podnik několik změn. V pátek 26.července se v prostorách Základní školy Gutha Jarkovského na náměstí uskuteční administrativní přejímky. Současně proběhnou technické přejímky v areálu bývalých kasáren, kde bude po celou dobu rally umístěno servisní zázemí soutěžních posádek. Páteční program na Palackého náměstí zahrnuje trialovou exhibici několikanásobného mistra České republiky Martina Křoustka. Společnost Matrix připravila pro širokou veřejnost předváděcí jízdy nových modelů vozů Škoda. Pro zájemce připravila společnost Federal Mogul ve spolupráci s týmem Buggyra z Roudnice nad Labem trenažér závodního týmu, kde si zájemci mohou ověřit svoje schopnosti řídit závodní tahač na různých evropských okruzích a porovnat svoje dosažené časy s limity Davida Vršeckého. V odpoledních hodinách si mohou zájemci prohlédnout ostrý soutěžní vůz Tomáše Tomečka a využít jeho autogramiády. Všichni, kteří se aktivně zúčastní programu budou zařazeni do slosování o hodnotné ceny mezi něž bude patřit například víkendový pobyt v letovisku Studánka či se stanou spolujezdcem posádky Tomeček-Morávek na uzavřené trati rally. Na závěr pátečního programu přivítáme na náměstí všechny piloty a jejich spolujezdy se závodními vozy na startovní rampě, kde v 17.hodin proběhne slavnostní start rally a představení soutěžících.

V sobotu 27.července přijede první soutěžní posádka na startovní rampu na kosteleckém náměstí v 8:30 hodin a přesně za půl hodiny, tedy v 9:00 odstartuje do

rychlostní zkoušky č.1 ve Skuhrově nad Bělou. Soutěž se skládá s celkem 7 rychlostních zkoušek rozdělených do třech sekcí o celkové délce 70 kilometrů s asfaltovým povrchem různé kvality.

Cíl rally je opět na rampě Palackého náměstí v Kostelci nad Orlicí. Zde je první posádka očekávána v sobotu krátce před 16.hodinou.Slavnostní vyhlášení vítězů proběhne v rámci jednotlivých tříd a skupin průběžně, tak jak budou posádky postupně dojíždět do cíle rally,tedy v časovém rozmezí 16-18 hodin.

Vstup na všechny rychlostní zkoušky a do servisu je zdarma. Tištěný program rally v informačním středisku měst Kostelec nad Orlicí,Rychnov nad Kněžnou,ve Sdruženém klubu Rabštejn Kostelec nad Orlicí a na čerpacích stanicích pohonných hmot.

Jménem organizátorů přeji soutěžícím hodně sportovních úspěchů,divákům a návštěvníkům hodnotný sportovní zážitek a všem radost z pěkně prožitého sportovního víkendu.

Václav Krejsa
Ředitel rally

2. HISTORIE

Kostecká rally je mladou soutěží. První dvoudenní podnik se konal v roce 2008 jako součást seriálu Rally Cupu. Soutěžící se utkali na 5 rychlostních zkouškách a pro seriál poměrně unikátním městském okruhu.Nově vzniklému pořadatelskému sboru se podařilo organizačně zvládnout sportovní podnik bez problémů.Též početná účast posádek a jejich spokojenost podnítila organizátory k dalšímu úsilí s cílem posunout akci kvalitativně vzhůru.



Diváky svými průjezdy mimo soutěž bavila i posádka Tomeček - Morávek



Vítězi prvního ročníku se stali Jan Melša a Zuzana Palková

2.ročník konaný v roce 2009 již nesl oficiální název MATRIX M.V. RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2009. Společnost Matrix Třebešov se stala oficiálním partnerem soutěže. Písmena M.V. v názvu soutěže měla připomenout Martina Vodehnala, místního nadějného pilota, jemuž bohužel již nebylo práno se místní rally zúčastnit.

Na start soutěže, která obsahovala 9 rychlostních zkoušek včetně divácky vděčného městského okruhu, se postavilo 104 posádek. Velká většina jako účastníci Rally Cupu.



Slavnostní start - atmosféra na Palackého náměstí



Vítězství si zopakovala prémiová posádka 1.ročníku Jan Melša – Zuzana Palková

3.ročník se konal v tradičním prázdninovém termínu roku 2010. Na start dvoudenní soutěže se postavilo nepočetné, ale o to kvalitnější jezdecké pole v čele s Polákem Kucharem a jeho Peugeotem 207 S2000. Pořadatelé čelili v průběhu soboty několika průtržím mračen. Díky jejich velikému nasazení se však podařilo vše zvládnout. Pro organizátory byl tento podnik přelomovým, neboť se konal již za pomoci Federace automobilového sportu a sekretář soutěže Pavel Schovánek znamenal pro organizační tým vítanou profesionální posilu.



Na městském okruhu nebyla nouze o napínavé okamžiky.



Polská posádka Kuchar – Dymurski potvrdila svoje kvality a zaslouženě zvítězila.

4. ročník MATRIX M.V.RALLY KOSTELEČ NAD ORLICÍ 2011 znamenal pro organizátory další výkonnostní vzestup. Kandidátská soutěž měla status Volného podniku Federace automobilového sportu a byla součástí Mistrovství České republiky historiků. Pořadatelé využili maximální podpory hostitelského města a dalších obcí k uspořádání rally a ověřili si svoje schopnosti při pořádání akce v rámci Národních sportovních řádů.



V rámci slavnostního zahájení mohli diváci získat unikátní plakát s podpisy významných kosteleckých reprezentantů v čele s Janem Kopeckým.



Tuto fotografii nepořídil Martin Vid'ourek ani v Argentině ani v Maroku, ale v Orlických horách.



Přesvědčivými vítězem mistrovského závodu historiků se stali Jiří Petrášek a Jiří Káňa s vozem Opel Ascona B. Volný závod vyhráli a absolutně nejrychlejší pak byli Kirnig s Hovorkou na Mitsubishi Lancer EVO IX.

5. ročník MATRIX M.V.RALLY KOSTELEČ NAD ORLÍČÍ 2012 znamenal pro pořadatele velkou výzvu. Federace automobilových sportů pověřila MSK Trial club v AČR a Automotoklub Kostelec nad Orlicí pořádáním podniku Mistrovství České republiky ve Sprintrally a Českého poháru v rally. Na start se postavilo celkem 118 posádek. Přes cílovou rampu přešlo 82 posádek přesně v naplánovaném časovém harmonogramu.



Porovnat valašské „kotáry“ s těmi podorlickými přijel i P.Valoušek s L.Kostkou



Vítězná posádka Kostka – Houšť na oblíbeném diváckém místě v Suché Rybné

3. ORGANIZACE A PROGRAM RALLY

1.1. Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprint rally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

1.2. Jméno pořadatele

MSK TRIAL CLUB v AČR

Adresní spojení:

Trávnícká ul. 170

517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO:60885165

DIČ:CZ60885165

Tel. +420 603 846 746

E-mail: vaclavkrejsa@renovak.cz

URL: www.rally-kostelec.cz

1.3. Organizační výbor

Předseda: Václav Krejsa

Členové: Jan Vodehnal, Tomáš Krejsa, Martin Krejsa, Jiří Biederman, Jaroslav Sedláček, Bedřich Jasník, Petr Janeček

1.4. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Ing. Jan Regner

Sportovní komisař: Ing. Michael Krejska

Sportovní komisař: Blanka Hlavatá

Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

1.5. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Václav Krejsa

Zástupce ředitele: Jan Vodehnal

Tajemník rally: Martin Krejsa

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Pavel Malý

Hlavní Časoměřič: Jana Maděrová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Vodehnal

Zástupce HBČ : Tomáš Krejsa

Hlavní lékař: MUDr. Milan Musil

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá

Zpracovatelská skupina: RECO Ing. Luboš Šperka

Dispečink: Antonín Berger

1.6. Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45 , 517 41 Kostelec nad Orlicí
Pátek 26. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h
Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 20:00 h

1.7. Umístění tiskového střediska

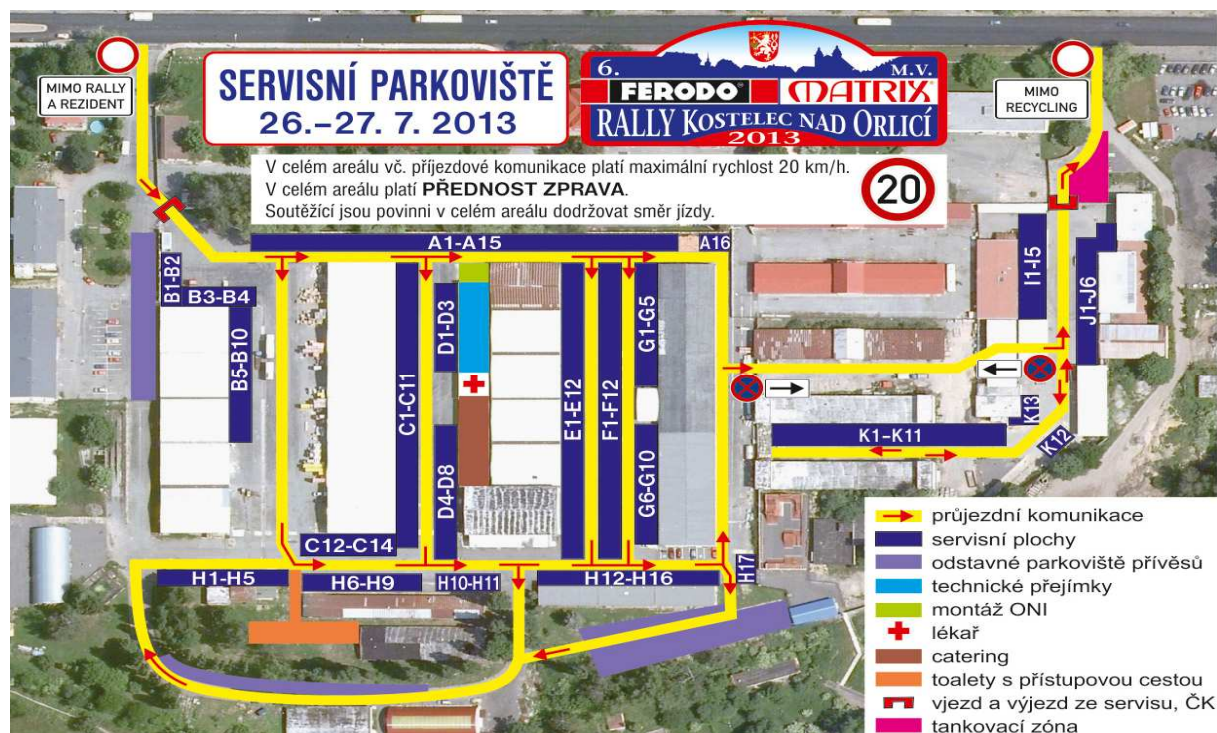
Místo, datum a provozní doba: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45 , 517 41 Kostelec nad Orlicí
Pátek 26. 07. 2013– 16:00 – 20:00 h
Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 18:00

1.8. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo a datum: Palackého náměstí
Sobota 27. 07. 2013– za cílovou rampou, před startem nebude UP organizováno.

1.9. Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí
Pátek 26.07.2013 od 08.00 hodin
Sobota 27.07.2013 do 20.00 hodin



PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 12.07. 2013, 8:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 12.07. 2013, 8:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 19.07. 2013, 20:00

Místo: www.rally-kostelec.cz

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 19.07. 2013, 20:00

Místo: www.rally-kostelec.cz

Ředitelství rally

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45 , 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum a čas: Pátek 26. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h

Datum a čas: Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 19:00 h

Oficiální vývěska rally

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45 , 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum a čas: Pátek 26. 07. 2013– 8:00 – 18:00 h

Datum a čas: Sobota 27. 07. 2013– 8:00 – 19:00 h

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: Čtvrtek 25. 07. 2012

Místo: prodejna Renovak, Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Čas: 10:00 – 17:00 h

Datum: 26. 07. 2013

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Čas: 8:00 – 15:00 h

Zahájení seznamovacích jízd

Datum a čas: pátek 26.07.2013 08:30 – 16:00

Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Místo, datum a provozní doba: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí
Pátek 26.07.2013 od 9.00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 26. 07. 2013

Čas: 16:00

Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 9.30 – 16.00 hodin
Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 9:00 – 16:00
Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 10:00 – 16:30
Místo: (Areál bývalých kasáren) Rudé Armády 1457, 517 41 Kostelec nad Orlicí

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 18:15
Místo: ZŠ Gutha-Jarkovského Kostelec nad Orlicí,
Palackého náměstí 45, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení startovních listin

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 18:45
Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally, Kostelec nad Orlicí

Slavnostní start rally

Datum: Pátek 26. 07. 2013
Čas: 18:00
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Start rally

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 8:30
Místo: Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

Cíl rally

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 15:40
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: ihned po dojezdu do cíle
Místo: K Tabulkám 1431, 517 41 Kostelec nad Orlicí (areál Motorsport-Kopecký)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 18:25
Místo: oficiální vývěska ředitelství rally, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 18:55
Místo: oficiální vývěska ředitelství rally, Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: Sobota 27. 07. 2013
Čas: 15:35
Místo: cílová rampa Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

4. PŘIHLÁŠKY

3.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: 12. 07. 2013

Čas: 8:00

3.2. Postup při přihlášení

4.2.1

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl.68-80 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zvláštní služby v servisu, pokud jsou požadovány, musí být součástí přihlášky. V ostatním platí čl.21-23 SPR FAS 2013.

3.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

3.3.1. Maximální Počet přihlášených posádek: 120

3.3.2. Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být

řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

Třída	Skupina
2	S2000-Rally 2.0 Atmosférický
	S2000-Rally 1.6 turbo s restriktorem 30mm
	R4
	R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R2B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	Kit-car nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³
	Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přepřínovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití FHR povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA - třída 3: nad 1600 do 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm² s jednou poháněnou nápravou)

SA – třída 4: nad 2000 cm² (včetně vozů podle čl.5.2.2 kap.F NSŘ)

V rámci třídy SA1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl.5.7.4. Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci pohár.

Pohár pořadatele:

Povolena jsou všechna vozidla s platnou homologací, která nesoutěží v národních a pohárových soutěžích v rámci MČR Sprintrally, Poháru ČR v rally

Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída 10

Vozy skupiny N do 1400 cm³

Vozy R1A (do 1400 cm³)

3.4. Přihlašovací vklad

Pro realizaci vkladu a přijetí přihlášky platí čl.23 SPR FAS 2013

3.4.1. Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 7.700,- Kč

- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.500,- Kč

- bez volitelné reklamy pořadatele: TIMESEAL MČR ve sprintrally: 15.400,- Kč

- bez volitelné reklamy pořadatele: ostatní: 11.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno

zároveň se vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

3.5. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem nebo složením vkladu na účet:
- Komerční banka Kostelec nad Orlicí, číslo účtu 19-1413550267 / 0100
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce
- IBAN: CZ4301000000191413550267 SWIFT: KOMBCZPPXXX
- Při Zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Jiný způsob úhrady vkladu je možný pouze v souladu s čl.23.4.2 SPR FAS 2013

3.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl.23.4.4 SPR FAS 2013

5.PNEUMATIKY,PALIVO

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS 2013.

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

6. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

6.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení vozidla musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Výkazy seznamovacích jízd odevzdají posádky neprodleně po ukončení seznamovacích jízd, nejpozději však v 17:00 hod. 26.7.2013 na pracovišti administrativní přejímky v prostorách ředitelství rally kde bude vedena evidence o odevzdání Výkazu seznamovacích jízd.

6.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

Pravidla pro seznamovací jízdy se řídí čl.20 a čl.25 SPR FAS 2013 a těmito ZU

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

6.2.1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzavěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

6.2.2. V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

6.2.3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS 2013 i těchto ZU.

6.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na stanovištích Start a Stop každé rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Bedřich Jasník, Jaroslav Sedláček, Jiří Biederman.

6.2.5. Maximální povolená rychlost na tratích rychlostních zkoušek 1,2,3,4,5,6,7 v rámci Seznamovacích jízd je omezena 50km/hod.

6.2.6. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS 2013.

6.2.7. Dodržování čl.20 SPR FAS 2013 během seznamovacích jízd bude kontrolováno smluvními subjekty pořadatele, případné přestupky budou řešeny sportovními komisaři a ředitelem rally.

6.2.8. Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally Kostelec nad Orlicí

Datum: 26. 07. 2013

Čas: 15:30 – 16:00 h

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Pavla Hlavatá

7. VYBAVENÍ POSÁDEK

7.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen jezdci Fas AČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

7.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty Bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

□

8. MEDIA

Platí Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2013

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného Na adrese akreditace.mediasport.cz.

Přístup do informačního systému získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR, online na adrese Mediasportu.

Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím informačního systému. Aktualizovaný Akreditační formulář je potřeba zaslat pouze v případě změny některých údajů. Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Kontakt

SELECT MEDIA s.r.o.

Opletalova 29

110 00 Praha 1

e-mail: akreditace@mediasport.cz

Informační systém: www.akreditace.mediasport.cz

Tiskové středisko

Místo: Ředitelství rally, základní škola Gutha Jarkovského, Palackého náměstí 45
Kostelec nad Orlicí

Provozní doba:

Pátek 26.07.2013 od 16:00 hod. do 20:00 hod.

Sobota 27.07.2013 od 7:30 hod. do 18:30 hod.



mčr
timeseal
sprinrally

Kostelec nad Orlicí, 10.6.2013