



Autoklub České republiky  
Federace automobilového sportu  
Sportovní svaz rally



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



### **XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013**

Pačejov, 9. - 10. srpna 2013

TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár České republiky v rally

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Mistrovství České republiky juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

## OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	1
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	5
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení .....	7
7. Pneumatiky .....	7
8. Palivo .....	7
9. Seznamovací jízdy .....	7
10. Administrativní přejímka.....	8
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	8
12. Další postupy .....	9
13. Označení činovníků.....	10
14. Klasifikace a ceny .....	10
15. Závěrečná kontrola a protesty .....	11

### PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Polepy a umístění volitelné reklamy
- Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI
- Příloha č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení XXXIV. EPLcond RALLY AGROPA 2013 pro Českou Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### 1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 76,06 km
- celková délka rally: 254,26 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

## 2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00613** ze dne **23. 5. 2013**

## 2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, IČO: 43 31 64 76

## Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 724 634 888

Telefon zam.: (+420) 371 121 823

E-mail: [stipek@raz-dva.cz](mailto:stipek@raz-dva.cz)

URL: [www.rallyagropa.cz](http://www.rallyagropa.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

## 2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Ing. Štípek Pavel, Ing. Vavříčka Jan, Maxa František, Žitník Miroslav ml., Mgr. Cihlář Tomáš, Bc. Tereza Poláková

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Regner Jan, Ing.  
Sportovní komisař: Venuš Jiří  
Sportovní komisař: Ondroušek Vladimír, Ing.

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Štípek Pavel, Ing.  
Zástupce ředitele pro bezpečnost: Žitník Miroslav  
Zástupce ředitele: Vavříčka Jan, Ing.  
Maxa František  
Tajemník rally: Štípek Pavel, Ing.  
Sekretář SSK: Mochan Jan  
Sekretariát sprintrally: Poláková Tereza, Bc.  
Poláková Jana  
Hlavní technický komisař: Šedivý Václav  
Hlavní časoměřič: Středová Karla  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Maxa František  
Hlavní lékař: Bittenglová Stanislava, MUDr.  
Zástupce hlavního lékaře: Tuháček Jiří, MUDr.  
Činovník pro styk se soutěžícími: Venuš Martin  
Hlavní činovník pro tisk: Cihlář Tomáš, Mgr.  
Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Šperka Lubomír  
Sledovací systém ONI: Štípek Václav, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

## 2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: AGROPA a.s. Olšany  
Datum: čtvrtek 8. 8. 2013 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.  
Datum: pátek 9. 8. 2013 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.  
Datum: sobota 10. 8. 2013 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.  
Místo: Městský úřad Horažďovice  
Datum: pátek 9. 8. 2013 Provozní doba: 15.00-22.30 hod.  
Kontakt: Ing. Pavel Štípek, tajemník rally, mob.: 724 634 888

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Horažďovice  
Datum: pátek 9. 8. 2013 Provozní doba: 15.00-20.00 hod.  
Datum: sobota 10. 8. 2013 Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu **A, B** - letiště Pole (Lnáře).

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno u vlakového nádraží ČD v Horažďovicích.

Datum: sobota 10. 8. 2013

## 2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Pole (Lnáře)

Datum: sobota 10. 8. 2013

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: neděle 28. 7. 2013 24.00 hod.

Místo: Pačejov

### Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: neděle 28. 7. 2013 24.00 hod.

Místo: Pačejov

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: čtvrtek 1. 8. 2013 23.00 hod.

Místo: [www.rallyagropa.cz](http://www.rallyagropa.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: neděle 4. 8. 2013 do 24.00 hod.

Místo: Tiskoviny a internetový server [www.rallyagropa.cz](http://www.rallyagropa.cz)

### Ředitelství rally

Otevření: čtvrtek 8. 8. 2013 16.30 hod.

Uzavření: sobota 10. 8. 2013 21.00 hod.

### Oficiální vývěska rally

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: čtvrtek 8. 8. 2013 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 9. 8. 2013 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice (vývěska před budovou)

Datum: pátek 9. 8. 2013 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.

Datum: sobota 10. 8. 2013 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

### Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: čtvrtek 8. 8. 2013 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod

Datum: pátek 9. 8. 2013 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: AGROPA a.s Olšany (49° 23'43.530"N, 13° 36'54.323"E)

### Začátek seznamovacích jízd

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 08.00 hod.

Podrobnosti: viz Příloha ZU č. 2

### Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 17.00 hod.

Místo: letiště Pole

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 15.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice

### Administrativní přejímka

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

### Předání jednotek ONI systému

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

## Technická přejímka - plombování a značení

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

## Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

## První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 21.30 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice

## Tisková konference před rally

Nebude organizována.

## Vyvěšení startovní listiny

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 22.00 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

## Start rally

Datum: sobota 10. 8. 2013 Čas: 08.30 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

## Předání cen v cíli

Datum: sobota 10. 8. 2013 Čas: 17.30 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

## Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota 10. 8. 2013 Čas: ihned po dojezdu

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

## Tisková konference po rally

Datum: sobota 10. 8. 2013 Čas: 18.15 hod.

Místo: tiskové středisko v budově Městského úřadu Horažďovice

## Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: sobota 10. 8. 2013 Čas: 20.00 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

## Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: sobota 10. 8. 2013 Čas: 20.30 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: neděle 28. 7. 2013

Čas: 24.00 hod.

### 4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou v souladu s čl. 68 - 80 MSŘ a čl. 21 - 23 SPR FAS. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### 4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ.

### TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

### MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 a 4.3 kap. K NSŘ 2013.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

- B1 - do 1000 cm<sup>3</sup>
- B2 - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- B3 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- B4 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4 - od 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

## Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích a jsou v seznamu jezdců s oprávněním řídit tyto vozidla vedeným v SAS Brno.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA - třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

V rámci třídy SA1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4 NSŘ.

SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm<sup>3</sup> s jednou poháněnou nápravou)

SA - třída 4: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 NSŘ)

Skupina V - upravené automobily

V - třída 1: Automobily Škoda podle čl. 5.7.3 NSŘ

V - třída 2: do 2000 cm<sup>3</sup>

V - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup>

## Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A do 1400 cm<sup>3</sup>)

## Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D - J:

Kat. I. - cestovní vozy z období D, E, F (1931 až 1965 včetně)

Kat. II. - cestovní vozy z období G, H, I a J (1966 až 1990 včetně)

odpovídající podmínkám zákona č. 56/22001 Sb.

## 4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad	MČR-S	PM	PČR + HA	PRAVID.
- s volitelnou reklamou	7 700,- Kč	5 500,- Kč	5 500,- Kč	2 000,- Kč
- bez volitelné reklamy:	14 000,- Kč	10 000,- Kč	10 000,- Kč	4 000,- Kč
- pojistné	1 030,- Kč	309,- Kč	1 030,- Kč	103,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Nejsme plátcí DPH.

### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

## 4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce 1 uvedené v přihlášce
- Poštovní poukázkou typu „C“ na adresu tajemníka rally  
Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov  
Pačejov 205  
341 01 Horažďovice
- Šeky nebudou akceptovány.

## 4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013 až do výše 5.000.000,- Kč na akci.





**9.2.3** Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

#### **9.2.6 Přípomínky posádek k trati**

Místo: ředitelství rally, AGROPA a.s. Olšany  
Datum: čtvrtek 8. 8. 2013 Čas: 17.00 - 19.00 hod.  
Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 09.00 - 13.00 hod.  
Činovník: Ing. Pavel Štípek, tajemník rally (tel.: 724 634 888)

### **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

#### **10.1 Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

#### **10.2 Místo a časový rozvrh:**

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 15.30 - 19.00 hod.  
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

### **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

#### **11.1 Místo a časový rozvrh:**

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 16.00 - 20.00 hod.  
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

#### **11.2 Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

#### **11.3 Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

#### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán - viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 těchto ZU

#### 11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

#### 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

#### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

### 12. DALŠÍ POSTUPY

#### 12.1 Způsoby startu a pořadí

##### 12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PČR, PM, rally pravidelnosti HA (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

##### 12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlnku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

##### 12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

#### 12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

#### 12.4 Rychlostní zkoušky

##### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od 9. 8. 2013 17.00 hod. do 10. 8. 2013 19.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

Pátek 9. srpna 2013 od 17.00 hod do 21.00 hod.

Sobota 10. srpna 2013 od 06.30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a uklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál

## 12.7 Představení posádek před rally

Datum: pátek 9. 8. 2013 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - vedoucí RZ                       | červená vesta s textem + visačka                  |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | oranžová vesta s textem + visačka                 |
| - vedoucí ČK                       | modrá vesta s textem + visačka                    |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta s modrou značkou radiobodu            |
| - ostatní traťoví komisaři         | signální vesta                                    |
| - činovník pro styk se soutěžícími | vesta s nápisem                                   |
| - časoměřič                        | žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“ |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013 podepsaná ředitelem. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013 a klasifikace MČR-S, MČR-HA, PČR a PM podepsané sportovními komisaři:

#### 14.1.1 Celková klasifikace XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

#### 14.1.2 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- junioři do 25 let
- dámský pohár

#### 14.1.3 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie a objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

#### 14.1.4 PČR v rally

- absolutní klasifikace (jen za SA1, SA2, SA3 a V1,V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3, SA4)
- skupina V (V1, V2, V3)
- třídy
- Pohár Favorit samostatně

#### 14.1.5 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

#### 14.2 CENY

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (MČR-S) budou uděleny v absolutním pořadí, ve skupinách A, N, S, ve skupině 2WD a ve vypsáních třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.4 (PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.1.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

#### 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

##### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: sobota 10. 8. 2013 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

##### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

##### 15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Ing. Pavel Štípek  
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

[www.rallyagropa.cz](http://www.rallyagropa.cz)

e-mail: [stipek@raz-dva.cz](mailto:stipek@raz-dva.cz)

## XXXIV. EPLcond Rally AGROPA 2013

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

sobota 10.srpna 2013



Sobota 10.srpna 2013						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice náměstí	--	--	--		8:30
1	Horažďovice Předměstí	--	3,88	3,88	15	8:45
<b>RZ 1</b>	<b>Horažďovice PŘ. - Komušín</b>	<b>5,12</b>	--	--		<b>8:48</b>
2	Čečelovice	--	4,32	9,44	15	9:03
<b>RZ 2</b>	<b>Čečelovice - Čečelovice</b>	<b>14,98</b>	--	--		<b>9:06</b>
2A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	32	9:38
	Přeskupení (letišť Pole)				50	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:28
	Servis začátek IN					
	<b>Servis A (letišť Pole)</b>	<b>(20,10)</b>	<b>(18,46)</b>	<b>(38,56)</b>	<b>30</b>	
2C	Servis konec OUT	--	--	--		10:58
<b>TZ 1</b>	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(10,40)</b>	<b>(40,70)</b>	<b>(50,94)</b>		
3	Doubravice	--	17,82	17,82	27	11:25
<b>RZ 3</b>	<b>Doubravice - Leskovice</b>	<b>10,40</b>	--	--		<b>11:28</b>
<b>TZ 2</b>	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(27,63)</b>	<b>(48,17)</b>	<b>(75,55)</b>		
4	Strážovice	--	34,55	44,95	58	12:26
<b>RZ 4</b>	<b>Strážovice - Nehodív</b>	<b>7,53</b>	--	--		<b>12:29</b>
5	Horažďovice Předměstí	--	21,86	29,39	40	13:09
<b>RZ 5</b>	<b>Horažďovice PŘ. - Komušín</b>	<b>5,12</b>	--	--		<b>13:12</b>
6	Čečelovice	--	4,32	9,44	15	13:27
<b>RZ 6</b>	<b>Čečelovice - Čečelovice</b>	<b>14,98</b>	--	--		<b>13:30</b>
6A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	32	14:02
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		14:32
	Servis začátek IN					
	<b>Servis B (letišť Pole)</b>	<b>(38,03)</b>	<b>(88,81)</b>	<b>(126,84)</b>	<b>30</b>	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		15:02
<b>TZ 3</b>	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(17,93)</b>	<b>(70,93)</b>	<b>(88,86)</b>		
7	Doubravice	--	17,82	17,82	27	15:29
<b>RZ 7</b>	<b>Doubravice - Leskovice</b>	<b>10,40</b>	--	--		<b>15:32</b>
8	Strážovice	--	34,55	44,95	53	16:25
<b>RZ 8</b>	<b>Strážovice - Nehodív</b>	<b>7,53</b>	--	--		<b>16:28</b>
8A	Cíl - Horažďovice náměstí	--	18,56	26,09	32	17:00
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	17:30
	UP u nádraží ČD					

**Celkem rally** 76,06 178,20 254,26 29,92 %

**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD****1. Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána!**

<b>RZ 1/5</b> Horažďovice Př. - Komušín	9. 8. 2013	08.00 – 18.00 hod.
<p>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od cíle rychlostní zkoušky před obcí Komušín (pozice v itineráři 14) do radiobodu č. 2 (pozice v itineráři č. 12).</p>		
<b>RZ 2/6</b> Čečelovice – Čečelovice	9. 8. 2013	08.00 – 18.00 hod.
<p>1. <b>Maximální povolená rychlost</b> mimo území obcí je stanovena na <b>70 km/hod.</b> (jedná se o frekventované oficiálně značené cyklostezky).</p>		
<b>RZ 3/7</b> Doubravice – Leskovice	9. 8. 2013	08.00 – 18.00 hod.
<p>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku v obci Třebohostice od radiobodu č. 1 (pozice v itineráři 7 až pozice 6)</p>		
<b>RZ 4/8</b> Strážovice – Nehodív	9. 8. 2013	08.00 – 18.00 hod.

## PŘÍLOHA č. 3

### JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Jméno: Venuš Martin  
Mobil: 777 341 522  
Označení: visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR



### Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:

#### 9. 8. 2013 (pátek)

15:30 - 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice

#### 10. 8. 2013 (sobota)

08:30 - 10:30 START rally, Mírové náměstí Horažďovice  
13:15 - 15:15 přeskupení letiště Pole, před servisem  
17:00 - 19:00 ČK 8A, Mírové náměstí Horažďovice  
20:00 - 20:30 vyvěšení předběžných konečných výsledků

## PŘÍLOHA č. 4

### POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

## PŘÍLOHA č. 5

### PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

#### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ

#### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

#### **3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)**

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, ve třídách SA 4 a V 3 povinné! Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.



**1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

**2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

**3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

**4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

**Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):**

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

#### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

**5. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally.

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2013 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

### 1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

### 2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990 v těchto kategoriích:

Kategorie I. (období D, E a F - 1931 až 1965 včetně)

Kategorie II. (období G, H, I a J - 1966 až 1990 včetně)

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ ( <http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html> )
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA ( <http://www.autoklub.cz/dokument/1841-kap-e-technicke-predpisy.html> ).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

### 3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

### 4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění na vyžádání

### 5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap - předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		průměr
1	Horažďovice Předměstí - Komušín	5,12	6'	40''	46,08
2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	55''	53,13
3	Doubravice - Leskovice	10,40	12'	00''	52,00
4	Strážovice - Nehodív	7,53	7'	53''	57,31
5	Horažďovice Předměstí - Komušín	5,12	6'	30''	47,26
6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	45''	53,66
7	Doubravice - Leskovice	10,40	11'	50''	52,73
8	Strážovice - Nehodív	7,53	7'	35''	59,58

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

## 6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...)

## 7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

## 8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.