ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

VI. STAR RALLY HISTORIC 2013

30. – 31. 8. 2013

Volný podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH strana

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	5
6.	Reklama a označení	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Administrativní přejímka	7
10.	Technická přejímka, plombování, značení	8
11.	Průběh rally	8
12.	Označení činovníků	10
13.	Klasifikace a ceny	10
14.	Závěrečné kontroly a protesty	10

Příloha 1: Časový harmonogram 11
Příloha 2: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti 12
Příloha 3: Startovní čísla a reklama 13
Příloha 4: Monitorovací systém GPS 14
Příloha 5: Přehled ubytování 15

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů FAS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.
Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

100% asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 78,95 km
- Celková délka trati: 224,45 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00613b** ze dne **24. července 2013**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com/starrally

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner
Členové: Antonín Smažinka, Zdeněk Bělák, Stefano Zini

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jakub Hofbauer

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát: Václav Filip

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Zdeněk Bělák
	Antonín Smažinka
Tajemník rally:	Marta Regnerová
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Skýpalová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	29. 8. 2013	*Čas:*	08:00-18:00
Místo:	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
Datum:	30. 8. 2013	*Čas:*	07:00-24:00
	31. 8. 2013		07:00-23:00
	1. 9. 2013		07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín, parkoviště pod Priorem 31. 8. 2013

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín		
Datum:	29. 8. 2013	*Čas:*	08:00-23:00
	30. 8. 2013		07:00-24:00
	31. 8. 2013		08:00-23:00
	1. 9. 2013		08:00-20:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Mostní ulice, Zlín - u Univerzity T. Bati
Čas: 30. 8. 2013 (od 8:00) – 31. 8. 2013

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 9. 8. 2013
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 9. 8. 2013
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 20. 8. 2013
Čas: 12:00

3.4 Vydání itineráře a map

Místo: www.czechrally.com
Datum: 20. 8. 2013

3.5 Vývěsky

3.5.1 Umístění oficiální vývěsky

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín		
Datum:	29. 8. 2013	*Čas:*	08:00 - 18:00
Místo:	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
Datum:	30. 8. 2013	*Čas:*	07:00 - 24:00
	31. 8. 2013		07:00 - 23:00
	1. 9. 2013		07:00 - 20:00

3.5.2 Umístění informační vývěsky

Místo:	Servisní zóna Zlín, Mostní ulice (mobilní buňka)		
Datum:	30. 8. 2013	*Čas:*	08:00 - 24:00
	31. 8. 2013		08:00 - 20:00

3.6 Výdej itineráře a monitorovacích GPS jednotek posádkám, administrativní přejímka

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 8:00 - 12:00
Depozit za GPS: Licence jezdce nebo 1000 Kč

3.7 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 29. 8. 2013
Čas: do 12:00

3.8 Seznamovací jízdy

Datum: 29. 8. 2013
Čas: čl. 8

3.9 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 08:00

3.10 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

Místo: Zlín, Mostní ulice
Datum: 30. 8. 2013
Čas: od 08:00

3.11 Technická přejímka

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín (servis Škoda)
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 10:00 - 13:30

3.12 Rozprava s jezdci demonstrační jízdy rally legend (během technické přejímky)
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín (servis Škoda)
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 10:00 - 13:30

3.13 První zasedání sportovního komisaře
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 14:00

3.14 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)
Místo: Oficiální vývěska (ředitelství rally) a informační vývěska (Servisní zóna Zlín, Mostní ulice - mobilní buňka)
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 14:30

3.15 Předání vozidel do UP
UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.16 Slavnostní start rally
Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 15:30

3.17 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1
Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 19:30

3.18 Cíl 1. sekce (1. etapa) - Stanoviště Stop RZ 1
Místo: Ulice Zarámí, Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas:

3.19 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B
Místo: Servisní zóna Zlín, Mostní ulice
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 10:50

3.20 Cíl rally
Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 17:40

3.21 Závěrečná technická kontrola
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín (servis Škoda)
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 18:10

3.22 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: Oficiální vývěska (ředitelství rally) a informační vývěska (Servisní zóna Zlín, Mostní ulice - mobilní buňka)
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 18:30

3.23 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků
Místo: Oficiální vývěska (ředitelství rally) a informační vývěska (Servisní zóna Zlín, Mostní ulice - mobilní buňka)
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 19:00

3.24 Rozdílení cen
Místo: Restaurace 9evítka, nám. Práce 1099, 760 01 Zlín
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 20:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek
Uzávěrka přihlášek: 9. 8. 2013 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení
Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, může být originál doručen pořadateli osobně na administrativní přejímce. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com.

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 40. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně přijata budou vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Pro účast vozidel v rally historických automobilů platí ustanovení čl. 3, kap. K NSŘ 2013 FAS AČR.

Povolené vozy:

Rally historických automobilů se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I – III s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP/TPHV (průkaz HTP/TPHV nemusejí mít vozy, které do roku 2013 jezdily v PČR v kategorii HA). Vozy musejí odpovídat Příloze J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platné příloze K MSŘ FIA nebo Příloze K MSŘ FIA 2009 a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Vypsané třídy

- HA1: do 1300 cm^3 bez ohledu na stáří vozidla
- HA2: od 1301 do 2000 cm^3 bez ohledu na stáří vozidla
- HA3: nad 2001 cm^3 bez ohledu na stáří vozidla

4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7 NSŘ 2013 FAS AČR.

Povolené vozy:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ vyrobené do roku 1995. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu *(vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally)*. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí (včetně licence pro PČR) pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2013) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou FAS AČR. Vozidla tříd C4, C5 a D4 mohou řídit pouze jezdci s minimálně mezinárodní licencí typu „C“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR, nejméně však denní licence jezdce. Denní licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.

4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- Rally historických automobilů	**5 000 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	10 000 Kč (vč. DPH)
- Demonstrační jízda rally legend	**5 000 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele	10 000 Kč (vč. DPH)

Pojistné ve výši 1146 Kč (rally hist. automobilů), resp. 115 Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Platba se provádí až po obdržení potvrzení přihlášky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: bude specifikováno v Prováděcích ustanoveních

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy.

Pořadatel dodá označení (startovním číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá při technické přejímce. Výkaz pro seznamovací jízdu na RZ 1 - SSS Zlín posádky obdrží při administrativní přejímce. Posádka poté odevzdá výkaz ve stanovišti Stop RZ 1 - SSS Zlín.

8.2 Program seznamovacích jízd

Místo:	RZ 2/6, 3, 4, 5	SSS Zlín
Datum:	29. 8. 2013	30. 8. 2013
Čas:	11:00 – 20:00	00:15 – 00:45

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ 2013 a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 20 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů si posádka zapíše průjezd sama.

8.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

8.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek	5 000 Kč
2. přestupek	časová penalizace 5 min.
3. přestupek	oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 20.3 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.

8.3.6 Jakékoliv testování od středy 28. 8. 2013 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 8:00 - 12:00

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

Dokumenty k předložení (rally hist. automobilů i demonstrační jízda rally legend):

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (mohou být vystaveny na místě)
- doklady o pojištění vozidla (zelená karta)
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců

Dokumenty povinné pouze pro účastníky rally historických automobilů:

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- zdravotní karty

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Technická přejímka

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín (servis Škoda)
Datum: 30. 8. 2013 *Čas:* 10:00 - 13:30

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list.

10.2 Průběh technické přejímky

10.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídavných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.

10.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

10.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 4 těchto ZU.

10.4.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

10.4.4 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.4.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

10.4.6 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v závěrečné časové kontrole (ČK 6A). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Způsoby startu rally

11.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A a 6A.

11.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom budou informováni sportovní komisaři a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí byt přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

11.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
5 sekund	- rozsvítí se žluté světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

11.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli.

11.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou (ČK 6A). Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP. Ceny podle čl. 14.2 budou předány při slavnostním vyhlášení (čl. 3.20).

11.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 6A (Cíl rally).

11.4 Polookruhové RZ

11.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (30. 8. 2013 v 19:45)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Posádky se dostaví do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čárou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

11.5 Další pokyny

11.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace 30 sekund v případě objetí (vynechání) retardéru.

11.5.2 Jízda po trati

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoliv na trati tzv. smyková kolečka. **Posádka, která tento zákaz poruší, bude vyloučena ředitelem podniku.**

11.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy.
- Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. **Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě.**

11.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

11.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

11.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

11.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace jezdců a spolujezdců v rally historických automobilů
- klasifikace jezdců a spolujezdců v rally historických automobilů ve vypsaných třídách

13.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.

13.2 Ceny

Místo: Restaurace 9evítka, nám. Práce 1099, 760 01 Zlín

Rozdílení cen se bude konat dne 31. 8. 2013 od 20:00 hod. v restauraci 9ka (nedaleko uzavřeného parkoviště). Budou uděleny tyto ceny:

13.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí Star Rally Historic v rally historických automobilů:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.2 Podle klasifikace jednotlivých tříd rally historických automobilů budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.3 Všem dokončivším účastníkům Star Rally Historic (rally historických automobilů i demonstrační jízdy rally legend) budou uděleny pamětní plakety.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo:	na vjezdu do UP v cíli rally
Datum:	31. 8. 2013
Čas:	ihned po dojezdu do cíle rally

14.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo:	Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín (servis Škoda)
Datum:	31. 8. 2013
Čas:	18:10

14.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 10 000 Kč

14.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20 000 Kč

Miloslav Regner
ředitel
Star Rally Historic

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
A.S.N.
2
FEDERACE AUT. SPORTU

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

VI. STAR RALLY
BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2013

STAR RALLY - Section 1 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:34) Friday 30 August 2013

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start (Zlín, City square)		—	—		15:30
1	Start of Leg 1 (Zlín)	—	—	—		19:30
SS 1	***SSS Zlín*** *(3 laps)*	***9,36***	—	—		***19:45***
1A	Finish of 1st Section (Stop SSS)		0,11	9,47		

Sect. 1

STAR RALLY - Section 2-3 (Sunrise: 6:02, Sunset: 19:33) Saturday 31 August 2013

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
1B	Zlín (Service out)		—	—		10:50
2	Biskupice	—	20,00	20,00	0:40	11:30
SS 2	***Biskupice***	***8,81***	—	—		***11:33***
3	Lukov	—	33,90	42,71	0:50	12:23
SS 3	***Troják***	***22,03***	—	—		***12:26***
4	Hošťálková	—	1,95	23,98	0:40	13:06
SS 4	***Semetín***	***11,51***	—	—		***13:09***
4A	Regrouping in	—	36,76	48,27	0:55	14:04
	Regrouping **(Zlín)**				0:57	
4B	Regrouping out		—	—		15:01
4C	Service in	—	0,31	0,31	0:03	15:04
	Service (Zlín)	(51,71)	(93,03)	(144,74)	0:40	
4D	Service out	—	—	—		15:44
5	Lípa	—	10,50	10,50	0:25	16:09
SS 5	***Pindula***	***18,43***	—	—		***16:12***
6	Biskupice	—	12,14	30,57	0:35	16:47
SS 6	***Biskupice***	***8,81***	—	—		***16:50***
6A	Rally Finish - Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)		29,83	38,64	0:50	17:40

Section 2

Section 3

Rally Totals	**78,95**	**145,50**	**224,45**

25.6.2013

Příloha 2

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je

Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci

Pátek, 30. 8. 2013	
14:00	První zasedání SK - Zlín, ředitelství (budova 21)
14:00 - 14:30	Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21)
15:30 - 16:30	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
19:45	Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 31. 8. 2013	
10:50 - 11:40	Start 2. sekce - ČK 1B, Zlín, servisní parkoviště
14:00 - 15:15	Regrouping – Zlín, pod Velkým kinem
18:30 - 19:00	Vyvěšení předběžných konečných výsledků – servisní zóna Zlín, Mostní ulice

Příloha 3

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama
- na startovních číslech: bude specifikováno v Prováděcích ustanoveních

2. Startovní čísla a jmenovky
Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku). U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo, a jejich jména musejí být umístěna buď na zadních bočních oknech (provedení dle čl. 19.1 SPR) nebo na předních blatnících (minimální výška písmen a vlajky 4 cm, barva písmen kontrastní s podkladem). V případě umístění původní dobové jmenovky na blatnících (např. u replik) je nutno nalepit aktuální jmenovky na zadní boční okna. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)

b)

Příloha 4

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení
Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.
2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:
• držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
• 2 antény (střešní a vnitřní),
• ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda
Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.
Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci**.**
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.
3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.
4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).
Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):
- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“
Postup při jednotlivých událostech na RZ:
Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy„RZ“.
• Nehoda (detekce nárazu)
- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
• Zastavení (nad 30 sec)
- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
• Přivolání pomoci
- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
• **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**
Jízda a její ukončení
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.
5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 5

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva
nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@moskva-zlin.cz
Web: www.moskva-zlin.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: info@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Hotel Tomášov
U lomu 638
760 01 Zlín
Tel: +420 577 005 915
Fax:+420 577 005 924
E-mail: hotel.tomasov@crmzlin.cz
Web: www.hotel-tomasov.cz

Hotel residence Park-In
Nám. T.G.M. 1280
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 217 294
E-mail: info@park-in.cz
Web: www.park-in.cz/ubytovani

Hotel Fontána II (Orea Hotels Classic)
Jurkovičova Alej 857
763 26 Luhačovice
Tel.: +420 577 117 223, 224
Fax: +420 577 117 227
E-mail: marketing@fontana.oreahotels.cz
Web: www.orea.cz, www.hotelfontana.cz

Lesní hotel
Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

Hotel Palmira, Penzion Zátiší
Vlčnovská 468
688 01 Uherský Brod
Tel: +420 572 632 381
Fax: +420 572 633 968
E-mail : recepce@hotel-palmira.cz
Web: www.hotel-palmira.cz

Hotel Baťov - Společenský dům
Tylova 727,
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 577 650 111
Fax: +420 577 925 505
E-mail: hotel@spolecenskydum.cz,
Web: www.spolecenskydum.cz

Hotel Mlýnská
Mlýnská ulice 1295
686 01 Uh. Hradiště
Tel.: +420 731 448 725
E-mail: hotelmlynska@hotelmlynska.cz
Web: www.hotelmlynska.cz

Penzion Rondo
Školní ul. 1553
76861 Bystřice pod Hostýnem
Tel.: +420 731 450 997, +420 573 381 869
E-mail: penzionrondo@penzionrondo.cz
Web: www.penzionrondo.cz

Ranch Rovná
Ing. Volek
Jankovice 8
687 04 Jankovice
Tel.: +420 602 742 557
E-mail: jarek.volek@post.cz
Web: www.rovna.cz