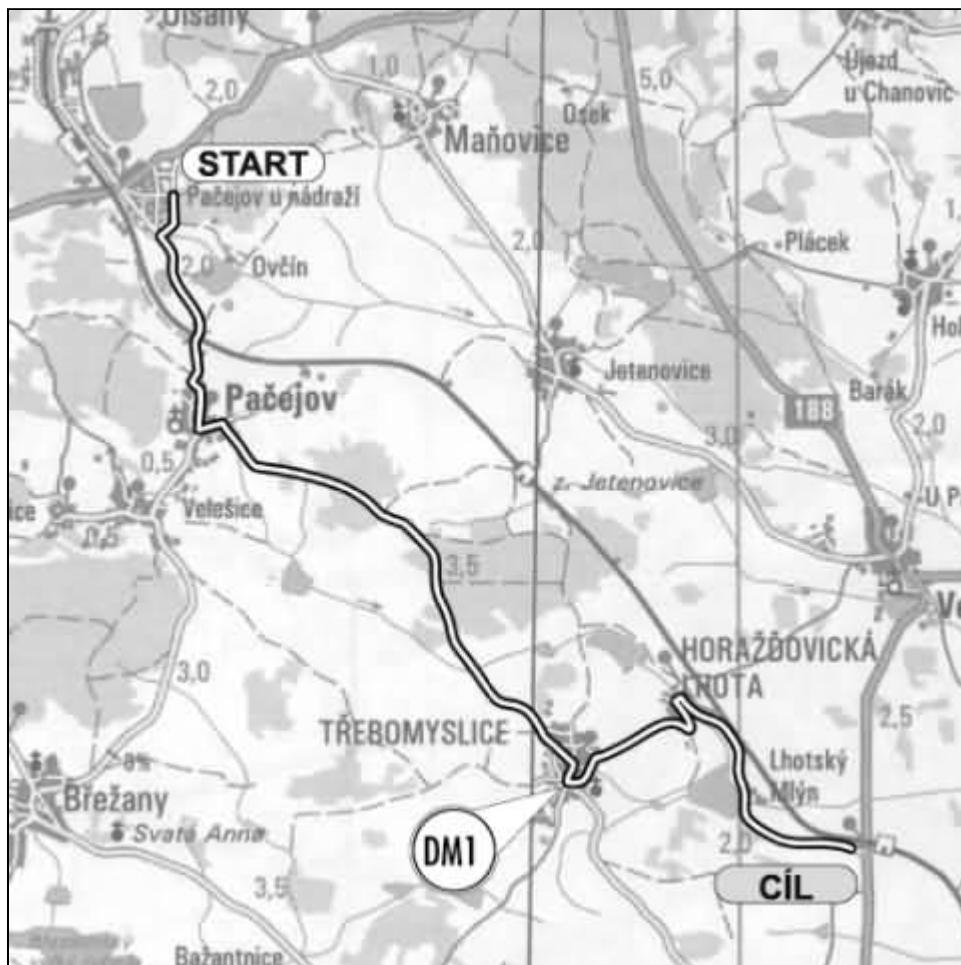


Rychlostní zkouška: 1/5

Pačejov nádraží - Horažďovická Lhota

Délka: - 8,71 km



Jedná se o tradiční rychlostní zkoušku rychlého charakteru, doplněnou o zajímavé průjezdy obcemi. Start je situován na okraj obce Pačejov Nádraží. Začíná se na uskákané místní komunikaci, s dlouhou pravou zatáčkou. Divácky atraktivní je odbočení na hlavní silnici 200 metrů po startu. Toto odbočení je vytažené pneumatikami a doplněné vrstvou šterku. Přístup diváků je možný přímo z Pačejova Nádraží s parkováním na příjezdové komunikaci. Odbočení je přehledné a obtížné. Většina posádek zde však po startu jede ještě hodně opatrně. Na toto odbočení navazuje rychlé esíčko na širší asfaltové silnici. Po 300 metrech následuje přírodní retardér s odbočením přes hranu, a obtížnou vracíčkou zpět na asfalt. Rychlým úsekem se posádky dostanou až na okraj obce Pačejov. Tam se prudce odbočí vpravo na místní komunikaci. Tou se pokračuje dvojicí levých zatáček s rozbitým povrchem. Zpět na hlavní se posádky vrátí rychlou pravou zatáčkou. Po 100 metrech následuje obtížné levé odbočení mezi domy s rychlým náletem. Jezdecky náročné budou i rychlejší zatáčky mezi domy v Pačejově. Obec posádky opustí pravou zatáčkou u požární nádrže a menším skokem přes hranu. Obec Pačejov je přístupná od obce Velešice s parkováním na příjezdové komunikaci. Vzhledem k tomu, že tato pasáž vede převážně mezi domy, nebude moc prostoru pro diváky. Z bezpečných míst je vidět vždy pouze jedna zatáčka.

Asi 200 metrů za obcí Pačejov je rychlá levá zatáčka, po které přichází horizont (neskáče se). Za horizontem byl už v loňském roce na přání jezdců umístěn retardér. Ne jinak je tomu i letos. Dále posádky pokračují rychlým úsekem v lese s mnoha rychlými zatáčkami. Divácky však tento úsek moc atraktivní nebude. Jediná delší rovinka za lesem je "zpestřena" retardérem. Rychlou pravou zatáčkou se soutěžní vozy dostávají do obce Třebomyslice. Tam je pro letošek vypuštěn

retardér, a tak se pokračuje rychlým náletem až na návěs. Na návsi je poprvé zařazen objezd čekárny s ostrým levým a pravým odbočením. Následuje tradiční levá vracečka přes hranu, a objezd požární nádrže po místní šterkové cestě. Zde si najde své místo každý divák. Odbočka přes hranu je atraktivní pro řadu fotografů, objezd nádrže je zase rychlý a přehledný. Přístup je možný od Horažďovic, parkuje se na příjezdové komunikaci. Za obcí Třebomyslice se nachází na první pohled skákací horizont. Ve skutečnosti zde však skočí jen několik málo posádek. Po překonání tohoto horizontu se už jezdci dostávají před obec Hor. Lhota. Na příjezdu je rychlá pravá zatáčka, na kterou navazuje táhlá levá vracečka. Následuje esíčko mezi domy a obtížné pravé odbočení na návsi. Ihned za odbočkou čeká na posádky ještě jedno pravé odbočení a rychlý odjezd z obce. Přístup diváků je možný po místní komunikaci z obce Velký Bor, parkovat je možné přímo v obci u trati RZ. Na návsi je z bezpečného místa vidět esíčko mezi domy a dvojité pravé odbočení v obci. Moc krizovek zde však v minulosti k vidění nebylo. Divácky přehledný bude rychlý příjezd do obce s levou vracečkou. Možnost přístupu na toto místo je však pouze před uzavřením trati (musí se zde jít po trati RZ mezi domy, a to nebude v případě probíhající RZ možné). Za obcí následuje několik rychlých a přehledných esíček. Tento úsek je přístupný pěšky (cca 300m). Poslední obtížné místo se nachází na hrázi rybníka s těžkou levou zatáčkou. Pak už do cíle zbývá jen rychlý výjezd a táhlá pravá zatáčka.. Cíl je situován na výjezdu na hlavní silnici u železničního přejezdu (zastávka Velký Bor).