

Rychlostní zkouška: 2/6

Komušín – Horažďovice Předměstí

Délka: - 6,14 km



Druhou rychlostní zkouškou letošní Agropy bude specifický úsek přes bývalý vojenský prostor Háj v blízkosti Horažďovic. Na této RZ posádky najdou opravdu všechno. Začíná se za obcí Komušín velmi rychlým úsekem na asfaltové komunikaci. Na tomto úseku se nachází několik zrádných zatáček přes horizonty. Po tomto leteckém úvodu následuje levá zatáčka kolem skály s navazující rychlou pravou zatáčkou. Na tuto pasáž navazuje obtížné odbočení vpravo na asfaltovou lesní cestu. Následuje dvojice obtížných levých a pravých zatáček mezi loukami. Tento úsek se jel naposledy ve smutném ročníku 2002. Dle mého názoru se jedná o divácky nejzajímavější úsek celé rally. Z dobře vybraného místa je zde vidět rychlý příjezd s pravou zatáčkou, včetně odbočení na lesní cestu. Také dvě obtížná esíčka za touto pasáží má divák jako na dlani. Poté posádky zmizí v lese. Místo je trochu obtížně přístupné z obce Střelské Hoštice po místní komunikaci přes Sedlo a Hlupín až k trati RZ. Atraktivita tohoto úseku však stojí za objížďku. Je zde dost místa na parkování i stání. Nejedná se však o oficiální divácké místo, tudíž k němu nebudou umístěny naváděcí šipky. Několika zatáčkami na zrádné lesní cestě se posádky dostanou do prostoru, kde býval v minulých ročnících start RZ. Tento úsek je přístupný pěšky, ale jedná se spíše o pomalejší protahovávky s omezenou možností sledování soutěžních vozů. Zde zkouška navazuje na tradiční variantu. Následuje horizont na panelovou cestu, jejíž část však někdo rozebral a panely odvezl. Nezbyvalo nic jiného než uměle vytvořit šotolinový asi 100 metrový úsek, který je velmi uskákavý. Posádky ho podle mě však budou prodávat. Po šotolině následuje obtížné odbočení vlevo a sjezd po úzké asfaltové cestě. Ten je zakončen pravouhlym odbočením vpravo a výjezdem na divácky atraktivní parkoviště, kde se v minulosti dělala i kolečka pro diváky. Nejdříve soutěžní vozy prudce odbočí vpravo, aby se levou vracečkou

dostaly na rozlehlé parkoviště. Z něj se pak vyjede rychlým esíčkem zpět na cestu. Toto místo je sice pomalejší, ale nebývá zde nouze o atraktivní široké smyky. Asi po 100 metrech čeká na posádky objezd asfaltového trojúhelníku v lese (DM2). Následuje obtížné levé odbočení a další rychlá levá zatáčka. To vše se odehrává na velmi kluzké lesní cestě v těsné blízkosti stromů. Prostor Háje posádky opustí obtížným pravým odbočením po rychlém náletu. Celý tento prostor je přístupný pouze pěšky od obce Babín. Tam bude pro diváky zřízeno parkoviště pod lesem (majitel louky si tam vybírá symbolické parkovné). Odtud je to k RZ asi 0,5 km.

Po výjezdu z Háje následuje obtížné esíčko přes můstek, přístupné však pouze pěšky. Pak na posádky čeká rychlý úsek po lesní cestě, který hodně klouže. V minulosti se o tom přesvědčil Kulhánek, který zde totálně rozbil svůj Peugeot 106 Maxi. Následuje velmi rychlá pasáž po hrázi mezi rybníky se zrádným nakopávákem. Na tom si vylámalo zuby hned několik posádek. Nejhuře skončil Peugeot 206 Kit Car Jiřího Vlčka. Toto místo už je mezi jezdci tak vyhlášené, že z něj mají všichni respekt a raději ho projíždí na jistotu. Přístup je sem možný po velmi špatné šotolinové cestě z Babína, nebo pěšky před uzavřením RZ. Jedná se však o nebezpečné místo, kde moc prostoru pro diváky není. Může se tedy stát, že zde uvidíte jen velmi malý kus trati. Po této rychlé pasáži čeká na posádky obtížná levá zatáčka a esíčko mezi křovinami. Zde býval v minulosti cíl. Letos se však pokračuje pravým odbočením na železniční most a rychlostní zkoušku zakončí obtížná pravá zatáčka těsně za mostem na široké komunikaci. Stanoviště stop je umístěno před železničním nádražím v Horažďovicích Předměstí. Pozor - přístup přes železniční most před cílem RZ bude možný pouze před uzavřením trati. V průběhu rychlostní zkoušky bude platit přísný zákaz vstupu na most. Také přístup přes železniční trať na nádraží bude přísně zakázán.