

23 - 25 June 2006

European Rally Championship

European Community Rally

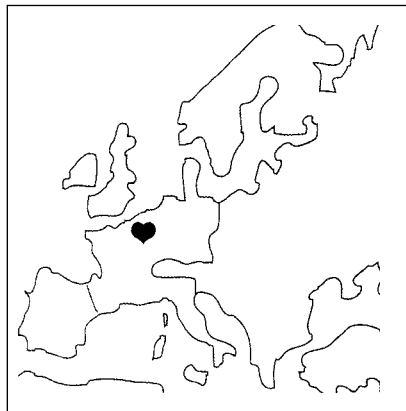
REGULATIONS
www.ypresrally.be

BELGIUM **Ypres** **WESTHOEK** **Rally**

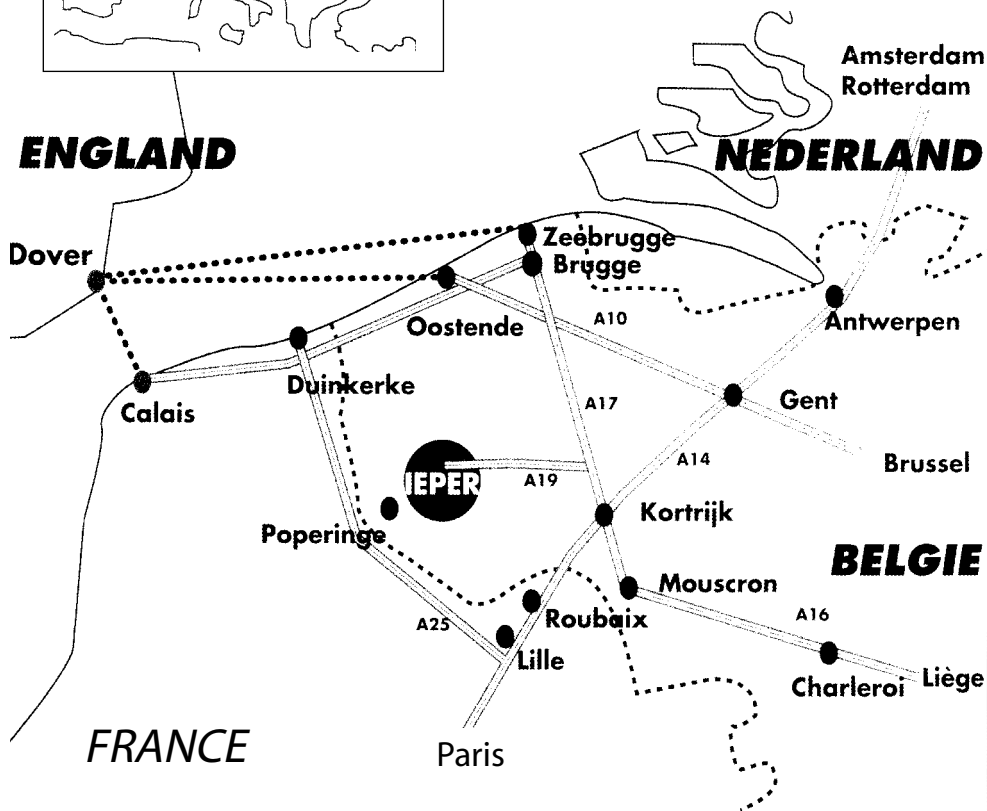


- Foreword - Préface - Voorwoord
- English: Standard supplementary regulations
- Français: Règlement particulier standard
- Nederlands: Reglement particulier standard
- Appendix - Annexes - Bijlagen

V1-V6
EN7-EN21
FR23-FR37
NL38-NL51
AP52-AP64



**IEPER het hart van Europa
le cœur de l'Europe
the heart of Europe
das Herz von Europa**



BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

European Community Rally
22 - 25 / 06 / 2006

REGULATIONS - REGLEMENT

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP 2006
FIA RALLY KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA 2006
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA 2006

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS
FIA RALLY KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA VOOR BESTUURDERS
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR PILOTES DE LA FIA

INTERNATIONAL RALLY CHALLENGE

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS (SUPER 1600 & A & N)
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE VOOR BESTUURDERS (SUPER 1600 & A & N)
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES PILOTES (SUPER 1600 & A & N)

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR SUPER-1600
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE VOOR SUPER-1600
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES POUR SUPER-1600

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP GROUP A & N
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE VOOR GROEP A & N
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES POUR GROUPE A & N

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE DER MERKEN
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES POUR MARQUES

CHALLENGE TRIDENT

BRESCIA ***IEPER*** ***ANTIBES***
"Rally1000 Miglia" - "Belgium Ypres Westhoek Rally" - "Rallye Antibes Cote d'Azur"

Challenge du Nord
Ypres - Le Touquet

Organized by / Ingericht door / Organisé par

A.C. Targa Florio vzw
Boezingepoortstraat 8
B-8900 IEPER
office@ypresrally.com

Lay out - Mise en page - Opmaak
Noël DEBERDT – Ignace BECQUART

PALMARES

1965	VANDERMEERSCH J.P. - ROEGIERS R.	AUSTIN COOPER
1966	SAELEN H. - MOENS F.	LOTUS ELAN
1967	"HERVE" - DECLERCK	LOTUS ELAN
1968	VANDYCK - SYMENS E.	BMW 2002
1969	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD CORTINA
1970	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD ESCORT
1971	"PEDRO" - "JIMMY"	BMW CABANA
1972	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD ESCORT
1973	"PEDRO" - "JIMMY"	BMW CABANA
1974	STAEPELAERE G. - "JIMMY"	FORD ESCORT
1975	Concurents: 147 - Classés: 53	
	1. MORDACQ B. - BRET J.L.	PORSCHE CARRERA
	2. SCHEWE - PETERSEN	PORSCHE CARRERA
	3. CANNELAS - FERRATER	SEAT SPECIAL 1800
1976	Concurents: 164 - Classés: 55	
	1. ROHL W. - PITZ W.	OPEL KADETT GTE
	2. CANNELAS - FERRATER	SEAT SPECIAL 1800
	3. CARLSON - DEJONGH	OPEL KADETT GTE
1977	Concurents: 139 - Classés: 48	
	1. DARNICHE Bernard - MAHE Alain	LANCIA STRATOS
	2. MOORTGAT Rudolf - "ANDY"	PORSCHECARRERA
	3. CARRON Jean-Marie - SCHAEER M.	PORSCHECARRERA
1978	Concurents: 156 - Classés: 59	
	1. POND Tony - GALLAGHER Fred	TRIUMPH TR8
	2. STAEPELAERE Gilbert - FRANSSEN Fred	FORD ESCORT RS
	3. CARELLO Tony - PERISINOT M.	LANCIA STRATOS
1979	Concurents: 168 - Classés: 55	
	1. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE CARRERA
	2. DELBAR Hermès - LUX Willy	PORSCHE CARRERA
	3. "GUSTAVSON" - VANOOSTEN Georges	PORSCHE CARRERA
1980	Concurents: 205 - Classés: 38	
	1. POND Tony - GALLAGHER Fred	TRIUMPH TR7/V8
	2. DROOGMANS Robert - ALAIN GERON	FORD ESCORT RS
	3. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE 911 SC
1981	Concurents: 178 - Classés: 71	
	1. ANDRUET Jean-Claude - EMANUELLI Denise	FERRARI 308 GTB
	2. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE CARRERA
	3. COLSOU Guy - LOPEZ Alain	OPEL ASCONA 400
1982	Concurents: 201 - Classés: 85	
	1. DUEZ Marc - LUX Willy	PORSCHE 911 SC
	2. COLSOU Guy - LOPEZ Alain	OPEL ASCONA 400
	3. Mc RAE Jimmy - GRINDOD Ian	OPEL ASCONA 400
1983	Concurents: 202 - Classés: 77	
	1. BIASION Massimo - SIVIERO Titano	LANCIA 037
	2. ANDRUET Jean-Claude - SAPPEY Françoise	LANCIA 037
	3. VINCENT Francis - HURET Willy	FERRARI 308 GTE
1984	Concurents: 167 - Classés: 70	
	1. TOIVONEN Henri - GRINDROD Ian	PORSCHE 911
	2. SNIJERS Patrick - COLEBUNDERS Danny	PORSCHE 911
	3. CAPONE Carlo - CRESTO Sergio	LANCIA 037
1985	Concurents: 178 - Classés: 73	
	1. RAGNOTTI J. - THIMONIER P.	RENAULT MAXI 5 TURBO
	2. Mc RAE J. - GRINDROD I.	OPEL MANTA 400
	3. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	PORSCHE 911 SCRS
1986	Concurents: 189 - Classés: 70	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD RS 200
	2. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	LANCIA RALLY 037
	3. DUEZ M. - LUX W.	MG METRO 6R4
1987	Concurents: 175 - Classés: 95	
	1. Mc RAE J. - GRINDROD I.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. LOVELL M. - FREEMAN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	3. SABA B. - FAUCHILLE J.F.	LANCIA DELTA 4WD
1988	Concurents: 156 - Classés: 79	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	BMW M3
	3. DUEZ M. - THIMONIER P.	BMW M3
1989	Concurents: 167 - Classés: 71	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. DUEZ M. - LOPES A.	BMW M3
	3. VAN DE WAUWER JP - MANSET L.	FORD SIERRA COSWORTH
1990	Concurents: 176 - Classés: 91	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
	2. CERRATO D. - CERRI G.	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
	3. de MEVIUS G. - LUX W.	BMW M3

1991	Concurents: 178 - Classés: 112	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	3. THIRY B. - PREVOT S.	OPEL KADETT GS
1992	Concurents: 151 - Classés: 88	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. TABATON F. - CALIRO R.	LANCIA DELTA INTEGRALE
	3. BARONI P.C. - DAVID P.H.	LANCIA DELTA INTEGRALE
1993	Concurents: 168 - Classés: 85	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
	2. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD ESCORT COSWORTH
	3. FERREYROS R. - VAN OOSTEN G.	LANCIA INTEGRALE EVO
1994	Concurents: 134 - Classés: 66	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
	2. CHATRIOT F. - GIRAUDET D.	TOYOTA CELICA 4WD
	3. FASSINA A. - CHIAPPONI M.	FORD ESCORT COSWORTH
1995	Concurents: 171 - Classés: 84	
	1. VERREYDT R. - JAMAR J.M.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. LIETAE R. - DERAMMELAERE G.	FORD ESCORT COSWORTH
	3. DEPPING D. - DEPPING J.	FORD ESCORT COSWORTH
1996	Concurents: 154 - Classés: 74	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. SCHWARZ A. - GIRAUDET D.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	3. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
1997	Concurents: 108 - Classés: 86	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. THIRY B. - PREVOT S.	SUBARU IMPREZA 555
	3. AGHINI A. - ROGGIA L.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	4. LUNDGAARD H. - PEDERSEN F.	TOYOTA CELICA GT FOUR
1998	Concurents: 114 - Classés: 57	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA COROLA WRC
	2. AGHINI A. - ROGGIA L.	TOYOTA COROLA WRC
	3. VERREYDT R. - ELST J.F.	SUBARU IMPREZA WRC
	4. de MEVIUS G. - FORTIN J.M.	SUBARU IMPREZA WRC
	5. LIETAE R. - DERAMMELAERE G.	SUBARU IMPREZA 555
1999	Concurents: 123 - Classés: 57	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	MITSUBISHI CARISMA GT
	2. LUNDGAARD H. - ANKER J.	TOYOTA COROLA WRC
	3. SNIJERS P. - DERAMMELAERE G.	SUBARU IMPREZA WRC
	4. LOIX D. - PIROTTE C.	TOYOTA COROLA WRC
2000	Concurents: 141 - Classés: 77	
	1. LUNDGAARD H. - ANKER J.C.	TOYOTA COROLA WRC
	2. SNIJERS P. - VAN DER PLUYM E..	PEUGEOT 206 WRC
	3. THEUNISSEN R. - MOMBAERTS E.	TOYOTA COROLA WRC
	4. TSJOEN P. - VERGALLE S.	TOYOTA COROLA WRC
2001	Concurents: 125 - Classés: 73	
	1. TSJOEN P. - VERGALLE S.	TOYOTA COROLA WRC
	2. de MEVIUS G. - COLEBUNDERS D.	PEUGEOT 206 WRC
	3. BOXOEN A. - REYNAERT H.	SUBARU IMPREZA WRC
	4. PRINCEN K. - CAESEMAEKER F.	OPEL ASTRA KITCAR
2002	Concurents: 96 - Classés: 57	
	1. THIRY B. - PREVOT S.	PEUGEOT 206 WRC
	2. SNIJERS P. - DETHIER L.	SUBARU IMPREZA WRC
	3. THEUNISSEN R. - GENTEN E.	TOYOTA COROLA WRC
	4. BRUYNEEL D. - DROEVEN P.	TOYOTA CELICA GT4
2003	Concurents: 106 - Classés: 52	
	1. THIRY B. - FORTIN J.M.	PEUGEOT 206 WRC
	2. TSJOEN P. - CHEVAILLIER E.	TOYOTA COROLA WRC
	3. CAMPOS M. - MAGALHAES C.	PEUGEOT 206 WRC
	4. MUNSTER B. - HAGHEDOOREN Y.	SUBARU IMPREZA 555
2004	Concurents: 107 - Classés: 66	
	1. COLS L. - GODDE F.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	2. JEAN-JOSEPH S. - BOYERE J.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	3. BOUCHE X. - MELIN F.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	4. SNIJERS P. - SOENENS W.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	5. CASIER B. - MICLOTTE F.	FIAT PUNTO SUPER 1600
2005	Concurents: 76 - Classés: 35	
	1. PRINCEN K. - COLEBUNDERS D.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	2. BUIVELDS P. - HISSINK B.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	3. LOIX F. - BUYSMANS R.	CITROEN C2 SUPER 1600
	4. CASIER B. - MICLOTTE F.	PEUGEOT 206 SUPER 1600
	5. de WINKEL J. - van HOEK R.	RENAULT CLIO SUPER 1600
2006	Concurents: - Classés: -	

BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

European Community Rally

22 - 25 / 06 / 2006

ORGANISATION OFFICE - SECRETARIAAT ORGANISATIE - SECRETARIAT ORGANISATION

A.C. TARGA FLORIO vzw
Boezingepoortstraat 8
B-8900 Ieper

Tel.& Fax: +32 57 21 93 73

Tel.: +32 57 20 04 19

e-mail: office@ypresrally.com info@ypresrally.com

Promotor and Commercial Exploitation: Tel: +32 3 454 57 77 welcome@onevent.be
Hotel Reservations "Tourism Ypres" Tel: +32 57 23 92 20 Fax: +30 57 23 92 75 toerisme@ieper.be

CLUBHOUSE - CLUBLOKAAL - LOCAL DU CLUB

Brasserie de KOLLEBLOEME, Grote Markt, B-8900 Ieper (Ypres) Tel. +32 57 21 90 90

OFFICIAL NOTICE BOARD-OFFICIEEL AANPLAKBORD-TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIEL

HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres

HQ Lakenhalle "Foyer" Grote Markt Ieper

PC Halles aux Draps "Foyer" Gd' Place à Ypres

- Exposition of designed rally maps-Posting of bulletins-Posting of entry lists-Sample of control book.
- Tentoonstelling uitgetekende omloopkaarten van de rally
Aanplakken van de bulletins – de deelnemerslijst – en model van controleboekje.
- Exposition des cartes dessinées du parcours du rallye - Affichage des différents additifs
Affichage de la liste des engagés - Affichage du modèle du carnet de contrôle.

RALLY OFFICE - PERMANENTIE - PERMANENCE

RALLY INFO Tel.+ Fax: +32 57 21 93 73 e-mail: info@ypresrally.com

- * A.C.T.F.OFFICE Boezingepoortstraat, 8 B-8900 Ieper Tel+Fax: +32 57 21 93 73
- ** HQ Cloth Hall / Lakenhalle / Halles aux Draps "Foyer" Grote Markt Ieper (Ypres)
- * Tuesday 23/05 until Thursday 22/06 from 10h00 until 12h00 and from 16h00 until 20h00
- ** Friday 23/06 from 09h00 until Sunday 25/06 03h00
- * Dinsdag 23/05 t.e.m. Donderdag 22/06 van 10h00 tot 12h00 en van 16h00 tot 20h00
- ** Vrijdag 23/06 van 09h00 tot Zondag 25/06 03h00
- * Mardi 23/05 au Jeudi 22/06 de 10h00 à 12h00 et de 16h00 à 20h00
- ** Vendredi 23/06 de 09h00 à Dimanche 25/06 03h00

START PARK - PARC DE DEPART

WESTHOEK EXPO Albert Dehemlaan Ieper (see, zie, voir Road book)

PARK FERME - GESLOTEN WAGENPARK

End of Leg 1 WESTHOEK EXPO Albert Dehemlaan Ieper (see, zie, voir Road book)

End of Rally - Einde Rally - Fin du Rallye Market Place / Grote Markt / Gd' Place te Ieper

SERVICE PARK - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE

Obligatory use of a floorcloth - Verplicht gebruik van grondzeil - Emploi obligatoire d'une toile de sol

Market Place(I), St Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet)(II), Minneplein (III)Ypres
Grote Markt (I), St. Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ieper
Gd' Place (I), St Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ypres

HONOUR COMMITTEE - ERE BESTUUR - COMITE D'HONNEUR

De Heer Yves LETERME

Minister van de VLAAMSE GEMEENSCHAP AFDELING Jeugd & Sport
De Heer Bert Ansiaux

Burgemeester van de Stad Ieper - Maire de la Ville d'Ypres
De Heer Luc DEHAENE

Burgemeester van de Stad Poperinge - Maire de la Ville de Poperinge
De Heer Christof DEJAEGHER

Burgemeester van de Gemeente Houthulst - Maire de la Commune de Houthulst
De Heer Joris HINDRYCKX

Burgemeester van de Gemeente Langemark-Poelkapelle - Maire de la Commune de Langemark-
De Heer Alain WYFFELS Poelkapelle

Burgemeester van de Gemeente Vleteren - Maire de la Commune de Vleteren
De Heer Willy MOSTAERT

Burgemeester van de Gemeente Zonnebeke - Maire de la Commune de Zonnebeke
De Heer Dirk CARDOEN

Burgemeester van de Stad Mesen - Maire de la Ville de Messine
De Heer Sandy EVRARD

Ere-Volksvertegenwoordiger - Député Honoraire
De Heer Marcel BODE
De Heer Martial LAHAYE

Gedeputeerde van de Provincie West-Vlaanderen – Député de la Province de la Flandre Occidentale
De Heren Jan DURNEZ en Gunther PERTRY

Provincieraadsleden - Conseillers Provinciaux
Mevrouwen Rita MALYSSE en Irène MASSCHELEIN
De Heren Willy MALENGIER en Youro CASIER

Dames en Heren Schepenen van - Messieurs et Mesdames Echevins de:
HEUVELLAND - HOUTHULST - LANGEMARK - POPERINGE – VLETEREN
ZONNEBEKE - MESEN

Dames en Heren Schepenen van de stad Ieper-Mesdames et Messieurs Echevins de la ville d'Ypres
Mevrouw : C. VERBEKE
De Heren : F. LIGNEL, P. VANDENBERGHE, J. VERSCHOORE, D. SUFFYS,
H. BARON, S. DEROO

Dames en Heren Gemeenteraadsleden van de stad Ieper
Mesdames et Messieurs Les Conseillers Communaux de la ville d'Ypres
Mevrouwen: M. CLOET - V. DECONINCK - A. HAENTJENS - B. DEVINCK - E. MORLION
L. DEBRABANDERE - R. ROSSEEUW - M. BEELE - B. CHARLES

De Heren: A. BATTHEU - S. COLAERT - G. DELBEKE - J. DELIE - Y. GOUDESEUNE
H. VERVISCH - P. VERRAES - Y. LETERME - F. VROMMAN - J. LAURENS
J. SANDERS - P. VICTOOR – K. THYBERGIN - S. MESSINE - P. FARAZIJN

Stadssecretaris - Secrétaire Municipal
De Heer Jan BREYNE

Stadsontvanger - Receveur Municipal
De Heer Guy CARBONEZ

Toeristisch Attaché van de Stad Ieper - Attaché Touristique de la Ville d'Ypres
De Heer Peter SLOSSE

COMMITTEE - BESTUUR - COMITE

Board of Directors - Raad van Bestuur - Conseil d'Administration

Chairman - Voorzitter - Président	André BOSTYN
Deputy Chairman - Onder Voorzitter - Vice Président	Noël DEBERDT Pierre LACANTE
Secretary - Secretaris - Secrétaire	Annick COOPMAN
Treasurer - Schatbewaarder - Trésorier	Cedric HERREMAN
Office Manager	Willy NOYEZ
Members Board of Directors Leden Raad van Bestuur Membres Conseil d'Administration	Stefaan BRACKX Jos MONTEYNE Johan TAFFIN

Members of the Committee - Bestuursleden - Membres du Comité

ANSIAUX Frederik, ARCHIE Gunter, BECQUART Ignace, BECUWE Roger, BLOOTACKER Roger, BORRET Johnny, BOSTYN Patrick, BOUTEN Dorine, BREEMEERSCH Luc, COEKELBERGS Francis, COOPMAN Jim, COOPMAN José, CUVELIER Erwin, DE BRUYNE Anja, DECKMYN Peter, DECRAEMER Philippe, de HASQUE Pierre, DEKNOCK Roland, DELAERE Donald, DE LEERSNIJDER Jean-Pierre, DEMETS Marc, DEPUYDT Luc, DEPUYDT Francis, DESIMPEL Rik, DUHAYON Kris, DUJARDIN Denis, DUMORTIER Patrick, GILLEBERT Frank, HOEL Pierre, HUYSENTRUYT Fabienne, KNOCKAERT Wouter, LACANTE Benoît, LANDTSHEERE Johan, LECLEIR Marleen, LEEUWERCK Nico, MASSON Dirk, ROBEIR Eric, ROUSEU Olivier, SPRUYTTE Mario, VANDEVOORDE Bruno, VANHOOREN Frederic, VANKEMMEL Stephen, VANLEDE Lorenzo, VANTHOURNOUT Bertrand, VERHOOGHE Rik, VERSTRAETE Jan, VERVISCH Jan, VITSE José.

Members of the Junior Committee - Junior Bestuursleden - Membres du Comité Junior

BOLLE Melissa, BRACKX Kirsten, CAEL Bart, CEULEMANS Patrick, CUVELIER Rudy, DEFEVERE Luc, DEGROOTE Georges, DEKNOCK Kathy, DELCROIX David, DEMEY Gregorie, DE LEERSNIJDER David, DEMEULENAERE Chris, DERUYTTER Wim, DOORNAERT Mark, DOZIE Rudy, FLORISONNE Dieter, GOUDEZEUNE Johnny, HALLAERT Jens, HOFFMANN Ursela, LAPLASSE Monique, MUYLLE Charlotte, NOYEZ Gerdy, PENNINK Sven, PHLYPO Mieke, PYCK Hannelore, SAP Pieterjan, SAP Steven, VANHASTEL Bart, VAN RYSSSELBERHE Dominique, VANHOOF Björn, VANHOOF Mark, VANHOOF Michaël, VENS Björn, VERBEKE RITA, VERFAILLIE Danny, VERSTRAETE Ward, WILHELM Matthias, WILLEMYNS Karel, WYCKHUYS Charlotte.

Partenaires

Les partenaires commerciaux et techniques

SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR
BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY
EUROPEAN CHAMPIONSHIP
European Community Rally
22 - 25 / 06 / 2006

Announcement

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to all FIA Rally Championships, the Sporting Regulations of the FIA Championship(s), the provisions of the National Sporting Regulations, which comply with the FIA regulations and these supplementary regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organizer or the stewards)

Those Supplementary Regulations are made in accordance with the FIA model. It is a supplement to FIA Rally Championship Regulations and to the FIA General Prescriptions for Championships. You can order those documents from your ASN. They will also be at your disposal at the Rally-Info (see page V.3) and from the Competitors Relations Officers.

Index

1 Programme, giving location as necessary in chronological order (dates and times)	page
1.1 Opening date for entries.....	10
1.2 Closing date for entries.....	
1.3 Issuing of the road book, map and Rally Guide 2.....	
1.4 Closing date for order of FIA fuel.....	
1.5 Closing date for order of extra material.....	
1.6 Publication of the list of entries accepted by the organiser.....	
1.7 Closing date for shakedown registrations (where applicable).....	
1.8 Closing date for co-driver details.....	
1.9 Opening of the service park.....	
1.10 Reconnaissance programme outline.....	
1.11 Collection of material and documents.....	
1.12 Collection of tracker systems for reconnaissance (nominated drivers).....	
1.13 Opening of media centre and media accreditation.....	
1.14 Team managers' briefing (WRC registered teams).....	
1.15 Doctors' briefing (WRC registered team doctors).....	
1.16 Helicopters pilots' briefing.....	
1.17 Collection of GeoDynamics/ACTF (FIA) safety tracker rally systems.....	
1.18 Shakedown and time-schedule, who may participate.....	11
1.19 First stewards' meeting.....	
1.20 Pre-event press conference.....	
1.21 Administrative check.....	
1.22 Scrutineering – sealing & marking.....	
1.23 Publication of a start list for Leg 1.....	
1.24 Ceremonial start (if any).....	
1.25 Rally start, place and time.....	
1.26 Publication of a start list for Leg 2.....	12
1.27 Publication of a start list for Leg 3.....	
1.28 Publication of final provisional classification.....	
1.29 Prize-giving.....	
1.30 Final scrutineering.....	
1.31 FIA press conferences.....	

2 Organisation and Description	12
2.1 FIA titles for which the rally counts	
2.2 Visa numbers – FIA and ASN	
2.3 Organiser's name	
2.4 Address and contact details	
2.5 Organisation committee	13
2.6 Stewards of the meeting	
2.7 Observers (if any) and delegates	
2.8 Senior officials	
2.9 Road surface	14
2.10 HQ location	
2.11 Location of overnight parc fermé(s)	
3 Entries	14
3.1 Entry procedure	
3.2 Number of entrants accepted and classes	
3.3 Entry fees / entry packages for all groups of competitors	15
3.4 Payment details	
3.5 Refunds	
4 Insurance	15
5 Advertising and Identification (WRC Article 3.6)	16
6 Tyres (if applicable)	16
7 Fuel	16
7.1 Order Procedure	
7.2 Distribution during the rally	
7.3 Fuel Autonomy	
8 Reconnaissance	17
8.1 Procedure for registration	
8.2 Schedule	
8.3 Specific and / or national restrictions – speed limit	
8.4 Fitment of speed control checking devices	
8.5 Comment on tyres – if necessary	
9 Administrative Checks	18
9.1 Documents to be presented	
10 Scrutineering, Sealing and Marking	18
10.1 Special regulations (if any)	
11 Features of the Rally	18
11.1 Ceremonial start procedure (if applicable)	
11.2 Time-card change during the rally (including issue for cars re-entering Leg 2 / 3)	
11.3 Starting system of special stages	
11.4 Early check-in at the end of a leg	19
11.5 Identification of officials	
11.6 Super special stage (if any)	
11.7 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities	
11.8 Finish procedure (if applicable)	20
12 Safety Cars	20
12.1 Registration – teams	
12.2 Registration – tyre manufacturers	
13 Prizes	20
14 Final Checks and Protests	20
14.1 Final checks – who is to attend from teams plus location	
14.2 Protest fees	21
14.3 Appeal fees	

Appendix 1	Itinerary	54
Appendix 2	Reconnaissance schedule.....	57
Appendix 3	Name and photographs of CRO.....	57
Appendix 4	Competition numbers and advertising.....	58
Appendix 5	Speed limit.....	59
Appendix 6	Collection of GeoDynamics / ACTF safety tracker rally systems.....	60
Appendix 7	"Challenge Trident" Brescia Ypres Antibes.....	62
Appendix 8	"Challenge du Nord" Ypres Le Touquet.....	64
Appendices 9, etc	Items at the organiser's discretion, including latest rulings on overalls, helmets and any other safety requirements.	

1 Programme

1.1 Opening date for entries

SATURDAY 15/04/2006

1.2 Closing date for entries

FRIDAY 09/06/2006

1.3 Issuing of the road book, map and Rally Guide 2

A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 in Ypres

SATURDAY 10/06/2006 from 10h00 until 12h00 and from 14h00 until 18h00

The rally route on maps (1/50.000) will be posted at Brasserie de Kollebloeme, Market Place in Ypres and at Cloth Hall "Foyer" Market Place in Ypres (Official Notice Board) on Saturday 10/06. The Road Book will be available at the Rally Info on Saturday 10/06/2006 (see 1.11 Collection of material and documents) for all crews regularly entered and having paid the entry fee. The Road Book contains a general map of the rally and detailed maps of the Special Stages. An alternative Road Book will be given to the competitors. This Road Book gives the itinerary to join the next Time Control in case of a special stage cancellation. Also a "Service-Park map" will be available. Additional Road Books will be available at the price of € 60,00 each set. (RB I + II + Altern.)

1.4 Closing date for order of FIA fuel.

Not applicable

1.5 Closing date for order of extra material

17/06/2006

1.6 Publication of the list of entries accepted by the organiser

Cloth Hall "Foyer" Market Place in Ypres (Official Notice Board) on MONDAY 12/06/2006

1.7 Closing date for shakedown registrations (where applicable)

Not applicable

1.8 Closing date for co-driver details

22/06/2006. up to the signing on

1.9 Opening of the service park

Market Place in Ypres WEDNESDAY 21/06 08h00

No time restrictions during the event

Annexe THURSDAY 22/06 08h00

1.10 Reconnaissance programme outline

TUESDAY 20/06 from 07h00 until 22h00

Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter
Heuvelland

WEDNESDAY 21/06 from 07h00 until 22h00

Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke

THURSDAY 22/06 from 13h30 until 16h00

Sauvegarde
Shakedown

1.11 Collection of material and documents

* "STADSSCHOUWBURG" Vandenpeereboomplein in Ypres

** A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 in Ypres

* SATURDAY 17/06 from 14h00 until 18h00

SUNDAY 18/06 - MONDAY 19/06 from 10h00 until 12h00 and from 14h00 until 18h00

** TUESDAY 20/06 UNTIL THURSDAY 22/06 from 16h00 until 18h00

and by appointment by calling the following number +32 495 137642

1.12 Collection of tracker systems for reconnaissance (nominated drivers)

Not applicable

1.13 Opening of media centre and media accreditation

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 in Ypres WEDNESDAY 21/06 from 14h00 until 18h00

THURSDAY 10h00 until 12h00 and 14h00 until 20h00

FRIDAY 23/06 from 08h00 until SATURDAY 01h00

SATURDAY 24/06 from 08h00 until SUNDAY 03h00

1.14 Team managers' briefing (WRC registered teams)

Not applicable

1.15 Doctors' briefing (WRC registered team doctors)

Not applicable

1.16 Helicopters pilots' briefing

02/06/2006

1.17 Collection of GeoDynamics/ACTF safety tracker rally systems

see 1.11 and Appendix 6

1.18 Shakedown and time-schedule, who may participate (Not compulsory)
NIEUWERKE THURSDAY 22/06 from 19h00 until 23h00

All entrants regularly entered and having paid the entry fee may participate to the shakedown.
THE CAR MUST BE IN ACCORDANCE WITH FIA HOMOLOGATION CRASH HELMET AND
FIRE-PROOF CLOTHES ARE COMPULSORY
THE FULL CREW HAS TO BE IN POSSESSION OF A VALID FIA LICENCE.

1.19 First Stewards' meeting Council Room Cloth Hall Market Place in Ypres
FRIDAY 23/06/2006 at 10h00

1.20 Pre-event press conference NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 in Ypres
THURSDAY 15/06/2006 at 11h00

1.21 Administrative check WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan in Ypres
(tel. +32 57 21.91.90 - fax +32 57 21.93.90)
THURSDAY 22/06 from 08h00 until 14h30

Times / schedule See 1.22 time/schedule for scrutineering

1.22 Scrutineering – sealing & marking WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan in Ypres
(tel. +32 57 21.91.90 - fax +32 57 21.93.90)
THURSDAY 22/06 from 08h00 until 14h30

Times / schedule

Any crew taking part in the rally, or their delegated representative of the competitor, duly designated in writing must arrive at the scrutineering and present the car in accordance with the following timetable:

THURSDAY 22/06/2006

08h00 - 08h30 / N° 125 to 111	08h30 - 09h00 / N° 110 to 101
09h00 - 09h30 / N° 100 to 91	09h30 - 10h00 / N° 90 to 81
10h00 - 10h30 / N° 80 to 71	10h30 - 11h00 / N° 70 to 61
11h00 - 11h30 / N° 60 to 51	11h30 - 12h00 / N° 50 to 41
12.00 – 12.30 break	
12h30 - 13h00 / N° 40 to 31	13h00 - 13h30 / N° 30 to 21
13h30 - 14h00 / N° 20 to 11	14h00 - 14h30 / N° 10 to 01 + re-control

A lateness penalty of € 25,00 per half an hour or part of it on the given timetable for scrutineering will be applied.

--sealing and marking - for FIA seeded drivers

GARAGE SUBARU Paddeijverstraat 56 in Ypres (tel.+32 57 20.20.66)
THURSDAY 22/06/2006 from 10h30 until 11h45, in the order of the
published entry list, with a 10 minutes interval.

- for non FIA seeded drivers only Turbo, during the scrutineering

1.23 Publication of a start list for LEG 1 HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place in Ypres
FRIDAY 23/06/2006 at 14h00

1.24 Ceremonial start (if any) Not applicable

1.25 Rally start, place and time

The official start of the Rally will take place at the WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ypres
(Start Park Out) on **Friday 23/06/2006 at 17u45**, according to the "**Leg 1 Starting List**"
posted at **14h00 on Friday 23/06/2006**.

Official time throughout the entire rally: DCF clock (Frankfurt tower)

Before the start, the organisers will assemble all the competing cars in a starting area in accordance to the following conditions:

- a) the cars are summoned 01h00 before their individual starting time.
 - b) the start park opens at 15h00.
 - c) the vehicles may be presented by a representative of the entrant.
 - d) the starting area shall be regarded as a Parc Ferme.
 - e) lateness at the entrance TC of the starting area is subject to a penalty fee of € 500,00.
- The start provisions specified in the FIA Rally 2006 General Prescriptions will be applied.

1.26 Publication of a start list for LEG 2

HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place In Ypres SATURDAY 24/06/2006 at 08h00

1.27 Publication of a start list for LEG 3

Not applicable

1.28 Publication of final provisional classification

HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place In Ypres SUNDAY 25/06/2006 at 02h00

1.29 Prize-giving

PODIUM - Market Place In Ypres SATURDAY 24/06/2006 at 22h30 Arrival First Car
Each crew absent at this prize giving will have its prizes cancelled.

1.30 Final scrutineering

Garage SUBARU Paddevijverstraat 56 In Ypres SATURDAY 24/06 at 23h00 (tel.+32 57 20.20.66)

1.31 FIA press conferences

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 In Ypres SATURDAY 24/06/2006 at 23h00

RALLY WELCOME

Public Rallytent - Market Place In Ypres.

Thursday 22/06 from 10h00 until 23h00

Friday 23/06 from 09h00 until 24h00

Saturday 24/06 from 08h00 until Sunday 25/06 02h00

2 Organisation and Description**2.1 FIA titles for which the rally counts**

FIA European Rally Championship 2006

FIA European Rally Championship for Drivers

National titles for which this event is eligible:

Belgian Rally Championship (Super 1600 & A & N)

Belgian Rally Championship (group A & group N)

Belgian Rally Championship for Super-1600

Belgian Rally Championship for Makes

RACB Rally Cup

Other titles

Brescia

Ypres

Antibes

Challenge Trident: 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye Antibes Cote d'Azur

Challenge du Nord: Ypres - Le Touquet

Ford Fiesta Sporting Trophy

2.2 Visa numbers – FIA and ASN

FIA visa N°: 4CER/140406 issued on 14 / 04 / 2006

ASN visa N°: BRC 05/06 issued on 14/ 04 / 2006

2.3 Organizer's name: Automobiel Club TARGA FLORIO vzw / asbl.

Organization assisted by: R.A.C.B. Sport, Federal / Local, Police, Local Fire
Brigades Belgian Red Cross / Belgian Radio Rescue Service, and Flanders CB clubs

2.4 Address and contact details

A.C. TARGA FLORIO vzw / asbl

Boezingepoortstraat 8

B-8900 Ieper

Tel.& Fax: +32 57 21.93.73

Tel.: +32 57 20 04 19

e-mail: office@ypresrally.com

info@ypresrally.com

2.5 Organisation committee

Chairman	André BOSTYN
Deputy Chairman	Noël DEBERDT - Pierre LACANTE
Organization Secretary	Annick COOPMAN
Technical cell	Ignace BECQUART- Stefaan BRACKX -José COOPMAN Denis DUJARDIN - Francis DEPUYDT - Kris DUHAYON Willy NOYEZ - Johan TAFFIN - Frederik VANHOOREN Jan VERVISCH
Members	see introduction committee V.5

2.6 Stewards of the meeting

Chairman	Hans-Christoph MEHMEL (D) FIA Jean Claude CRESP (F) FIA Yves BACQUELAINE (B) RACB Sport Liliane LASURE
Stewards secretary and translator	

2.7 Observers (if any) and delegates

FIA Observer	Massino SAINATI (I)	
RACB Sport Observer	Dany COLEBUNDERS (B)	754
FIA Technical Delegate	Gabriel PAULA (P)	
RACB Sport Technical Delegate	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)	

2.8 Senior officials

Clerk of the course	Ignace BECQUART	13
Assistant clerks of the course	José COOPMAN	669
	Noël DEBERDT	1269
	Kris DUHAYON	1653
Competitors relations officers (CRO)	Clément MASCLEF/ Erwin VERMOTE	9632/1420
	Jean BROECKX / Joost DEMEESTERE	2077/118
Road book / Safety tracking system officer	Denis DUJARDIN	
Safety tracking system	GeoDynamics / A.C.T.F.	
Press officers	Stefaan BRACKX & Bernard VERSTRAETE	1934
Result officers / Responsible of results at headquarters / official notice board	Jan VERVISCH	
Chief Safety officer	Francis DEPUYDT	528
Safety officer		
Chief medical officer	Dr. Jan BEIRNAERT (R.E.D.)	2064
Office Manager	Willy NOYEZ	
Timekeepers commission	Patrick MENTEN (R.A.C.B. Sport)	
Calculation and Time checking officers	Annick COOPMAN & Jan VERVISCH	2352/
Computer officer	Dominique RUSSE (A.C.T.F.)	
Rally Technical coordinator	Jan VERVISCH	
Marshals relations	Jan VERVISCH & JP DELEERSNIJDER	
Radio and telephone officers	Willy BARBIEZ – Peter DECKMYN Pierre LACANTE	1421
Special Stages coordinator	Frederik VANHOOREN	
Special Stages chiefs	Wim DERUYTTER Rik DESIMPEL Patrick DUMORTIER Jens HALLAERT Johan LANDTSHEERE Jos MONTEYNE Glenn TRATSAERT Bruno VANDEVOORDE Michael VAN HOOFF	
Opening car 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Park Ferme & Regrouping officers	Roger BLOOTACKER - José VITSE - Ward VERSTRAETE	
Market Place officer	Willy NOYEZ	
Welcome	Alex VERBIEST/Roland DEPUYDT/Georgette DELEYE	

Organization Market Place	Willy NOYEZ / Francis COEKELBERGS / José VITSE Ward VERSTRAETE	
Equipment officer	Roland DEKNOCK & Dorine BOUTEN	
Competitors welcome	Ignace BECQUART - André BOSTYN	13 / 2366
	Noël DEBERDT	1269
Controls officers	Pierre de HASOUE & Jan VERVISCH	1642
Safety radio officer		
Equipment transport officer		
Psycho assistance team	André BOSTYN, Olivier ROUSEU, Sybille VANKEEMEL	

2.9 Road surface

100% asphalt / tarmac
292,66km special stages
18 special stages (9 different)
277,59km liaison distance (570,25km total distance)
2 Legs
6 Sections

2.10 HQ Location

Clubhouse: "De Kollebloeme Grote Markt B 8900 Ypres tel:+32 57 21 90 90
A.C.T.F.Office : Boezingepoortstraat 8, B 8900 Ypres tel+Fax +32 57 21 93 73
Friday 23/06 until Sunday 25/06
HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place in Ypres see page V.3 "Rally Office"

2.11 Location of overnight parc fermé(s) WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan in Ypres

3 Entries

3.1 Entry procedure

Deadline for sending the entry form: - 09/06/2006 24h00
Anybody wishing to take part in the "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY"
'European Community Rally' must send the attached entry form duly completed in capitals with
2 recent identity photos, to the rally secretariat of the Automobile Club Targa Florio,
Boezingepoortstraat 8 B-8900 IEPER **before the 09/06/2006 at 24h00.**
If this application is sent by fax the original must reach the organizer at the latest one week after the
closing date of entries.
Details concerning the co-driver can be sent in up to the signing on at 22/06/2006.

3.2 Number of entrants accepted and classes

Maximum number of entrants: - 125
If this number is exceeded, there will be a waiting list, established by a selection committee
(Organizers + Press)

European Rally Championship events are reserved for Group N cars, cars of Group A of which the
corrected cylinder capacity does not exceed 2000cc, Super 1600 cars and Super 2000 cars.
For Super 1600 cars, it is permitted to use lapsed errata without any penalty.
Cars homologated as Kit cars, where the capacity is greater than 1600 cc, are not accepted.
Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 and 1600 cc, may be
accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.
Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder
capacity of less than 2000 cm³ are accepted in Groups A and N.
World Rally Cars are not authorised.

Production cars - Group N. Cylinder capacity classes

- 1 st class: up to 1400 cc	N1
- 2 nd class: over 1400 cc and up to 1600 cc	N2
- 3 rd class: over 1600 cc and up to 2000 cc	N3
- 4 th class: over 2000 cc	N4

Touring cars - Group A (A5-A6-A7). Cylinder capacity classes

- 5 th class: up to 1400 cc	A5
- 6 th class: over 1400 cc and up to 1600 cc	A6
- 7 th class: over 1600 cc and up to 2000 cc	A7

3.3 Entry fees / entry packages for all groups of competitors

With the optional advertising proposed by the organizer: A € 500 + B € 600 = € 1100

This fee is composed as follows: - **A** the obligatory insurance fee in accordance with the Belgian Law, administration costs and the obligatory taxes from the Ministry of Interior (Security Com.)

- **B** regulations / road book / time cards / full designed maps
door panels / rally plates / service pack / taxes etc

Competitors who accept the Organizers optional advertising (T.B.A. & Contact) must reserve the spaces described in Appendix 4.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee "without the optional advertising"

Without the optional advertising: A € 500 + B € 1200 = € 1700

**THE ADVERTISING SPACE IMMEDIATELY ABOVE AND IMMEDIATELY UNDER THE
COMPETITION NUMBERS AND ON THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS.
THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4.**

3.4 Payment details

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fee or by a receipt issued by the competitors National Sporting Authority. The fee has to be paid at last on **09/06/2006** on the bank account of the Club Targa Florio **ING Bank N° 385-0073670-13**
Swift code: BBRU BE BB 850 IBAN BE08 3850 0736 7013 with indication:

"Belgium Ypres Westhoek Rally Entry Fee" and

"mention of the name of the entrant and first driver:"

After this date the fee has to be paid in cash money with a supplement of **€ 50,00**.

No cheques will be accepted. For Information concerning payments (treasurer):

Cedric HERREMAN, Brielstraat,49 B-9550 HERZELE

Tel / Fax: +32 495 13 76 42 E-mail: c.herreman@worldonline.be

3.5 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted.
- in the case of cancellation of the rally.

The organizers may refund 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of 'force majeure' (duly certified by their ASN), were unable to start the rally.

4 Insurance

Description of insurance cover – Behaviour in case of accident

The organizers have contracted an insurance which covers the responsibility of organizers and participants according to Chapter 2/Art. 5 of the National Sport Rules and the Belgian Law of 21 November 1989 (liability amount of € 12.395.000). The insurance covers the participants as long as they are in participation of the event. The insurance cover stops at the Time Control of retirement.

In case of an accident, even with material damage only, the competitor has the absolute obligation to report verbally at the next Time Control and by a detailed report in writing before the end of the leg at the Clerk of the Course's office. Lack of declaration of material damage, will be sanctioned with a € 250 penalty. Furthermore in case of physical damage, the driver must inform the qualified police authorities.

If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this to the next radio point as specified in the road book and signposted on the Route. If he fails to observe this rule, the Stewards may impose on the crew responsible a penalty which may go as far as exclusion. The laws of the country in which the event is run must also be complied with in relation to procedures at accidents. Delict of escape is a criminal offence under Belgian law.

- If a competitor leaves the road and goes off on a spot where spectators, neighbours, marshals or any other persons are standing, he has to stop to verify if nobody has been hit and injured by his vehicle.
- If nobody has been injured, the competitor may leave and the incident will be considered as a race fact, remaining understood that the here above mentioned report has to be made in the same conditions by the competitor.

- If somebody has been injured, the competitor has to wait for the arrival of the rescue and police forces (information will be given by the marshals and or officials on the spot) before continuing eventually the event.
- Unobservance of the here above mentioned will be automatically sanctioned with the exclusion of the competitor who furthermore is risking legal penalties in the country where the event takes place.
- Competitors accident and safety procedures will be also inserted in the Road Book.

In the case of retirement, the competitor has to hand over his time card at the following Time Control or at the Rally Head Quarters. Inobservance of this rule will be sanctioned with a 250€ penalty.

5 Advertising and Identification (WRC Article 3.6)

- Advertising

The advertising proposed by the organizers is described in appendix 4. The advertising space situated immediately above and immediately below the competition numbers (and being part of it) as well as the rally plates are reserved for the advertising of the organisers.

Such advertising is obligatory and may not be refused by the competitors.

THE ADVERTISING SPACE IMMEDIATELY ABOVE AND IMMEDIATELY UNDER THE COMPETITION NUMBERS AND ON THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS. THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4

ANY CUTTING, DAMAGING, OR FOREIGN ADVERTISING ON DOORNUMBERS OR RALLY PLATES WILL GIVE THE FOLLOWING PENALTY: START REFUSAL OR EXCLUSION

Competitors who accept the Organizers optional advertising (T.B.A. & Contact) must reserve the spaces as described in Appendix 4.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee without advertising.

- Identification

1) Rally Plates

The Organizing Committee shall supply each crew with a set of two rally plates and two competition numbers as stipulated in the regulations. The set of rally plates comprising:

a) for the front: one plate fitting into a rectangle of 43 cm x 21,5 cm.

b) for the rear: a sticker fitting into a rectangle of 28 cm long by 15 cm height, transparent from inside the car and fixed to the rear windscreen.

The Rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. They should in no case cover, even partially the car's licence plates

Such an infringement shall result in a cash penalty of **€ 25,00** for each license plate. cfr. Art.23)

2) Identification Numbers

The competition numbers dimensions are 50 cm x 52 cm. The Identification Numbers supplied by the organisers must appear on both front doors of the car during the whole rally.

If it is ascertained at any time during the rally that:

- one competition number or rally plate is missing: a cash penalty of **€ 25,00** will be imposed.
- the two competition numbers or rally plates are missing at the same time, exclusion will be pronounced.

6 Tyres (if applicable)

There will be Tyre Marking and Checking Areas

Studded tyres:

Not allowed

7 Fuel

Maximum lead allowed by Belgian law is 0,15mg/l.

7.1 Order Procedure

Not applicable

7.2 Distribution during the rally

Only one Refuelling zone (see Road Book)

A guarded fuel storage container will be available in the refuelling zone for all competitors

7.3 Fuel Autonomy

All cars must have a minimum fuel autonomy enabling them to drive at least 106,21 km 53,53 km of which in Special Stages.

8 Reconnaissance

8.1 Procedure for registration

The teams have to be in possession of a recce pass delivered by the organizers.
(see 'Programme Collection of material and documents 1.11 page EN 10)
During the reconnaissance the number of passages on the special stages is limited to three
The number of passages will be checked with a passage control card.

8.2 Schedule

The organisers received the organising authorisation from the authorities under condition that recce should only be allowed on:

TUESDAY 20/06	from 07h00 until 22h00	Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter Heuvelland
WEDNESDAY 21/06	from 07h00 until 22h00	Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke Sauvegarde
THURSDAY 22/06	from 13h30 until 16h00	Shakedown

It is STRICTLY FORBIDDEN to recce at any other time.

Survey will be done by the authorities and the organizers.

8.3 Specific and / or national restrictions – speed limit (see Appendix 5)

Type: Depending on the type of itinerary, admitted by the World Council of Motoring Sport, described in the "Common Organising Conditions for FIA Championship Rally's", the itinerary of the "Belgium Ypres Westhoek Rally" belongs to the type described in the FIA general prescriptions under XIV-14.1.2, reconnaissance likely to cause disturbances in residential areas and inconveniencing or endangering of other road users. Therefore only reconnaissance's restricted in both duration and number will be organized.

All reconnaissance's of the rally route has to be done at low speed in accordance to the traffic rules.

The teams have to be in possession of a recce pass delivered by the organizers.

All reconnaissance operations for all the crews, may only be carried out using series production cars complying with the specifications defined in the FIA general prescriptions XIV-14.3.

The Belgian national rules do not admit under body protection, safety roll bar, and intercommunication system.

Any infringement will result in a penalty as ruled by Art.153 of the International Sporting Code

1st infringement: convocation by the organizing committee

2nd infringement: a cash penalty of €500,00

3rd infringement: a cash penalty of €1000,00 with a transfer of a file to the RACB Sport

4th infringement: decision by the stewards of the meeting

Infringement card (During the whole Rally) Traffic Laws

Any infringement to the traffic laws established by the qualified Police Authorities or officials of the event shall be subject to penalties.

The infringements are communicated by Police report in writing to the organizers. Throughout the entire rally the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew which does not comply with these traffic laws shall be subject to the penalties set out below:

- 1st infringement: a cash penalty of **€ 500,00. (cfr. Art.11 FIA Rally Prescriptions)**

- 2nd infringement: a 5 minute time penalty = **300 s**

- 3rd infringement: **exclusion from the Rally.**

The cars must be driven with headlights switched on during the whole rally.

8.4 Fitment of speed control checking devices

Speed controls will be done by the police with multanova radar devices and speed-guns as well during the recce as during the rally. (The possession and/or use of radar detecting devices is strictly forbidden in Belgium.) Police can ask for payment of the fines on the spot with seizure of the vehicle until payment. Excess by more than 30 km above the allowed speed and/or dangerous driving can also be punished with immediate withdrawal of the driver's license.

8.5 Comment on tyres – if necessary

Not applicable

9 Administrative Checks

9.1 Documents to be presented

Driving licences / ASN licences (Entrant and Driver) / Authorization National Sport Authority, car's homologation form as well as any appendices to this form/Legal Documents of the vehicle

10 Scrutineering, Sealing and Marking

10.1 Special regulations (if any)

The addition of a sump guard is allowed. Slick tyres are forbidden, under penalty of exclusion. All the drivers must use moulded tyres, in accordance with the FIA-rules.

Noise level:(FIA rules appendix 'J' art.252.3.6) it is obligatory to respect the Belgian Traffic Laws

Rules: For all cars max. Noise level = 94 dBA.

If the car does not comply with this rule, the following penalties will be given:

- before the start: the crew concerned will not be allowed to start.
- during the rally: on base of the report of the scrutineers, the panel of the stewards of the meeting will decide the penalty which may go as far as exclusion.

BELGIAN registered cars need a certificate of C.T.A. (Automobil Keuring)

Radio communications:

In respect of the Belgian laws, the competitors using radio communication systems during the rally have to consult the B.I.P.T. Astro-toren Sterrenkundelaan, 14 B2, in 1210 Brussel
Tel +32 2 226.88.88 - Fax - 226.88.03)

National General Technical Regulations.

If during a road event (Rally, Rally-Sprint and Hill Climb) a matriculated vehicle goes off road and makes an impact of any importance or any nature, it has to be presented to the scrutineers of this event at the end of the section in course. Those scrutineers will consign the facts on the Technical Inspection Pad and will decide if the vehicle is in condition to continue the competition without risk for neither the crew(s) nor the public.

If the repairs cannot be executed within the prescribed time, the scrutineers will establish a report of non-conformity of the vehicle for security reasons. This will entail the automatic exclusion of the entrant.

This decision will be without appeal for the entrants and will entail the obligation of an inspection in the C.T.A. (Technical Automobile Center) before any new entry in another road event.

When a vehicle went off road causing the retirement of the vehicle, the crew has to respect the rule here above mentioned by bringing the vehicle back to the rally center before the end of the final scrutineering to have it inspected by the scrutineers who will decide about the necessity of an inspection in the C.T.A. before a new entry of the vehicle.

Foreign cars are submitted to the same obligations during the event, nevertheless in respect of the legal obligations in its country of origin. The scrutineers before any new entry will pay special attention to it.

Entrants, who disrespect this rule during a road event, will automatically be exposed to a compulsory re-inspection of their vehicle in the C.T.A. and to the payment of 100 € to the ASN for administrative costs in case of non-declaration or non- presentation of the vehicle.

Scrutineers Checkpoint for damaged cars = "Tyres Check point and Mark Area."

11 Features of the Rally

11.1 Ceremonial start procedure (if applicable)

Not applicable

11.2 Time-card change during the rally (including issue for cars re-entering Leg 2 / 3)

Handing out: at the Start of each section

11.3 Starting system of special stages

Starts of special stages will be given as follows:

When the car with its crew on board has stopped in front of the starting control, the marshal will enter the time scheduled for the start of the car in question on the special stage time card. He will hand this document back to the crew. The start of the stage will be given by an electronic count-down system,(TAG Heuer HL 920) counting down by the seconds.

This system will be linked to a start line detection device that records any situation where a car leaves the start line ahead of the signal.

Additionally an analogue clock will be visible to the crew.

At the Finish, time is taken at 1 /10 second by photocell.

11.4 Early check-in at the end of a leg

At the time controls at the end of a leg and at the end of the event, the crews are authorised to check in early without incurring any penalty. However, the time entered on the time card will be the scheduled time of the rally, not the actual time.(18.6.11)

11.5 Identification of officials

Chief Safety officer	YELLOW jacket with mention : CHIEF SAFETY OFFICER
Chief Marshal	RED jacket with mention: CHIEF MARSHAL
Marshal	RED jacket with mention: MARSHAL
Stage Chief	BLUE jacket with mention: STAGE CHIEF
Stage Assistant	BLUE jacket with mention: STAGE ASSISTANT
Stage Security Chief	BLUE jacket with mention: STAGE SECURITY CHIEF
Starter	YELLOW jacket with mention: STARTER
Stage Marshal	YELLOW jacket with mention: SECURITY
Competitors Relations Officer	GREEN jacket with ment.: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
Medical-Doctor	WHITE jacket with mention: DOCTOR

11.6 Super special stage (if any)

Not applicable

11.7 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities

Competitor safety

Each Road Book shall contain, as the rear cover in A4 size (folded), a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign.

In the case of an accident where urgent medical attention is required, where possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them or sees a car which has sustained a major accident where both crew members are seen inside the car but is not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. Any crew which is able to but fails to comply with this rule will be reported to the stewards who may impose penalties in accordance with the International Sporting Code.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist. If the crew leave the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other competitors. Each competing car must carry a red reflective triangle which, in the event of the car stopping in a special stage, must be placed in a conspicuous position by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers.

Any crews failing to comply may be subject to a penalty at the discretion of the stewards. This triangle must be placed even if the stopped car is off the road.

The emergency telephone number of the event is +32 57

The road books shall contain a page giving the accident procedure. Any crew retiring from a rally must report such retirement to the organisers as soon as possible: telephone number +32 57

All competitors retiring from the event have to hand in their time card at the nearest control point

Other points

During a special stage any assistance is forbidden. Any breach of this rule will result in the guilty competitor being automatically excluded from the rally by the panel of the stewards of the meeting. All assistance is forbidden outside the Service Park (see Road book and itinerary appendix 1). There will be Tyre Marking and -Checking Areas **and Only one Refuelling zone** (see Road Book) "Judges of fact" (ISC Art 149) will be in charge of checking all prescriptions in relation with assistance and Assistance Parks Special attention will be paid to **the observance of speed limitation** within the Service Park and Art 7.2 of the General Prescriptions, which also applies to the Service Park and any infringement will result in a penalty, which may go as far as

exclusion. During all assistance the use of a floor cloth is obligatory.
Outside Assistance Parks, all repairs must be carried out exclusively by the crew using only equipment carried aboard the competing car (XII-12.1+12.2+12.3).
At Assistance Parks access only one service-van plus one auxiliary service-van (European Championship art. 5) per crew is allowed
Infringement to assistance rules are penalised by the stewards in application of art. 152/153 of the Sports Code.

11.8 Finish procedure

PODIUM Market Place at Ypres

12 Safety Cars

Forbidden in European Rally Championship events

12.1 Registration – teams

12.2 Registration – tyre manufacturers

13 Prizes

List of prizes and cups

Awarding of prizes

- Overall Results:

All cups can be accumulated.

Cups (drivers & co-drivers)

- 1st 2nd and 3rd in the General Classification

- 1st of each Group

- 1st of each Class

- Ladies Cup

- 1st Amateur

- 1st RACB Rally Cup

- to the Team that obtains the best result from the added points of its three best placed crews

Other awards: Each competitor having really taken the start will receive a commemorative plate.

In addition to the overall results of the rally other classifications will be drawn up.

The overall results will be established following article 21.2.1 of the General Prescriptions.

At the end of each leg, a partial unofficial result will be published. The location and time of posting: see programme.

The partial unofficial results determine the starting order for the following leg.

Details concerning the other classifications:

a) In addition to the general overall results of the rally an independent result for Amateurs, will be included, covering:

- all drivers not seeded by the FIA

- and entered in their own name or in name of their club, the car belonging to them.(proving documents have to be introduced at the scrutineering) and stated in the entry form.

- the list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start.

- any disputes shall be examined by the panel of the stewards of the meeting whose decision shall be final.

b) a cup is reserved to Inter-Team vehicles.

c) a Separate Result will be drawn up for the:

- "Challenge Trident"-BRESCIA-YPRES-ANTIBES (see Appendix 7)

- Challenge du Nord Ypres - Le Touquet.

14 Final Checks and Protests

14.1 Final checks

For the teams called, the final checks have to be attended by the mandated representative of the competitor and two mechanics with their necessary tools.

Location:

Garage SUBARU Paddevijverstraat 56 Ypres tel.+32 57 202066 SATURDAY 24/06 at 23h00

14.2 Protest fees

Amount of the deposit for protest set by the ASN: €250,00

If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit as defined here after

For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering braking system, electrical installation, bodywork, etc.) amount of:

- phase 1 : €150,00
- phase 2 : €150,00
- phase 3 : €300,00 Group N
 : €600,00 Group A
- phase 4 : €1200,00 Group N
 : €2400,00 Group A

To be able to file a protest in phase 4 it is mandatory to file a protest in phase 3

For a protest involving the whole car: €1500,00 in Gr N and €2500,00 in Gr A

The expenses engendered by the dismantling and the transport of the car shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or by the defaulting competitor if it is upheld.

If the protest is unfounded and if the expenses engendered by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be charged to the claimant.

On the other hand if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

14.3 Appeal fees

Amount of the appeal deposits

Amount for a national appeal (ASN): €1.250,00

Amount for an international appeal (FIA): €6.000,00

REGLEMENT PARTICULIER POUR
BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY
CHAMPIONNAT d'EUROPE
Rallye de la Communauté Européenne
22 – 25 / 06 / 2006

Note

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International (et à ses annexes), aux Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats de Rallyes de la FIA, aux règlement sportif national qui sera conforme aux règlements de la FIA et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Ce Règlement Particulier est fait en concordance avec le modèle FIA. Il s'agit d'un supplément aux Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées, Challenges et Coupes de Rallyes de la FIA. Ces Prescriptions Générales sont disponibles à votre ASN, et également à votre disposition pour consultation au Rally-Info (voir page V.3) ainsi qu'auprès des responsables des Relations avec les Concurrents durant le Rallye.

INDEX

1. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)	
1.1 Date d'ouverture des engagements.....	26
1.2 Date de clôture des engagements.....	
1.3 Publication du Road Book, de la carte et du Guide 2 du Rallye	
1.4 Date de clôture des commandes de carburant FIA	
1.5 Date de clôture des commandes de services supplémentaires	
1.6 Publication de la liste des engagés acceptés par l'organisateur	
1.7 Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" (le cas échéant)	
1.8 Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes	
1.9 Ouverture du Parc d'Assistance	
1.10 Présentation du programme des reconnaissances.....	
1.11 Ramassage du matériel et des documents	
1.12 Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances (pilotes désignés)	
1.13 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias	
1.14 Briefing des directeurs sportifs (équipes inscrites au CMR)	
1.15 Briefing des médecins (médecins des équipes inscrites au CMR)	
1.16 Briefing des pilotes d'hélicoptère	
1.17 Ramassage des systèmes de suivi FIA pour la sécurité en rallyes	
1.18 Mise au point "Shakedown" et horaire ; qui peut participer	27
1.19 Première réunion des Commissaires sportifs	
1.20 Conférence de presse avant l'épreuve	
1.21 Vérifications administratives	
1.22 Vérifications techniques – plombage et marquage	
1.23 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 1	
1.24 Cérémonie de départ (s'il y a lieu)	
1.25 Départ du rallye, lieu et heure	
1.26 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 2	28
1.27 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 3	
1.28 Publication du classement final provisoire	
1.29 Remise des prix	
1.30 Vérifications techniques finales	
1.31 Conférences de presse de la FIA.....	

2. Organisation et description	28
2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte.....	
2.2 Numéros de visa – FIA et ASN.....	
2.3 Nom de l'organisateur.....	
2.4 Adresse et coordonnées.....	
2.5 Comité d'organisation.....	29
2.6 Commissaires sportifs.....	
2.7 Observateurs (s'il y a lieu) et délégués.....	
2.8 Principaux officiels.....	
2.9 Revêtement de la route.....	30
2.10 Emplacement du PC du Rallye.....	
2.11 Emplacement du/des Parc(s) Fermé(s) pour la nuit.....	
3. Engagements	30
3.1 Procédure d'engagement.....	
3.2 Nombre d'engagements acceptés et catégories.....	
3.3 Droits d'engagement / packages d'engagement pour tous les groupes de concurrents.....	31
3.4 Informations détaillées sur le paiement.....	
3.5 Remboursements.....	
4. Assurance	31
5. Publicité et identification (CMR Article 3.6)	32
6. Pneumatiques (si applicable).....	32
7. Carburant	32
7.1 Procédure relative à la commande de carburant.....	
7.2 Distribution pendant le rallye.....	
7.3 Autonomie de Carburant.....	33
8. Reconnaissances	33
8.1 Procédure d'inscription.....	
8.2 Programme.....	
8.3 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse.....	
8.4 Installation des systèmes de contrôle des vitesses.....	
8.5 Commentaire sur les pneumatiques – si nécessaire.....	34
9. Vérifications administratives	34
9.1 Documents à présenter.....	
10. Vérifications techniques, Plombage et Marquage	34
10.1 Réglementation spécifique (s'il y a lieu).....	
11. Déroulement du rallye	34
11.1 Procédure de la cérémonie de départ (s'il y a lieu).....	
11.2 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye (y compris la remise de ces carnets pour les voitures reprenant aux Etapes 2 / 3).....	
11.3 Système de départ des épreuves spéciales.....	35
11.4 Pointage en avance à la fin d'une étape.....	
11.5 Identification des officiels.....	
11.6 Epreuve Super Spéciale (s'il y a lieu).....	
11.7 Toutes procédures / activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur.....	
11.8 Procédure d'arrivée (s'il y a lieu).....	36
12. Voitures de sécurité	36
12.1 Inscription – équipes.....	
12.2 Inscription – manufacturiers de pneus.....	
13. Prix	36
14. Vérifications finales et Réclamations	37
14.1 Vérifications finales – équipes devant participer, plus emplacement.....	
14.2 Droits de réclamation.....	
14.3 Droits d'appel.....	

Annexe 1	Itinéraire.....	54
Annexe 2	Programme des reconnaissances.....	57
Annexe 3	Nom et photographies du chargé des relations avec les concurrents.....	57
Annexe 4	Numéros de course et publicité.....	58
Annexe 5	Limite de vitesse.....	59
Annexe 6	Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics / ACTF pour la sécurité en rallyes.	60
Annexe 7	"Challenge Trident" Brescia - Ypres - Antibes	62
Annexe 8	"Challenge du Nord" Ypres - Le Touquet.....	64
Annexes 9 etc.	Points selon décision des organisateurs, y compris les dernières réglementations sur les combinaisons casques et autres dispositions en matière de sécurité.	

1. Programme

1.1 Date d'ouverture des engagements

Samedi 15/04/2006

1.2 Date de clôture des engagements

Vendredi 9/06/2006

1.3 Publication du Road Book, de la carte et du Guide 2 du Rallye

A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 à Ypres Samedi 10/06 de 10h00 à 12h00 et 14h00 à 18h00

Le parcours sera affiché à la Brasserie Kollebloeme, Grand'Place à Ypres et au Tableau d'Affichage officiel à Halles aux Draps "Foyer" Gd'Place à Ypres sur carte (1/50.000) à partir du samedi 17/06/2006. Le Roadbook est gracieusement offert et sera à la disposition des concurrents qui auront rentré un bulletin d'inscription en règle et payé les droits d'engagement à partir du samedi 10/6/2006 (voir 1.11) Le Roadbook comprend la carte générale du parcours, ainsi que les cartes des Epreuves Spéciales. Des Roadbook supplémentaires seront disponibles contre paiement de € 60,00 par exemplaire. (RB. I + II + Alternatif.). Un Roadbook alternatif sera mis à la disposition des équipages; ce Roadbook donne l'itinéraire à suivre en cas d'annulation d'une Épreuve Spéciale pour rejoindre le Contrôle Horaire suivant. Un "Service-Park map" sera également mis à disposition.

1.4 Date de clôture des commandes de carburant FIA

Non applicable

1.5 Date de clôture des commandes de services supplémentaires

17/06/2006

1.6 Publication de la liste des engagés acceptés par l'organisateur

HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place à Ypres (Tableau d'Affichage officiel) Lundi 12/06/2006

1.7 Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown"

Non applicable

1.8 Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes

22/06 (contrôle administratif)

1.9 Ouverture du Parc d'Assistance

Grand Place à Ypres. (Vandenpeereboomplein) Pas de restrictions d'horaire pendant l'épreuve.

1.10 Présentation du programme des reconnaissances

Mardi 20/06 de 07h00 à 22h00

Dikkebus - Zonnebeke – Langemark – Westouter
Heuvelland

Mercredi 21/06 de 07h00 à 22h00

Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke
Sauvegarde

Jeudi 22/06 de 13h30 à 16h00

Shakedown

1.11 Ramassage du matériel et des documents

* SCHOUWBURG Vandenpeereboomplein Ieper

** A.C.T.F Office Boezingepoortstraat, 8 Ypres

* Samedi 17/06 de 14h00 à 18h00

Dimanche 18/06 – Lundi 19/06
de 10h00 à 12h00 et 14h00 à 18h00

** Mardi 21/06 à Jeudi 23/06 de 16h00 à 18h00
ou contactez nous au numéro +32 495 137642

1.12 Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances (pilotes désignés)

Non applicable

1.13 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres

Mercredi 21/06 de 14h00 à 18h00

Jeudi 22/06 de 10h00 à 12h00 et 14h00 à 20h00

Vendredi 23/06 de 08h00 jusqu'au Samedi à 01h00

Samedi 24/06 de 08h00 jusqu'au Dimanche 03h00

1.14 Briefing des directeurs sportifs (équipes inscrites au CMR)

Non applicable

1.15 Briefing des médecins (médecins des équipes inscrites au CMR)

Non applicable

1.16 Briefing des pilotes d'hélicoptère

02/06/2006

1.17 Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics pour la sécurité en rallyes voir Annexe 6

1.18 Mise au point "Shakedown" et horaire ; qui peut participer

(non obligatoire)

Nieuwkerke Jeudi 22/06/2006 de 19h00 à 23h00

Les concurrents qui auront rentré un bulletin d'inscription en règle et payé les droits d'engagement

LA VOITURE DOIT ETRE EN CONFORMITE AVEC L'HOMOLOGATION FIA. LE PORT DU CASQUE ET DE LA COMBINAISON IGNIFUGÉE EST OBLIGATOIRE PENDANT LES ESSAIS. LES DEUX OCCUPANTS DE LA VOITURE DOIVENT ETRE LICENCIÉS**1.19 Première réunion des Commissaires sportifs**

Salles des Echevins Hôtel de Ville Grand Place à Ypres

Vendredi 23/06/2006 à 10h00

1.20 Conférence de presse avant l'épreuve

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 Ypres

Jeudi 15/06/2006 à 11h00

1.21 Vérifications administratives

WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ypres

(tel.+32 57 21.91.90 - fax +32 57.21.93.90)

Jeudi 22/06/2006 de 08h00 à 14h30

Horaire / programme

voir tableau des vérifications techniques. Art 1.22

1.22 Vérifications techniques / plombage et marquage

WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ypres

Jeudi 22/06/2006 de 08h00 à 14h30

Horaire / programme

Tout équipage participant au rallye, ou leur représentant délégué du concurrent, dûment désigné par écrit, doit se présenter au complet avec son véhicule aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du rallye et conformément à l'horaire de convocation ci-après:

JEUDI 22/06/2006

08h00 - 08h30 / N° 125 à 111

08h30 - 09h00 / N° 110 à 101

09h00 - 09h30 / N° 100 à 91

09h30 - 10h00 / N° 90 à 81

10h00 - 10h30 / N° 80 à 71

10h30 - 11h00 / N° 70 à 61

11h00 - 11h30 / N° 60 à 51

11h30 - 12h00 / N° 50 à 41

12.00 – 12.30 break

12h30 - 13h00 / N° 40 à 31

13h00 - 13h30 / N° 30 à 21

13h30 - 14h00 / N° 20 à 11

14h00 - 14h30 / N° 10 à 01 + re-contrôle

Une pénalité de **€ 25,00** sera infligée par demi heure ou tranche de demi heure de retard lors de la présentation du véhicule aux vérifications techniques.

- plombage et marquage**- pour les pilotes prioritaires FIA**

GARAGE SUBARU, Paddevijverstraat 56 Ypres

Jeudi 22/06/2006 de 10h30 à 11h45 suivant la liste des

engagés publiés, avec une intervalle de 10 min

- pour les pilotes non prioritaires FIA

Seulement les Turbo, pendant les vérifications techniques

1.23 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 1

HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place Ypres

Vendredi 23/06/2006 à 14h00

1.24 Cérémonie de départ (s'il y a lieu)

Non applicable

1.25 Départ du rallye, lieu et heure

Le départ officiel du rallye aura lieu au WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan à Ypres

(Start Parc Out) le Vendredi 23/06/2006 à 17h45 suivant la "Liste de Départ Etape 1" publié à 14h00 le Vendredi 23/06/2006.

Heure officielle pendant toute la durée du rallye: Horloge du DCF (Tour de Frankfort).

Avant le départ, les organisateurs ont prévu la réunion de tous les véhicules de compétition dans un parc de départ, sous les conditions suivantes:

a - convocation 01h00 avant chaque heure individuelle de départ.

b - ce parc sera ouvert à partir de 15h00

c - les véhicules pourront être présentés par un mandaté quelconque du concurrent

d - le Parc de Départ sera considéré comme Parc Fermé

e - le retard au CH d'entrée du Parc de Départ sera pénalisé de **€ 500,00**

Les dispositions de départ spécifiées dans les Conditions Générales 2006 pour les Rallyes FIA seront d'application.

- 1.26 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 2**
HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place à Ypres Samedi 24/06/2006 à 08h00
- 1.27 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 3**
Non applicable
- 1.28 Publication du classement final provisoire**
HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place à Ypres Dimanche 25/06/2006 à 02h00
- 1.29 Remise des prix**
Podium - Gd' Place à Ypres Arrivée 1^{re} voiture Samedi 24/06/2006 à 22h30
- 1.30 Vérifications techniques finales**
GARAGE SUBARU, Paddevijverstraat 56 Ypres Samedi 24/06/2006 à 23h00
- 1.31 Conférences de presse de la FIA**
NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres Samedi 24/06/2006 à 23h00

RALLY WELCOME

Rallytente "Public" Gd'Place Ypres
Jeudi 22/06 de 10h00 à 23h00
Vendredi 23/06 de 09h00 à 24h00
Samedi 24/06 de 08h00 jusqu'au Dimanche 25/06 à 02h00

2. Organisation et description

2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte

Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA 2006
Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Pilotes

Titres nationaux pour lesquels compte le rallye

Championnat de Belgique des Rallyes (Super 1600 & A & N)
Championnat de Belgique des Rallyes (group A & group N)
Championnat de Belgique des Rallyes Super 1600
Championnat de Belgique des Rallyes pour Marques (Super-1600)
RACB Rally Cup

Autres titres

Brescia

Ypres

Antibes

Challenge Trident: 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur

Challenge du Nord: Ypres - Le Touquet

Ford Fiesta Sporting Trophy

2.2 Numéros de visa – FIA et ASN

FIA visa N° 4CER140406 en date du 14 / 04 / 2006

ASN visa N° BRC 05/06 en date du 14 / 04 / 2006

2.3 Nom de l'organisateur : Automobiel Club TARGA FLORIO vzw / asbl.

avec le concours de: R.A.C.B. Sport, Police Fédérale/Locale, La Croix Rouge de Belgique
Les Radio Amateurs Service de Secours de la Flandre Occidentale Les Clubs CB des Flandres
Les Sapeurs Pompiers des Communes situées sur les Parcours

2.4 Adresse et coordonnées

A.C. TARGA FLORIO vzw / asbl

Boezingepoortstraat 8

B-8900 Ieper

Tel.& Fax: +32 57 21.93.73

Tel.: +32 57 20 04 19

e-mail: office@ypresrally.com info@ypresrally.com

2.5 Comité d'organisation

Président	André BOSTYN	
Vice Président	Noël DEBERDT - Pierre LACANTE	
Secrétaire de l'organisation	Annick COOPMAN	2352
Cellule Technique	Ignace BECQUART- Stefaan BRACKX -José COOPMAN	
	Denis DUJARDIN - Francis DEPUYDT - Kris DUHAYON	
	Willy NOYEZ - Johan TAFFIN - Frederik VANHOOREN	
	Jan VERVISCH	
Members	see introduction committee V.5	

2.6 Commissaires sportifs

Président	Hans-Christoph MEHMEL (D) FIA	
	Jean Claude CRESP (F) FIA	
	Yves BACQUELAINE (B) RACB Sport	
	Liliane LASURE	

Secrétaire du Collège des com. sportifs

2.7 Observateurs et délégués

Observateur FIA	Massimo SAINATI (I)	
Observateur RACB Sport / Manager	Dany COLEBUNDERS (B)	754
Délégué Technique FIA	Gabriel PAULA (P)	
Délégué Technique RACB Sport	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)	

2.8 Principaux officiels

Directeur de course	Ignace BECQUART	13
Directeurs de course adjoints	José COOPMAN	669
	Noël DEBERDT	1269
	Kris DUHAYON	1653
Chargé des relations avec les Concurrents (CRO)	Clément MASCLEF/ Erwin VERMOTE	9632/1420
Responsable - Roadbook	Jean BROECKX / Joost DEMEESTERE	2077/118
- Safety tracking system	Denis DUJARDIN	
Responsable des relations Presse	Stefaan BRACKX & Bernard VERSTRAETE	1934
Responsable résultats et tableau officiel	Jan VERVISCH	
Responsable de la sécurité	Francis DEPUYDT	528
Adjoint Responsables de la sécurité		
Médecin chef	Dr. Jan BEIRNAERT (R.E.D.)	2064
Office Manager	Willy NOYEZ	
Commission de chronométrage	Patrick MENTEN (R.A.C.B.SPORT)	
Bureau des calculs et vérifications	Annick COOPMAN & Jan VERVISCH	
Responsables ordinateurs	Dominique RUSSE (A.C.T.F.)	
Coordinateur technique	Jan VERVISCH	
Responsables Relations Contrôleurs	Jan VERVISCH & Pierre de HASOUE	
Responsable centrale radio/téléphone	Willy BARBIEZ - Peter DECKYN	1421
	Pierre LACANTE	
Coordinateur des Epreuves Spéciales	Frederik VANHOOREN	
Responsables des Epreuves Spéciales	Wim DERUYTTER	
	Rik DESIMPEL	
	Patrick DUMORTIER	
	Jens HALLAERT	
	Johan LANDTSHEERE	
	Jos MONTEYNE	
	Glenn TRATSAERT	
	Bruno VANDEVOORDE	
	Michael VAN HOOF	
Voiture Ouvreuse 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Responsable Parc Fermé et Regroup	Roger BLOOTACKER / José VITSE / Ward VERSTRAETE	
Service d'ordre sur la Grand'Place	Francis COEKELBERGS	
Bureau Welcome	Alex VERBIEST&Roland DEPUYDT&Georgette DELEYE	

Organisation Grand Place

Willy NOYEZ & Francis COEKELBERGS

Commissaire du matériel

José VITSE & Ward VERSTRAETE

Accueil des participants

Roland DEKNOCK & Dorine BOUTEN

Ignace BECQUART & André BOSTYN

13 /2366

Noël DEBERDT

1269

Direction communications Radio UBA

Responsable des transports du matériel

Equipe d'assistance Psycho

André BOSTYN, Olivier ROUSEU, Sybille VANKEMMEL

2.9 Revêtement de la route

100% asphalte / tarmac

292,66km épreuves spéciales

18 épreuves spéciales (9 épreuves spéciales différentes)

277,59km distance liaison (570,25km distance totale)

2 étapes / 6 sections

2.10 Emplacement du PC du Rallye

Clubhouse: "De Kollebloeme Grote Markt B 8900 Ypres tel: +32 57 21 90 90

A.C.T.F. Office : Boezingepoortstraat 8, B 8900 Ypres tel+Fax +32 57 21 93 73

Vendredi 23/06 à Samedi 25/06

HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place in Ypres see page V.3 "Rally Office"

2.11 Emplacement du Parc Fermé pour la nuit

WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ypres

3. Engagements

3.1 Procédure d'engagement

Date et heure limite d'envoi de la demande d'engagement: - 09/06/2006, 24h00

Toute personne qui désire participer au "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLYE"

'Rallye de la Communauté Européenne' doit adresser au secrétariat du rallye de l'Automobile Club Targa Florio, Boezingepoortstraat 8 B-8900 IEPER, la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée en caractères imprimés, accompagnée de 2 photos d'identité par membre, **avant le 09/06 2006 à 24h00**. Si cette demande est envoyée par télécopie, l'original devra parvenir à l'organisateur une semaine au plus tard après la clôture des engagements. Les détails relatifs au co-équipier peuvent être complétés jusqu'au 22/06 lors du contrôle administratif.

3.2 Nombre d'engagements acceptés et catégories

Nombre maximum des engagés: - 125

Il y aura une liste de suppléants, établie par un comité de sélection (Organisateur + Presse)

Les épreuves du Championnat d'Europe des Rallyes sont réservées aux voitures du Groupe N et aux voitures du Groupe A dont la cylindrée corrigée est inférieure à 2000 cm³, aux voitures Super 1600 et aux voitures Super 2000.

Pour les voitures homologuées en Super 1600, il est permis d'utiliser des errata caducs sans pénalité.

Les voitures homologuées en «Kit car», dont la cylindrée est supérieure à 1600 cm³, ne sont pas acceptées. Les voitures homologuées en «Kit car», dont la cylindrée est comprise entre 1400 et 1600 cm³ peuvent être acceptées si elles respectent également l'article 255.6.2 'poids' de l'Annexe J.

Les voitures à deux roues motrices équipées d'un moteur Diesel suralimenté dont la cylindrée nominale est inférieure à 2000 cm³ sont acceptées en Groupe A et en Groupe N.

Les World Rally Cars ne sont pas autorisées.

Voitures de Production - Groupe N. Classes de cylindrée

- | | |
|---|----|
| - 1 ^{ère} classe: jusqu'à 1400 cm ³ | N1 |
| - 2 ^{ème} classe: au-dessus de 1400 jusqu'à 1600 cm ³ | N2 |
| - 3 ^{ème} classe: au-dessus de 1600 jusqu'à 2000 cm ³ | N3 |
| - 4 ^{ème} classe: au-dessus de 2000 cm ³ | N4 |

Voitures de Tourisme - Groupe A (A5-A6-A7) Classes de cylindrée

- | | |
|---|----|
| - 5 ^{ème} classe: jusqu'à 1400 cm ³ | A5 |
| - 6 ^{ème} classe: au-dessus de 1400 jusqu'à 1600 cm ³ | A6 |
| - 7 ^{ème} classe: au-dessus de 1600 jusqu'à 2000 cm ³ | A7 |

3.3 Droits d'engagement / packages d'engagement pour tous les groupes de concurrents **Avec la publicité facultative proposée par les organisateurs: A € 500 + B € 600 = € 1100**

Ce droit est constitué comme suit: - A La prime d'assurance obligatoire en concordance avec la législation Belge, les frais administratifs et les taxes du Ministère de l'Intérieur (Comm.securité)

- B comprenant: règlement / roadbook / cartes tracées /carnet

de contrôle service-pack/panneaux et plaques de rallye/montant des prix en espèces / taxes & impôts etc...Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs doivent réserver les emplacement qui sont décrits dans l'Annexe 4.

La publicité facultative ne peut être enlevée, ni déplacée, ni dégradée; toute fraude sera pénalisée avec le paiement du supplément "sans publicité facultative".

Sans la publicité facultative: A € 500 + €1200 = € 1700

L'Organisateur se réserve l'espace publicitaire en haut et en bas des numéros de portières et celui des plaques de rallye. Cette publicité est obligatoire et décrite dans l'annexe 4.

3.4 Informations détaillées sur le paiement

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des

droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent

Le montant du droit d'engagement doit être versé, au compte du Club Targa Florio **ING Bank N° 385-0073670-13, Swift code BBRU BE 850 IBAN BE08 3850 0736 7013** au plus tard pour le **09/06/2006** mentionnant les "**noms du concurrent et du premier pilote**" et la mention

"**Belgium Ypres Westhoek Rally**". Passé ce délai ce montant pourra être payé en espèces moyennant un supplément de **€ 50,00** et ce lors de la remise des documents. Aucun chèque ne sera accepté ni aucun double de formulaire de virement ou autre ne sera retenu comme preuve de paiement. Tous renseignements concernant le paiement sont à demander au trésorier:

Cedric HERREMAN, Brielstraat,49 B-9550 HERZELE

Tel / Fax: +32 495 13 76 42 E-mail: c.herreman@worldonline.be

3.5 Remboursements

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés:

- aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.
- au cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Les organisateurs rembourseront 50% des droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure (dûment vérifiées par leur ASN) n'auraient pu se présenter au départ du rallye.

4. Assurance

Description des couvertures d'assurance - Comportement en cas d'accident.

L'Organisateur a contracté une assurance de Responsabilité Civile en conformité avec le Chapitre 2/Art.5 des Prescriptions Sportives Nationales, et avec la loi Belge du 21 novembre 1989 en vigueur sur l'assurance obligatoire, se montant à €12.395.000,00. Cette Assurance couvre la responsabilité civile du RACB, des Organisateurs de l'épreuve, de la Commission Sportive Nationale, des Autorités intéressées et des Agents, Services, Préposés ou Membres rétribués ou bénévoles, des précités ainsi que la responsabilité civile des propriétaires détenteurs ou conducteurs des véhicules engagés et de leurs préposés pour une couverture de €12.395.000,00. Les concurrents sont couverts dès le moment où, selon le Règlement, ils font partie de l'épreuve, jusqu'à la fin de l'épreuve. En cas d'abandon en cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant l'heure de mise hors course au contrôle horaire suivant.

- En cas d'accident avec dommages matériels ou d'abandon, le concurrent ou son représentant devra obligatoirement en faire la déclaration verbalement au CH suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Etape dans le bureau de la direction de course, sous peine d'amende de € 250. En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer les autorités de police qualifiées.

- Si un pilote participant à un rallye est impliqué dans un accident dans lequel un membre du public est blessé, le pilote concerné doit rapporter ceci au prochain point radio indiqué dans le road book et signalé sur la route. S'il n'observe pas cette règle, les Commissaires Sportifs peuvent appliquer une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'équipage concerné.

Les lois du pays où l'épreuve se déroule doivent aussi être respectées en ce qui concerne les

procédures en cas d'accident. Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation Belge.

- Si un concurrent quitte la route et sort à un endroit où se trouvent des spectateurs, riverains, commissaires ou toute autre personne, il doit s'arrêter pour vérifier si personne n'a été blessé par son véhicule.
- Si personne n'a été blessé, le concurrent peut repartir et l'incident sera considéré comme un fait de course, restant entendu que la rapport mentionné ci-dessus doit être fait dans les mêmes conditions, par le concurrent.
- Si quelqu'un a été blessé, le concurrent doit attendre l'arrivée des secours et des forces de police (des information seront données sur place par les commissaires ou les officiels sur place) avant de continuer éventuellement sa route.
- Le non respect du mentionné ci-dessus sera automatiquement sanctionné par l'exclusion du concurrent qui en plus risque des poursuites légales dans le pays où l'épreuve se déroule.
- Les procédures de sécurité et d'accident des concurrents seront également reprises dans le Road Book.
- En cas d'abandon, le concurrent doit remettre son carnet de bord au Contrôle Horaire suivant ou au Quartier Général du Rallye. Le non respect de cette règle sera pénalisée par une amende de € 250.

5. Publicité et Identification (CMR Article 3.6)

-Publicité

Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs doivent réserver les emplacements suivants:

Les publicités de l'organisateur ainsi que les emplacements, sont décrites dans l'annexe 4 La publicité facultative ne peut pas être enlevée ou déplacée; toute infraction sera pénalisée avec le paiement d'un droit d'engagement sans publicité facultative.

La publicité figurant sur les plaques de rallye et sur les numéros de portière en fait partie intégrante.

TOUTE DEGRADATION OU DECOUPAGE ENTRAINERA D'OFFICE LE REFUS DU DÉPART OU LA MISE HORS COURSE

-Identification

1)Plaques Rallye

Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage 2 plaques du rallye. Un jeu de plaques de rallye est composé:

a) pour l'avant: d'une plaque s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm x 21,5 cm.

b) pour l'arrière: d'un autocollant s'insérant dans un rectangle de 28 cm de longueur x 15 cm de hauteur, transparent depuis l'intérieur de la voiture et fixé sur la lunette arrière.

Les plaques de rallye devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture pendant toute la durée du rallye. La plaque avant ne devra en aucun cas recouvrir même partiellement, la plaque d'immatriculation de la voiture, sous peine d'une pénalisation de **€ 25**

2)Numéros de compétition.

Les numéros de compétition sont de 50cm x 52cm Les numéros de compétition fournis par les organisateurs devront obligatoirement être apposés, pendant toute la durée du rallye, sur chacune des deux portières avant de la voiture.

A tout moment du rallye, la constatation de:

- L'absence d'un seul panneau de compétition ou d'une seule plaque de rallye entraînera une pénalité de **€ 25,00**
- L'absence simultanée des deux numéros de compétition ou plaques de rallye entraînera l'exclusion.

6. Pneumatiques (si applicable)

Pneumatiques cloutés: Non allowed

Il y aura des zones de marquage et de vérifications des pneumatiques

7. Carburant

La quantité maximale de plomb admise par la législation Belge est de 0,15mg/l

7.1 Procédure relative à la commande de carburant

Non applicable

7.2 Distribution pendant le rallye

Il y aura une seule zone de ravitaillement. (voir Road Book)
Un container de stockage de carburant gardé sera à la disposition de tous les concurrents dans le zone de ravitaillement.

7.3 Autonomie de Carburant

Toutes les voitures doivent avoir une autonomie de carburant pour effectuer un minimum de 106,21 km dont 53,53 km en épreuves spéciales

8. Reconnaissances

8.1 Procédure d'inscription

Les équipages devront être en possession d'une attestation délivrée par l'organisation. (voir 'Programme Ramassage du matériel et des documents 1.11 page FR 26)

Pendant les reconnaissances, les passages dans les Epreuves Spéciales (E.S.) seront limités à trois (3). Le nombre de passages sera contrôlé à l'aide d'une carte de contrôle.

8.2 Programme

L'organisateur n'a obtenu des autorités les autorisations que contre engagement formel de sa part, que les reconnaissances ne seront effectuées que:

Mardi 20/06	de 07h00 à 22h00	Dikkebus - Zonnebeke – Langemark – Westouter Heuvelland
Mercredi 21/06	de 07h00 à 22h00	Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke Sauvegarde
Jeudi 22/06	de 13h30 à 16h00	Shakedown

Il est STRICTEMENT INTERDIT de faire des reconnaissances à d'autres moments.

Un contrôle sévère sera effectué par les autorités et l'organisateur.

8.3 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse (voir Annexe 5)

Type de Parcours: D'après les types de parcours reconnus par le Conseil Mondial du Sport automobile, décrits dans les "Prescriptions Générales" le parcours du Rallye est du type décrit dans les prescriptions FIA sous XIV-14.1.2, soit: reconnaissances susceptibles de créer des nuisances/perturbations dans les zones résidentielles et gêne ou mise en danger des autres usagers de la route. De ce fait seules des reconnaissances limitées en nombre et en durée seront organisées. **Toute reconnaissance du parcours doit être réalisée à allure modérée, et en respectant strictement le code de la route.** L'organisateur n'a obtenu des autorités les autorisations que contre engagement formel de sa part, que les reconnaissances seront effectuées suivant art.10.2. Une surveillance sera effectuée par les autorités et les organisateurs. Les reconnaissances sont seulement autorisées avec des voitures strictement de série et banalisées, en règle avec le code de la route. Ces voitures de reconnaissance devront se conformer aux règles décrites dans les prescriptions FIA: XIV - 14.3

Le règlement national Belge n'autorise pas les protections inférieures, ni le montage d'un arceau de sécurité, ni intercom.

Toute infraction sera sanctionnée suivant l'ART.153 du Code Sportif International:

- 1^{er} infraction: convocation par l'organisation
- 2^{ème} infraction: une amende de **€ 500,00**.
- 3^{ème} infraction: une amende de **€ 1000,00** et un dossier transféré à la RACB Sport
- 4^{ème} infraction: décision par le Collège des Commissaires sportifs

Carnet d'infraction (Pendant tout le Rallye) Code de la Route

Les infractions seront signifiées par PV. aux organisateurs par les autorités locales de Police ou officiels de l'évènement seront soumises à des pénalités. Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation. Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous:

- 1^{er} infraction: une pénalisation de **€ 500,00**. (cfr. Art 11 Prescriptions Rallye FIA)).
- 2^{ème} infraction: une pénalisation de 5 min = **300 sec**.
- 3^{ème} infraction: **mise hors course**.

Durant toute la durée du rallye, les voitures doivent rouler avec les phares allumés

8.4 Installation des systèmes de contrôle des vitesses

Des contrôles de vitesse seront effectués par la police à l'aide d'appareils radar Multanova et des speedguns, ceci aussi bien au cours des reconnaissances que pendant le rallye. (La possession et/ou l'usage de détecteurs de radar est strictement interdit en Belgique). La police peut demander le paiement des amendes (175€) sur place avec saisie du véhicule en cas de non paiement.

Dépassement de plus de 30km/h de la vitesse autorisée et/ou conduite dangereuse peut être sanctionné par un retrait immédiat du permis de conduire.

8.5 Commentaire sur les pneumatiques – si nécessaire

Non applicable

9. Vérifications administratives

9.1 Documents à présenter

Permis de conduire / Licences ASN (Concurrent et Pilote) / Autorisation de l'ASN/Fiche d'homologation et annexes/Documents légaux du véhicule

10. Vérifications techniques, Plombage et Marquage

10.1 Réglementation spécifique (s'il y a lieu)

Un carénage de protection inférieur est autorisé. Les pneus du type "slick" sont défendus sous peine d'exclusion. Tous les conducteurs doivent employer des pneus en accord avec les règles de la FIA.

Niveau sonore: (FIA annexe "J" art.252.3.6) Il est interdit de dépasser le maximum de décibels autorisés par le Code de la Route Belge, **soit 94 db., pour tous les véhicules.**

Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle les pénalisations suivantes seront prévues:

-avant le départ: le départ de l'équipage concerné sera refusé.

-pendant le rallye: sur base du rapport de la Commission Technique la pénalité sera fixée par le collège des commissaires sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Tous les véhicules BELGES doivent être couverts par un certificat d'inspection valable délivré par l'Inspection Automobile.

Radio de bord:

pour être en règle avec la législation Belge les concurrents sont priés de contacter:

BIPT Astro-toren, Sterrenkundelaan, 14 B2, B-1210 Bruxelles tél+32 2 226.88.88 fax./226 88 03

REGLEMENT TECHNIQUE GENERAL

Si lors d'une compétition routière (Rallye, Rallye-Sprint et Course de Côte) un véhicule immatriculé subit une sortie de route avec impact de quelle que nature ou importance que ce soit, il devra être présenté aux commissaires techniques de cette compétition dès la fin de la boucle (de la montée) en cours.

Ceux-ci consigneront les faits sur le carnet des vérifications techniques et décideront si le véhicule est apte à poursuivre la compétition sans danger pour le(s) participant(s) mais aussi pour le public.

Si les réparations ne peuvent se dérouler dans les délais prescrits, ils établiront un rapport de non conformité du véhicule pour raison de sécurité. Ce qui entraînera la mise hors course automatique de concurrent. Cette décision sera sans recours de la part des participants et elle entraînera l'obligation d'un passage au C.T.A. avant la nouvelle compétition.

Dans le cas d'une sortie de route entraînant l'abandon du véhicule, le participant est tenu de respecter la règle ci avant en ramenant le véhicule au centre de l'épreuve avant la fin du contrôle technique final afin qu'il soit inspecté par les commissaires techniques qui décideront de la nécessité d'une nouvelle visite au C.T.A. avant reprise de toute compétition. Les véhicules étrangers seront soumis aux mêmes règles en tenant compte des impositions légales en vigueur dans leur pays d'origine. Ils devront faire l'objet d'une attention toute particulière de la part des commissaires techniques avant toute nouvelle participation. Les concurrents qui omettent ce qui précède s'exposent dans le cas de non déclaration ou non présentation du véhicule à l'obligation automatique de représentation au C.T.A. et au paiement d'une somme de 100€ à la Fédération pour frais administratifs

Lieu pour présenter une voiture endommagée en cas d'accident:

" Point de Vérification et de Marquage des Pneus"

11. Déroulement du rallye

11.1 Procédure de la cérémonie de départ (s'il y a lieu)

Non applicable

11.2 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye (y compris la remise de ces carnets pour les voitures reprenant aux Etapes 2 / 3)

Au départ de chaque section

11.3 Système de départ des épreuves spéciales

Lorsque la voiture, avec son équipage à bord, vient s'arrêter devant le contrôle de départ, le commissaire en poste inscrit sur le carnet de contrôle d'épreuve spéciale l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minutes) Il remet ce document à l'équipage. Le départ sera donné par un compte à rebours avec système électronique, (TAG Heuer HL 920) décomptant les secondes. Ce système sera couplé électroniquement à un dispositif de détection de ligne de départ qui enregistre toute situation dans laquelle une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct. Ce système sera synchronisé avec une horloge analogue laquelle sera visible pour l'équipage. Au Finish le temps sera pris à la 1/10 seconde avec cellule.

11.4 Pointage en avance à la fin d'une étape

Aux contrôles horaires de fin d'étape et en fin de l'épreuve, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité. L'heure inscrite sur le carnet de contrôle sera l'heure idéale prévue du rallye et non le temps réel (18.6.11)

11.5 Identification des officiels

Responsable Sécurité	chasuble JAUNE avec mention CHIEF SAFETY Officer
Chef de Poste	chasuble ROUGE avec mention: CHIEF MARSHAL
Commissaire	chasuble ROUGE avec mention: MARSHAL
Responsables d' Epreuve Spéciale	chasuble BLEUE avec mention: STAGE CHIEF
Adjoints d' Epreuve Spéciale	chasuble BLEUE avec mention: STAGE ASSISTANT
Responsable Sécurité d'Epreuve Spéciale	chasuble BLEUE avec mention: STAGE SECURITY
CHIEF	
Starter	chasuble JAUNE avec mention: STARTER
Commissaire de parcours	chasuble JAUNE avec mention: SECURITY
Chargé des Relations avec les Concurrents	chasuble VERTE avec mention: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
Médecin	chasuble BLANCHE avec mention: DOCTOR

11.6 Epreuve Super Spéciale (s'il y a lieu)

Non applicable

11.7 Toutes procédures/activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur

Procédure de sécurité en cas d'accident

- 1) Tous les concurrents devront avoir pris connaissance de l'Article 19.19 des Prescriptions Générales Rallyes de la FIA – Sécurité des Concurrents et de l'Article 3.4 de l'Annexe III – Road Book.
- 2) Lorsqu'un "SOS" rouge est montré, il est OBLIGATOIRE de s'arrêter et de prêter assistance à l'équipage qui demande de l'aide. Il vous incombe d'aider les blessés et de veiller à ce que les services de sécurité soient mobilisés le plus rapidement possible.
- 3) Le premier équipage qui arrive sur le lieu de l'accident doit s'arrêter et informer la voiture suivante de tous les détails.
- 4) La voiture qui suit devra transmettre les informations ci-après au poste radio SUIVANT qui pourra être le contrôle d'arrivée :
 - numéro de compétition de l'équipage concerné
 - si et combien de membres de l'équipage ou de spectateurs sont blessés
 - si un membre de l'équipage ou un spectateur est immobilisé à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture
 - lieu de l'accident, c'est-à-dire le carrefour ou la borne kilométrique les plus proches dans le Road book
 - toute autre information vitale, à savoir incendie, eau.
- 5) Les voitures qui suivent doivent s'arrêter si le "SOS" rouge est montré.
- 6) Tous les concurrents arrêtés sur une épreuve spéciale doivent placer leur triangle rouge 50 m au moins avant l'endroit où la voiture s'est arrêtée même si celle-ci n'est pas sur la route
- 7) Le numéro de téléphone d'urgence de l'épreuve est : +32 57
- 8) Si vous vous retirez, vous devez informer les organisateurs : téléphone : +32 57
- 9) Tous les concurrents se retirant de l'épreuve sont obligés de remettre dans les meilleurs délais leur carnet de contrôle au point de contrôle le plus proche.

Autres points : Assistance

Au cours d'une épreuve spéciale, l'assistance est interdite. Toute infraction sera sanctionnée par le Collège des Commissaires Sportifs qui prononcera automatiquement la mise hors course du concurrent fautif. Toute assistance est interdite en dehors des Parcs d'Assistance prévus (voir Roadbook et Itinéraire annexe 1).

Il y aura des zones de marquage et de vérifications des pneumatiques

Il y aura une seule zone de ravitaillement (voir Road Book)

En dehors des Parcs d'assistance, toutes les réparations doivent être effectuées exclusivement par l'équipage, au moyen de matériel embarqué uniquement (XII 12.1 +12.2+12.3) Les Officiels et les commissaires "Juges de faits"(ISC Art 149) contrôleront la bonne observation de ces prescriptions et toute infraction entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Une attention particulière sera donnée au respect des limitations de vitesse dans le Parc d'Assistance et au respect de l'Art 7.2 des Prescriptions Générales qui est aussi d'application dans le Parc d'Assistance. Pour toute assistance effectuée, les équipages ont l'obligation d'employer une toile de sol. Aux Parcs d'Assistance auront seulement accès, en dehors de la voiture de rallye, un véhicule d'assistance plus un véhicule d'assistance auxiliaire (Championnat d'Europe art. 5). Les infractions aux règles d'assistance seront pénalisées par les Commissaires Sportifs en application de l'art. 152/153 du Code Sportif5

11.8 Procédure d'arrivée Podium-Gd' Place Ypres Arrivée 1'voiture Samedi 24/06 à 22h30

12. Voitures de sécurité

Interdit au Championnat d'Europe Rallye

12.1 Inscription – équipes

12.2 Inscription – manufacturiers de pneu

13. Prix

Liste des prix et coupes

Répartition des prix

Tous les coupes sont cumulables.

Coupes (pilotes & co-pilotes)

- au 1^{er} 2^{ème} 3^{ème} du Classement Général

- au 1^{er} de chaque Groupe

- au 1^{er} de chaque Classe

- Coupe des Dames

- au 1^{er} Amateur

- 1st RACB Rally Cup

- A l'Ecurie qui a obtenu le meilleur résultat par addition des points des trois équipages les mieux classés

Autres récompenses : Insignes et Plaquettes.

Tout équipage prenant le départ du Rallye recevra une Plaquette souvenir.

Indépendamment du classement général du rallye, il y aura d'autres classements.

Les classements seront établis selon l'article 21.2.1 des Prescriptions Générales Rallyes.

A la fin de chaque étape un classement partiel sera publié. Les lieux et heures d'affichage de ce classement sont: voir programme. Ces classements partiels officiels serviront uniquement à déterminer l'ordre des départs de la 2^{ème} étape.

Détails concernant les autres classements:

Il y aura en plus un classement pour Amateurs, regroupant tous les conducteurs non classés par la FIA et qui sont engagés en leur nom individuel, ou au nom d'une Ecurie avec des voitures leur appartenant (preuve à fournir lors du contrôle administratif) et qui en ont fait mention sur leur bulletin d'engagement.

- Il sera dressé avant le départ la liste des équipages admis dans ce classement, les cas litigieux seront examinés par le Collège des Commissaires Sportifs qui jugera sans appel.

- Il sera prévu une Coupe Inter-Ecurie réservée aux véhicules, régulièrement engagés dans l'épreuve, le classement de cette Coupe étant extrait du classement général tous groupes confondus.

- Un classement parallèle sera fait pour le Challenge Trident - BRESCIA - YPRES - ANTIBES et pour le Challenge du Nord Ypres - Le Touquet.

14. Vérifications finales et Réclamations

14.1 Vérifications finales – équipes devant participer, plus emplacement

Les équipages qui doivent participer aux vérifications finales doivent être représentés par un délégué mandaté du concurrent et accompagnés par 2 mécaniciens avec l'outillage nécessaire.

Garage SUBARU Paddevijverstraat 56 Ypres tel.+32 57 202066 Samedi 24/06 at 23h00

14.2 Droits de réclamation

Montant du droit de réclamation fixé par l'ASN: Montant de € 250,00

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties d'une voiture le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie:

Pour une réclamation n'intéressant qu'une partie déterminée du véhicule (moteur transmission direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.) un montant de:

phase 1 : €150,00

phase 2 : €150,00

phase 3 : €300,00 Group N

€600,00 Group A

Phase 4 : €1200,00 Group N

€2400,00 Group A

Pour pouvoir déposer une réclamation en phase 4 il est obligatoire de déposer une réclamation en phase 3.

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport du véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

14.3 Droits d'appel

Montant du droit d'appel national (ASN): € 1.250,00

Montant du droit d'appel international (FIA): € 6.000,00

BIJZONDER STANDAARD REGLEMENT VOOR

BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA
Rally van de Europese Gemeenschap
22 - 25 / 06 / 2006

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld in overeenstemming met het FIA model. Het betreft een bijvoegsel aan de Algemene Voorschriften eigen aan alle Kampioenschappen, Trofeeën, Challenges en Bekers van de FIA. Deze Algemene Voorschriften zijn verkrijgbaar bij uw Nationale Sportoverheid alsook ter uwer beschikking voor inzage op de Rally-Info (zie pagina V. 3) alsook bij de Relaties Deelnemers tijdens de rally.

De wijzigingen, amendementen en veranderingen aan dit Particulier Reglement zullen bekend gemaakt worden enkel bij genummerde- en gedateerde bijvoegsels gepubliceerd door de organisator of de Sportcommissarissen.

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode en haar bijlagen, de Algemene Reglementen toepasselijk voor FIA Kampioenschap rally's, het Nationaal Sportreglement en het huidige bijzonder reglement.

INHOUD

1 Programma (met in voorkomend geval locatie, datum en uur)	blz
1.1 Datum opening van de inschrijvingen.....	42
1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen.....	
1.3 Publicatie van het road book, de kaarten en de Rally Gits 2.....	
1.4 Datum sluiting voor bestelling FIA brandstof.....	
1.5 Datum sluiting voor bestelling bijkomende materiaal.....	
1.6 Publicatie van de lijst van de ingeschrevenen, aanvaard door de organisator.....	
1.7 Datum sluiting van de inschrijving voor de op puntstelling "Shakedown"(in voorkomend geval)	
1.8 Datum sluiting voor detailgegevens van de co-piloot.....	
1.9 Opening van het "Service Parc".....	
1.10 Presentatie van het programma van de verkenningen.....	
1.11 Datum uitreiking materiaal en documenten.....	
1.12 Datum uitreiking van de "Tracking Systems" voor de verkenningen (aangeduide piloten)...	
1.13 Opening mediacentrum en media accreditatie.....	
1.14 Briefing teammanager (WRC geregistreerde teams).....	
1.15 Briefing dokters (WRC geregistreerde team doktors).....	
1.16 Briefing helikopter piloten.....	
1.17 Datum uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / ACTF (FIA).....	
1.18 Shakedown (op puntstelling), wie mag deelnemen.....	43
1.19 Eerste vergadering van de Sportcommissarissen.....	
1.20 Persconferentie vóór de proef.....	
1.21 Administratieve nazichten.....	
1.22 Technisch nazicht - loden en markering.....	
1.23 Publicatie van de startlijst voor Rit 1.....	
1.24 Ceremoniële start (in voorkomend geval).....	
1.25 Start van de Rally, locatie en tijdstip.....	
1.26 Publicatie van de startlijst voor Rit 2.....	44
1.27 Publicatie van de startlijst voor Rit 3.....	
1.28 Publicatie van de voorlopige einduitslag.....	
1.29 Prijsuitreiking.....	
1.30 Laatste technisch nazicht.....	
1.31 FIA persconferentie.....	

2. Organisatie en Beschrijving	44
2.1 FIA titels waarvoor de rally in aanmerking komt	
2.2 Visa nummers van de - FIA en ASN	
2.3 Naam van de organisator	
2.4 Adres en contact name details	
2.5 Organisatie comité	45
2.6 Sportcommissarissen	
2.7 Observatoren en afgevaardigden	
2.8 Voornaamste officiële	
2.9 Wegbedekking	46
2.10 Locatie van het HK van de rally	
2.11 Locatie van het park fermé voor de overnachting	
3. Inschrijvingen	46
3.1 Procedure inschrijving	
3.2 Aantal toegelaten deelnemers en klassen	
3.3 Inschrijvingsrecht / Inschrijvingspakketten voor alle deelnemende groepen	47
3.4 Betalingen (gedetailleerde informatie)	
3.5 Terugbetalingen	
4. Verzekeringen	47
5. Publiciteit en identificatie (CMR Artikel 3.6)	48
6. Banden	48
7. Brandstof	48
7.1 Bestelwijze voor de brandstof	
7.2 Verdeling tijdens de wedstrijd	
7.3 Brandstof voorraad	
8. Verkenningen	48
8.1 Registratie procedure	
8.2 Programma	
8.3 Beperkingen particulier en /of nationaal – snelheidsbeperkingen (zie bijlage 5)	49
8.4 Plaatsing van de snelheidscontrolesystemen	
8.5 Commentaar nopens de banden – indien nodig	
9. Administratieve nazichten	49
9.1 Aan te bieden documenten	
10. Technisch nazicht - Ioden en markering	49
10.1 Speciale reglementering	
11. Verloop van de rally	50
11.1 Ceremoniële start (indien van toepassing)	
11.2 Uitwisseling controleboekjes gedurende de rally	
11.3 Startstelsel van de klassementsproeven	
11.4 Te vroeg inklokken op het einde van een rit	
11.5 Identificatie van de officiële	
11.6 Super klassementsproef (indien van toepassing)	
11.7 Alle procedures / speciale activiteiten, waaronder de promotionele van de organisator	51
11.8 Aankomst procedure (indien van toepassing)	
12. Veiligheids wagens	51
12.1 Inschrijving – teams	
12.2 Inschrijving – banden fabrikanten	
13. Prijzen	51
14. Eind nazichten en Klachten	52
14.1 Eind nazichten – aangeduide teams, locatie	
14.2 Bedrag van het klachtenrecht	
14.3 Bedrag van het beroepsrecht	53

Bijlage 1	Timing.....	54
Bijlage 2	Programma van de verkenningen.....	57
Bijlage 3	Naam en foto van de relatie deelnemers.....	57
Bijlage 4	Competitie nummers en publiciteit.....	58
Bijlage 5	Snelheidsbeperking.....	59
Bijlage 6	Uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / ACTF (FIA).....	60
Bijlage 7	"Challenge Trident" Brescia Ypres Antibes	62
Bijlage 8	"Challenge du Nord" Ypres Le Touquet.....	64

1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijvingen** ZATERDAG 15/04/2006
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen** VRIJDAG 09/06/2006
- 1.3 Publicatie van het Road Book, de omloopkaarten en Rally Gits 2** ZATERDAG 11/06/2005
A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 IEPER
Zaterdag 10/06/2006 van 10u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00
- De reisweg zal aangeplakt worden in Brasserie "De Kollebloeme" Grote Markt te Ieper en op het officieel aanplakbord in de Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER op kaart(1/50.000) vanaf Zaterdag 10/06/2006. Het Road Book zal vanaf 10/06/2006 beschikbaar zijn voor alle regelmatig ingeschreven deelnemers, die hun inschrijvingsrecht betaald hebben. Het Road Book bevat de algemene omloopkaart en de detailkaarten van iedere Klassementsproef. Op aanvraag worden de omloopkaarten gestuurd aan deze die in regel zijn met betaling van het inschrijfrecht. Bijkomende Road Books zijn beschikbaar tegen betaling van € 60,00 per set (RB. I + II + Altern.) Een alternatief Road Book zal voor de deelnemers beschikbaar zijn. Dit alternatief Road Book bevat de weg naar de volgende Tijdscontrole in geval van annulering van een Klassementsproef. Eveneens zal een "Service Plan" beschikbaar zijn.
- 1.4 Datum sluiting bestelling FIA brandstof** Niet van toepassing
- 1.5 Datum sluiting voor bestelling bijkomende materiaal** 17/16/2006
- 1.6 Publicatie van de lijst van de ingeschrevenen, aanvaard door de organisator**
"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER (officieel aanplakbord) MAANDAG 12/06/2006
- 1.7 Datum sluiting v/d inschrijving voor de op puntstelling "Shakedown"** Niet van toepassing
- 1.8 Datum sluiting voor detailgegevens van de co-piloot**
Gegevens kunnen verstrekt worden tot op de Administratieve nazichten op 22/06/2006.
- 1.9 Opening van het "Service Parc"** Grote Markt IEPER geen beperking tijdens de rally
- 1.10 Presentatie van het programma van de verkenningen**
- | | | |
|-----------------|---------------------|---|
| DINSDAG 20/06 | van 07u00 tot 22u00 | Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter
Heuvelland |
| WOENSDAG 21/06 | van 07u00 tot 22u00 | Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke
Sauvegarde |
| DONDERDAG 22/06 | van 13u30 tot 16u00 | Shakedown |
- 1.11 Uitreiking materiaal en documenten**
- * "STADSSCHOUWBURG" Vandenpeereboomplein IEPER
 - ** A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 IEPER
 - * ZATERDAG 17/06 VAN 14u00 tot 18u00
 - ZONDAG 18/06 en MAANDAG 19/06 van 10u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00
 - ** DINSDAG 20/06 tot DONDERDAG 22/06 van 16u00 tot 18u00
 - en op afspraak op het volgend nummer +32 495 137642
- 1.12 Uitreiking van de "Tracking Systems" voor de verkenningen** Niet van toepassing
- 1.13 Opening mediacentrum en –accreditatie**
- | | |
|------------------------------------|--|
| NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 IEPER | WOENSDAG 22/06 van 14u00 tot 18u00 |
| | DONDERDAG 10u00 tot 12u00 en 14u00 tot 20u00 |
| | VRIJDAG 23/06 van 08u00 tot ZATERDAG 01u00 |
| | ZATERDAG 24/06 van 08u00 tot ZONDAG 03u00 |
- 1.14 Briefing teammanager (WRC geregistreerde teams)** Niet van toepassing
- 1.15 Briefing dokters (WRC geregistreerde team doktors)** Niet van toepassing
- 1.16 Briefing helikopter piloten** 02/06/2006
- 1.17 Uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / ACTF** zie Bijlage 6

1.18 Shakedown (op puntstelling), wie mag deelnemen

(Niet verplicht)

NIEUWERKE DONDERDAG 22/06 van 19u00 tot 23u00

De deelnemers regelmatig ingeschreven en in orde met de betaling van het inschrijvingsrecht
DE WAGEN MOET VOLDOEN AAN DE FIA HOMOLOGATIE. HET DRAGEN VAN EEN HELM
EN BRANDWERENDE KLEDIJ IS VERPLICHT TIJDENS DE OEFENRIT.
DE TWEE INZITTENDEN MOETEN IN HET BEZIT ZIJN VAN EEN GELDIGE VERGUNNING.

1.19 Eerste vergadering van de Sportcommissarissen

"Schepenzaal Stadhuis" Grote Markt Ieper

VRIJDAG 23/06/2006 om 10u00.

1.20 Persconferentie vóór de proef

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 Ieper

DONDERDAG 15/06/2006 om 11u00

1.21 Administratieve nazichten

WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ieper
(tel. +32 57 21.91.90 - fax +32 57 21.93.90)
DONDERDAG 22/06 van 08u00 tot 14u30
zie 1.22 Tijdschema / Programma

Tijdschema / Programma**1.22 Technisch nazicht - loden & markering**

WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ieper
(tel. +32 57 21.91.90 - fax +32 57 21.93.90)
DONDERDAG 22/06 van 08u00 tot 14u30

-- tijdschema / Programma

Elke ploeg die deelneemt aan de rally of een gemandateerde met schriftelijke bevestiging van de deelnemer, dient zich voltallig met zijn wagen aan te bieden op het administratief en technisch nazicht volgens onderstaand uurrooster:

DONDERDAG 22/06/2006

08h00 - 08h30 / N° 125 tem 111	08h30 - 09h00 / N° 110 tem 101
09h00 - 09h30 / N° 100 tem 91	09h30 - 10h00 / N° 90 tem 81
10h00 - 10h30 / N° 80 tem 71	10h30 - 11h00 / N° 70 tem 61
11h00 - 11h30 / N° 60 tem 51	11h30 - 12h00 / N° 50 tem 41
12.00 – 12.30 break	
12h30 - 13h00 / N° 40 tem 31	13h00 - 13h30 / N° 30 tem 21
13h30 - 14h00 / N° 20 tem 11	14h00 - 14h30 / N° 10 tem 01 + re-control

Iedere deelnemer met vertraging op het voorziene tijdschema zal beboet worden met **€ 25,00** per half uur of deel van een half uur vertraging.

-- loden en markering**- voor FIA prioritaire piloten**

Garage SUBARU, Paddevijverstraat 56 Ieper (tel. 32 57 20.20.66)
DONDERDAG 22/06/2006 van 10u30 tot 11u45 volgens de gepubliceerde deelnemerslijst, met een interval van 10min.

- voor niet FIA prioritaire piloten

enkel Turbo, gedurende het technisch nazicht

1.23 Publicatie van de startlijst voor Rit 1

"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER

VRIJDAG 23/06/2006 om 14u00

1.24 Ceremoniële start

Niet van toepassing

1.25 Start van de Rally, locatie en tijdstip

De officiële start zal plaatsvinden in de WESTHOEK EXPO Albert Dehemlaan Ieper (Start Park Out) op VRIJDAG 23/06/2006 om 17u45 volgens de "Leg 1 Starting List" aangeplakt op vrijdag 23/06/2006 om 14u00. Officieel uur tijdens de rally: DCF klok (Toren van Frankfurt)

Vóór de start, voorzien de inrichters een samenkomst van alle wedstrijdswagens in een startpark, onder de volgende voorwaarden:

a - uitnodiging max. 01u00 vóór elk individueel vertrek.

b - het Startpark zal open zijn om 15u00

c - de voertuigen mogen gebracht worden door een afgevaardigde van de deelnemer.

d - het Startpark zal beschouwd worden als Gesloten Wagenpark.

e - laattijdigheid aan de TK van het Startpark wordt bestraft met een boete van **€ 500,00**

De regelgeving voorzien in de "FIA Rally 2006 General Prescriptions" is van toepassing.

- | | |
|---|------------------------------|
| 1.26 Publicatie van de startlijst voor Rit 2
"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER | ZATERDAG 24/06/2006 om 08u00 |
| 1.27 Publicatie van de startlijst voor Rit 3 | Niet van toepassing |
| 1.28 Publicatie van de voorlopige einduitslag
"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER | ZONDAG 25/06/2006 om 02u00 |
| 1.29 Prijsuitreiking
PODIUM HQ - Grote Markt Ieper (1° wagen) | ZATERDAG 24/06/2006 om 22h30 |
| 1.30 Laatste technisch nazicht
Garage SUBARU, Paddevijverstraat 56 Ieper | ZATERDAG 24/06/2006 om 23u00 |
| 1.31 FIA persconferentie
NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 Ieper | ZATERDAG 24/06/2006 om 23u00 |

RALLY WELCOME

Rally Public Tent - Grote Markt Ieper.
 DONDERDAG 22/06 van 10u00 tot 23u00
 VRIJDAG 23/06 van 09u00 tot 24u00
 ZATERDAG 24/06 van 08u00 tot ZONDAG 26/06 02u00

2. Organisatie en Beschrijving

2.1 FIA titels waarvoor de rally in aanmerking komt

FIA Rally Kampioenschap van Europa 2005
 FIA Rally Kampioenschap van Europa voor Bestuurders

Nationale titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Open Rally Kampioenschap van België (Super 1600 & A & N)
 Rally Kampioenschap van België (groep A & groep N)
 Rally Kampioenschap van België voor Super-1600
 Rally Kampioenschap van België voor Merken
 RACB Rally Cub

Andere titels Brescia Ieper Antibes

Challenge Trident: 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur

Challenge du Nord: Ypres - Le Touquet

Ford Fiesta Sporting Trophy

2.2 Visa nummers van de - FIA en ASN

FIA visa N°: 4CER/140406 op datum van 14 / 04 / 2006

ASN visa N°: BRC 05/06 op datum van 14 / 04 / 2006

2.3 Naam van de organisator Automobiel Club TARGA FLORIO vzw

met medewerking van: R.A.C.B. Sport, Federale/Lokale Politie, Rode Kruis België, Radio
 Hulpdiensten van West-Vlaanderen, CB Clubs van Vlaanderen, Brandweerkorpsen der
 Gemeenten gelegen op de omloop.

2.4 Adres en contactname details

A.C. TARGA FLORIO vzw

Boezingepoortstraat 8

B-8900 Ieper

Tel.& Fax: +32 57 21.93.73

Tel.: +32 57 20 04 19

e-mail: office@ypresrally.com info@ypresrally.com

2.5 Organisatie comité

Voorzitter	André BOSTYN	
Onder Voorzitter	Noël DEBERDT - Pierre LACANTE	
Organisatie Secretaris	Annick COOPMAN	2352
Technische Cel	Ignace BECQUART - Stefaan BRACKX - José COOPMAN	
	Denis DUJARDIN - Francis DEPUYDT - Kris DUHAYON	
	Willy NOYEZ - Johan TAFFIN - Frederik VANHOOREN	
	Jan VERVISCH	
Leden	zie introductie comité V.5	

2.6 Sportcommissarissen

Voorzitter	Hans-Christoph MEHMEL (D) FIA	
	Jean Claude CRESP (F) FIA	
	Yves BACQUELAINE (B) RACB Sport	
Secretariaat sportcom. en vertaling	Liliane LASURE	

2.7 Observatoren en afgevaardigden

FIA Observator	Massimo SAINATI (I)	
RACB Sport Observator	Dany COLEBUNDERS (B)	
FIA Technisch Afgevaardigde	Gabriel PAULA (P)	
RACB Sport Technisch Afgevaardigde	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)	

2.8 Voornaamste officiële

Koersdirecteur	Ignace BECQUART	13
Adjunct koersdirecteur	José COOPMAN	669
	Noël DEBERDT	1269
	Kris DUHAYON	1653
Relatie deelnemers (CRO)	Clément MASCLEF / Erwin VERMOTE	9632/1420
	Jean BROECKX / Joost DEMEESTERE	2077/118
Road book / Safety tracking system	Denis DUJARDIN	
Pers verantwoordelijke	Stefaan BRACKX & Bernard VERSTRAETE	1934
Resultaten verantwoordelijken	Jan VERVISCH	
hoofdkwartier / officieel uithang bord		
Veiligheidsverantwoordelijke	Francis DEPUYDT	528
Adjunct veiligheidsverantwoordelijke		
Hoofdgeneesheer	Dr. Jan BEIRNAERT (R.E.D.)	2064
Office manager	Willy NOYEZ	
Tijdopname verantwoordelijke	Patrick MENTEN (R.A.C.B.Sport)	
Rekenbureel en Tijdnazicht	Annick COOPMAN & Jan VERVISCH	2352/
Computer verantwoordelijke	Dominique RUSSE (ACTF)	
Rally Technisch coördinator	Jan VERVISCH	
Verantwoordelijke relaties controleurs	Jan VERVISCH & Pierre de HASQUE	
Radio en telefoon officer	Willy BARBIEZ-Peter DECKMYN	1421
	Pierre LACANTE	
Coördinator klassementsproeven	Frederik VANHOOREN	
Verantwoordelijken klassementsproef	Wim DERUYTTER	
	Rik DESIMPEL	
	Patrick DUMORTIER	
	Jens HALLAERT	
	Johan LANDTSHEERE	
	Jos MONTEYNE	
	Glenn TRATSAERT	
	Bruno VANDEVOORDE	
	Michael VAN HOOF	
Openingswagens 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Verantwoordelijke Park Fermé / Regroup	Roger BLOOTACKER / José VITSE / Ward VERSTRAETE	
Markt verantwoordelijke	Willy NOYEZ	
Welcome	Alex VERBIEST & Roland DEPUYDT & Georgette DELEYE	
Ordehandhaving Grote Markt	Francis COEKELBERGS & José VITSE	

Materiaal verantwoordelijke	Roland DEKNOCK & Dorine BOUTEN	
Ontvangst deelnemers	Ignace BECQUART & André BOSTYN	13/2366
	Noël DEBERDT	1269
Controle Commissarissen	Pierre de HASOUE & Jan VERVISCH	1642
Coördinatie Stop-Data	Jan VERVISCH	
Verantwoordelijke radiocommunicatie	(UBA)	
Materiaal transport verantwoordelijke		
Psycho assistentie team	André BOSTYN - Olivier ROUSEU -Sybille VANKEMMEL	

2.9 Wegbedekking

100% asfalt / tarmac
292,66km klassemmentsproef
18 klassemmentsproeven (9 verschillende)
277,59km verbinding (570,25km totale afstand)
2 Ritten
6 Secties

2.10 Locatie van het HK van de rally

Clubhouse:"De Kollebloeme Markt B 8900 Ieper tel:+32 57 21 90 90
A.C.T.F.Office : Boezingepoortstraat 8, B 8900 Ieper tel+Fax +32 57 21 93 73
VRIJDAG 23/06 tot ZONDAG 25/06
HQ Lakenhalle "Foyer" Grote Markt Ieper zie pagina V.3 "RALLY OFFICE"

2.11 Locatie van het overnachtings "parc fermé"

WESTHOEK EXPO, Albert Dehemlaan Ieper

3. Inschrijvingen

3.1 Procedure inschrijving.

Uiterste datum voor verzending van het inschrijvingsformulier 09/06/2006 24u00
Ieder persoon die wenst deel te nemen aan de "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY"
"Rally" v/d Europese Gemeenschap" dient zijn volledig ingevulde inschrijvingsformulier met twee pasfoto's te sturen naar het secretariaat van de rally: Automobiel Club Targa Florio
Boezingepoortstraat 2 B-8900 IEPER, **vóór 09/06/2006 om 24h00.**
Indien de aanvraag opgestuurd wordt per fax, moet het origineel bij de inrichters toekomen ten laatste één week na het sluiten der inschrijvingen.
Gegevens betreffende de copiloot kunnen verstrekt worden tot op de controle der vergunningen op 22/06/2006.

3.2 Aantal toegelaten deelnemers en klassen

Maximum aantal deelnemers: - 125

Een wachtlijst zal opgesteld worden door een selectiecomité (Inrichters + Pers).
Het Europees Kampioenschap rally is voorbehouden voor wagens van Groep N, wagens van Groep A met een cilinderinhoud lager dan 2000 cm3, wagens Super 1600 en wagens Super 2000
Wagens gehomologeerd als "Kit car", met een cilinderinhoud hoger dan 1600 cm3, zijn niet toegelaten. Wagens gehomologeerd als "Kit car" met een cilinderinhoud tussen 1400 - 1600 cm3 kunnen aanvaard worden indien ze eveneens voldoen aan art. 255.6.2 "gewicht" van Bijlage J.
Twee wiel aangedreven wagens uitgerust met een Diesel turbo motor met een cilinderinhoud lager dan 2000 cm3 worden aanvaard in Groep A en N. De World Rally Cars zijn niet toegelaten.

Productiewagens Groep N

Cilinderinhoud klassen

- 1 ^{ste} klasse: tot en met 1400 cc	N1
- 2 ^{de} klasse: meer dan 1400 tot en met 1600 cc	N2
- 3 ^{de} klasse: meer dan 1600 tot en met 2000 cc	N3
- 4 ^{de} klasse: meer dan 2000 cc	N4

Toerismewagens Groep A (A5-A6-A7)

Cilinderinhoud klassen

- 5 ^{de} klasse: tot en met 1400 cc	A5
- 6 ^{de} klasse: meer dan 1400 tot en met 1600 cc	A6
- 7 ^{de} klasse: meer dan 1600 tot en met 2000 cc	A7

3.3 Inschrijvingsrecht

Met de facultatieve publiciteit aangeboden door de inrichters: A € 500 + B € 600 = € 1100

Dit recht bestaat uit: - **A** de verplichte verzekeringspremie in overeenstemming met de Belgische wetgeving, de administratieve kosten en de verplichte taken van het Ministerie van binnenlandse zaken (Commissie veiligheid)
- **B** bevattende: reglement/ Road Book /omloopkaarten/ controleboekjes/ service-pack/deurpanelen en rallyplaten/prijzen/taksen enz.

Deelnemers die de facultatieve publiciteit (N.T.B. & Contact) aanvaarden, moeten de plaatsen beschreven in bijlage 4 voorbehouden.

De facultatieve publiciteit mag niet verwijderd noch verplaatst worden, iedere overtreding zal bestraft worden door bijbetaling van inschrijvingsrecht "zonder facultatieve publiciteit".

Zonder de facultatieve publiciteit: A € 500 + € 1200 = € 1700

De publiciteit op de deurnummers en de rallyplaten is aan de inrichters voorbehouden

Deze publiciteit is verplicht en omschreven in bijlage 4.

3.4 Betalingen

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag van de inschrijvingsrechten of van een ontvangstbewijs uitgereikt door de Nationale Sportoverheid van de deelnemer.

Het inschrijvingsrecht dient betaald te worden ten laatste vóór **09/06/2006** op de bankrekening Van de Club Targa Florio **ING Bank N° 385-0073670-13, Swift code: BBRU BE BB 850 IBAN BE08 3850 0736 7013** met vermelding "**Belgium Ypres Westhoek Rally**" en naam van de deelnemer en de eerste bestuurder Na deze datum dient het recht contant in specien betaald te worden, verhoogd met **€ 50,00** Cheques worden niet aanvaard. Alle inlichtingen betreffende de betaling zijn te bekomen bij de schatbewaarder:

Cedric HERREMAN, Brielstraat, 49 B-9550 HERZELE

Tel / Fax: +32 495 13 76 42 E-mail: c.herreman@worldonline.be

3.5 Terugbetalingen

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden:

- aan de kandidaten waarvan de inschrijving geweigerd werd.
- indien de rally niet zou plaatsvinden.

De inrichters zullen 50% van het inschrijvingsgeld terugbetalen aan de deelnemers die door een geval van overmacht (door hun ASN bevestigd) zich niet aan de start van de rally hebben kunnen aanbieden

4. Verzekeringen

Omschrijving van dekking verzekering - Gedrag na ongeval

De inrichters hebben een verzekering afgesloten volgens Hoofdstuk 2/Art.5 van de Nationale Sportvoorschriften en volgens de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte Burgerlijke Aansprakelijkheidsdekking voor een bedrag € 12.395.000,00. De verzekering dekt de burgerlijke verantwoordelijkheid van de RACB, van de inrichters van de rally, van de Nationale Sportcommissie, van de betrokken overheden, en van de agenten, diensten, aangestelden of leden bezoldigd of vrijwilligers der voorgenomen, alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders, of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun aangestelden, voor een onbeperkte waarborg. De verzekering komt in werking vanaf het ogenblik dat zij volgens het reglement deel uitmaken van de proef en dit tot dat zij er geen deel meer van uitmaken.

- In geval van opgave stopt de waarborg automatisch. Als uur van opgave zal beschouwd worden het uur van buitenkoersstelling aan de controle volgend op de plaats van opgave.

- In geval van ongeval met stoffelijke schade, of opgave, moet mondelinge aangifte gebeuren aan de eerstvolgende tijdcontrole en schriftelijke aangifte ten laatste tegen het einde van de rit, op straf van boete.

- In geval van ongeval waarbij personen gekwetst worden, moet de betrokken ploeg ter plaatse blijven en wachten op de eerste hulp alsook op de aankomst der ordediensten, alvorens eventueel de wedstrijd verder te zetten.

Indien de ploeg deze regels niet volgt, zullen de Sportcommissarissen aan die ploeg een bestraffing opleggen, kunnende gaan tot de buitenwedstrijd stelling.

Controle punt voor de wagen in geval van "wegverlating" TYRE MARK CHECK POINT".

5. Publiciteit en identificatie (CMR Artikel 3.6)

- Publiciteit

De deelnemers die de facultatieve publiciteit der inrichters aanvaarden moeten volgende plaatsen vrijhouden : de publiciteit van de inrichters en hun plaatsing beschreven in Bijlage 4

DE PUBLICITAIRE RUIMTE ONMIDDELIJK BOVEN EN ONDER DE DEURNUMMERS EN OP DE RALLYPLATEN BEHOORT TOE AAN DE INRICHTERS. DEZE PUBLICITEIT IS VERPLICHT EN BESCHREVEN IN BIJLAGE 4.

ELKE VERSNIJDING, BESCHADIGING OF AANBRENGEN VAN VREEMDE PUBLICITEIT OP DEURNUMMERS OF RALLYPLATEN ZAL BESTRAFT WORDEN MET UITSLUITING

- Identificatie

Rallyplaten

Het Organiserend Bestuur zal aan iedere deelnemer 2 rallyplaten overhandigen. Iedere set rallyplaten is voorzien van:

a) voor de voorzijde: een rallyplaat passend in een rechthoek van 43 cm x 21,5 cm.

b) voor de achterzijde: een zelfklever passend in een rechthoek van 28 cm lengte en 15 cm hoogte, doorzichtig vanuit de wagen en gekleefd op het achterste windscherm.

De rallyplaten moeten zichtbaar vastgehecht worden voor - en achteraan op de wagen gedurende de hele duur van de wedstrijd. De rallyplaten mogen in geen geval de nummerplaten zelfs gedeeltelijk, bedekken. Een overtreding daartegenover zal een boete van **€ 25,00** per overdekte nummerplaat inhouden. (cfr. art. 23)

Wedstrijdnummers

De deurnummers (50cm x 52cm) die door de inrichters overhandigd worden, dienen Verplichtend gedurende gans het verloop van de wedstrijd op beide voordeuren van de wagen geplaatst te worden. Op elk moment van de wedstrijd zal de vaststelling van:

- de afwezigheid van één enkele wedstrijdnummer of één enkele rallyplaat een bestraffing in speciën tot gevolg hebben ten bedrage van **€ 25,00**.

- het gelijktijdig ontbreken van de 2 wedstrijdnummers of rallyplaten zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

6. Banden

Nagelbanden: Niet toegelaten

Er worden zones voor bandenmarkering en bandenmarkering controle voorzien.

7. Brandstof

Maximum loodgehalte Belgische wetgeving: 0,15mg/l.

7.1 Bestellingswijze voor de brandstof

Niet van toepassing

7.2 Verdeling tijdens de wedstrijd

Er is één (1) bevoorradingszone. (zie Road Book)

In de bevoorradingszone zal een bewaakte container voor het stokkeren van brandstof ter beschikking zijn van de deelnemers.

7.3 Brandstof autonomie

Alle wagens moeten een brandstof autonomie hebben voor minimum van 106,63 km waarvan 53,79 km K.P.

8. Verkenningen

8.1 Registratie procedure

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door de inrichters (zie programma " Datum uitreiking materiaal en documenten" 1.11 blz. NL42)

De verkenning zal gelimiteerd worden tot 3 doorgangen per klassementsproef.

Het aantal passages zal via een controlekaart gecontroleerd worden.

8.2 Programma

De inrichters hebben de nodige toelatingen van de overheden slechts kunnen bekomen onder de voorwaarde dat de verkenningen van de omloop slechts mogen gebeuren:

DINSDAG 20/06	van 07u00 tot 22u00	Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter Heuvelland
WOENSDAG 21/06	van 07u00 tot 22u00	Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke Sauvegarde
DONDERDAG 22/06	van 13u30 tot 16u00	Shakedown

**Het is ten strengste verboden te verkennen op andere tijdstippen dan hierboven vermeld
Streng toezicht zal gedaan worden door de overheid en door de inrichters.**

8.3 Beperkingen particulier en /of nationaal – snelheidsbeperkingen (zie bijlage 5)

Iedere verkenning moet gebeuren aan matige snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Volgens de types van omloop erkend door de Wereldraad van de Autosport, beschreven in de "Algemene Inrichtingsvoorschriften", is de omloop van de "Belgium Ypres Westhoek Rally" van het type beschreven in de FIA voorschriften onder XIV-14.1.2, zijnde: verkenningen die kunnen hinder veroorzaken in de woonzones en storingen of gevaar voor de andere weggebruikers.

Hierdoor worden enkel verkenningen, beperkt in aantal en duur, georganiseerd

De verkenningen zijn enkel toegelaten met geanalyseerde seriewagens in regel met de wegcode. Die wagens dienen conform te zijn volgens de FIA voorschriften onder XIV-14.3.

Het nationaal Belgisch reglement verbiedt de carterbeschermer, de veiligheidsrolkooi en intercommunicatiesysteem.

Ieder vastgestelde overtreding zal bestraft worden volgens ART. 53 (Internat. Sportcode)

1° overtreding: dagvaarding door de organisatie

2° overtreding: een boete van € 500,00 (directe inning)

3° overtreding: een boete van € 1000,00 (directe inning) en dossier overmaking aan RACB Sport

4° overtreding: beslissing te nemen door het College van Sportcommissarissen

Overtredingsboekje (Gedurende het gehele verloop van de rally)

Alle overtredingen zullen per P.V. door de overheid aan de inrichters overgemaakt worden

Gedurende het gehele verloop van de rally, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan

De voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan deze voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen:

-1^{ste} overtreding: een bestraffing van **€ 500,00. (cfr. Art.11 FIA Rally Prescriptions).**

-2^{de} overtreding: een bestraffing van 5 min = **300 sec.**

-3^{de} overtreding: **buitenkoersstelling.**

Gedurende gans de rally moeten de wagens rijden met brandende koplichten.

8.4 Plaatsing van de snelheidscontrolesystemen

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden door de politie door middel van 'Multanova' en 'Speedguns', zowel tijdens de verkenningen als tijdens de rally. (Het bezit alsook het gebruik van radar detectie systemen is ten strengste verboden in België) De politie kan overgaan tot directe inning van de boetes (175€) en in beslagname van het voertuig ingeval van niet directe betaling. Snelheidsovertredingen van meer dan 30km/u en/of gevaarlijk rijden, kan onmiddellijke intrekking van het rijbewijs tot gevolg hebben.

8.5 Commentaar nopens de banden

Niet van toepassing

9. Administratieve nazichten

9.1 Aan te bieden documenten

Rijbewijs / Licentie ASN (Deelnemer en Piloot&Co) / Toelating Nationale Sportoverheid
Homologatiefiche van de wagen + eventuele bijlagen / Boorddocumenten.

10. Technisch nazicht - Ioden en markering

10.1 Speciale reglementering (Nationale reglementering)

Een carterbeschermplaat aan de wagens is toegelaten. Slick-banden zijn verboden op straf van uitsluiting.

Geluidsniveau: (FIA bijlage "J" art.252.3.6) Het is verboden het maximum door de Belgische Wegcode toegelaten geluidsniveau te overschrijden, namelijk **94 db., voor alle voertuigen.**

Indien een voertuig niet conform is met deze regel zijn volgende bestraffingen voorzien:

- voor de start:: startweigering van de betrokken ploeg

- tijdens de rally: op basis van het rapport van de technische commissarissen zal de bestraffing bepaald worden door het College der Sportcommissarissen, kunnende gaan tot de uitsluiting.

Alle BELGISCHE voertuigen moeten in het bezit zijn van een geldig keuringsbewijs.

Boordradio Om in regel te zijn met de Belgische wetgeving worden de deelnemers verzocht zich in verbinding te stellen met: BIPT, Astro-toren, Sterrenkundelaan, 14 B2, te 1210 Brussel (tel. +32 2 226.88.88 - fax +32 2 226.88.03)

ALGEMEEN TECHNISCH REGLEMENT

Indien er bij een wedstrijd die op de baan gereden wordt (Rally, Rally-Sprint, Klimwedstrijd) een ingeschreven wagen van de baan raakt en impact heeft van welke aard ook, dan dient hij zich aan te bieden bij de technische commissarissen aan het eind van de etape (of van de klim) die bezig is. Deze zullen de feiten op het boekje met technisch nazicht vastleggen en zullen dan beslissen of de wagen zonder gevaar voor de bestuurder(s) maar ook voor het publiek de proef kan verder zetten. Indien de herstellingen zich niet binnen de voorgeschreven termijn kunnen voltrekken, zullen zij een rapport van non-conformiteit opmaken om veiligheidsredenen. Dit leidt automatisch tot de uitschakeling van de deelnemer. Deze beslissing is onweerlegbaar voor de deelnemers en vereist de aanbidding bij de A.T.C. voor elke nieuwe competitie. In geval de wagen van de baan raakt en tot opgave gedwongen wordt, dient de deelnemer voorgaande regel te respecteren en de wagen naar het centrum van de wedstrijd te brengen voor het einde van de finale technische schouwing zodat hij gezien kan worden door de technische commissarissen die zullen beslissen of er al dan niet een nieuw bezoek aan de A.T.C. nodig is alvorens de wagen terug in de competitie kan. Buitenlandse wagens zullen zich aan dezelfde reglementen dienen te houden rekening houdend met de gaande wettelijke voorschriften in hun land. De technische commissarissen zullen deze bijzonder goed in het oog houden voor elke nieuwe deelname. De deelnemers die geen rekening houden met wat voorafgaat, zullen zich in geval er geen aangifte is of als de wagen niet aangeboden werd, automatisch dienen aan te bieden bij de ATC en de som van €100 te betalen aan de federatie voor administratieve kosten

Controle punt voor de wagen in geval van wegverlating " Tyre Check and Mark Area"

11. Verloop van de rally

11.1 Ceremoniële start

Niet van toepassing

11.2 Uitwisseling controleboekjes tijdens de rally

Aan het begin van iedere sectie

11.3 Startprocedure van de klassemmentsproeven

De start zal op de volgende manier gegeven worden:

Als de wagen met de ploeg aan boord, zich aanbiedt aan de startcontrole, zal de

startcommissaris op het controleboekje de voorziene starttijd inschrijven (uur en minuut)

Hij overhandigt het controleboekje aan de ploeg. De start zal gegeven worden door middel

van een elektronisch systeem (TAG Heuer HL 920) die de seconden aftelt. Dit systeem zal

elektronisch verbonden zijn aan een detectietoestel op de startlijn, die elk vroegtijdig vertrek van de wagen registreert.

Dit systeem zal synchroon verbonden zijn aan een analoge klok, zichtbaar zijn voor de deelnemer. Aan de finish zal de tijd opgenomen worden in 1/10 seconde met fotocel.

11.4 Te vroeg inklokken op het einde van een rit

Aan de tijdcontroles van einde etappe en einde rally, mogen de deelnemers te vroeg inklokken zonder bestraffing. De tijd die zal worden ingeschreven is de voorziene tijd, niet de werkelijke tijd (18.6.11)

11.5 Identificatie van de officiële

Verantwoordelijke Veiligheid

Postoverste

Commissaris

Verantwoordelijke klassemmentsproef

Adjunct Verantw. klassemmentsproef

Verantwoordelijke Veiligheid

klassementsproef

Starter

Baancommissaris

Verantwoordelijke Relaties Deelnemers

Dokter Geneeskunde

GELE vest met opschrift: CHIEF SAFETY OFFICER

RODE vest met opschrift: CHIEF MARSHAL

RODE vest met opschrift: MARSHAL

BLAUWE vest met opschrift: STAGE CHIEF

BLAUWE vest met opschrift: STAGE ASSISTANT

BLAUWE vest met opschrift:

STAGE SECURITY CHIEF

GELE vest met opschrift: STARTER

GELE vest met opschrift: SECURITY

GROENE vest met opschrift:

COMPETITORS RELATIONS OFFICER

WITTE vest met opschrift: DOCTOR

11.6 Super klassemmentsproef

Niet van toepassing

11.7 Alle procedures / speciale activiteiten, waaronder de promotionele van de organisator Veiligheidsprocedure bij ongeval

Alle deelnemers moeten kennis hebben van art 19.19 van de "Prescriptions Générales Rallyes de la FIA – Sécurité des Concurrents" en van art.3.4 de "Annexe III – Road Book.

- A) Elke overtreding van de wegcode door de Politie, Autoriteiten of Officials van de wedstrijden vastgesteld, zal aanleiding geven tot bestraffingen waarvan de vorm en de omvang in het Art.9 van het particulier reglement vastgesteld worden.
- B) **Bij ongeval, zelfs met lichte materiële schade moet de betrokken piloot een geschreven verklaring indienen bij de Wedstrijdleiding. Het niet aangeven van schade (zelfs lichte schade) berokkend aan derden wordt beboet met 250 €. Daarenboven zal de piloot, indien er lichamelijke letsels zijn, de bevoegde politie of rijkswachtinstanties op de hoogte brengen.**
- Indien een deelnemer accidenteel de omloop verlaat op een plaats waar zich toeschouwers, bewoners, commissarissen of gelijk welke persoon bevindt, moet hij er zich eerst zeker van vergewissen dat niemand door zijn voertuig verwond werd.
 - Indien niemand verwond werd mag de deelnemer vertrekken en zal dit als een wedstrijdvoorval beschouwd worden. De aangifte, waarvan sprake hierboven, zal volgens dezelfde voorwaarden opgesteld worden.
 - Indien iemand verwond werd zal de deelnemer op de komst van hulpverlening en de ordedienst wachten alvorens de wedstrijd verder te zetten (die inlichting zal hem door de commissarissen en/of de officials ter plaatse gegeven worden)
 - Het niet-respect van voorgaande regels zal de buiten wedstrijdstelling van de deelnemer tot gevolg hebben, evenals de eventuele bestraffingen in voege in het land waar de wedstrijd plaats vindt.

Dit artikel moet in het wedstrijdreglement ingelast worden.

C) In geval van opgave is de deelnemer verplicht op straf van een minimum boete van 250,00€, zijn controleboekje aan de volgende TK of op het HQ van de rally af te geven.

Andere punten

Tijdens een klassemmentsproef is iedere bijstand verboden. Iedere overtreding zal bestraft worden door het College der Sportcommissarissen die de buitenwedstrijdstelling van de overtreder zullen toepassen. Iedere bijstand is verboden buiten de voorziene Service Parken (zie Road Book en reisweg bijlage II)

Er worden zones voor banden markering en bandenmarkering controle voorzien.

Er is één (1) bevoorradingszone. (zie Road Book)

Buiten de Service Parken, mogen alle herstellingen of bevoorradingen uitsluitend door de ploeg uitgevoerd worden, door middel van het materiaal aan boord (XII-12.1+12.2+12.3). De officiële en de commissarissen "feitenrechters" zullen de naleving van deze voorschriften nagaan en elke overtreding zal een bestraffing krijgen, kunnende gaan tot de uitsluiting. Bij iedere service moet verplicht een grondzeil gebruikt worden. Toegang tot de serviceparken is enkel toegelaten, buiten de rallywagen, voor één servicevoertuig en één auxiliary voertuig (Europees Kampioenschap art.5). De overtredingen tegen de regels van service zullen bestraft worden door de Sportcommissarissen in toepassing van art. 152/153 van de Internationale Sport Code.

11.8 Aankomst procedure Podium Grote Markt Ieper Aankomst 1'wagen ZATERDAG 24/6 22u30

12. Veiligheids wagens

Verboden in het Europees Kampioenschap

12.1 Inschrijving – teams

12.2 Inschrijving – banden fabrikanten

13. Prijzen

Lijst van prijzen en bekercs

Verdeling der prijzen:

Al deze bekercs zijn cumuleerbaar.

Bekercs (piloten en co piloten)

- aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} van het Algemeen Klassement
- aan de 1^{ste} van iedere Groep
- aan de 1^{ste} van iedere Klasse

- Damesbeker
- aan 1^{ste} Amateur
- aan 1^{ste} RACB Rally Cub
- aan de Renstal die de beste uitslag bekomen heeft bij optelling der punten van hun drie best geklasseerde ploegen

Andere beloning : Elke deelnemer die de start van de Rally neemt krijgt een aandenk plaat
De ploegen afwezig op de prijsuitreiking zullen hun prijzen verbeurd verklaard zien.

Afzonderlijk van het algemene klassement worden andere klassementen opgesteld
De klassementen zullen opgesteld worden in overeenstemming met artikel 21.2.1 van de algemene Rally Voorschriften.

Aan het einde van iedere etappe zal een gedeeltelijk klassement opgesteld worden. De plaats en aanplakuren zijn: zie programma.

Deze officieuze klassementen dienen enkel om de startorde te bepalen voor de volgende etappe.

Gegevens betreffende de andere klassementen:

Er zal een klassement voor Amateurs opgemaakt worden, bevattende:

- alle bestuurders niet geklasseerd door de FIA
- die ingeschreven zijn onder hun eigen naam, of onder een renstal
- met hun persoonlijke wagens (bewijs voor te leggen op de administratieve controle)
- die het op hun inschrijvingsformulier vermeld hebben.
- er zal voor de start een deelnemerslijst voor dat klassement gemaakt worden.
- betwistbare gevallen zullen onderzocht worden door het College van Sportcommissarissen dat definitief zal oordelen.

Er zal een Inter-Renstallen Beker voorzien worden, voorbehouden aan de voertuigen, die op een regelmatige wijze ingeschreven zijn in de wedstrijd, de rangschikking voor deze Beker zal voortkomen uit de algemene rangschikking, alle groepen verenigd.

Een klassement wordt opgemaakt voor de:

- "Challenge Trident": Rally1000Miglia – Belgium Ypres Westhoek Rally – Rallye d'Antibes Cote d'Azur
- "Challenge du Nord": Ypres-Le Touquet".

14. Eind nazichten en klachten

14.1 Eind nazichten – aangeduide teams, locatie

De aangeduide teams voor de eind nazichten moeten vertegenwoordigd zijn door een gemandateerde, in het gezelschap van twee mechanici met het nodige gereedschap.
Garage SUBARU, Paddevijverstraat 56 Ieper (tel +32 57 202066) ZATERDAG 24/6 om 22u30

14.2 Bedrag van het klachtenrecht bedrag door ASN vastgelegd €250,00

Indien de klacht, het ontmantelen en het terug opbouwen van verschillende onderdelen van de wagen vereist, dient de aanklager een waarborg te storten zoals hierna beschreven:

Voor een klacht betreffende een welbepaald deel van de wagen (motor, overbrenging stuurinrichting, remmen, elektrische installatie, koetswerk, enz.): - fase 1- €150,00

: - fase 2- €150,00

: - fase 3- €300,00 Groep N

€600,00 Groep A

: - fase 4- €1200,00 Groep N

€2400,00 Groep A

Om klacht te kunnen indienen in fase 4 is men verplicht eveneens klacht in te dienen in fase 3
De kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig zullen ten laste zijn van de aanklager indien de klacht ongegrond blijkt, en zullen ten laste zijn van de deelnemer tegen wie deze klacht neergelegd werd indien ze gegrond blijkt.

Indien de klacht ongegrond is, en indien de kosten veroorzaakt door de klacht (nazicht vervoer enz.) hoger liggen dan de reeds gestorte waarborg, zal het verschil ten laste van de aanklager zijn.

Indien de kosten echter lager zijn, zal het verschil terugbetaald worden.

14.3 Bedrag van het beroepsrecht

Bedrag van het nationaal beroepsrecht (ASN): € 1.250,00

Bedrag van het internationaal beroepsrecht (FIA): € 6.000,00

APPENDIX 1 - ANNEXE 1 - BIJLAGE 1

ITINERARY & TIMETABLE BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY 2006

LEG 1 - Friday 23.06.2006						
C SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
Section 1						
0	Ieper Expo Start Park Out Leg 1	-	-	-		17:45
0A	Ieper Podium / Service Park In	-	2,24	2,24	0:15	18:00
Service A (Ieper Rally Center)					0:20	
0B	Ieper Service Park Out	-	-	-		18:20
1	Ieper Frezenberg	-	3,12	3,12	0:09	18:29
SS 1	Dikkebus 1	11,32	-	-		18:32
2	Ieper Zandberg	-	14,68	26,00	0:30	19:02
SS 2	Zonnebeke 1	12,66	-	-		19:05
3	Wieltje	-	9,74	22,40	0:23	19:28
SS 3	Langemark 1	21,86	-	-		19:31
3A	Ieper Menin Gate Regroup In	-	13,72	35,58	0:36	20:07
Ieper Regroup		-	-	-	0:15	
Section 2						
3B	Regroup Out / Podium / Service Park In	-	-	-		20:22
Service B (Ieper Rally Center)		(45,84)	(41,26)	(87,1)	0:20	
3C	Ieper Service Park Out	-	-	-		20:42
4	Ieper Frezenberg	-	3,12	3,12	0:09	20:51
SS 4	Dikkebus 2	11,32	-	-		20:54
5	Ieper Zandberg	-	14,68	26,00	0:30	21:24
SS 5	Zonnebeke 2	12,66	-	-		21:27
6	Wieltje	-	9,74	22,40	0:23	21:50
SS 6	Langemark 2	21,86	-	-		21:53
6A	Ieper Podium / Service Park In	-	13,95	35,81	0:37	22:30
Service C (Ieper Rally Center)		(45,84)	(41,49)	(87,33)	0:45	
6B	Ieper Service Park Out	-	-	-		23:15
6C	Ieper Expo Park Ferme In Finish Leg 1	-	4,68	4,68	0:10	23:25
LEG 1 Totals		91,68	89,67	181,35		

LEG 2 - Saturday 24.06.2006

TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
Section 3						
6D	Ieper Expo Park Ferme Out Leg 2	-	-	-		11:15
6E	Ieper Podium / Service Park In	-	2,55	2,55	0:15	11:30
Service D (Ieper Rally Center)			7,23	7,23	0:20	
6F	Ieper Service Park Out	-	-	-		11:50
7	Wijtschate	-	10,94	10,94	0:21	12:11
SS 7	Sauvegarde 1	16,35	-	-		12:14
8	De Klyte	-	4,30	20,65	0:19	12:33
SS 8	Westouter 1	8,93	-	-		12:36
9	Poperinge Luttertapp	-	8,40	17,33	0:19	12:55
SS 9	Watou 1	12,33	-	-		12:58
10	Proven Speelhof	-	4,96	17,29	0:17	13:15
SS 10	Krombeke / Vleteren 1	15,92	-	-		13:18
10A	Poperinge Markt Regroup In	-	8,92	24,84	0:25	13:43
Poperinge Regroup					0:20	
Section 4						
10B	Regroup Out	-	-	-		14:03
10C	Ieper Podium / Service Park In	-	15,16	15,16	0:23	14:26
Service E (Ieper Rally Center)		53,53	52,68	106,21	0:20	
10D	Ieper Service Park Out	-	-	-		14:46
11	Voormezele Sint Elooi	-	7,39	7,39	0:16	15:02
SS 11	Hollebeke 1	14,42	-	-		15:05
12	Kemmel	-	11,62	26,04	0:28	15:33
SS 12	Heuveland 1	32,54	-	-		15:36
12A	Ieper Menin Gate Regroup In	-	22,95	55,49	0:59	16:35
Ieper Regroup					0:30	
Section 5						
12 B	Regroup Out / Podium / Service Park In	-	-	-		17:05
Service F (Ieper Rally Center)		46,96	41,96	88,92	0:20	
12 C	Ieper Service Park Out	-	-	-		17:25
13	Wijtschate	-	10,94	10,94	0:21	17:46
SS 13	Sauvegarde 2	16,35	-	-		17:49
14	De Klyte	-	4,30	20,65	0:19	18:08
SS 14	Westouter 2	8,93	-	-		18:11
15	Poperinge Luttertapp	-	8,40	17,33	0:19	18:30
SS 15	Watou 2	12,33	-	-		18:33
16	Proven Speelhof	-	4,96	17,29	0:17	18:50
SS 16	Krombeke / Vleteren 2	15,92	-	-		18:53
16A	Poperinge Markt Regroup In	-	8,92	24,84	0:25	19:18
Poperinge Regroup					0:20	

Section 6					
16B	Regroup Out				19:38
16C	Ieper Podium / Service Park In		15,16	15,16	0:23 20:01
Service G (Ieper Rally Center)		53,53	52,68	106,21	0:20
16D	Ieper Service Park Out	-	-	-	20:21
17	Voormezele Sint Elooi	-	7,39	7,39	0:16 20:37
SS 17	Hollebeke 2	14,42	-	-	20:40
18	Kemmel	-	11,62	26,04	0:28 21:08
SS 18	Heuvelland 2	32,54	-	-	21:11
18A	Dranouter De Pelikaan In		0,94	33,48	0:27 21:38
18B	Dranouter De Zon Out				0:05 21:43
18C	Ieper Service Park In	-	18,10	18,10	0:27 22:10
Service H (Ieper Rally Center)		46,96	38,05	85,01	0:20
18D	Service Park OUT / Podium / Park Ferme In				22:30
Finish Leg 2 / END OF RALLY					

LEG 2 Totals	200,98	187,92	388,90
---------------------	---------------	---------------	---------------

EVENT Totals	292,66	277,59	570,25
---------------------	---------------	---------------	---------------

SERVICE OCCASIONS		8
	20 min	7
	45 min	1
DIFFERENT SERVICE LOCATIONS	IEPER	1

SPECIAL STAGES		
TOTAL DISTANCE S.S.	292,66	Km
TOTAL DIST. LIAISON	277,59	Km
TOTAL DISTANCE	570,25	Km
% SPECIAL STAGES	51,32%	
NR OF DIFFERENT STAGES	9	
TOTAL NR OF STAGES	18	
TOTAL NR TC	45	

APPENDIX 2 - ANNEXE 2 - BIJLAGE 2

Reconnaissance schedule

TUESDAY 20/06	from 07h00 until 22h00	Dikkebus – Zonnebeke - Langemark - Westouter Heuvelland
WEDNESDAY 21/06	from 07h00 until 22h00	Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke Sauvegarde
THURSDAY 22/06	from 13h30 until 16h00	Shakedown

APPENDIX 3 - ANNEXE 3 - BIJLAGE 3

Name and photographs of CRO



Clément MASCLEF

Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties



Jean BROECKX

Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties



Erwin VERMOTE

Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties



Joost DEMEESTERE

Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties

Competitors relations officers

Clément MASCLEF
Erwin VERMOTE
Jean BROECKX
Joost DEMEESTERE

Lic N°
9632
1420
2077
118

APPENDIX 4 - ANNEXE 4 - BIJLAGE 4

Competition numbers and advertising

The advertising of the organizers will be applied to: (will be announced by Bulletin)

- I. Obligatory Advertising
 - A. door numbers: **TOTAL** (cutting not allowed)
 - B. rally plates: TBA.....
- II. Optional Advertising
 - C / C' Windscreen: both sides 1 sticker TBA..... 15cmx7cm
 - D. Adjacent to the doornumbers: a disc of different color indicating the cars group. (15 cm)
 - E1. 1 sticker on left and right wing: TBA.....
 - E2. 1 sticker on wings up to competitors choice from organizer's list.

Numéro de compétition et publicité

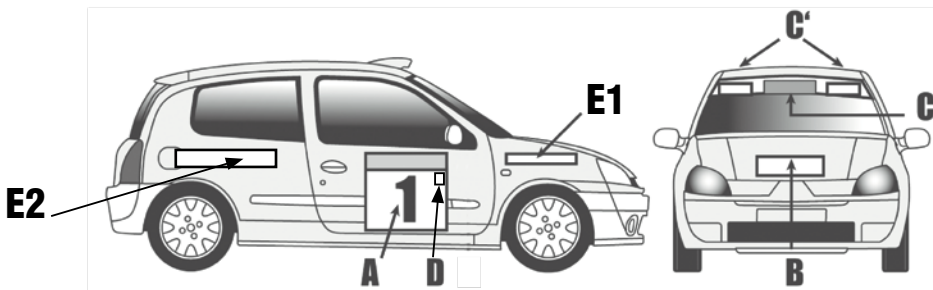
La publicité de l'organisateur sera appliquée aux endroits suivants: (sera publiée dans un Additif)

- I. Publicité obligatoire : la publicité obligatoire de l'organisateur sera appliquée sur:
 - A. numéros de portière: **TOTAL** (découpage interdit)
 - B. plaques de rallye: A.A.
- II. Publicité facultative
 - C / C' Par-brise: (angles) 2 autocollant AA..... 15cmx7cm
 - D. Désignation groupe adjacent aux numéros de compétition: N/A (15 cm)
 - E1. 1 autocollant sur les ailes de chaque côté : AA.....
 - E2. 1 autocollant aux choix sur les ailes (Choix dans la liste de l'organisateur)

Competitie nummers en publiciteit

De publiciteit van de organisatie zal aangebracht worden op: (zal bekend gemaakt worden met Bulletin)

- I. Verplichte publiciteit:
 - A. deurnummers: **TOTAL** (knippen verboden)
 - B. rallyplaten: Nog toe te kennen.....
- II. Facultatieve Publiciteit
 - C./ C' Voorruit: zijanten 2 stickers NTK..... 15cmx7cm
 - D. groepsaanduiding aanpalend aan de deurnummers: N / A (15 cm)
 - E1. 1 zelfklever op de spatborden langs beide zijden: NTK.....
 - E2. 1 zelfklever naar keus op de spatborden.



Any cutting, damaging, or foreign advertising on door numbers or rally plates will give the following penalty: start refusal or exclusion.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee "without optional advertising" (art. 3.4)

De publiciteit op de rallyplaten en de deurnummers maakt er integraal deel van. Alle afsnijden of beschadigen zal bestraft worden me startverbod of uitsluiting.

Het niet aanvaarden of ontbreken van de facultatieve publiciteit zal beboet worden tot het betalen van het inschrijvingsrecht "zonder facultatieve publiciteit" (art.3.4)

La publicité figurant sur les plaques de rallye et sur les numéros de portière en fait partie intégrante.

Toute dégradation ou découpage entraînera d'office le refus du départ ou la mise hors course.

La publicité facultative ne peut être enlevée, ni déplacée, ni dégradée; toute fraude sera pénalisée par paiement du supplément pour "sans publicité facultative". (art.3.4)

APPENDIX 5 - ANNEXE 5 - BIJLAGE 5

Speed limit

Règle générale :

Retrait immédiat du permis de conduire pour 15 jours + amende de 550 € à 2750 € en cas de :

- A. dépassement de la vitesse maximale autorisée dans toutes les circonstances et sur n'importe quelle route (voir tableau ci dessous).
- B. dépassement de la vitesse maximale autorisée par conditions atmosphériques particulièrement mauvaises, à savoir par brouillard ou chutes de neige, qui limitent la visibilité à moins de 100 m ainsi que par fortes pluies, sur n'importe quelle route de 20 Km/h.
- C. possession d'un détecteur de radar.

Les automobilistes étrangers devront, en plus du retrait du permis de conduire, payer une amende sur place. En cas de refus, la voiture peut être saisie jusqu'à ce que l'amende soit payée.

General rule :

Immediate withdrawal of the driving licence for 15 days + fine of 550 € till 2750 € when :

- A. exceeding the maximum speed limit in whatever the circumstances on any road (see table below).
- B. exceeding the maximum speed limit in very bad weather conditions, i.e. in the event of fog or snowfall reducing visibility to less than 100m, and also in case of heavy rain, on any road by 20 Km/h.
- C. in possession of a radar detecting device.

Foreign drivers must, besides the withdrawal of the driving licence, pay the fine immediately. The vehicle will be confiscated on the spot when payment is refused.

Algemene regel :

Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs voor 15 dagen + boete van 550 € tot 2750 € bij :

- A. overschrijding van de maximum toegelaten snelheid in alle omstandigheden op eender welke weg (zie onderstaande tabel).
- B. overschrijding van de maximum toegelaten snelheid in uiterst slechte weersomstandigheden, te weten bij mist of sneeuwval, die de zichtbaarheid beperken tot minder dan 100 m, alsook bij felle regen, op eender welke weg met 20 Km/u.
- C. in het bezit zijn van een radardetector.

Buitenlandse bestuurders zullen naast de intrekking van het rijbewijs, de boete onmiddellijk moeten betalen. Bij weigering kan het voertuig aangeslagen worden tot betaling van de boete.

	Vitesse maximale autorisée Maximum speed limit Maximum toegelaten snelheid	Retrait du permis de conduire à partir de Withdrawal of driving licence as from Intrekking van het rijbewijs vanaf
 Autoroutes Motorways Autosnelwegen 	120 Km/h	160 Km/h
Routes publiques Public roads Openbare wegen	90 Km/h	130 Km/h
 Agglomérations Urban zones Bebouwde kommen 	50 Km/h	90 Km/h
 Zone 30 	30 Km/h	50 Km/h

Collection of GeoDynamics / ACTF safety tracker rally systems

3 Procedure for the competitor

3.1. Collection

The competitor has to collect the GPS/GPRS kit at the location on the date from distribution of the material and documents as marked in the official regulation.

*** The competitor has to make a deposit of 1000 euro. This deposit shall be paid back after returning the GPS/GPRS kit in good and working condition. The kit shall be controlled on exterior damage and all the components have to be complete.

*** De deelnemers dienen een cheque van 1000 € te geven als borg. De cheque wordt teruggeven bij het terug binnenbrengen van het materiaal in onberispelijke staat.

*** Les concurrents devront donner un chèque de 1000 € comme caution. Ce chèque sera restitué à la collection du matériel en bon état de fonctionnement.

*** The competitors will deposit a cheque of 1000 €, to be returned against bringing back all the equipment in good working order.

3.2. Construction Important.

The GPS/GPRS must be installed in every car which takes part on the event. This equipment has to be installed before presenting the car at the administrative control and scrutineering.

During the scrutineering the Safety Tracking technician will install the SIM-card to activate the GPS/GPRS box. They will also control the good function and help by possible installation problems.

All components have to be easily reachable and to be removable when problems appear. Never use supports that are not easy to remove or that need special equipment to open.

3.2.1. Installation from the GPS/GPRS box

1. Install the GPS/GPRS box through easy removable supports (ex. Butterfly-nut or wing-nut). The used supports have to be shock-proof, so that this box can't drop.
2. Never install the GPS/GPRS never near a source of heat.
3. Install the GPS/GPRS on a easy reachable place and take care that the LED's are easily visible.
4. Reserve sufficient space for the connectors (see on the back of this document for measures)

3.2.2. Installation of the GPS antenna.

1. Put the GPS antenna on the roof of the car for the best receipt.
2. Install the GPS antenna and cable by using tape.
3. Connect the GPS antenna cable to the GPS connector from the GPS/GPRS box.

3.2.3. Installation of the power-connector and cables.

1. Connect the earthing cable (-black) and the battery cable (+red) on the battery of the car.
2. Connect the power-connector on the PWR connector from the GPS/GPRS box

3.2.4. Installation of the panic-button console.

3.3. Inspection

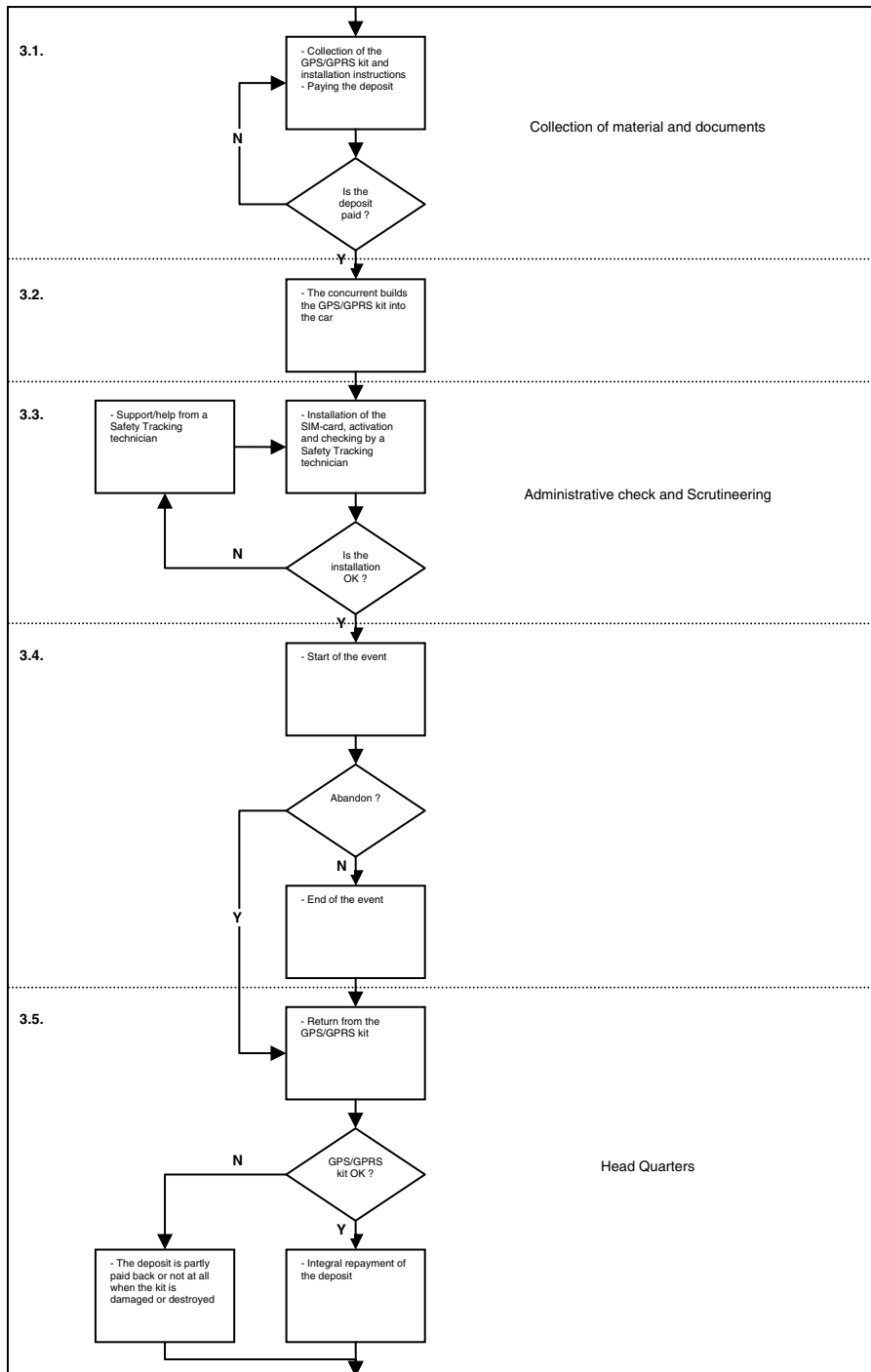
During the scrutineering the technicians of the Safety Tracking will install the SIM-card and so they will make the GPS/GPRS box active. After the installation they will control the function of the GPS/GPRS kit and help, if needed, with eventual occurred installation problems.

3.4. Use

3.5. Return

After the event the competitor has to return the complete GPS/GPRS system at the Rally Head Quarters.

In case of an earlier retirement the competitor has to contact the Head Quarters on the emergency telephone number printed on the back of the time cards. The competitor has to return as soon as possible the complete GPS/GPRS system to the Head Quarters.



APPENDIX 7 - ANNEXE 7 - BIJLAGE 7

CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES – YPRES – 1000 MIGLIA

Les organisateurs des Rallyes: RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR , YPRES WESTHOEK RALLY et RALLYE 1000 MIGLIA organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des trois rallyes. Ce challenge appelé "TRIDENT" concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR.

Article 1: Le premier du classement général <<SCRATCH>>, tous groupes confondus, dans chaque rallye, marque un point, le deuxième 2 points, etc Les pilotes ayant abandonné bénéficieront d'un nombre de points égal au nombre des classés augmenté de 5 points.

Article 2: Le classement du challenge se fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Est déclaré vainqueur le pilote ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les trois rallyes.

Article 3: Chaque organisateur dote à tour de rôle le challenge des prix et de coupes qui sont offerts aux trois premiers pilotes figurant au classement publié à l'issue de chaque rallye. Pour recevoir ces récompenses la présence d'un membre de l'équipage est obligatoire à la distribution des prix.

Article 4: A chaque épreuve les prix suivantes seront attribués:

Au premier	770 €
Au deuxième	450 €
Au troisième	300 €

Article 5: Chaque organisateur membre du TRIDENT apportera une aide efficace à trois équipages, au moins et cinq au plus, de son pays ou de sa propre Association Sportive Automobile pour qu'ils prennent le départ dans les autres Rallyes.

Article 6: Chaque organisateur donnera à la gratuité de l'engagement et 400 € qu'on peut dépenser dans les hôtels indiqués par l'organisation ou dans des structures indiquées par les concurrents au maximum 15 jours avant le départ de la manifestation. Dans le cas où les participants au Challenge surpassent le chiffre fixé toutes les charges supplémentaires seront réglées par chaque équipage. Une plaque "auxiliaire" sera, en outre, fournie gratuitement.

Article 7: Pour pouvoir bénéficier de ces conditions, chaque concurrent devra envoyer par lettre recommandée le bulletin d'inscription rédigé en toutes parts ainsi qu'une lettre de recommandation avec la signature de l'organisateur membre du Trident qui confirme que ce concurrent représente son club et qu'il a reçu un chèque de 300 € de caution pour valider sa participation et qui lui sera remboursé au départ du rallye. En cas de manque d'une pièce quelconque requise la demande sera repoussée.

Article 8: Les cas non prévus au présent règlement seront réglés par une commission composée des Présidents, ou de leurs représentants accrédités, de chacun des clubs organisateurs.

The organizers of the Rallies: RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR , YPRES WESTHOEK RALLY et RALLYE 1000 MIGLIA are organizing a challenge open to all regularity licence drivers, duly starting in these three rallies. This challenge called "TRIDENT" refers to those competitors entered on the form as "First Driver"

Art. 1: For each rally, the first of the scratch classification, all groups together, receives one point, the second, two points, etc...Drivers who have abandoned will be credited with the same number of points as there were cars classified in the rally plus 5 points.

Art. 2: The classification of the challenge shall be done in increasing order of the points obtained by the drivers. Is declared winner the driver who has the smallest number of points after having been classified in all three rallies.

Art.3: Each organizer in turn awards cups for the challenge that shall be offered to the first three drivers classified in the classification published after each rally, To receive these cups, on of the crew members must attend the prize giving.

Art. 4: At each of the events the following prizes will be awarded:

To the first	770 €
To the second	450 €
To the third	300 €

Art. 5: Each of the TRIDENT organizers will help efficiently three crews at least, and five at most, from his country or his Automobile Sporting Association, so that they may start in the other rallies.

Art. 6: Each organizer will grant free entry and 400€ credit which can be spent in the hotels appointed by the organizer or in the hotel indicated by the competitor at latest 15 days before the start of the event. All expenses exceeding the 400€ credit will be directly charged to the concerned competitor. One free "auxiliary" plate will be provided.

Art. 7: To benefit of these terms, each elected competitor will have to send his fully completed entry form by registered post jointly with a letter of comfort signed by the concerned Trident co-organizer, confirming that the competitor is a club representative and that he has received a guarantee check of 300€ to validate his entry. This check which will be returned at the start of the event. If any of those documents or instruments is missing or incomplete the entry request will be rejected.

Art. 8: Any case not foreseen in these regulations shall be settled by a commission composed of the Presidents, or their accredited representatives, of each of the organizing clubs.

PALMARES DU CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES 1983	M.BIASION	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
YPRES 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1984	C.CAPONE	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1985	B.BEQUIN	France	Porsche 911
YPRES 1985	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1985	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
YPRES 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
ANTIBES 1986	C.SPILLOTIS	Monaco	Lancia 037
COSTA BRAVA 1987	C.SPILLOTIS	Monaco	Audi 80 quattro
YPRES 1987	C.SPILLOTIS	Monaco	Audi 80 quattro
ANTIBES 1987	J.VANDENBERGHE	Belgique	Opel Manta
YPRES 1988	P.SNYERS	Belgique	BMW M3
ANTIBES 1988	A.MEARELLI	France	Renault 5 GT
YPRES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
	S.PINEAU	France	Renault 5 GT
ANTIBES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
SAN MARIO 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
YPRES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
YPRES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
MADEIRA 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
ANTIBES 1994	P.C.BARONI	France	Ford Escort Cosworth
YPRES 1994	O.MARIA	France	Honda Civic

YPRES 1995	ANTIBES 1995	YPRES 1996	non attribué
ANTIBES 1996	F.BROECKAERT	Belgique	Ford Escort Cosworth
YPRES 1997	F.BROECKAERT	Belgique	Subaru Impreza
ANTIBES 1997	L.MOLLE	Belgique	Nissan Micra
YPRES 1998	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 1998	E.TRINER	Tchécoslovaquie	Skoda Octavia
1000 MIGLIA 1999	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 1999	A.TONTI	France	Fiat Cinquecento
ANTIBES 1999	E.BERTONE	Italie	Renault Mégane Kit Car
1000 MIGLIA 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
1000 MIGLIA 2001	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2001	L.KANDOYAN	France	Peugeot 205 GTI
ANTIBES 2001	D.BRUYNEEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
1000 MIGLIA 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
YPRES 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
ANTIBES 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
1000 MIGLIA 2003	C.VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
YPRES 2003	C.VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
ANTIBES 2003	M.CAMPOS	Portugal	Peugeot 206 WRC
1000 MIGLIA 2004	B.THIRY	Belgique	Citroën Saxo Super1600
YPRES 2004	B.THIRY	Belgique	Citroën Saxo Super1600
ANTIBES 2004	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2005	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
YPRES 2005	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio Super 1600
ANTIBES 2005	R.TRAVAGLIA	Italie	Renault Clio Super 1600
1000 MIGLIA 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio Super 1600

APPENDIX 8 - ANNEXE 8 - BIJLAGE 8

CHALLENGE DU NORD "YPRES - LE TOUQUET"

Les organisateurs des rallyes: Ypres Westhoek Rally et Rallye du Touquet organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des deux rallyes. Ce challenge appelé "Challenge du Nord" concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR.

Art. 1 Le premier du classement groupe A et du groupe N pour chaque rallye marquent un point, le deuxième 2 points, etc...

Art. 2 Les classements du challenge seront fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Sont déclarés vainqueur les pilotes ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les deux rallyes. Ces classements seront établi à la fin de chaque rallye pour l'attribution des coupes prévus à l'article 4 en tenant compte de l'ordre des dates des épreuves.

Exemple: Le classement publié à la fin du Rallye du Touquet 1998 tiendra compte des points obtenus, en 1998 au Ypres 24 Hours Westhoek Rally.

Le classement publié à la fin du Ypres 24 Hours Westhoek Rally 1999 tiendra compte des points obtenu en 1998 au Rallye du Touquet.

Art. 4 Prix-Coupes

Premier Groupe A: une coupe
Premier Groupe N: une coupe

Art. 5 Chaque organisateur fera une remise de €150,00 à 3 équipages indiqués au préalable par l'autre organisation.



USINE DE MEUBLES • MEUBELFABRIEK

CRACK

