



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá 2013
DMACK Rally 2013 – Majstrovstvá Slovenska
Majstrovstvá Maďarska v rally 2013

Organizátor:



OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a identifikácia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	12
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	15
Príloha 5	Pokyny na použitie monitorovacieho systému ASTO	16

1. ÚVOD

- 1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2013 (FIA Predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Maďarska, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.
Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2013 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia: www.sams-asn.sk, maďarská verzia: www.mnasz.hu.
- 1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100 asfalt.
- 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate
- | | |
|----------------------|---------------------|
| celková dĺžka trate: | 412,90 km |
| počet RS: | 9 |
| celková dĺžka RS: | 146,80 km (35,55 %) |
| počet sekcií: | 4 |
| počet etáp: | 2 |

2. ORGANIZÁCIA

- 2.1 Zaradenie súťaže
- FIA CEZ majstrovstvá 2013 – 10. podujatie (v ďalšom CEZ)
 - DMACK Rally 2013 - Majstrovstvá Slovenska – 6. podujatie (v ďalšom MSR)
 - Majstrovstvá Maďarska v rally 2013 – 4. podujatie (v ďalšom ORB)
 - Slovenský Rally Pohár – 5. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
 - Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- 2.2 Číslo povolenia
SAMŠ č.: 02-07-2013
- 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:
- | | |
|----------------------------|--|
| adresa: | Auto Klub Košice
Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika |
| mobil: | +421 917 671 777 |
| e-mail: | autoklub@rallye.sk |
| webstránka: | www.rallye.sk |
| Maďarský spoluorganizátor: | Laroco Motorsport Egyesület |
| adresa: | 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c |
| tel./fax: | +36 88 407 639 |
| e-mail: | laroco@chello.hu |
| webstránka: | www.larocosport.com |
- 2.4 Organizačný výbor
Peter Szczeczina - predseda, Rastislav Bánoci, Štefan Bohuš, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martin Slivka, Gabriela Szczecinová, Lakatos Róbert
- 2.5 Športoví komisári
- | | |
|----------|-------------------------|
| predseda | Boris Kočergin |
| člen | Sztankovics Györgyi/HUN |
| člen | Jaroslav Vadoc |
- 2.6 Delegovaní činníci
- | | |
|--------------------------|---------------------|
| pozorovateľ MNASZ RSB | Oroszlán Tibor /HUN |
| hlavný technický komisár | Ján Kučera |
| hlavný časomerač | Miroslav Dzuriš |
| technický delegát MNASZ | Szittyta Tamás /HUN |

2.7 Hlavní činníci

riadiateľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riadiateľa súťaže - šport	Peter Kováč
zástupca riadiateľa súťaže - bezpečnosť	Ľubomír Šimko
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová
vedúci trate	Ján Gregor
vedúci dispečingu	Gabriel Szántó
hlavný lekár	Ladislav Šimák
vedúci úseku organizácie	Ľubomír Majerčík
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci, Hauser József /HUN
tlačový tajomník	Jaroslav Glovičko
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč, Rádli József /HUN

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice (N48 43 46,3, E21 15 25,4)		
telefón:	+421 917 671 777	fax:	+421 55 795 1191
pracovný čas:	05.09.2013, štvrtok,	12:00 - 20:30	
	06.09.2013, piatok,	07:00 - 21:30	
	07.09.2013, sobota,	07:30 - 21:30	
	08.09.2013, nedeľa,	07:00 - 19:00	

Oficiálna informačná tabuľa

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
dátum a čas:	od 05.09.2013 12:00 do 19:00, 08.09.2013

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom (okrem ORB)

dátum: 23.08.2013, piatok, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 26.08.2013, pondelok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: www.rallye.sk

dátum: 29.08.2013, štvrtok

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 30.08.2013, piatok, 24:00

Registrácia na obhliadku trate a výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 05.09.2013, štvrtok, 13:00 – 16:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 05.09.2013, štvrtok, 14:00

koniec obhliadky: 06.09.2013, piatok, 16:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice (N48 43 23,9 E21 15 03,8)

dátum a čas: 06.09.2013, piatok, 07:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 06.09.2013, piatok, 12:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 06.09.2013, piatok, 14:00 – 20:00

- Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu
miesto: Auto Valas s.r.o. (Fiat), Pri prachárni 7, Košice (N48 41 55,8 E21 14 56,2)
dátum a čas: 06.09.2013, piatok, 15:00 – 21:00
- Uzavierka údajov o spolujazdcovi
dátum a čas: 06.09.2013, piatok, 20:00
- Prvé zasadnutie Rady športových komisárov
miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 07.09.2013, sobota, 08:00
- Zverejnenie Zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy
miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 07.09.2013, sobota, 08:30
- Štart súťaže (1. vozidlo)
miesto: ČK 0, Servis výstup
dátum a čas: 07.09.2013, sobota, 11:20
- Slávnostný štart súťaže
miesto: štartová rampa, Hlavná ulica, Košice
dátum a čas: 07.09.2013, sobota, 11:30
- Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)
miesto: ČK 4E, UP vstup
dátum a čas: 07.09.2013, sobota, 19:40
- Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy, čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, ORB a predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1
miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 07.09.2013, sobota, 21:30
- Štart 2. etapy (1. vozidlo)
miesto: ČK 4F, UP výstup
dátum a čas: 08.09.2013, nedeľa, 08:00
- Cieľ rally a odovzdávanie cien
miesto: cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice
dátum a čas: 08.09.2013, nedeľa, 14:30
- Záverečná technická kontrola
miesto: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice (N48 42 01,4 E21 15 00,1)
dátum: 08.09.2013, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally
- Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie CEZ, ORB, MSR2
miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 08.09.2012, nedeľa, 16:30
- Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie CEZ, ORB, MSR1 a MSR2
miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 08.09.2012, nedeľa, 17:00

4. PRIHLÁŠKY

- 4.1 Termín uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom: 23.08.2013, piatok 24:00 (okrem ORB)
Termín uzávierky prihlášok s normálnym vkladom: 26.08.2013, pondelok 24:00
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 29.08.2013, štvrtok
- 4.2 Postup prijímania prihlášok
Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

4.2.1 Súťažiaci musia zároveň zaslať na e-mailovú adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- § potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- § kópiu licencie súťažiaceho
- § objednávkou dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)
- § prihlášku do súťaže teamov (len v MSR, nepovinné).

Príslušné formuláre sú zverejnené na www.rallye.sk.

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

Registrácia do MSR

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu FIA CEZ a prajú si byť hodnotení v MSR, sú povinní sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ a uhradiť jednorázový registračný poplatok 150 € do termínu uzávierky prihlášok. Registračný formulár je zverejnený aj na webstránke www.rallye.sk.

4.2.2 prihlasovanie do ORB:

Súťažiaci sa prihlasuje vyplnením elektronickej prihlášky zverejnenej na webstránke www.rallyesport.hu do termínu uzávierky prihlášok. Vytlačenú a podpísanú prihlášku musí predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 FIA CEZ majstrovstvá 2013

- vozidlá 2WD – triedy 5-10 podľa FIA predpisov 2013
- produkčné vozidlá – trieda 3 podľa FIA predpisov 2013
- trieda 2 podľa FIA predpisov 2013

4.3.2.2 MSR

a) vozidlá podľa Prílohy J FIA MŠP:

- Trieda 2 vozidlá S2000-R 1.6T; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4 a R5
- Trieda 3 vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm³
- Trieda 4 vozidlá RGT a NGT
- Trieda 5 vozidlá A s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³; vozidlá S1600 vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³ vozidlá R3T s objemom do 1600 cm³ - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm³ - nominálny objem vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ v úprave skupiny A
- Trieda 6 vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³ vozidlá R2B s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³, Kit car s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
- Trieda 7 vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm³; Kit car s objemom do 1400 cm³
- Trieda 8 vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³ vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ v úprave skupiny N
- Trieda 9 vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm³ vozidlá R1B s objemom do 1600 cm³ a vozidlá R1A s objemom do 1400 cm³
- Trieda 11 vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm³ včítane WRC s platnou homologáciou alebo skončenou po 1.1.2009

b) skupina F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

- F3 vozidlá s objemom do 2000 cm³
- F4 vozidlá s objemom nad 2 000 cm³

c) historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov

4.3.2.3 ORB

- Trieda 2 vozidlá S2000-R 1.6T; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4 a R5
- Trieda 3 vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm³ (doterajšie N4)
- Trieda 4 vozidlá RGT
- Trieda 5 vozidlá A s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³; vozidlá S1600 vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³

	vozidlá R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem
	vozidlá R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem
Trieda 6	vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ vozidlá R2B s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm ³ ; Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 9	vozidlá skupiny N s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ , vozidlá R1B s objemom do 1600 cm ³
Trieda 10	vozidlá skupiny N s objemom do 1400 cm ³ , vozidlá R1A s objemom do 1400 cm ³
Trieda 11	podľa predpisov RVSZ 2013
Trieda 12	podľa predpisov RVSZ 2013
Trieda 13	podľa predpisov RVSZ 2013
Trieda 14	podľa predpisov RVSZ 2013
Trieda 15	podľa predpisov RVSZ 2013

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

s prijatím voľiteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín – do 23.08.2013	660 €	520 €	425 €
2. termín – v dňoch 24.- 26.08.2013	740 €	590 €	495 €
s odmietnutím reklamy organizátora	+ 80% ku každej sume		

Prihlasovací vklad do súťaže teamov v MSR: 50 €

Súťažiaci, ktorí nemajú licenciu MNASZ ale prajú si byť klasifikovaní v ORB, sú povinní uhradiť registračný poplatok do ORB vo výške 20 € na účet Auto Klubu Košice do uzávierky prihlášok.

4.4.1.1 Prihlasovacie vklady pre ORB- podľa predpisov MNASZ

Prihlasovacie vklady s voľiteľnou reklamou organizátora:

vozidlá s pohonom 4 kolies 180 000,- Ft

vozidlá s pohonom 2 kolies 100 000,- Ft

Bez voľiteľnej reklamy organizátora: dvojnásobný prihlasovací vklad jednotlivých tried

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	posádka	prioritní jazdci
zvláštne ustanovenie	1	1
itinerár	1	2
oficiálny program súťaže	1	2
štartové čísla, rally tabuľky	kompletná sada	
reklama organizátora	kompletná sada	
tabuľka Service	1	2
tabuľka Auxiliary	-	1
označenie vozidiel na obhliadku	1	1
mapa súťaže	1	2

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 10/20 € na sekretariáte súťaže.

4.4.2.4 Zapožičanie GPS monitorovacieho systému.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

- historické vozidlá a skupina F 45 m²

- triedy 5,6,7,8,9 55 m²

- triedy 2,3,4,11 65 m²

- prioritní jazdci 75 m²

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.4.3.1 ORB – podľa predpisov MNASZ

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice
č. účtu: 2665110043 / 1100 variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca
IBAN: SK0511 00000000 2665110043 SWIFT: TATR SKBX

4.5.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu pre ORB

Prihlasovací vklad má byť uhradený na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená a triedy/skupiny.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 441-2022429 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za vzniknuté straty alebo škody. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmery reklamy organizátora.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka: udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu pokuta 165 €,
- viac štartových čísel: posádka bude oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora: posádke bude udelená pokuta vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej / voliteľnej reklamy / štartových čísel / rally tabuliek nebude zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.

6.4 Označenie vozidla podľa čl. 6 sa bude kontrolovať počas technického preberania a počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally 2012.

8. POHONNÉ HMOTY

- 8.1 Všetci súťažiaci klasifikovaní v CEZ a MSR musia použiť iba pohonné hmoty, ktoré sú v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Na súťažiach v ORB sa vzťahujú predpisy MNASZ.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacej zóne uvedej v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane jazdný výkaz na obhliadku trate a identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. RS9 Golf3 sa obhliada ako súčasť RS 5,7 nakoľko je ich súčasťou.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.3.4 Na účelových komunikáciách je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jedná sa o tieto úseky trate:

RS 1,3 Opál v úseku 15,85 km - STOP

RS 5,7,9 Golf v úseku 2,3 km – 5,15 km

RS 6,8 Sivec v úseku 0,5 km – STOP

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti o každý 1 km/hod počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €.

- 9.4 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

- 9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €.

- 9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do soboty 07.09.2013 do 08:00 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem držiteľov licencie FAS AČR a MNASZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

- 10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Auto Valas s.r.o. (FIAT), Pri prachárni 7, Košice, piatok 06.09.2013 v čase 15:00 – 21:00 podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musí na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb (FHR), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA, MNASZ a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 GPS monitorovací systém

Servisný team Autoguard upevní GPS monitorovací systém do súťažných vozidiel pri technickom preberaní a odoberie ho v UP v cieľi súťaže. V prípade odstúpenia v priebehu súťaže je posádka povinná ho vrátiť na sekretariáte súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v sobotu 07.09.2013 o 11:30 na štartovnej rampe – Hlavná ulica v Košiciach.

12.1.1 Systém štartu do RS okrem RS 5,7

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"

- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
 - štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený
- V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.1.2 Super rally systém v CEZ: v klasifikácii CEZ nebude použitý.

12.1.3 Super rally systém v ORB: podľa predpisov MNASZ 2013.

12.1.4 Reštart platný pre MSR: Ak posádka, ktorá je účastníkom MSR odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže v termíne do 20:30 dňa 07.09.2013. Stav súťažného vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 08.09.2013 v čase od 06:50 do 07:00 kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 18:00 hod. vybrané z UP.

12.3 Predčasný príchod na konci etapy

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Okruhovú RS

Štart do RS 5,7 Golf 1,2 je letný, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS.

Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 06.09.2013 od 07:00

12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku a pokiaľ budú označené tabuľkou „Service“, Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj na príslahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.5.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.6 Príviesne vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stopy pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stopy pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stopy pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +421 911 824 372

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: +421 917 671 777 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 V klasifikácii MSR budú udelené ceny v nasledovných klasifikáciách otvorených MSR:

- absolútna klasifikácia (mimo vozidiel skupiny F a historických vozidiel)
- klasifikácia jednotlivých tried
- absolútna klasifikácia skupiny F
- klasifikácia historických vozidiel
- klasifikácii teamov

14.1.1 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.1.2 Záverečné poradie v súťaži teamov v MSR bude stanovené na základe súčtu bodov, ktoré príslušný team získal za prvý a druhý súťažný deň.

14.2 V klasifikácii ORB budú udelené ceny:

- posádky na 1. - 5. mieste v absolútnej klasifikácii (triedy 2 – 11)
- posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii skupiny S (triedy 12 – 14)
- posádka na 1. mieste v klasifikácii skupiny P (trieda 15)
- posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii tried
- klasifikácia pohárov – podľa predpisu pohára

- 14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia, Alejová 2, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaciho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 9C.
- 15.2 Poplatky za protesty
- 15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.
- 15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:
- 15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €.
- 15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €.

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 16.7.2013 so schvaľovacím číslom 02-07-2013.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Leg 1 / 1. etapa		Saturday / sobota 7. september 2013				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					11:20
RZ 1	Refuel – Kasárne/Barracks Distance to next refuel	37,30	86,35	123,65		
0A	Start Rally – Podium		1,35	1,35	0:10	11:30
1	Opiná		29,55	29,55	0:43	12:13
SS 1	Opál 1	24,35				12:16
2	Banské		23,65	48,00	1:08	13:24
SS 2	Gejzír 1	12,95				13:27
2A	Regroup&Technical Zone IN		30,10	43,05	1:00	14:27
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	14:52
2C	Service IN		1,70	1,70	0:10	15:02
	Service A	(37,30)	(86,35)	(123,65)	0:30	
2D	Service OUT					15:32
RZ 2	Refuel – Kasárne/Barracks Distance to next refuel	37,30	85,85	123,15		
3	Opiná		28,70	28,70	0:43	16:15
SS 3	Opál 2	24,35				16:18
4	Banské		23,65	48,00	1:08	17:26
SS 4	Gejzír 2	12,95				17:29
4A	Technical Zone IN		30,10	43,05	1:00	18:29
4B	Technical Zone OUT				0:08	18:37
4C	Service IN		1,70	1,70	0:08	18:45
	Service B	(37,30)	(84,15)	(121,45)	0:45	
4D	Service OUT					19:30
4E	Parc fermé IN		1,70	1,70	0:10	19:40
Leg 1 totals		74,60	172,20	246,80		

Section 1

Section 2

Leg 2 / 2. etapa		Sunday / nedeľa 8. september 2013					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
4F	Parc Fermé OUT					08:00	
4G	Service IN		1,70	1,70	0:08	08:08	
	Service C	(0,00)	(1,70)	(1,70)	0:15		
4H	Service OUT					08:23	
RZ 3	Refuel – Kasárne/Barracks Distance to next refuel	31,35	43,50	74,85			
5	Košice – Baránok		3,90	3,90	0:15	08:38	
SS 5	Golf 1	23,80				08:41	
6	Košická Belá		6,00	29,80	0:48	09:29	
SS 6	Sivec 1	7,55				09:32	
6A	Regroup&Technical Zone IN		31,90	39,45	0:59	10:31	
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	10:56	
6C	Service IN		1,70	1,70	0:08	11:04	
	Service D	(31,35)	(43,50)	(74,85)	0:30		
6D	Service OUT					11:34	
RZ 4	Refuel – Kasárne/Barracks Distance to next refuel	40,85	48,70	89,55			
7	Košice – Baránok		3,90	3,90	0:15	11:49	
SS 7	Golf 2	23,80				11:52	
8	Košická Belá		6,00	29,80	0:48	12:40	
SS 8	Sivec 2	7,55				12:43	
9	Košice – Baránok		31,35	38,90	0:59	13:42	
SS 9	Golf 3	9,50				13:45	
9A	Service IN		4,50	14,00	0:25	14:10	
	Service E	(40,85)	(45,75)	(86,60)	0:10		
9B	Service OUT					14:20	
9C	Rally Finish - Podium		1,35	1,35	0:10	14:30	
	Parc fermé		1,60	1,60			
Leg 2 totals		72,20	93,90	166,10			

Section 3

Section 4

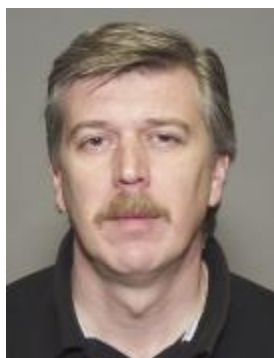
TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 4 SS	74,60	172,20	246,80	30,23%
Leg 2 – 5 SS	72,20	93,90	166,10	43,47%
Total – 9 SS	146,80	266,10	412,90	35,55%

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	deň:	čas:
RS Opál, RS Gejzír	05.09.2013 – štvrtok	14:00 – 20:00
RS Golf, RS Sivec	06.09.2013 – piatok	07:00 – 13:00
RS Opál, RS Gejzír	06.09.2013 – piatok	12:00 – 16:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Maroš Sucháč
+421 911 539 622



Rádli József
+36 30 944 2323

Prítomnosť počas súťaže:	06.09.2013	15:00 – 21:00	Technické preberanie
	07.09.2013	08:30 – 09:00	Riaditeľstvo súťaže
		11:15 – 12:30	Štart 1. etapy
		13:00 – 20:30	Preskúpanie, servis, UP
		20:30 – 21:30	Riaditeľstvo súťaže
	08.09.2013	08:00 – 09:30	Štart 2. etapy
		10:00 – 14:00	Preskúpanie a servis
		14:00 – 15:30	Cieľová rampa
		15:30 – 17:00	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY



- Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
- povinná reklama organizátora „39. Rally Košice“
 - A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
 - predná a zadná rally tabuľka

Príloha 5: POKYNY NA POUŽITIE MONITOROVACIEHO SYSTEMU ASTO
(Autoguard Safety Tracking System)

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po ciele RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie **ZELENEHO TLAČIDLA** znamená, že **NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ** záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ZELENE** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchranej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa **ČERVENÉ TLAČIDLO**.

Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ČERVENÉ** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať pripomínajúci signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795.