

Propozice

TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Volný závod

Klub MPA Motorsport v AČR, vypisuje automobilový závod pro jezdce a spolujezdce s platnou licencí FAS AČR. Jezdci budou startovat s vozy odpovídajícími technickým předpisům. Technický komisař má možnost zkontrolovat vozidlo kdykoli v průběhu závodu.

PROGRAM

29. 11. 2013	13:00-15:00	Administrativní přejímka	Dostihový areál 4. patro
29. 11. 2013	13:00-15:00	Technická přejímka	Servisní zóna
29. 11. 2013	16:30	1. zasedání SK	Dostihový areál 4. patro
30. 11. 2013	10:00	Start RZ 1	Dostihový areál
30. 11. 2013	10:50	Start RZ 2	Dostihový areál
30. 11. 2013	11:30	Start RZ 3	Dostihový areál
30. 11. 2013	12:30	Start RZ 5	Dostihový areál
30. 11. 2013	13:40	Start RZ 5	Dostihový areál
30. 11. 2013	14:30	Start RZ 6	Dostihový areál
30. 11. 2013	15:20	Cíl rallysprintu	cílová rampa

POŘADATEL

Klub MPA Motorsport v AČR
Bellušova 7
155 00 Praha 5
tel: 602 359 559
info@prazskyrallysprint.cz

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Petr Mihule, Ladislav Kovář, Petra Jurová

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Jan Mochan
Technický komisař: Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Petra Jurová
Tajemník závodu: Jiří Pražák
Činovník pro bezpečnost: Daniel Homolka
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí tratě: Michal Komínek

POPIS TRATI

Místo: Dostihový areál Velká Chuchle
Délka závodu: 34 km
Povrch trati: šotolina, asfalt

1. SERVISNÍ ZÓNA

Servisní zóna bude otevřena od 18:00 hod. 28. 11. 2013 do 1. 12. 2013.

2. PŘIHLÁŠKY

2.1 Postup při přihlášení

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

2.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

2.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 40.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí.

2.2.2 Povolena vozidla Skupiny A, N, S, S1600, S2000 a Historické automobily pro rally.

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžících musí být doplněny nejpozději při administrativní přejímce.

3. POJIŠTĚNÍ

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group č. 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group č. 0013869817 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5000,- Kč tzn., že škody do 5000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Poplatek za pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobou bude vybírán při administrativní přejímce.

Každý jezdec je povinen sjednat si své úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

5. OZNAČENÍ VOZIDLA A REKLAMA

Pro reklamu pořadatele musí soutěžící vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

29.11.2013 13:00-15:00 Dostihový areál 4. patro

Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy. Technická přejímka se uskuteční v servisní zóně na místě servisního stání každé posádky.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Pokyny k seznamovacím jízdám budou vydány formou PU.

8. PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 9.500,- Kč

Vklad bez této reklamy: 18.500,- Kč

Ve vkladech je zahrnuto 200,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Nejsme plátcí DPH.

8.1 Způsob platby

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

a) převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: CSOB a.s. Praha

č. účtu: 235116999, kód banky: 0300

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

b) hotově na administrativní přejímce.

8.2 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

9. PALIVO

Auta musí být natankována před příjezdem do servisní zóny. Ve výjimečných případech je možné tankovat s asistencí hasičů.

10. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají Regionálním předpisů FIA (Standardním propozicím FAS) a jejich příloze č. V., u 18'' pneumatik lze použít pneu dle předpisů FIA 2012 i 2013. V průběhu rally mohou být pneumatiky kdykoliv označeny.

11. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů.

Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Standardních propozic FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

Super RZ

Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12. SYSTÉM ZÁVODU

Start do rychlostních zkoušek bude proveden od nejnižšího startovního čísla, pokud nerozhodne sportovní komisař jinak. Posádce, která neodstartuje do RZ nebo odstoupí v jeho průběhu, bude přidělen čas nejrychlejšího jezdce plus tři minuty. Vítězem se stane posádka, která dosáhne nejmenšího součtu časů z jednotlivých RZ. Uzavřené parkoviště nebude zřízeno.

13. VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice..).

14. SPOLUJEZDEC

Spolujezdci musí mít bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz bod Vybava jezdce)

15. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

16. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdci v každé třídě obdrží poháry. Seznam tříd bude zveřejněn v PU č.

17. ZÁVERECNÉ KONTROLY A PROTESTY

17.1 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro podání protestů končí 30' po vyvěšení předběžných výsledků.

17.2 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Petra Jurová
Ředitelka rally

Schváleno FAS AČR
pod č.j.: **RC00613**
dne: **1. 11. 2013**

