



MIKULÁŠ ZAREMBA RALLY

Slušovice, 6. – 7. prosince 2013

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	8
13. Označení činovníků	9
14. Klasifikace a ceny	9
15. Závěrečné kontroly a ceny	10
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Mikuláš Zaremba rally Slušovice 2013 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 29,64 km
- celková délka rally: 79,72 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

Č.j. **AR01113** ze dne **6. listopadu 2013**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
IČO: 75040557
Tel/fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Josef Vrátil
Sportovní komisař: Miloslav Regner
Sportovní komisař: Jaroslav Krčma

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Josef Minařík
Tajemník rally: Lubomír Minařík
Sekretář SSK: Petra Mynářová
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák
Vedoucí trati: Miroslav Gargulák
Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlustý st.
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Vedoucí dispečinku: Miloš Mikulčík
Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková
Sekretariát: Petra Mynářová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15
Sobota 7. 12. 2013 08.00 – 18.30 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15
Sobota 7. 12. 2013 09.00 – 18.30 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Parkoviště „Nové AB“ po dojezdu do cíle
Sobota 7. 12. 2013 - za cílovou rampou
před startem nebude UP organizováno

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: areál firmy Fytos a Dostihová ulice
Pátek 6. 12. 2013 od 18.00 hodin
Sobota 7. 12. 2013 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Středa 27. 11. 2013 22.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Středa 27. 11. 2013 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 2. 12. 2013 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pondělí 2. 12. 2013 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: Sobota 7. 12. 2013 08.00 hodin

Uzavření: Sobota 7. 12. 2013 18.30 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha Slušovice
Sobota 7. 12. 2013 od 09.00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Pátek 6. 12. 2013 18.00 – 21.00 hodin

Fytos, s.r.o., servisní zóna Nové Dvory
Sobota 7. 12. 2013 07.30 – 09.30 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Sobota 7. 12. 2013 07.30 – 11.30 hodin
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 6. 12. 2013
Čas: 18.00 hodin
Místo: Areál fy Fytos a Dostihová ulice, Slušovice

Administrativní přejímka

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 07.30 – 10.00 hodin
Místo: Fytos, s.r.o., servisní zóna Nové Dvory, Slušovice

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 08.00 – 10.00 hodin
Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif) Nové Dvory, Slušovice

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Sobota 7. 12. 2013 09.00 hodin
Místo: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 10.30 hodin
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 11.15 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Start rally

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 12.00 hodin
Místo: ČK 0, výjezd ze servisního parkoviště Nové Dvory, Slušovice

Cíl rally

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 15.50 hodin (první vozidlo)
Místo: ČK 5A Cíl – servisní zóna IN

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: Dílna Fytos s.r.o., servisní zóna, Nové Dvory

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 17.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 18.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 7. 12. 2013
Čas: 18.30 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Středa 27. 11. 2013
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 21-23 SPR FAS AČR. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu soutěže. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být její originál předán pořadateli nejpozději při administrativní přejímce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená dle čl. 23.1 SPR FAS zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 60

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR. V rally mohou startovat i vozidla WRC (2011) s motorem 1.6 T s kitem WRC a platnou homologací FIA, které budou zařazeny do třídy 13.

Vypsání skupiny a třídy:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT

5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Vozidla splňující předpisy Poháru ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití FHR povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdcí, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA – třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA – třída 3: nad 1600 do 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou)

SA – třída 4: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

V rámci třídy SA 1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4 Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.

Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V – třída 2: do 2000 cm³

V – třída 3: nad 2000 cm³

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 4.900,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 9.800,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 790,- Kč může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s Mikuláš rally Slušovice až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 790,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Mikuláš Zarembo rally Slušovice
pravá strana – Mikuláš Zarembo rally Slušovice

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

7.1. Použití pneu

Vozidlům třídy 2 a 3 se alternativně povoluje použití menších kol než 18“, avšak homologovaných pro daný typ vozu.

Případné použití pneu s hroty na všech uzavřených rychlostních zkouškách mimo veřejné komunikace bude při **souvislé vrstvě sněhu upřesněno v PU**. V tomto případě budou před a za RZ zřízeny přezouvací zóny. V přezouvacích zónách je povolena pouze výměna pneumatik. Jakákoliv jiná činnost na vozidle je zakázána. Jízda na pneumatikách s hroty ve spojovacích úsecích se trestá časovou penalizací 60 sekund a peněžitou pokutou 10.000,- Kč.

7.2 Pneu s hroty

Závazně musí odpovídat následujícím velikostem/rozměrům (specifikace jako na Jaenner rally):

- množství hrotů na pneu je libovolné
- maximální průměr příruby u základny: 6,5 mm, tolerance je již zahrnuta.
- hmotnost 2 g.
- maximální přesah hrotů - měřeno od běhounu u zcela nové pneumatiky: max. 2 mm
- celková výška hrotu: 15 mm. Tolerance maximálně 0,5 mm.

Hustota na ploše umístění: Počet hrotů nesmí na žádném místě překročit 12 kusů na 10 cm obvodu pneumatiky.

Kontrolu hrotů je možné provést kdykoli a následujícím způsobem:

- a) otisk běhounu pneumatiky
- b) odběr hrotů kvůli kontrolnímu měření

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Radek Minařík, Lubomír Minařík

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo:	administrativní a technická přejímka, Nové Dvory, Slušovice
Datum:	Sobota 7. 12. 2013 09.00 – 10.30 hod.
Činovník:	Zdeněk Bělák – činovník pro styk se soutěžícími

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen jezdci FAS AČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum:	Sobota 7. 12. 2013
Místo:	Fytos s.r.o., servisní zóna Nové Dvory, Slušovice
Čas:	07.30 – 10.00 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum:	Sobota 7. 12. 2013
Čas:	08.00 - 10.00 hodin
Místo:	H&S auto s.r.o. (Billy Latif), Nové Dvory, Slušovice

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

12.1.4 Start do okruhové RZ

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 5 min. za každý nedokončený okruh. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, zůstane změřený čas, za všechna odjetá kola.

Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh na víc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 5A Cíl – servisní zóna IN. Zde posádky odevzdají jízdní výkaz a odjedou přímo do UP. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsanych třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.30 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek!! (čl. 56.2 SPR FAS AČR).

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Fytos s.r.o. a na Dostihové ulici bude otevřeno od pátku 6. 12. 2013 od 18.00 hodin do soboty 7. 12. 2013 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ nebo „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - vedoucí RZ | červená vesta s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | modrá vesta s nápisem |
| - vedoucí ČK | zelená vesta |
| - časoměřiči | žlutá reflexní vesta s nápisem Časoměřič-Timing |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | oranžová vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícím | červená bunda |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Mikuláš Zaremba rally Slušovice

- absolutní klasifikace
- třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár
- skupina SA (SA1, SA2, SA3, SA4)
- skupina V (třídy V1, V2, V3)
- třídy

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Mikuláš Zaremba rally Slušovice podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutní klasifikaci, v 2WD, ve třídě 3, v Junior do 25 let, Dámském poháru a ve skupinách SA a V.

14.2.2 Ve třídách 2 až 13, SA1, SA2, SA3, SA4, V1, V2, V3 budou uděleny poháry za 1. místo.

14.2.3 Oceněna bude nejúspěšnější zahraniční posádka.

Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 7. 12. 2013

Čas: ihned po přjetí cílové rampy

Místo: dílny Fytos s.r.o., servisní areál, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč



Josef Minařík, ředitel rally





MIKULÁŠ RALLY SLUŠOVICE

Časový harmonogram - sobota 7. 12. 2013

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - servisní zóna OUT	—	—	—		12:00
1	Slušovice dostihovka - PODIUM	—	1,15	1,15	5	12:05
RZ 1	Dostihovka okruh 3x	7,50	—	—		12:08
2	Držková	—	15,61	23,11	30	12:38
RZ 2	Podhoran	3,57	—	—		12:41
2A	Přeskupení začátek - IN	—	7,16	10,73	20	13:01
	Přeskupení (Nové Dvory)				15	
2B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					13:16
	Servis A Fytos&Dostihovka	(11,07)	(23,92)	(34,99)	30	
2C	Servis konec - OUT	—	—	—		13:46
	Tankovací zóna Slušovice	11,07	23,92	34,99		
3	Slušovice dostihovka	—	1,15	1,15	7	13:53
RZ 3	Dostihovka okruh 3x	7,50	—	—		13:56
4	Držková	—	15,61	23,11	30	14:26
RZ 4	Podhoran	3,57	—	—		14:29
4A	Přeskupení začátek - IN		7,16	10,73	20	14:49
	Přeskupení (Nové Dvory)				10	
4B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					14:59
	Servis B Fytos&Dostihovka	(11,07)	(23,92)	(34,99)	30	
4C	Servis konec - OUT	—	—	—		15:29
	Tankovací zóna Slušovice	7,50	2,24	9,74		
5	Slušovice dostihovka	—	1,15	1,15	7	15:36
RZ 5	Dostihovka okruh 3x	7,50	—	—		15:39
5A	Cíl - servisní zóna IN	—	1,09	8,59	11	15:50
UP	"Nové AB" (Parc fermé)					

Celkem	29,64	50,08	79,72
---------------	--------------	--------------	--------------

PŘÍLOHA č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Sobota 7. 12. 2013

RZ 1,3 Slušovice	7,50 km	7.30 – 11.30 hodin
RZ 2,4 Podhoran	3,75 km	7.30 – 11.30 hodin

PŘÍLOHA č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: červená bunda a licence

Program ČSS:

sobota 7. 12. 2013	administrativní a technická přejímka	07.30 – 10.00 hod
sobota 7. 12. 2013	ředitelství soutěže	10.00 – 12.00 hod.
sobota 7. 12. 2013	přeskupení + servis Slušovice	13.00 – 16.00 hod
sobota 7. 12. 2013	cíl rally	16.00 – 17.45 hod
sobota 7. 12. 2013	ředitelství, oficiální vývěska	17.00 – 18.00 hod

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana – řidič: bude případně upřesněno v PU

pravá strana – spolujezdec: bude případně upřesněno v PU

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné! Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/automobily ve složce formuláře.