



31. Internationale



JÄNNERRALLYE

Oberösterreich

03.-05. Jänner 2014 Region Mühviertel

Supplementary Regulation 2014

www.jaennerrallye.at

- 1. Lauf zur FIA European Rally Championship 2014
- 1. Lauf zur FIA European Rally Championship 2WD 2014
- 1. Lauf zur Österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft 2014
- 1. Lauf zur Mediasport Int. Tschechischen Rallyemeisterschaft 2014



1. ÚVOD	4
1.1. <i>Obecně</i>	4
1.2. <i>Charakteristiky trati</i>	4
1.3. <i>Délky trati</i>	4
2. ORGANIZACE	4
2.1. Statut rally.....	4
2.2. Schvalovací čísla OSK/FIA.....	4
2.3. Pořadatel.....	4
2.4. Organizační výbor.....	4
2.5. Sportovní komisaři.....	5
2.6. Pozorovatel FIA	5
2.7. Činovníci.....	5
2.8. Stanoviště vedení rally.....	5
3. PROGRAM	6
4. PŘIHLÁŠKY	7
4.1. <i>Uzávěrka přihlášek</i>	7
4.2. <i>Postup přihlašování</i>	7
4.3. <i>Maximální počet přihlášek</i>	7
4.4. <i>Přijaté vozy</i>	7
4.5. <i>Vklad</i>	8
4.6. <i>Servisní balíček</i>	8
4.7. <i>Bankovní spojení</i>	9
4.8. <i>Vrácení vkladu</i>	9
5. POJIŠTĚNÍ	9
5.1. <i>Skupinové pojištění proti úrazu</i>	9
5.2. <i>Pojištění odpovědnosti pořadatele</i>	9
6. OZNAČENÍ VOZŮ A REKLAMA	9
7. RÁFKY A PNEUMATIKY	10
7.1. <i>Povolené ráfky</i>	10
7.2. <i>Výběr pneumatik</i>	10
7.3. <i>Pneumatiky pro seznamovací jízdy</i>	10
7.4. <i>Pneumatiky s hroty</i>	10
8. PALIVO A TANKOVÁNÍ	10
8.1. <i>Zásobování během rally</i>	10
8.2. <i>Tankování</i>	10
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
9.1. <i>Registrace vozů pro seznamovací jízdy</i>	11
9.2. <i>Harmonogram</i>	11
9.3. <i>Průběh seznamovacích jízd</i>	11
9.4. <i>Kontroly</i>	11
9.5. <i>Porušení omezení pro seznamovací jízdy</i>	11
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	12
10.1. <i>Předkládané doklady</i>	12
10.2. <i>Harmonogram</i>	12
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	12
11.1. <i>Harmonogram</i>	12
11.2. <i>Okna</i>	12
11.3. <i>Oděv jezdce</i>	13
11.4. <i>To základní</i>	13
11.5. <i>Safety Tracking System</i>	13
12. OSTATNÍ USTANOVENÍ	13
12.1. <i>Předčasná administrativní přejímka</i>	13
12.2. <i>Shakedown</i>	13
12.3. <i>Doplňková ustanovení pro servisní parkoviště</i>	13
12.4. <i>Průběh Super Special Stages (SSS)</i>	13
12.5. <i>Požehnání vozů</i>	13

12.6.	Slavnostní start a pořadí.....	13
12.7.	Ledoví špioni (Gravel Cars).....	13
12.8.	Návrat po vypadnutí / rally 2	13
12.9.	Nouzové telefonní číslo rally	13
12.10.	Týmové radio.....	14
13. IDENTIFIKACE ČINOVNÍKŮ		14
14. CENY - POHÁRY		14
14.1.	Poháry.....	14
15. ZÁVĚREČNÁ PŘEJÍMKA A PROTESTY		14
15.1.	Místo závěrečné kontroly	14
15.2.	Poplatek za protest.....	14
15.3.	Poplatek za námítky/odvolání.....	14

PŘÍLOHY:

I	HARMONOGRAM.....	15
II	ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI.....	17
III	STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA.....	18
IV	FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY.....	19

1. ÚVOD

1.1. *Obecně*

Podnik se koná v souladu s

- Mezinárodním sportovním řádem (MSŘ) a jeho přílohami
- FIA Regional Rally Sporting Regulations (FIA-RRSR) 2013
- OSK Rally Sporting Regulations (OSK-RSR) 2013
- těmito propozicemi pořadatele včetně případných prováděcích ustanovení, která ještě budou vydána (bulletiny)
- dopravními předpisy Rakouské republiky
- rakouským zákonem o motorových vozidlech a
- rakouským prováděcím nařízením k zákonu o motorových vozidlech.

Předpisy FIA jsou k dispozici na www.fia.com a předpisy OSK na www.osk.or.at. Změny, dodatky nebo doplňky k těmto propozicím pořadatele bude zveřejňovat výhradně pořadatel, ředitel rally nebo sportovní komisaři prostřednictvím datovaných a číslovaných bulletinů. Pořadatel si vyhrazuje právo podnik přesunout nebo odřeknout. Vyšší moc zbavuje pořadatele dodržení jeho povinností.

Místo a datum soutěže: Freistadt, 03.-05. ledna 2014

1.2. *Charakteristiky trati*

Charakteristiky trati: 100 % asfalt

1.3. *Délky trati*

Celková délka trati:	824,86 km
Počet rychlostních zkoušek:	18 (9 různých)
Celková délka rychlostních zkoušek:	245,60 km
Počet kruhových závodů:	1
Počet sekcí:	7
Počet etap:	2

2. ORGANIZACE

2.1 **Statut rally**

FIA European Rally Championship 2014 pro jezdce a spolujezdce
FIA European Rally Championship 2014 pro týmy
FIA ERC 2 WD Championship 2014 pro jezdce a spolujezdce
FIA ERC 2 WD Championship 2014 pro týmy
FIA ERC Production Car Cup 2014 pro jezdce a spolujezdce
FIA ERC Production Car Cup 2014 pro týmy
FIA ERC Ladies Trophy 2014
Mediasport mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2014
Rakouské mistrovství v rally 2014
Rakouské mistrovství v rally 2WD 2014
Rakouské mistrovství v rally juniorů 2014
Rakouské mistrovství v rally historic 2014
Rakouské poháry v rally OSK 2014
Týmová cena OSK v rally 2014
Čestná cena OSK v rally 2014

2.2 Schvalovací číslo OSK: RY 01/2014 uděleno dne: 29.08.2013
Schvalovací číslo FIA: 01ERC/291013 uděleno dne: 29.10.2013

2.3 **Pořadatel/stálá adresa:**

Sportunion Rallye Club Mühlviertel, Stadtplatz 1, 4230 Pregarten
Tel.: +43 7236-3896 Fax: +43 7236-3891 e-mail: staberfe@rcmuehlviertel.at

2.4	Organizační výbor:	Ferdinand Staber Uwe M. Schmidt Josef Kaspar Walter Lumetzberger Peter Schöller Eveline Greindl	AUT (předseda) DEU DEU AUT AUT AUT
2.5	Sportovní komisaři:		
	Předseda:	Hans-Cristoph Mehmel	DEU (FIA)
	Sportovní komisař:	Tomáš Kunc	CZE (FIA)
	Sportovní komisař:	Dietmar Hinteregger	AUT (ASN)
2.6	Pozorovatel FIA:	Banu Baseren	TUR
2.7	Činovníci:		
	Ředitel rally:	Uwe M. Schmidt	DEU
	Zástupce ředitele rally:	Walter Lumetzberger Josef Kaspar	AUT DEU
	Tajemnice soutěže:	Petra Jahn Claudia Bidlas	AUT AUT
	Pokladník:	Eveline Greindl	AUT
	<u>Techničtí komisaři</u>		
	Technický delegát FIA:	t.b.d.	FIA
	Vedoucí technických komisařů:	Helmut Neverla	AUT
	Technický komisař AČR:	Kamil Nechvilka	CZE
	Techničtí komisaři OSK:	Franz Hafner, Robert Sax, Johann Schmied, Marcus Mayer, Rene Martinek, Manfred Märzinger, Rudolf Puntinger, Ralph Ritzberger, Klaus Schwingshandel, Liedl Karl, Maldet Michael (všichni AUT)	
	Hlavní činovník pro bezpečnost:	Peter Schöller	AUT
	Zástupce činovníka pro bezpečnost:	Helmut Glasschröder	DEU
	Vedoucí tiskového oddělení:	Armin Holenia	AUT
	Zástupce vedoucího tiskového oddělení:	Wolfgang Nowak	AUT
	Hlavní lékař rally:	Dr. Fritz Firlinger	AUT
	Zástupce lékaře rally:	Dr. Jörg Breitwieser	AUT
	Měření času: Pors Plus/CZ	Ladislav Just	CZE
	Vyhodnocení: Pors Plus/CZ	Oto Berka	CZE
	Činovníci pro styk s jezdci (viz příloha II):	Irmgard Quendler Josef Vrátil	AUT CZE
2.8	Stanoviště vedení rally:		
	Místo:	A - 4240 Freistadt, Stieranger	

3. PROGRAM

	Place:	DATE:	Time:
ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC	Website	04.11.2013	00:00
ZAČÁTEK PŘIJÍMÁNÍ PŘIHLÁŠEK	Website	04.11.2013	00:00
UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK	Website	15.12.2013	12:00
TISKOVÁ KONFERENCE PŘED RALLY	Linec	18.12.2013	10:30
ZVEŘEJNĚNÍ SEZNAMU PŘIHLÁŠENÝCH	Website	18.12.2013	12:00
ZASLÁNÍ ORIGINÁLU PŘIHLÁŠKY POŘADATELI (NEJPOZDĚJŠÍ TERMÍN)	Pořadatel	30.12.2013	24:00
UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK PRO DODATEČNÉ POŽADAVKY V SERVISNÍM PARKOVIŠTI	Pořadatel	23.12.2013	24:00
OTEVÍRACÍ DOBA VEDENÍ RALLY	Rally HQ	01.01.2014 02.01.2014 03.01.2014 04.01.2014 05.01.2014	09:00-19:00 07:00-20:00 07:00-22:00 06:00-23:00 06:00-22:00
VÝDEJ ITINERÁŘŮ PŘIHLÁŠENÍ K SEZNAMOVACÍM JÍZDÁM	Rally HQ	01.01.2014 02.01.2014	09:00-19:00 07:00-20:00
OTEVÍRACÍ DOBA TISKOVÉHO STŘEDISKA	WKO Freistadt	03.01.2014- 05.01.2014	07:30- 22:00
SEZNAMOVACÍ JÍZDY	SS 1-18	01.01.2014 02.01.2014	10:00-18:00 08:00-18:00
OTEVŘENÍ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ	Servisní parkoviště	02.01.2014 03.01.2014	12:00 – 19:00 07:00
PŘEDČASNÁ ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	Rally HQ	01.01.2014 02.01.2014	10:00- 19:00
UZÁVĚRKA ODEVZDÁNÍ KONTROLNÍ KARTY RECCE	Rally HQ	03.01.2014	10:00
ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA (PODLE PODROBNÉHO ROZPISU)	Rally HQ	03.01.2014	07:30- 13:00
VÝDEJ RALLYE TRACKING SYSTEM (PŘI VÝDEJI ITINERÁŘE)	Rally HQ	01.01.2014 02.01.2014	09:00-19:00 07:00-20:00
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA (PODLE PODROBNÉHO ROZPISU) ÚČASTNÍCI ERC	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	03.01.2014	08:00-13:00
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA (PODLE PODROBNÉHO ROZPISU) NÁRODNÍ ÚČASTNÍCI	Tuning Center Freistadt/Trölsberg	03.01.2014	08:00-13:00
SHAKEDOWN	Freistadt/Trölsberg	03.01.2014	10:00- 15:00
PŘÍJEZD DO PROSTORU STARTU (POVINNÝ)	Stadtplatz Freistadt	03.01.2014	16:00-16.30
PŘEDSTAVENÍ (POVINNÉ) A POŽEHNÁNÍ (NEPOVINNÉ) VOZIDEL	Stadtplatz Freistadt	03.01.2014	16:30- 17:00
TISKOVÁ KONFERENCE PŘED RALLY	WKO Freistadt	03.01.2014	17:15
PRVNÍ ZASEDÁNÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ	HQ, kancelář sportovních komisařů	03.01.2014	17:00
VYVĚŠENÍ STARTOVNÍ LISTINY PRO 1. ETAPU A SLAVNOSTNÍ START	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	03.01.2014	18:00
SLAVNOSTNÍ START (POVINNÝ)	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	03.01.2014	19:30
START 1. ETAPY, 1. VŮZ	Servisní parkoviště	04.01.2014	07:20
CÍL 1. ETAPY, 1. VŮZ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	04.01.2014	20:39
VYVĚŠENÍ PŘEDBĚŽNÝCH VÝSLEDKŮ 1. ETAPY A STARTOVNÍ LISTINY PRO 2. ETAPU	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	04.01.2014	23:00

START DO 2. ETAPY – 1. VŮZ	Parc Ferme, Brauerei Freistadt	05.01.2014	06:55
VRÁCENÍ RALLYE TRACKING SYSTEM	Rally HQ	05.01.2014	Do 20:00
PŘÍJEZD DO CÍLE - 1. VŮZ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2014	17:28
ZÁVĚREČNÁ PŘEJÍMKA	ARBÖ Freistadt	05.01.2014	17:30
VYVĚŠENÍ PŘEDBĚŽNÝCH KONEČNÝCH VÝSLEDKŮ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2014	19:30
TISKOVÁ KONFERENCE PO RALLY	WKO Freistadt	05.01.2014	18:30
VYVĚŠENÍ OFICIÁLNÍCH KONEČNÝCH VÝSLEDKŮ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2014	20:15
SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	Messehalle Freistadt (Veletržní hala Freistadt)	05.01.2014	21:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek: viz čl. 3 - program.

4.2 Postup přihlašování:

Přihlášky budou přijaty pouze tehdy, pokud budou kompletně vyplněné a podepsané a bude v plné výši zaplacen vklad. Budou-li přihlášky zaslány faxem nebo e-mailem, popř. podány on-line, musí být originál zaslán pořadateli nejpozději do termínu uvedeného v čl. 3 - Program. Platba vkladu je akceptována jen bankovním převodem. Zahraniční soutěžící, jezdci a spolujezdci si musí zajistit souhlas své ASN a tento předložit při administrativní přejímce. V případě, že soutěžící není jedním z jezdců, musí k formuláři přihlášky přiložit kopii platné licence soutěžícího.

4.3 Maximální počet přihlášek: 120
z toho třída 2-10: 80
a třída 11-15: 40

Při překročení maximálního počtu přihlášek nebudou posádky, jejichž přihláška a platba byly provedeny nejpozději, zařazeny na seznam přihlášených a budou zařazeny na čekací listinu. Prioritní jezdci jsou zásadně přijímáni. Výhradně pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout, které posádky budou vedle prioritních jezdců přijaty.

4.4 Přijaté vozy:

Třída 2 S2000-Rally: 1600 ccm turbomotor s restriktorem 30 mm

S2000-Rally: 2000 ccm nepřepřlňovaný motor. R4 a R5

Třída 3 skupina N, nad 2000 ccm

Třída 4 skupina RGT

Třída 5 skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm

R2C (nad 1600 ccm do 2000 ccm)

R3C (nad 1600 ccm do 2000 ccm)

R3T (do 1600 ccm/nominálně)

R3D (do 2000 ccm/nominálně) a Super 1600

Třída 6 skupina A, R2B a Kit Cars nad 1400 ccm do 1600 ccm

Třída 7 skupina A a Kit Cars do 1400 ccm

Třída 8 skupina N, nad 1600 ccm do 2000 ccm

Třída 9 skupina N a R1B nad 1400 ccm do 1600 ccm

Třída 10 skupina N a R1A do 1400 ccm

Národní třídy:

Třída 11 mezinárodně / národně homogolované dieselové vozy; bez dalšího rozdělení podle zdvihového objemu

Třída 12 vozy skupiny H/A a H/N (podle technických předpisů OSK)

12.1 2WD-vozy, bez dalšího rozdělení podle zdvihového objemu

12.2 4WD-vozy, bez dalšího rozdělení podle zdvihového objemu

Třída 14: historická vozidla, která byla vyrobena / homologována v době od 01.01.1962 do 31.12.1981, mají historický průkaz vozu FIA / OSK-HTP a splňují podmínky „Přílohy K 2011“ FIA a aktuálních ustanovení OSK.

Třídy hodnocení / období / třídy:

WK1: vozy do 1 300 ccm z období F až I (třídy B1, B2, C1, D1)

WK2: vozy do 1 600 ccm z období F až I (třídy B3, C2, D2)

WK3: vozy do 2 000 ccm z období F až I (třídy B4, C3, D3)

WK4: vozy nad 2 000 ccm z období F až I (třídy B5, C4, C5, D4)

Třída 15: Vozy tříd 2-10, které splňují ustanovení ERC, bez dalšího rozdělení podle zdvihového objemu

Pro všechny vozy platí: Vybavení vozů musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům FIA podle Přílohy J 2011. Použití systému Hans® je pro všechny třídy předepsáno jako povinné.

Vozy národních tříd nebudou nikdy před rally a po ní uvedeny na společném seznamu

přihlášených, startovní listině, výsledkové listině (oficiální a neoficiální) nebo ve výsledcích

rychlostní zkoušky s vozy mezinárodní soutěže (Čl. 4.4.5 FIA-RRSR).

V národních třídách 11 až 15 budou na start puštěny pouze ty posádky, které úspěšně ukončily minimálně 2 rally.

4.5 Vklad

4.5.1 Jednotlivá přihláška s reklamou pořadatele:

Třídy vozů 2-5 € 1.200,-- Třídy vozů 6-15 € 750,--

4.5.2 Jednotlivá přihláška bez reklamy pořadatele:

Třídy vozů 2-5 € 2 400,-- Třídy vozů 6-15 € 1 500,--

Vklad musí být zaplacen nejpozději do uzávěrky přihlášek podle čl. 4.1, jinak nebude přihláška přijata.

4.6 Servisní balíček

Každá posádka obdrží:

	Třída 2-5	Třída 6-15
Servisní plocha	100 m ²	50 m ²
Nálepka na auto		
Servisní nálepka (Service A)	1	1
Nálepka Host/Auxiliary	3	1
Propustky		
Propustky pro týmy	2	2
Kontrolní pásy černé pro servisní parkoviště	8	6
Propustky pro mediazone	2	1
Dokumenty		
Itinerář	1	1
Program rally	4	2

Dodatečné podklady je třeba objednat později do 23.12.2013, 24:00 hod. a proti dodatečné úhradě bude poskytnuto:

- Nálepka Auxiliary/nálepka Host € 100,--/ks
- Kontrolní pásy (platné pouze pro servisní parkoviště) € 25,--/ks
- Rallye pasy € 40,--/ks
- Itinerář € 25,--/ks
- Program rally € 5,--/ks
- Dodatečná servisní plocha € 20,--/m²

4.7 Bankovní spojení

Vklady je třeba převést na následující bankovní účet:

Majitel účtu: **Sportunion Rallye Club Mühlviertel**
Banka: **RAIFFEISENBANK Region Pregarten**
kód banky: **34460**
Číslo účtu: **5 119 565**
IBAN: **AT813446000005119565**
BIC: **RZ00AT2L460**
Účel použití: **Vklad Jännerrallye 2014 + Jméno jezdce**

4.8 Vrácení vkladu:

Vklad bude v plné výši vrácen

- posádkám, jejichž přihláška bude odmítnuta.
- pokud se podnik nebude konat.

Pořadatel soutěžícím, kteří nebudou moci odstartovat z důvodu vyšší moci (řádně potvrzené ASN a předložené před technickou přejímkou), vrátí 50 % zaplaceného vkladu.

5. POJIŠTĚNÍ

Držitelé rakouských licencí jezdce OSK jsou automaticky pojištěni minimálně na částku € 20.000,- pro případ úmrtí, € 25.000,- pro případ trvalé invalidity, € 18.000,- na léčebné výlohy a € 10.000,- náklady na repatriaci. Pořadatel uzavírá následující pojištění:

5.1 Skupinové pojištění proti úrazu:

Platí pro všechny osoby zúčastněné na provádění podniku (zejména činovníky a funkcionáře) a pro spolujezdce (rally a rychlostní zkoušky), akreditované novináře a fotografy a pro držitele zahraničních licencí jezdce, pokud pro ně již neexistuje přímé pojištění úrazu u jiného tuzemského nebo zahraničního pojistitele, s následujícími částkami pojistného krytí:

€ 15.000,- pro případ úmrtí

€ 15.000,- pro případ trvalé invalidity

€ 10.000,- na léčebné výlohy.

5.2 Pojištění odpovědnosti pořadatele:

Pořadatel uzavírá pojištění odpovědnosti s následujícími částkami pojistného krytí:

€ 10.000.000,- za škody na zdraví a/nebo věcné škody.

V rámci této částky jsou pojištěny škody na majetku ve výši € 20.000,-.

Zákonné pojištění odpovědnosti je povinné pro všechny soutěžní vozy a musí ho uzavřít vlastník vozidla. Zákonné pojištění odpovědnosti musí kryt veškeré škody na silnicích mimo rychlostní zkoušky a shakedown. Uzavření zákonného pojištění odpovědnosti je třeba prokázat při administrativní přejímce.

Servisní vozy, vozy pro seznamovací jízdy a doprovodné vozy s tabulkou rally nejsou tímto pojištěním pořadatele pojištěny.

V případě nehod s věcnými škodami je účastník bezpodmínečně povinen tuto skutečnost ohlásit při následující časové kontrole a po skončení sektoru předat vedení rally podrobnou písemnou zprávu. Absence takové zprávy se trestá pokutou € 500,-, kterou uděluje ředitel rally. Dále musí jezdec v případě zranění neprodleně informovat vedení rally přes nouzové telefonní číslo podle čl. 12.9.

6. OZNAČENÍ VOZIDEL A REKLAMA

Pro značení a reklamu pořadatele platí ustanovení FIA-RRSR 2013 a přílohy III. Materiál poskytne pořadatel a musí být umístěn na vozidlech před technickou přejímkou a zůstat na nich po celou dobu podniku. Volitelná reklama pořadatele, v těchto propozicích ještě nedefinovaná, bude zveřejněna v oficiálním bulletinu před uzávěrkou přihlášek.

Porušení tohoto článku bude potrestáno takto:

- Chybějící tabulka rally nebo jedno číslo
- Zároveň chybí tabulka rally a jedno číslo
- Chybí reklama pořadatele

**peněžitá pokuta € 150,-
vyloučení z klasifikace
zaplacení vkladu
podle čl. 4.5.2.**

7. RÁFKY A PNEUMATIKY

7.1 Povolené ráfky:

Skupina N4 (příloha J - článek 254):

- Ráfky o maximálních rozměrech 5,5" x 16" podle čl. 254-7.6
- Ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 254-7.6

S2000-rally nepřeplňovaný motor 2 l a S2000-rally 1,6 l turbo (příloha J - článek 254A):

- ráfky o maximálních rozměrech 5,5" x 16" podle čl. 254A-5.5
- ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 254A-5.5

Vozy skupin R2/R3/R3T (příloha J - článek 260):

- ráfky 6" x 15". Minimální hmotnost: 8 kg.
- ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 260

Vozy skupiny R1 (příloha J - článek 260):

- ráfky 6,5" x 15". Minimální hmotnost: 8 kg.
- ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 260

Vozy skupiny R5 (příloha J - článek 261):

- ráfky o maximálních rozměrech 5.5" x 16"
- ráfky pro rally na asfaltu definované v čl. 261

7.2 Výběr pneumatik:

Navíc a v souladu s čl. 60 a přílohou V FIA-RRSR 2013 je počet pneumatik omezen na 20 kusů. Pro shakedown budou akceptovány 4 dodatečné pneumatiky.

Použité pneumatiky musí být k dostání v běžném prodeji a musí odpovídat příloze V FIA-RRSR 2013. Smějí být použity pouze pořadatelem označené pneumatiky.

Ruční dořezávání pneumatik není povoleno.

7.3 Pneumatiky pro seznamovací jízdy:

Použití pneumatik s hroty během seznamovacích jízd je přísně zakázáno. Použití pneumatik s hroty během seznamovacích jízd bude oznámeno řediteli rally, který dotčeného jezdce vyloučí z rally.

7.4 Pneumatiky s hroty:

Použití pneumatik s hroty pro shakedown a během 1. a 2. etapy je povoleno pouze při dodržení následujících ustanovení:

Jsou povoleny pouze jednotlivé, válcové hroty, umístěné z vnější strany pneumatiky přes běhoun. V žádném případě nesmějí vyčnívat skrz běhoun. Závazně musí odpovídat následujícím velikostem/rozměrům:

- maximální průměr u základny: 6,5 mm, tolerance je již zahrnuta. Hmotnost 2 g.
- Hloubka vložení/proniknutí hrotu - měřeno od běhounu u zcela nové pneumatiky: max. 2 mm
- Celková výška hrotu: 15 mm. Tolerance maximálně 0,5 mm.

Hustota na ploše umístění: Počet hrotů nesmí na žádném místě překročit 12 kusů na 10 cm obvodu pneumatiky. Při použití pneumatik 18" musí zůstat zcela bez hrotů středový pruh o šířce 47 mm. Je povoleno použití pneumatik 15" nebo 16". Při použití pneumatik 15" nebo 16" nemusí být dodržen 47 mm široký centrální pruh, ale počet hrotů je omezen na 12 kusů na každých 10 cm obvodu pneumatiky.

Kontrolu hrotů je možné provést kdykoli a následujícím způsobem:

- otisk běhounu pneumatiky
- odběr hrotů kvůli kontrolnímu měření

8. PALIVO A TANKOVÁNÍ

8.1 Zásobování během rally:

Tankovací zóna za výjezdem ze servisního parkoviště podle itineráře.

8.2 Tankování:

Doplňování paliva u veřejných čerpacích stanic podle trati rally, které jsou uvedené v itineráři, je povoleno. Posádky smějí k tankování používat výhradně vybavení, které se nachází ve voze a palivová čerpadla, která jsou k dispozici. Cizí pomoc není povolena.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

9.1 Registrace vozů pro seznamovací jízdy:

- 9.1.1 Před začátkem seznamovacích jízd je povinná registrace vozů pro seznamovací jízdy. Registrace se koná ve vedení rally podle čl. 3 - Program. Vůz pro seznamovací jízdy podle čl. 25.1 FIA-RRSR musí být na vedení rally registrován se svou registrační značkou.
- 9.1.2 Pořadatel dá k dispozici čísla pro seznamovací jízdy, která se umístí do pravého horního rohu čelního skla a na zadní boční okna. Po celou dobu seznamovacích jízd nesmí být tyto

odstraněny. Posádky jsou povinny neprodleně oznámit změnu vozu pro seznamovací jízdy vedení rally.

- 9.1.3 Pro seznamovací jízdy obdrží všechny posádky při výdeji itineráře jednu RECCE kartu. Kartu RECCE je třeba odevzdat podle čl. 3 - Program na HQ rally.
- 9.1.4 Safety Tracking System:
Pořadatel nasadí Rallye Safety Tracking System, který musí být použit také při seznamovacích jízdách v seznamovacím voze. Nebude-li Rallye Tracking System použit, je to bráno jako nepovolená seznamovací jízda.
- 9.1.5 Počet osob ve voze:
Během průjezdu rychlostních zkoušek smějí být ve voze pouze jezdec a spolujezdec příslušného týmu.

9.2 Harmonogram:

Seznamovací jízdy lze provádět podle čl. 3 - Program. Posádky nejsou povinny se seznamovacích jízd zúčastnit.

9.3 Průběh seznamovací jízdy (čl. 25.4 FIA-RRSR):

9.3.1 Omezení rychlosti (čl. 25.4.4 FIA-RRSR):

Seznamovací jízdy na trati rychlostních zkoušek musí probíhat při zohlednění rakouských dopravních předpisů. Maximální rychlost na rychlostních zkouškách činí 60 km/h, s výjimkou míst, kde je stanoveno jinak dopravními značkami v itineráři.

9.3.2 Směr jízdy:

Posádky smějí projíždět rychlostní zkoušku jen ve směru jízdy rally, ledaže je průjezd v opačném směru na krátkých úsecích povolen v oficiálním sdělení ředitele rally. Posádky smějí na rychlostní zkoušky vjíždět jen od startu uvedeného v itineráři a tuto smějí opustit jen přes kontrolu stop.

9.3.3 Omezení seznamovací jízdy:

Každý jezdec nebo jeho spolujezdec, který se přihlásil do rally nebo má v úmyslu tak učinit a hodlá v době 2 měsíců před jejím konáním jezdit po silnicích a cestách, které budou nebo mohou být použity jako rychlostní zkouška, tak smí učinit jen na výslovné povolení pořadatele. Toto povolení není potřeba, pokud dotyčný jezdec/spolujezdec bydlí bezprostředně u takové silnice nebo cesty. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří jej potrestají.

9.3.4 Každá posádka si smí jednotlivé rychlostní zkoušky projet maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se pojedou dvakrát, jsou brány jako jedna rychlostní zkouška).

9.4 Kontroly:

9.4.1 Obecně:

Kontroly může provádět policie a činovníci. Porušení pravidel seznamovacích jízd budou oznámena řediteli rally.

9.4.2 Rychlost:

Pořadatel nechá dodržování maximální rychlosti na rychlostních zkouškách kontrolovat policií, činovníky a prostřednictvím Rallye-Safety-Tracking-System. Každé zjištěné překročení maximální rychlosti bude oznámeno řediteli rally a sportovním komisařům a potrestáno podle FIA-RRSR čl. 20.2.

9.5 Porušení omezení pro seznamovací jízdy:

Jakékoli porušení výše uvedených ustanovení bude oznámeno řediteli rally a potrestáno podle FIA-RRSR 2013.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Předkládané doklady:

Pro administrativní přejímku je třeba připravit a předložit následující doklady:

- licence soutěžícího
- licence jezdce (jezdec/spolujezdec)
- řidičský průkaz (jezdec/spolujezdec)
- povolení ke startu v zahraničí od příslušné ASN
- technický průkaz vozu (osvědčení registraci vozidla),
- doklad o pojištění (povinné ručení)
- prohlášení souhlasu od vlastníka vozu
- doplnění a dodatky k formuláři přihlášky

10.2 Harmonogram: viz čl. 3 - Program, podrobný harmonogram bude zveřejněn v bulletinu.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA (FIA-RRSR 2013 ČI. 26)

- 11.1 Harmonogram:** viz čl. 3 - Program, podrobný harmonogram bude zveřejněn v bulletinu. Jezdec a spolujezdec musí být při technické přejímce přítomni. Časový harmonogram pro plombování dílů a kontrolu hmotností vozů bude oznámen v bulletinu.
- 11.2 Okna (příloha J, článek 253.11)**
- 11.3 Oděv jezdce:** Všichni účastníci musí při technické přejímce předložit všechny součásti oděvu, včetně helmy a systému HANS, které použijí. Bude kontrolován soulad s přílohou L, kapitola III MSŘ.
- 11.4 To základní:**
Pro vozy tříd 2-10 platí výhradně ustanovení FIA. Pro třídy 11-15 se navíc použijí národní ustanovení.
- 11.5 Safety Tracking System:**
Pořadatel použije Rallye-Tracking-System. Instalaci k tomu potřebného vybavení musí provést každý tým v souladu s návodem k montáži, který bude zveřejněn v Rally Guide. Vybavení poskytne pořadatel. Každá posádka zaplatí kauci 200,- €, která bude vrácena po vrácení nepoškozeného vybavení. Demontáž Rallye-Tracking-System provádí v mezizone před regroupingem 18A jeden člen týmu a systém musí být vrácen v vedení rally podle bodu 3 – Program.

12. OSTATNÍ USTANOVENÍ

12.1 Předčasná administrativní přejímka:

Posádky mají možnost předčasné administrativní přejímky podle čl. 3 - Program.

12.2 Shakedown:

12.2.1 Oprávnění k účasti:

Zúčastnit se mohou pouze ti účastníci, kteří absolvovali administrativní a technickou přejímku. Účast je možná jen při dodržení všech pravidel pro rychlostní zkoušku (kompletní označení a reklama, oděv jako při soutěži atd.). Shakedownu se mohou zúčastnit jen jezdec a spolujezdec. Shakedown je možné projet max. 3x. Účast na testovací rychlostní zkoušce je třeba oznámit při administrativní přejímce.

12.2.2 Místo a harmonogram:

Místo: Freistadt - Trölsberg

Datum: 03.01.2014

Čas: Časový harmonogram bude sdělen při potvrzení přihlášky.

12.3 Doplnková ustanovení pro servisní parkoviště:

12.3.1 Přidělení a vybavení servisních míst:

Posádky s prioritním statutem (A, B a ASN) a posádky s vozy tříd 2-5 dostanou k dispozici servisní místo o ploše max. 100 m², ostatní posádky budou mít k dispozici max. 50 m². Pokud bude někdo potřebovat větší plochu, je třeba o ni požádat při odevzdání přihlášky. Za dodatečnou plochu se účtuje za m² 20,00 €.

Pořadatel dá účastníkům k dispozici rozvaděč proudu (přípojka 230/400 V) v max. vzdálenosti 100 m od jejich servisního místa. Kabeláž až k rozvaděči zajistí účastník, náklady na spotřebu elektřiny hradí pořadatel. Počet přípojek a přípojné hodnoty je třeba uvést při odevzdání přihlášky. Přípojné hodnoty na 3 KW musí být provozovány se záložním agregátem.

12.3.2 Omezení rychlosti (čl. 49.4 FIA-RRSR 2013):

V celé servisní oblasti platí omezení rychlosti na 30 km/h. Překročení maximální povolené rychlosti bude potrestáno podle FIA-RRSR 2013 ředitelem rally.

12.3.3 Catering v servisním parkovišti:

Catering v servisním parkovišti je zakázán, kromě případů písemné dohody s pořadatelem. Výjimku tvoří vlastní zásobování členů týmu, zejména jezdců a mechaniků. **Použití kapalného plynu k vaření a topení je v celém servisním prostoru zakázáno.** Prodej jídel a nápojů je v celém servisním parkovišti přísně zakázán. V případě porušení tohoto zákazu bude udělena pokuta 500,- € Týmům mají v servisním parkovišti k dispozici cateringovou službu. Detaily viz Rallye Guide 2014, bod 5.02 a přílohu V k Rallye Guide na www.jaennerrallye.at. Další informace podá pan Ludwig Oyrer na e-mailu lucky@smesch.at.

12.3.4 Chování v servisním parkovišti:

Do servisního parkoviště směřjí vjíždět pouze soutěžní a servisní vozy s umístěným servisním štítkem pořadatele („Service“ nebo „Auxiliary“).

Povrch servisního parkoviště nesmí být poškozen. Nesmí se tedy zatloukat hřebíky, šrouby nebo podobné díly. Posádka ručí za případně vzniklé škody na jím přiděleném servisním místě.

Platí rakouské směrnice pro životní prostředí. Zejména a navíc platí následující:

- Na servisním místě musí být jako podložka na ochranu půdy pod každé soutěžní vozidlo položeno plachta nepropouštějící kapaliny (např. ekologická rohož), na které budou prováděny práce.

- Servisní práce nesmějí způsobit žádné trvalé, odvrátitelné, ekologické poškození.
- Tankování vozidel je možné pouze ve stanovené tankovací zóně podle čl. 58 FIA-RRSR.
- Nerozumné nebo zlomyslné chování posádky, které je v rozporu s cíli ochrany životního prostředí, zásadně poškozuje motoristický sport a bude tedy, i když chybějí podrobná ustanovení, trestáno.

Servisní místo musí být po skončení podniku opuštěno v uklizeném stavu. Vzniklý odpad a kapaliny musí posádky samy správně zlikvidovat. Pro zajištění řádného vrácení servisního místa musí posádky složit kauci ve výši 50,00 EUR při administrativní převímce. Kauce bude vrácena po řádném vrácení přiděleného servisního místa. Kauce nenahrazuje případnou úhradu škod způsobených týmem.

12.3.5 Kontaktní osoba pro servisní parkoviště:

Veškeré informace týkající se potřebného servisního místa je třeba zaslat nejpozději do 23.12.2013, 24:00 hod. Peteru Larndorferovi, e-mail: peter.larndorfer@gmx.at, tel.: +43/(0)650 7725110.

12.4 Průběh Super Special Stage (SSS):

12.4.1 Start:

Po zápisu času u časové kontroly je třeba neprodleně předjet na start „Super Special Stage“, kde časoměřič zastaví soutěžní vůz cca 2 metry před světelnou závorou na startovní čáře a instalovaným semaforem. Zápis startovního času do následující zkoušky se provádí na předběžném startu. Na semaforu svítí ČERVENÁ. Účastníci musí být během 30 sekund po obdržení startovního času připraveni na startu. Při rozsvícení zeleného světla musí soutěžní vůz okamžitě odstartovat, přejet světelnou závorou a vjet na trať „Super Special Stage“. Zelené světlo svítí maximálně 5 sekund. Pokud by příslušný vůz do tohoto okamžiku neprojel světelnou závorou, je start hodnocen jako chybný.

Přerušení startu je signalizováno opětovným rozsvícením ČERVENÉHO světla. V případě přerušení „Super Special Stage“ na více než 5 minut obdrží účastník nový startovní čas do následujícího úseku. Volitelně je možné dávat signál ke startu také pomocí příslušných vlajek.

12.4.2 Na „STOP“ se do časové karty zapíše skutečně ujetý čas.

12.4.3 Počet kol

Při „Super Special Stages“ jsou účastníci sami odpovědní za dodržení předepsaného počtu kol, který je jednoznačně uveden v itineráři. Při překročení počtu kol se počítá skutečně ujetý čas, včetně kol(a) ujetých navíc. Při nižším počtu ujetých kol dostane příslušná posádka nejpomalejší čas dosažený účastníky na této trati za normálních soutěžních podmínek plus 1 trestnou minutu.

12.5 Požehnání vozů:

Podle čl. 3 - Program proběhne na Stadtplatz Freistadt prezentace vozů (povinná) spojená s požehnáním (volitelné). Účast je pro všechny posádky (jezdec/spolujezdec v závodním oděvu) povinná. Příjezd proběhne od servisního parkoviště na náměstí Stadtplatz (cca 5 minut jízdy). Přesný harmonogram a časová karta se budou vydávat při administrativní převímce. Po požehnání se jede zpět do servisního parkoviště.

12.6 Slavnostní start a pořadí:

Slavnostní start začíná od nejvyššího startovního čísla ve Veletržní hale ve Freistadtu. Startovní pořadí a časy startu budou zveřejněny podle harmonogramu. Účast je pro všechny posádky povinná.

12.7 Ledoví špioni (Gravel Cars):

Ledoví špioni nejsou povoleni.

12.8 Návrat po vypadnutí/Rally 2:

Viz FIA-RRSR 2013 příloha V1 – čl. 46.

Čl. 39.6 OSK-RSR 2013 pro tento podnik neplatí.

12.9 Nouzové telefonní číslo rally:

Obecné **nouzové telefonní číslo** podniku je: **+43(0)7942/72901**. Toto číslo si musí všichni soutěžící povinně uložit do mobilního telefonu, který vezou ve voze, aby v případě nouze byl zajištěn bezproblémový a rychlý přístup.

12.10 Týmové radio:

Použití týmového rádia není povoleno na frekvencích, které ještě budou zveřejněny v bulletinu.

13. IDENTIFIKACE ČINOVNÍKŮ

Činovníci podniku budou nosit barevné výstražné vesty podle FIA-RRSR 2013, příloha III, bod 5.2.6.

14. CENY - POHÁRY

14.1 Poháry:

Absolutní klasifikace FIA ERC:

1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)

Týmová klasifikace FIA ERC:

1. místo

Celková klasifikace FIA ERC 2-WD	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Týmová klasifikace FIA ERC 2-WD	1. místo
Celková klasifikace FIA ERC Production Car Cup	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Týmová klasifikace FIA ERC Production Car Cup	1. místo
FIA ERC Ladies Trophy	1. místo (jezdkyně/spolujezdkyně)
Klasifikace rakouského mistrovství celkově	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Klasifikace českého mistrovství celkově:	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Celková klasifikace HRM	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Klasifikace podle tříd:	1. až 3. místo (jezdec/spolujezdec)
Nejlepší posádka z Mühlviertelu:	1. místo (jezdec/spolujezdec)
V případě méně než 5 účastníků v jednotlivých třídách hodnocení podle bodu 4.1 budou předávány pouze poháry pro vítěznou posádku.	

15. ZÁVĚREČNÁ PŘEJÍMKA A PROTESTY

15.1 Místo závěrečné kontroly:

Viz čl. 3 – Program.

15.2 Poplatek za protest:

Mezinárodní (FIA): € 500,--

Národní (ASN): € 250,--.

15.3 Poplatek za námitky/odvolání:

Mezinárodní (FIA): € 12 000,--

Národní (ASN): € 800,--

*Schváleno
spolu s dopisem OSK ze dne 29.08.2013
pod reg. číslem RY 01/2014*

*Rakouský automobilový, motocyklový a touringový klub
Nejvyšší národní sportovní komise pro motoristický sport*

*Prezident
Prim. Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz*

PŘÍLOHA / APPENDIX I
HARMONOGRAM / ITINERARY, 4. ledna 2014

JÄNNERRALLYE 2014

Leg 1 (Sunrise: 07h47 - Sunset: 16h22)						Saturday, 04 January 2014	
TC SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Freistadt Start					07:20	
RZ	Refueling Zone						
1	Distance to next refuel	(37,51)	(96,77)	(134,28)			
1	Steinbruckmühle		37,99	37,99	00:48	08:08	
SS 1	<i>Pierbach</i>	18,99				08:11	
	<i>Refuel (Unterweißenbach - 11,89 km after finish SS 1)</i>						
2	Liebenstein		24,50	43,49	01:00	09:11	
SS 2	<i>Liebenau</i>	10,22				09:14	
3	Obermarreith		21,08	31,30	00:43	09:57	
SS 3	<i>St. Oswald</i>	8,30				10:00	
3A	Regrouping & Technical Zone IN		13,20	21,50	00:33	10:33	
3B	Regrouping OUT / Service IN				00:20	10:53	
	Service A - Freistadt				00:20		
3C	Freistadt Service OUT					11:13	
RZ	Refuel RZ 2						
2	Distance to next refuel	(37,51)	(96,77)	(134,28)			
4	Steinbruckmühle		37,99	37,99	00:48	12:01	
SS 4	<i>Pierbach</i>	18,99				12:04	
	<i>Refuel (Unterweißenbach - 11,89 km after finish SS 4)</i>						
5	Liebenstein		24,50	43,49	01:00	13:04	
SS 5	<i>Liebenau</i>	10,22				13:07	
6	Obermarreith		21,08	31,30	00:43	13:50	
SS 6	<i>St. Oswald</i>	8,30				13:53	
6A	Regrouping & Technical Zone IN		13,20	21,50	00:33	14:26	
6B	Regrouping OUT / Service IN				00:40	15:06	
	Service B - Freistadt				00:20		
6C	Freistadt Service OUT					15:26	
RZ	Refuel RZ 3						
3	Distance to next refuel	(31,69)	(59,12)	(90,81)			
7	Selker		15,62	15,62	00:24	15:50	
SS 7	<i>Pregarten</i>	8,76				15:53	
8	Am Berg		17,39	26,15	00:40	16:33	
SS 8	<i>Schönau - St. Leonhard</i>	22,93				16:36	
8A	Regrouping & Technical Zone IN		26,11	49,04	01:09	17:45	
8B	Regrouping OUT / Service IN				00:15	18:00	
	Service C - Freistadt				00:20		
8C	Freistadt Service OUT					18:20	
RZ	Refuel RZ 4						
4	Distance to next refuel	(31,69)	(60,09)	(91,78)			
9	Selker		15,62	15,62	00:24	18:44	
SS 9	<i>Pregarten</i>	8,76				18:47	
10	Am Berg		17,39	26,15	00:40	19:27	
SS 10	<i>Schönau - St. Leonhard</i>	22,93				19:30	
10A	Parc Fermé & Technical Zone IN		26,11	49,04	01:09	20:39	
10B	Parc Fermé OUT - Flexiservice IN (Messehalle)						
	Flexi Service D - Freistadt			max.	00:45		
10C	Flexi Service OUT - early clock in -						
10D	Parc Fermé IN (overnight) - early clock-in -		0,36	0,36	00:05	22:30	
	Leg 1 totals	138,40	312,14	450,54			

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

05. ledna 2014

JÄNNERRALLYE 2014

TC		LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS							
10E		Freistadt Parc Ferme OUT					06:55
10F		Freistadt Service IN		0,61	0,61	00:05	07:00
		Service E - Freistadt				00:15	
10G		Freistadt Service OUT					07:15
RZ		Refuel RZ 5					
5		Distance to next refuel	(28,60)	(105,83)	(134,43)		
11		Lehen		17,53	17,53	00:25	07:40
SS 11		Gutau	8,27				07:43
		Refuel (Unterweißenbach - 26,06 km after finish SS 11)					
12		Hackstock		31,56	39,83	00:54	08:37
SS 12		Unterweißenbach	12,54				08:40
13		Hörzenschlag		9,98	22,52	00:32	09:12
SS 13		Arena Königswiesen	7,79				09:15
13A		Regrouping & Technical Zone IN		46,76	54,55	01:15	10:30
13B		Regrouping OUT / Service IN				00:20	10:50
		SERVICE F - Freistadt				00:20	
13C		Freistadt Service OUT					11:10
RZ		Refuel RZ 6					
6		Distance to next refuel	(28,60)	(68,92)	(97,52)		
14		Lehen		17,53	17,53	00:25	11:35
SS 14		Gutau	8,27				11:38
15		Hackstock		31,56	39,83	00:54	12:32
SS 15		Unterweißenbach	12,54				12:35
16		Hörzenschlag		9,98	22,52	00:32	13:07
SS 16		Arena Königswiesen	7,79				13:10
RZ		Remote Refuel RZ 7					
7		Distance to next refuel	(25,00)	(37,09)	(62,09)		
17		Bad Zell		27,84	35,63	00:47	13:57
SS 17		Bad Zell - Tragwein - Aisttal	25,00				14:00
17A		Regrouping & Technical Zone IN		19,10	44,10	00:58	14:58
17B		Regrouping OUT / Service IN				00:15	15:13
		Service G - Freistadt				00:20	
17C		Freistadt Service OUT					15:33
RZ		Refuel RZ 8					
8		Distance to next refuel	(25,00)	(54,67)	(79,67)		
18		Bad Zell		35,00	35,00	00:44	16:17
SS 18		Bad Zell - Tragwein - Aisttal	25,00				16:20
18A		Freistadt Regrouping IN		19,10	44,10	00:58	17:18
18B		Freistadt Messehalle				00:10	17:28
18C		Parc Ferme IN - early check-in		0,57	0,57	00:05	17:33
Leg 2 totals			107,20	267,12	374,32		

Leg 1	138,40	312,14	450,54
Leg 2	107,20	267,12	374,32
Total	245,60	579,26	824,86

PŘÍLOHA /APPENDIX II
ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI
COMPETITORS RELATIONS OFFICER

OZNAČENÍ/ IDENTIFICATION:

Výstražná vesta **purpurová** s nápisem „FAHRERVERBINDUNG / CRO“

Tabbard color **Magenta** bearing the letters „FAHRERVERBINDUNG / CRO“



Jméno: **Irmí Quendler (AUT)**

Telefonní číslo: /Phone no.: **+43 664 1218018**

Jméno: **Josef Vrátil (CZ)**

Telefonní číslo: / Phone: **+42**

BUDE PŘÍTOMEN / WILL BE PRESENT :

PÁTEK / FRIDAY, 03.01.2014

08:00 – 13:00 hod.

- při technické přejímce ERC / at the scrutineering ERC

18:00 – 19:00 hod.

- při vyvěšení startovní listiny / at the publication of the starting list

SOBOTA / SATURDAY, 04.01. 2014

07:30 – 09:00 hod.

- na startu etapy 1 / at the start of etape 1

20:40 – 22:30 hod.

- na vjezdu do parc fermé na konci 1. etapy / at the entrance of the parc fermé at the end of etape 1

NEDELE / SUNDAY, 05.01.2014

06:30 – 08:00 hod.

- na startu do 2. etapy, vchod do parc fermé / at the start of etape 2, at the entrance of Parc fermé

17:00 - 19:00 hod.

- u parc fermé při dojezdu do cíle / at the finish-parc fermé

19:30 – 20:30 hod.

- u oficiální vývěsky při zveřejnění neoficiálních výsledků až do uplynutí lhůty na protesty / at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period

OSTATNÍ / FURTHER:

Přítomnost na různých kontrolních stanovištích během rally

- Presence at different control areas during the rally

PŘÍLOHA / APPENDIX III

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

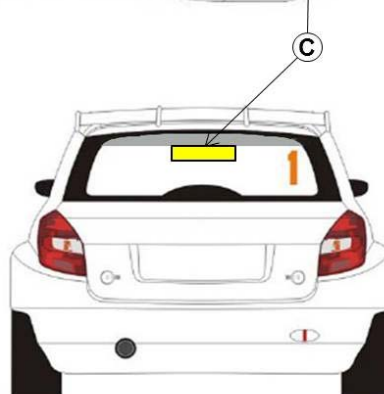
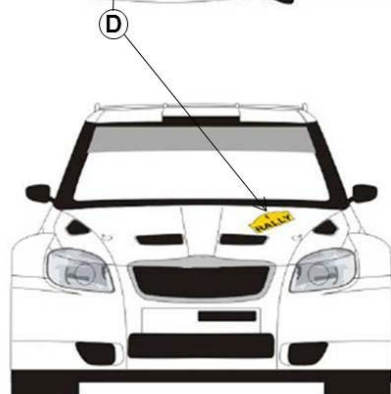
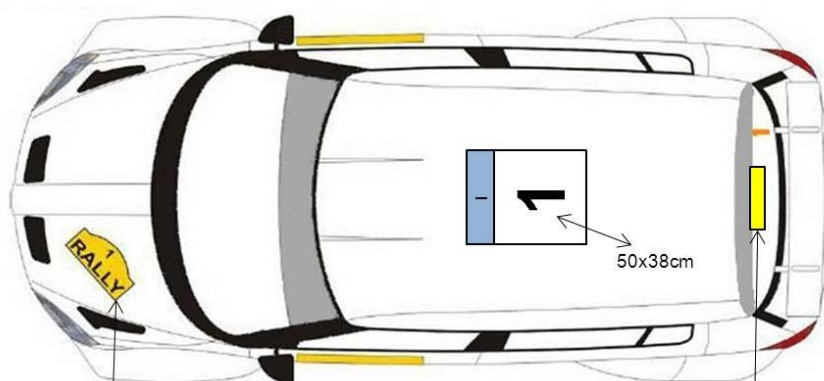
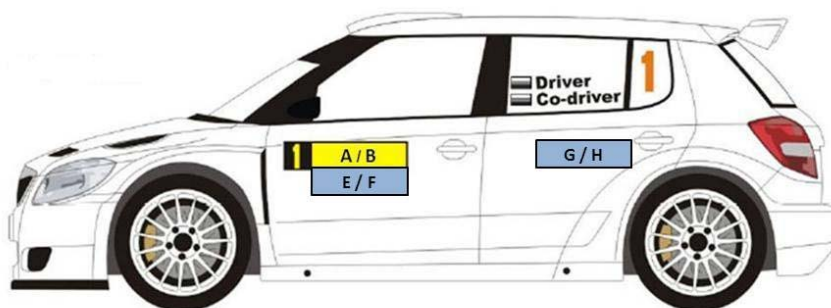
STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Reklama pořadatele / Event-Advertising

- A:** Int. Jännerrallye 2014 **B:** Int. Jännerrallye 2014
(velikost každá / size each: 67x17 cm vč. startovního čísla / incl. Starting number)
- C:** Int. Jänner Rallye 2014 *(velikost /Size: 30x10 cm)*
- D:** Rallyeschild/Rally plate: *(velikost /Size: 43x21,5 cm)*
- Čelní sklo /windscreen:**tbd..... *(Promotors decision)*
(výška/Height: vpředu /front 15 cm vzadu /rear 8 cm)

Volitelná reklama pořadatele / Optional organizers advertising

- E:** DOKA/Oberösterreich **F:** DOKA/Oberösterreich
- G:** Life Radio/RLB **H:** Life Radio/RLB
- I:** t.b.d.
(velikost každá: E-F/G-H= 50x15 cm, I= 50x14 cm)
(vlevo/left: A/E /G, vpravo/right: B/F/H, střecha/roof: I, kryt motoru/bonnet: D)





VYPLŇTE PROSÍM ČITELNĚ HŮLKOVÝM PÍSMEM / PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS A ZAŠLETE NA/AND SEND TO RALLYE CLUB MÜHLVIERTEL, FRAU PETRA JAHN, e-mail: jahn@rcmuehlviertel.at nebo FAX: +43 (0)7942-72524

Číslo doručení: Receipt No:	FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY / ENTRY FORM Int. Jännerrallye 2014			Startovní číslo: Starting No:
Potvrzení přihlášky komu: (označte křížkem) Entry confirmation to: (pls. check off)	Soutěžící Entrant <input type="checkbox"/>	Jezdec Driver <input type="checkbox"/>	Spolujezdec Co-driver <input type="checkbox"/>	
Fax / e-mail pro potvrzení přihlášky Fax no / email for entry confirmation				
Název týmu / jméno Team name / First name				
Příjmení Surname				
Datum narození Date of birth				
Státní příslušnost (podle pasu) / spolková země Nationality (as passport)				
Adresa Address				
Telefonní číslo Phone number				
e-mail e-mail adress				
Č. řidičského průkazu / země vystavení Driver's licence No. / Country of issue				
Licence číslo Licence-No.				
vystavila (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritní jezdec (pokud ano, označte křížkem) Seeded driver (if yes, pls. mark)	FIA- A seznam / List <input type="checkbox"/>	FIA- B seznam / List <input type="checkbox"/>	ASN seznam / List <input type="checkbox"/>	
Účast v následujících klasifikacích/ Participation following Championships	ERC <input type="checkbox"/>	OERM <input type="checkbox"/>	MMCR <input type="checkbox"/>	
Značka vozu / Make	Typ / Model	Skupina / Group	Třída / Class	
				Historic WK
Pojištění zákonné odpovědnosti a číslo pojistky Third party liability insurance and no.of policy		Palivo Fuel		
Registrační značka Registration No.		Země registrace Country of registration		
Zdvihový objem Cylinder capacity		Reklama pořadatele přijata Organizers proposed advertising accepted	ano / yes <input type="checkbox"/> ne / no <input type="checkbox"/>	
Hotel & telefonní číslo Accommodation & phone No.				
V případě nehody informujte (jméno & tel. č.): persons to contact in case of accident (name & tel.no.):	Jezdec / Driver	Spolujezdec / Co-driver		
Beru na vědomí vyloučení ručení a dohodu o rozhodčím soudu v bodě v těchto propozicích a aktuálně platných sportovních předpisech pro rally OSK výslovně na vědomí a souhlasím s ním a prohlašuji, že s ním v plném rozsahu souhlasím; stejně jako se všemi ostatními body propozic. Aktuálně platné sportovní předpisy OSK pro rally mi jsou známy (www.osk.or.at). I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).				
Razítko ASN / ASN stamp	Podpis / Signature	Podpis / Signature	Podpis / Signature	
	Soutěžící / Entrant	Jezdec / Driver	Spolujezdec / Co-driver	



Vyloučení ručení

Účastníci chápou a znají všechna rizika a nebezpečí motoristického sportu a plně je akceptují. Pokud by některý z účastníků byl během nějakého podniku zraněn, odevzdáním své přihlášky do tohoto podniku výslovně prohlašuje, že souhlasí s veškerým lékařským ošetřením, vyproštěním, dopravou do nemocnice nebo na jiná místa první pomoci. Všechna tyto úkony budou provedeny personálem k tomu určeným pořadatelem podle jeho nejlepších znalostí a podle odhadu stavu účastníka. Účastníci se zavazují, že uhradí všechny s tím spojené náklady, pokud tyto nejsou pokryty úrazovým pojištěním z licence nebo jinými pojistnými smlouvami.

Účastníci se za sebe a své právní nástupce, tudíž i za všechny pojišťovny, s nimiž případně uzavřeli doplňující smlouvy, zříkají jakýchkoli přímých nebo nepřímých požadavků na úhradu škody vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatel, popř. pořadatel nebo vlastníkoví závodní trati, jakož i vůči jakékoli další osobě nebo sdružení, které mají co do činění se sportovním podnikem (včetně všech činovníků a úřadů a organizací, udělujících povolení pro podnik), jakož i vůči jiným soutěžícím a jezdcům, souhrnně označovaným jako „strany“.

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že se neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají veškerých práv, právních prostředků, nároků, pohledávek, jednání a/nebo procesů, které by jejich jménem mohly být použity proti „stranám“. To v souvislosti se zraněními, ztrátami, škodami, náklady a/nebo výdaji (včetně nákladů na právní zastoupení), které účastníkům vzniknou na základě nehody nebo úrazu v rámci této soutěže. Odevzdáním přihlášky do této soutěže účastníci neodvolatelně prohlašují, že „strany“ navždy ručení za takové škody zbavují, zprošťují, budou strany chránit a zajistí, aby nemusely platit náhradu škody.

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že rozumějí plnému významu a dopadu těchto prohlášení a dohod, že na sebe tyto závazky berou ze svobodné vůle a tím se neodvolatelně vzdávají jakéhokoli práva podat žalobu kvůli škodám vůči „stranám“, pokud je to podle rakouského práva přípustné. Účastníci se za sebe a své právní nástupce rovněž vůči „stranám“, zvláště vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatel, organizátorovi nebo provozovatelům závodních tratí, popř. vůči úřadům a organizacím, které pro tuto soutěž vystavily povolení, vzdávají veškerých nároků ohledně škod jakéhokoli druhu, které jsou spojeny s typickým sportovním rizikem, především kvůli všem typickým a předvídatelným škodám. A to i pro případ mírné nedbalosti „stran“.

Dohoda o rozhodčím soudu

- a) Veškeré spory mezi účastníky a OSK, popř. jeho funkcionáři, jakož i pořadatelem a organizátorem, jakož i mezi OSK, popř. jeho funkcionáři s pořadatelem nebo organizátorem ohledně škodních událostí (škody na zdraví, věcné škody nebo škody na majetku) v souvislosti s touto motoristickou soutěží, tréninky nebo závody, musí být s vyloučením řádných soudů definitivně rozhodnuty rozhodčím soudem.
- b) Rozhodčí soud je tvořen třemi rozhodci, konkrétně předsedou a dvěma přísedícími. Předseda musí být advokát nebo bývalý soudce a musí mít zkušenosti s otázkami ručení v souvislosti s motoristickým sportem.
- c) Každá strana jmenuje během dvou týdnů od oznámení úmyslu zahájit rozhodčí při jednoho přísedícího. Je-li spor zahájen více žalobci nebo je-li namířen proti více žalovaným, jmenování rozhodce se provádí po dohodě mezi účastníky sporu. Přísedící volí předsedu. Nemohou-li se na osobě předsedy dohodnout během dvou týdnů, jmenuje předsedu na žádost jednoho přísedící s odvoláním na bod b) předseda Vídeňské advokátní komory. Přísedící ovšem mohou takto jmenovaného předsedu kdykoli po dohodě nahradit jiným.
- d) Pokud strana během dvou týdnů od obdržení písemné výzvy protistrany nejmenuje svého přísedícího, nebo pokud se účastníci sporu během této lhůty nemohou dohodnout na přísedícím, je přísedící na žádost druhé strany jmenován předsedou Vídeňské advokátní komory. Totéž platí, když jeden z přísedících ze své funkce odejde a během dvou týdnů příslušná strana neurčí žádného nástupce.
- e) Pokud rozhodce funkci nepřijme, odmítne ji vykonávat nebo nepřiměřeně zdržuje nebo je nezpůsobilý k úkonům, platí pro náhradní jmenování odpovídajícím způsobem výše uvedené. Zároveň musí být příslušný rozhodce odvolán.
- f) Rozhodčí soud vede své řízení se zřetelem na subsidiární zákonná ustanovení v zásadě volně. Rozhodčí soud zasedá ve Vídni. Rozhodčí soud si může zjistit okolnosti, které pokládá za nutné pro vyjasnění skutkové podstaty, i bez žádosti a provést důkazy.
- g) Rozhodčí soud rozhoduje prostou většinou. Rozhodčí nález musí být důkladně zdůvodněn. Rozhodčí soud rozhoduje o úhradě nákladů, jak co se týče nákladů na rozhodčí řízení, tak nákladů na právní zastoupení. Rozhodci jsou odměňováni podle ustanovení Rakouského sazebníku pro právní zástupce.
- h) Rozhodčí soud je při vyloučení řádných soudů rovněž oprávněn vydávat předběžná opatření, pokud předtím dostal odpůrce možnost se vyjádřit. Předběžné opatření může být rovněž na žádost v případě zásadní změny okolností zrušeno.
- i) Sportovní pravomoc zůstává touto dohodou o rozhodčím soudu nedotčena.

Podpis / Signature	Podpis / Signature	Podpis / Signature
Soutěžící / Entrant	Jezdec / Driver	Spolujezdec / Co-driver



PROSÍME VYPLŇTE ČITELNĚ HŮLKOVÝM PÍSMEM / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

TECHNICKÉ DETAILY VOZU (KARTA VOZU) Tento formulář je třeba odevzdat vyplněný při technické přejímce! TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR This form must be delivered filled out at scrutineering!		Startovní číslo: Competition no.:
Vůz (značka/typ) Car (Make / Model)		
Rok výroby Year of manufacture		
Homologační číslo Homologation No.		
Registrační značka Registration No.		
Číslo motoru Engine No.		
Číslo podvozku Chassis No.		
Bezpečnostní klec (výrobce / certifikát č.) Rollcage (Manufacturer / Certificate no.)		
Hasicí zařízení (číslo / datum kontroly) Extinguisher system (Number / Date of inspection)		
Bezpečnostní nádrž (číslo / datum výroby) Safety tank (Number / Date of manufacturing)		
Sedadlo jezdce (výrobce) Seat driver (Manufacturer)		
Sedadlo jezdce (číslo sedadla / datum výroby) Seat driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Sedadlo spolujezdce (výrobce) Seat co-driver (Manufacturer)		
Sedadlo spolujezdce (číslo sedadla / datum výroby) Seat co-driver (Seat no. / Date of manufacturing)		
Bezpečnostní pás jezdec (výrobce / číslo) Safety harness driver (Manufacturer / No.)		
Bezpečnostní pás spolujezdec (výrobce / číslo) Safety harness co-driver (Manufacturer / No.)		