

40° Rally del Salento

dal 15 al 17 Giugno 2006

FIA • Campionato Europeo Rally 2006
CSAI • Campionato Italiano Rally 2006

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZAZIONE:

Automobile Club Lecce

Indice

	Premessa	Pagina	3
1.	Programma	Pagine	3 - 4
2.	Organizzazione e Descrizione	Pagine	4 - 5
3.	Iscrizioni	Pagine	6 - 7
4.	Assicurazione	Pagine	7 - 8
5.	Pubblicità	Pagina	8
6.	Pneumatici	Pagina	9
7.	Carburante	Pagina	9
8.	Ricognizioni	Pagina	10
9.	Verifiche amministrative	Pagina	11
10.	Verifiche tecniche e punzonature	Pagina	11
11.	Caratteristiche del Rally	Pagine	11 - 12 - 13
12.	Vetture apripista dei concorrenti	Pagina	13
13.	Premi	Pagina	14
14.	Verifiche finali e reclami	Pagina	14
Annesso 1	Percorso - Tappe 1 e 2	Pagine	15 - 16
Annesso 2	Addetti alle relazioni con i concorrenti	Pagina	17
Annesso 3	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina	17
Annesso 4	Assegnazione dei numeri di gara	Pagina	18
Annesso 5	Shakedown	Pagina	18
Annesso 6	Ora ufficiale	Pagina	18
Annesso 7	Parco assistenza	Pagina	19

Premessa

Il rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alle Prescrizioni Generali applicabili ai Rally dei Campionati FIA, per quanto di competenza ed applicazione al Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI ed al presente Regolamento Particolare di gara.

Tutte le modifiche, aggiunte e/o variazioni a questo Regolamento Particolare saranno pubblicate solamente con Circolari Informative numerate e datate (emesse dall'organizzatore e dai Commissari Sportivi).

1. Programma

lunedì 15 Maggio 2006	data di apertura delle iscrizioni
venerdì 26 Maggio 2006	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
venerdì 2 Giugno 2006	data di chiusura delle iscrizioni
sabato 3 Giugno 2006	data di pubblicazione del Road Book e dell' Information Book
mercoledì 7 Giugno 2006	ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota
giovedì 8 Giugno 2006	pubblicazione dell'elenco degli iscritti
lunedì 12 Giugno 2006 dalle 15.00 alle 20.00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e dell'Information Book, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio <i>Automobile Club Lecce - Via G. Candido, 2 - Lecce</i>
martedì 13 Giugno 2006 dalle 08.00 alle 10,00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e dell'Information Book, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio <i>Automobile Club Lecce - Via G. Candido, 2 - Lecce</i>
dalle 09.00 alle 19.00	ricognizioni delle prove speciali 11/14 - 12/15 - 13/16
mercoledì 14 Giugno 2006 dalle 09.00 alle 19.00	ricognizioni delle prove speciali 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10
dalle 19.00 alle 22.00	ricognizioni della prova speciale 1
giovedì 15 Giugno 2006 dalle 08.00 alle 15.00	ingresso dei veicoli nel parco assistenza <i>Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)</i>
dalle 09.00 alle 13.00	shakedown • dalle 09.00 alle 11.00: vetture dal numero 1 al 40 • dalle 11.00 alle 13.00: vetture dal numero 41 al più alto <i>Cursi (Le)</i>
dalle 09.00 alle 13.30	verifiche amministrative e tecniche, punzonature • dalle 09.00 alle 11.30: equipaggi e vetture dal numero 41 al più alto • dalle 11.30 alle 13.30: equipaggi e vetture dal numero 1 al 40 <i>Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)</i>
ore 15.00	1ª riunione dei Commissari Sportivi
ore 16.00	pubblicazione dell': - ordine di partenza della sezione 1 (dal numero di gara più alto) - ordine di partenza della sezione 2 (dal numero di gara più basso)

40° Rally del Salento

ore 18.01	partenza del rally <i>Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)</i>
ore 19.30	arrivo della sezione 1 - parco chiuso <i>Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)</i>
venerdì 16 Giugno 2006	
ore 08.31	partenza della sezione 2 <i>Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)</i>
ore 20.30	arrivo della tappa 1 - parco chiuso <i>Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)</i>
ore 22.30	pubblicazione dell'ordine di partenza della tappa 2
sabato 17 Giugno 2006	
ore 09.01	partenza della tappa 2 <i>Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)</i>
ore 19.30	arrivo del rally - premiazione sul podio - parco chiuso <i>Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)</i>
ore 20.00	verifiche finali <i>Officina FIAT Giannelli - Gallipoli (Le) tel. 0833.275163</i>
ore 22.00	pubblicazione della classifica finale provvisoria

2. Organizzazione e Descrizione

2.1	Titoli FIA per cui il rally è valido Campionato Europeo Rally 2006	
2.1.1	Titoli nazionali per cui il rally è valido Campionato Italiano Rally 2006	
2.2	Visti	
	- visto ASN-CSAI	RM 82 del 05.-06.- 2006.
	- visto FIA	CER 4ESO/230506
2.3	Ente organizzatore	Automobile Club Lecce
2.4	Indirizzi	
	Indirizzo postale:	Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo Via G. Candido, 2 - 73100 Lecce
	Telefono:	+39.0832.249972
	Telefax:	+39.0832.282736
	Website:	www.rallydelsalento.com
	E-mail	uffsportivo@libero.it
2.5	Comitato Organizzatore	
	Presidente	Sig. Angelo STICCHI DAMIANI
	Componenti	Consiglio Direttivo A.C. Lecce

40° Rally del Salento

- 2.6 Commissari Sportivi**
Presidente Sig. Radovan NOVAK (FIA)
Membri del collegio Sig. George DRAKAKIS (FIA)
Sig. Marcello CANTORES (CSAI)
- 2.7 Osservatore FIA** Sig. Wulf BIEBINGER
- 2.8 Principali Ufficiali di gara**
Direttore di gara Sig. Mauro ZAMBELLI
Direttore di gara aggiunto Sig. Giovanni CILLO
Assistente del Direttore di gara Sig. Silvio CILLO
Segretaria di manifestazione Sig.ra Lia PERILLI
Responsabile della sicurezza Sig. Lucio DE MORI
Capo del servizio medico Sig. Angelo TORNESE (FMSI)
Commissari Tecnici Sig. Andrea MELIZZA (CSAI)
Sig. Raffaello GALIANI (CSAI)
Sig. Pietro CARELLA
Sig. Salvatore TRAPANI
Sig. Fabio GIANNONE
- 2.9 Tipo di rivestimento stradale**
Le due tappe e tutte le prove speciali si svolgeranno su percorso interamente asfaltato.
- 2.10 Direzione Gara**
Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese (Le) Tel. 0836.354540*
- 2.11 Ubicazione dei parchi chiusi notturni e del parco chiuso finale**
- tra le sezioni 1 e 2: *Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)*
- tra le tappe 1 e 2: *Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)*
- finale: *Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)*
- 2.12 Località di partenza e di arrivo del rally**
- partenza: *Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)*
- arrivo: *Piazzale Capitaneria di Porto - Gallipoli (Le)*
- 2.13 Sala stampa**
Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)
Tel. 0836.354488
Orari di apertura:
• mercoledì 14 Giugno 2006 dalle 15.00 alle 22.00
• giovedì 15 Giugno 2006 dalle 08.30 alle 22.00
• venerdì 16 Giugno 2006 dalle 08.30 alle 22.00
• sabato 17 Giugno 2006 dalle 08.30 alle 22.00

3. Iscrizioni

- 3.1 Procedura d'iscrizione**
Chiunque desideri partecipare al **40° Rally del Salento** deve inviare all'organizzazione del rally la domanda d'iscrizione, debitamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni, **venerdì 2 Giugno 2006**.
I dati relativi al copilota potranno essere comunicati fino a **mercoledì 7 Giugno 2006**.
L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'organizzatore entro **mercoledì 7 Giugno 2006**.

I conduttori stranieri dovranno far pervenire all'organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro ASN.

3.2 Numero massimo d'iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 Il numero massimo di iscritti è fissato a 130, ripartiti in:

- piloti prioritari FIA-A
- piloti prioritari FIA-B
- piloti prioritari ASN
- piloti non prioritari

3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

Vetture di produzione (Gruppo N)

- Classe **N0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **N1** oltre 1.151cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **N2** oltre 1.401cc fino a ed incluso 1.600cc
- Classe **N3** oltre 1.601cc fino a ed incluso 2.000cc
- Classe **N4** oltre 2.001cc, incluse le vetture S2.000

Vetture da turismo (Gruppo A) (non sono ammesse le vetture World Rally Cars)

- Classe **A0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **A5** oltre 1.151cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **A6** oltre 1.401cc fino a ed incluso 1.600cc, incluse le vetture S1.600
- Classe **A7** oltre 1.601cc fino a ed incluso 2.000cc

Non sono ammesse le vetture Kit cars con una cilindrata superiore a 1.600cc.

Le vetture Kit cars la cui cilindrata sia compresa tra 1.400 e 1.600cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'Articolo 255-6.2 dell'Annesso J.

Le vetture turbodiesel 2 ruote motrici, con una cilindrata geometrica fino a 2.000cc, sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

Per le vetture omologate in S1.600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti senza penalità.

3.3 Tasse d'iscrizione

3.3.1 Iscrizioni inviate entro il **26 Maggio 2006**:

concorrente persona fisica

- a) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N0 - N1 - A0 - A5:
€ 1.200,00 (€ 1.000,00 + € 200,00 IVA 20%);
- b) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N2 - N3 - N4 - A6 - A7:
€ 1.560,00 (€ 1.300,00 + € 260,00 IVA 20%).

concorrente persona giuridica

- c) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N0 - N1 - A0 - A5:
€ 1.440,00 (€ 1.200,00 + € 240,00 IVA 20%);
- d) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N2 - N3 - N4 - A6 - A7:
€ 1.872,00 (€ 1.560,00 + € 312,00 IVA 20%).

3.3.2 Iscrizioni inviate **dal 27 Maggio al 2 Giugno 2006**:

concorrente persona fisica

- a) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N0 - N1 - A0 - A5:
€ 1.440,00 (€ 1.200,00 + € 240,00 IVA 20%);
- b) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N2 - N3 - N4 - A6 - A7:
€ 1.872,00 (€ 1.560,00 + € 312,00 IVA 20%).

concorrente persona giuridica

- c) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N0 - N1 - A0 - A5:
€ 1.728,00 (€ 1.440,00 + € 288,00 IVA 20%);
- d) concorrenti che iscrivono vetture delle classi N2 - N3 - N4 - A6 - A7:
€ 2.246,40 (€ 1.872,00 + € 374,00 IVA 20%).

Concorrente persona fisica: uno dei membri dell'equipaggio che iscrive la vettura da gara.

Concorrente persona giuridica:

- un'ASN, una società, un team o una associazione sportiva titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;
- una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'equipaggio, che iscriva una sola vettura.

- 3.3.3** Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà essere corrisposto il doppio degli importi indicati.
- 3.3.4** La domanda d'iscrizione dovrà essere accompagnata dalla somma di **€ 162,00** relativa alla polizza RCT-Danni tra Conduuttori (**€ 62,00**) ed alla Polizza Infortuni 2° conduuttori (€ 100,000). L'organizzatore considererà nulle le domande d'iscrizione che non includono detta somma.
- 3.4** **Modalità di pagamento**
- 3.4.1** La domanda d'iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa d'iscrizione da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di Automobile Club Lecce, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario l'Automobile Club Lecce, stabilito sul seguente conto corrente:
- conto nr.: T 20990000631
 - banca: POPOLARE PUGLIESE – Filiale di Lecce - 099
 - ABI: 05262
 - CAB: 79748
 - CIN: H
- 3.4.2** Nella tassa di iscrizione sono compresi:
- 1 targa Assistenza (Service) (2 per i concorrenti persona giuridica)
 - 1 Road Book
 - 1 Information (Service) Book
 - la partecipazione allo shakedown
- 3.4.3** La richiesta di ulteriore materiale (targhe Auxiliary, Road Book o Information Book) dovrà pervenire entro **giovedì 8 Giugno 2006**.
- 3.5** **Rimborso della tassa d'iscrizione**
- La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
 - nel caso in cui il rally non si svolga
- L'organizzatore rimborserà il 50% della tassa d'iscrizione a quei concorrenti che, per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al rally.
- Il rimborso sarà pagato a presentazione di domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

4. Assicurazione

- 4.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del rally, incluso lo shakedown.
- 4.2** Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 5.164.568,99**, unico per ogni incidente.
- 4.3** L'assicurazione, relativamente ad ogni concorrente, avrà effetto dal momento della partenza (C.O. 0) e cesserà alla fine del rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del controllo orario seguente.
- 4.4** I concorrenti che partecipano allo shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nell'Information Book, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 08.00 alle ore 14.00 di giovedì 15 Giugno 2006).
- 4.5** L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

L'organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle leggi e dei regolamenti italiani.

- 4.6** I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe speciali fornite dall'organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.
- 4.7** I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
- 4.8** I conduttori partecipanti al rally dovranno essere coperti da assicurazione per loro danni corporali (copertura assicurativa che comprenda il caso di morte o d'inabilità temporanea e/o permanente) o morali.
- 4.9** **Segnalazione d'incidenti**
Se durante lo svolgimento del rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i Commissari Sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.
- 4.10** In caso d'incidente lungo tutto il percorso del rally o dello shakedown, il concorrente od un suo rappresentante dovranno informarne il Direttore di gara, al massimo entro 24 ore.

5. Pubblicità

5.1 Pubblicità dell'organizzatore

La pubblicità dell'organizzatore sulle targhe e sui numeri di gara delle portiere delle vetture è:

- targa ufficiale **Rally del Salento**
- numeri di gara sulle portiere **Acì Global**

La suddetta pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente.

5.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

I concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore devono riservare i seguenti spazi (totale massimo 1.000 cm²):

- cofano/parafango anteriore destro (500 cm²): **SARA ASSICURAZIONI**
- cofano/parafango anteriore sinistro (500 cm²): **ACI GLOBAL**

5.3 Limitazioni

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

5.4 Numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio di applicazione all'Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally in rispetto del capitolo IX delle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA.

6. Pneumatici

6.1 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del rally.

6.2 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del rally, con le modalità previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA.

7. Carburante

7.1 Carburante obbligatorio

7.1.1 Per l'intero svolgimento del **40° Rally del Salento** (shakedown e gara), per tutte le vetture dovrà essere utilizzato esclusivamente carburante fornito dalla Società SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA-Annesso J e dalla CSAI.

7.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally03** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,01/litro**, e **Wladogas102Rally03** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6, venduto al prezzo di **€ 2,70/litro**.

I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 ed N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally03.

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà, a titolo oneroso su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

7.1.3 Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Società SOLDA' Vladimiro S.p.A. - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Società SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le **ore 18.00 di venerdì 9 Giugno 2006**. Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione della manifestazione la Società SOLDA' Vladimiro S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

7.2 Distribuzione del carburante

7.2.1 La Società SOLDA' Vladimiro S.p.A., **giovedì 15 Giugno 2006 dalle ore 09.00 alle ore 12.00**, distribuirà il carburante necessario per lo shakedown (in bidoni da 25 litri) presso la zona di Refuelling prevista al Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le). Per tutte le fasi successive della gara il carburante verrà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara all'interno delle zone di refuelling previste nel Road Book.

7.2.2 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally03 e **giallo** per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally03.

7.2.3 All'interno della zona di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

7.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Società SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

7.4 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **143,77 Km.** di cui **56,78 Km.** di prove speciali.

8. Ricognizioni**8.1 Condizioni di effettuazione**

Le ricognizioni del percorso di gara e delle prove speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo \mathbb{R} .

8.1.1 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

8.1.2 L'adesivo \mathbb{R} dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

8.1.3 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'organizzatore a questo proposito.

8.2 Programma

Le ricognizioni potranno essere effettuate nei seguenti giorni:

- martedì 13 Giugno 2006 dalle 09.00 alle 19.00: P.S. 11/14 - 12/15 - 13/16
- mercoledì 14 Giugno 2006 dalle 09.00 alle 19.00: P.S. 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10
- mercoledì 14 Giugno 2006 dalle 19.00 alle 22.00: P.S. 1

8.3 Limitazioni

8.3.1 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **3 passaggi** per ogni prova speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le prove speciali in senso contrario a quello previsto.

8.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione.

8.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui alle Prescrizioni Generali applicabili ai Campionati Rally 2006 della FIA.

I conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.

8.5 Controlli

8.5.1 I commissari del rally controlleranno il percorso delle prove speciali ed i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.

La presenza di un pilota o di un co-pilota su di una prova speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.

8.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle prove speciali; i commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle prove speciali.

8.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

I Commissari Sportivi dovranno peraltro considerare l'applicazione delle penalità supplementari previste all'Articolo 152 del Codice Sportivo Internazionale e, secondo la gravità dell'infrazione, potranno segnalare i concorrenti inadempienti alla CSAI ed alla FIA per eventuali ulteriori sanzioni.

In ogni caso l'organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nominativi dei piloti e/o dei co-piloti che abbiano commesso un'infrazione, al fine di permettere l'identificazione dei recidivi.

9. Verifiche amministrative

9.1 Documenti da presentare

9.1.1 Alle pre-verifiche o alle verifiche saranno controllati:

- la licenza del concorrente
- la licenza di conduttore del 1° conduttore e del co-pilota
- la patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
- il certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
- l'autorizzazione della ASN alla partecipazione dei conduttori, se prevista
- i documenti di circolazione della vettura da gara
- i documenti di assicurazione della vettura da gara
- i dati indicati nella scheda d'iscrizione

9.1.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà inviare o portare due foto d'identità formato tessera.

10. Verifiche tecniche e punzonature

10.1 Prescrizioni particolari o regolamentazione nazionale

10.1.1 Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a **98 decibel**. Le vetture non in conformità con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.

10.1.2 Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio vedansi le Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA.

10.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo FIA.

11. Caratteristiche del Rally

11.1 Parco partenza

Non è previsto il parco partenza.

11.2 Sostituzione della tabella di marcia durante il rally

La tabella di marcia per la sezione 1 sarà consegnata al TC 0 e sarà sostituita con una nuova tabella ai seguenti controlli:

- | | |
|------------|---|
| - C.O. 1D | Gallipoli (Le) OUT - Partenza della sezione 2 |
| - C.O. 4A | Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le) - riordinamento IN |
| - C.O. 7A | Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le) - riordinamento IN |
| - C.O. 10D | Gallipoli (Le) - Partenza della tappa 2 |
| - C.O. 13A | Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le) - riordinamento IN |

11.3 Prove speciali

11.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle prove speciali sarà impartita tramite un semaforo con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle prove speciali, si procederà manualmente come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA.

11.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza, prima che venga dato il segnale di partenza, sarà penalizzata come segue:

- 1ª infrazione: **10"**
- 2ª infrazione: **1'**
- 3ª infrazione: **3'**
- ulteriori infrazioni: **penalità a discrezione dei Commissari Sportivi**

Queste penalità non impediscono ai Commissari Sportivi di procedere ulteriormente, se lo giudicano necessario.

11.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo all'arrivo delle prove speciali sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle prove speciali, si procederà manualmente, così come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA.

11.4 Super Prova Speciale 1 "La Conca"

11.4.1 Descrizione della prova speciale

La super prova speciale, il cui itinerario è descritto nel Road Book, si svolgerà lungo un percorso in circuito opportunamente allestito, costituito da:

- un percorso di **Km. 1,190 da ripetere 3 volte**;
- un percorso di **Km. 1,090** costituito dalla prima parte del percorso di cui al punto precedente;

per una lunghezza totale di **Km. 4,660**

Il mancato rispetto del percorso descritto o ancora il mancato rispetto delle linee bianche di definizione del tracciato comporteranno una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

11.4.2 Svolgimento della prova speciale

- a. ogni equipaggio riceverà la sua tabella di marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario di inizio del Settore 2, sulla linea di pre-start, al suo minuto intero. Dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di partenza ove un commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, provvederà a dare il segnale di VIA reale per consentire all'equipaggio stesso di effettuare la prova speciale;
- b. al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine prova speciale e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP;
- c. il tempo di prova speciale sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine prova speciale;
- d. a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più cinque minuti, sarà assegnato un tempo pari al miglior tempo di prova più 5 minuti;
- e. a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato il miglior tempo di prova più 5 minuti;
- f. a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

11.4.3 Bandiere di segnalazione usate nella prova speciale

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova speciale.
- In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.

11.4.4 Segnaletica dei controlli della prova speciale

- Al CO 1, all'Inizio della prova speciale ed al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
- Non sono previsti i cartelli di Fine zona controllo dopo la Partenza della prova speciale, di preavviso di Fine prova speciale e di Fine prova speciale.

11.4.5 Interruzione della prova speciale

- a. in caso di interruzione della prova speciale, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato dai Commissari Sportivi un tempo di prova speciale;
- b. ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al parco assistenza previsto dopo il CO 1A, al Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le); l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente a detto controllo orario;
- c. in caso di interruzione definitiva della prova speciale sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA.

11.4.6 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della prova speciale

Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della prova speciale e che siano state trasportate al parco assistenza di cui al precedente paragrafo 11.4.5b potranno essere riparate, al loro posto di assistenza, durante il Parco Assistenza A.

11.5 Transito in anticipo ai controlli orari di fine tappa

Per disposizione delle autorità amministrative italiane non è autorizzato il transito in anticipo ai controlli orari di fine tappa.

11.6 Identificazione dei commissari di percorso

I commissari dislocati lungo il percorso del rally saranno identificati con i seguenti contrassegni:

- capo posto: gilet rosso
- commissario di percorso: gilet giallo
- commissario addetto alla sicurezza: gilet arancione

11.7 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del rally i concorrenti dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte le seguenti penalità:

- a) 1^a infrazione: ammenda di € 250,00
- b) 2^a infrazione: 5' di penalizzazione
- c) 3^a infrazione: esclusione

11.8 Parchi chiusi notturni e parco chiuso finale

I parchi chiusi alla fine della sezione 1, della tappa 1 e quello finale sono ubicati a Gallipoli (Le), Piazzale Capitaneria di Porto.

11.9 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale, **sabato 17 Giugno 2006**, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale ufficiale entro il termine di 30'; oltre tale termine l'organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Per poter ritirare la vettura il conduttore o un suo rappresentante dovrà consegnare al commissario incaricato la ricevuta, rilasciata dall'organizzatore al momento dell'entrata delle vetture al parco chiuso finale.

12. Vetture apripista dei concorrenti

Le vetture da ricognizione dei concorrenti sono vietate nei rally di Campionato d'Europa.

13. Premi**13.1 Premi d'onore**

13.1.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- al 1° equipaggio classificato della classifica assoluta: trofei
- agli equipaggi classificati dal 2° al 10° posto della classifica assoluta: coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di gruppo: coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di classe: coppe
- 1° equipaggio classificato della classifica per equipaggi femminili: coppe

13.1.2 Tutti gli equipaggi classificati riceveranno un premio d'onore.

13.1.3 I premi saranno distribuiti a Gallipoli (Le), sabato 17 Giugno 2006 alle ore 19.30 sul podio.

14. Verifiche finali e reclami

14.1 Le verifiche finali saranno effettuate sabato 17 Giugno 2006, alle ore 20.00 presso Offician FIAT Giannelli – Gallipoli.

14.2 I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura adatta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), presso il luogo delle verifiche.

14.3 Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un ufficiale di gara.

14.4 In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

14.5 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 350,00**

14.6 Tassa di appello

La tassa di appello è fissata a:

- per un appello nazionale (CSAI) **€ 3.000,00**
- per un appello internazionale (FIA) **€ 6.000,00**

Comitato Organizzatore
il Presidente
Angelo STICCHI DAMIANI

Approvato dalla CSAI
il Presidente
Gino MACALUSO

Annesso 2

Addetti alle relazioni con i concorrenti

Sig. Claudio D'Apote
Sig. Giovanni Festuccia.

(F O T O)

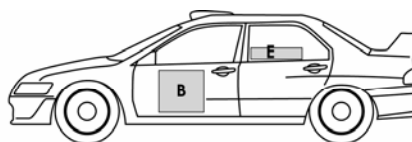
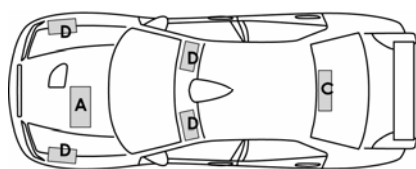
(F O T O)

(Sig. Claudio D'Apote)
340.6131984

(Sig. Giovanni Festuccia)
335.6343739

Annesso 3

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



- A Targa ufficiale del rally 43x21,5 cm**
- B Placca del numero di gara 50x52 cm**
- 50x14 cm: spazio riservato alla pubblicità obbligatoria dell'organizzatore
- 50x38 cm: spazio del numero di gara
- C Pannello sul vetro posteriore 30x10 cm**
- D 2 o 4 pannelli con la pubblicità facoltativa dell'organizzatore**
- 2 pannelli: totale massimo **1.000 cm²** (esempio: ogni pannello 10x50 cm)
- 4 pannelli: totale massimo **1.000 cm²** (esempio: ogni pannello 10x25 cm)
- E Nome e bandiera nazionale del 1° conduttore**

Annesso 4

Assegnazione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'organizzatore)

- serie 1: conduttori prioritari FIA-A
- serie 2: conduttori prioritari FIA-B
- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:
 - a. conduttori prioritari ASN 1 o 2, nel rispetto della classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2006;
 - b. conduttori prioritari ASN 1 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2006;
 - c. conduttori prioritari ASN 2 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2006;
 - d. conduttori non prioritari ASN iscritti con vetture S2.000 e S1.600;
 - e. tutti gli altri conduttori nel seguente ordine di classi: N4 - A7 - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - N0.

Tutti i conduttori prioritari ASN perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi: N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 (eccetto i conduttori della classe S1.600).

Annesso 5

Shakedown

1 Partecipazione e condizioni di svolgimento

Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo shakedown, nel rispetto degli orari, senza limite di pasaggi.

- 1.1 Lo shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità amministrative locali, in condizione di sicurezza simili a quelle previste per la gara.
- 1.2 Per ragioni assicurative, le vetture partecipanti allo shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle prove speciali.

2 Ubicazione

Cursi (Le)

3 Programma

Giovedì 15 Giugno 2006, dalle 09.00 alle 13.00:

- vetture dal numero di gara 1 al 40: dalle 09.00 alle 11.00
- vetture dal numero di gara 41 al numero più alto: dalle 11.00 alle 13.00

Annesso 6

Ora ufficiale

Per tutta la durata del rally l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario DCF 77.

Annesso 7

Parco assistenza

1 Parco assistenza - Assistenza

Il parco assistenza è ubicato al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese (Le)*

1.1 Le aree di assistenza dei concorrenti saranno assegnate dall'organizzatore.

Entro venerdì **9 Giugno 2006** i concorrenti dovranno comunicare all'organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni concorrente in rispetto della N.S. 11 CSAI (60 mq. per ogni pilota non prioritario, 100 mq. per ogni pilota prioritario)
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri concorrenti

1.2 Altre norme particolari relative al funzionamento del parco assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

2 Ingresso dei veicoli di servizio al parco assistenza

Gli orari d'ingresso dei veicoli di assistenza al parco sono:

- **giovedì 15 Giugno 2006 dalle 08,00 alle 15,00**

2.1 Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.