



VA VALAŠSKÁ RALLY 2014

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
04. - 05. DUBNA 2014

| TIMESEAL MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTRALLY |
| MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ |
| POHÁR POŘADATELE |

mčr
timeseal
sprintrally

mediasport.cz

RALLY GUIDE XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY 2014

RALLY GUIDE

ZÁŠTITU NAD XXXIII. VALAŠSKOU RALLY PŘEVZALI



MVDr. MIŠÁK Stanislav

hejtman

Zlínského kraje

ing. HAMÁČEK Jan

předseda

Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky



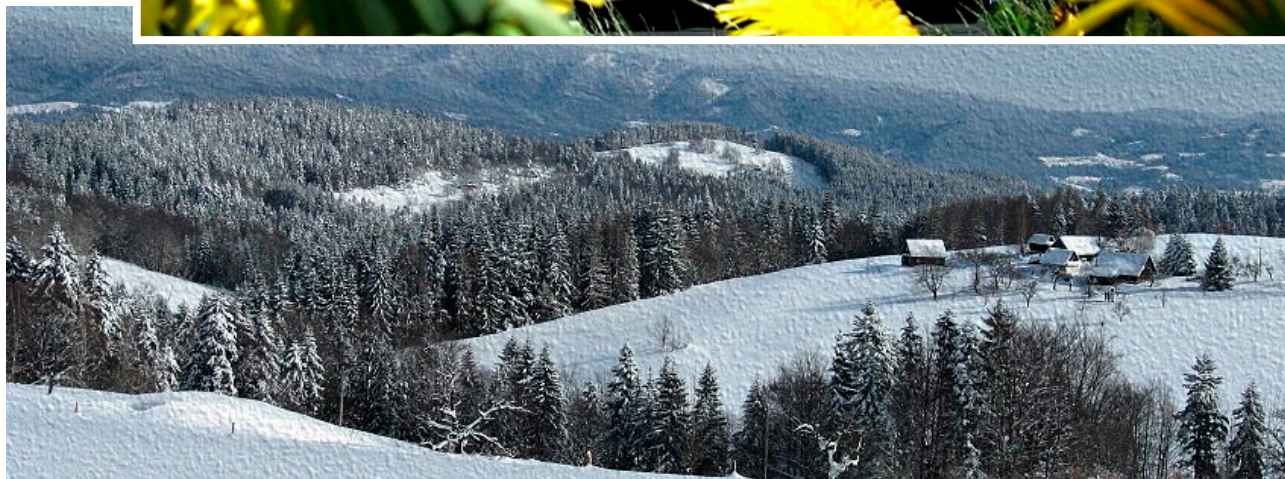
RALLY GUIDE

VITAJTE NA VALACHOCH, OGAŘI A CÉRKY

Půvabné kopce porostlé smíšenými lesy, voňavé louky a prosluněné stráně s typickými dřevěnými chalupami, dobrosrdeční a pohostinní lidé – to je Valašsko, rázovitý kraj na východě České republiky. Název území je nejčastěji odvozován od Valachů – pastevců ovcí, kteří se zde začali postupně usazovat od 13. století. Spojením jejich zvyklostí s životním stylem původních zemědělců vznikla velmi osobitá kultura, jež je dodnes zachovávána v lidové architektuře a především v silné folklorní tradici. Valašsko tvoří pohoří Javorníků a Beskyd, které je vyhlášeno chráněnou krajinnou oblastí a rozlohou 1166 km² je největší v České republice.

WELCOME IN WALLACHIA

Charming forested hills, balmy meadows and sunny hillsides with typic wooden cottages, open hearted and hospitable – that is Wallachia, an earthy land in the Eastern Conner of the Czech Republic. The name of the territory is most often associated to the Wallachs – shepherds, who started to settle in the region as early as in the 13 th century. Trough blending of their customs and habits of local farmers a very distinctive culture arose, and it remains preserved in local architecture and especially in strong folk traditions. Wallachia consists of the Javorniky and the Beskydy ranges, both protected area sof combined territory of 1166 km², which represents the largem protected areas within the Czech Republic.



RALLY GUIDE

OBSAH RALLY GUIDE



mediasport.cz

Pár slov na úvod...	strana 4
Představitelé XXXIII. Valašské rally 2014	strana 7
Kontakty organizátora XXXIII. Valašské rally 2014	strana 8
Umístění ředitelství a oficiální vývěsky XXXIII. Valašské rally 2014	strana 8
Základní informace o XXXIII. Valašské rally 2014	strana 9
Administrativní a technická přejímka XXXIII. Valašské rally 2014	strana 11
Integrovaný záchranný systém XXXIII. Valašské rally 2014	strana 12
Časový harmonogram XXXIII. Valašské rally 2014	strana 13
Celková mapka XXXIII. Valašské rally 2014	strana 14
Abeceda XXXIII. Valašské rally 2014	strana 15
Galerie premiantů Valašské rally	strana 18
Třiatřicátá Valašská rally - memoriál Jiřího Sedláře	strana 19
Trocha historie nikoho nezabije...	strana 21
Vitajte v Meziříčí	strana 24
Výtvarná soutěž	strana 25
Několik fotovzpomínek z dílny fanoušků Valašky	strana 26

Rally Guide – průvodce rally. Je určen pro soutěžící, soutěžní posádky, doprovodné týmy, sdělovací prostředky, novináry a hosty XXXIII. ročníku Valašské rally 2014. Jde výhradně o orientační materiál nemající povahu Zvláštních ustanovení či oficiálního programu a ani je nedoplňuje. Jeho uzávěrka byla k datu 15. 03. 2014. Od té doby nelze vyloučit dílčí, zejména časové korektury!

Texty: Dušan Póč

Grafika: Dušan Póč

Fotografie: Dušan Póč; archiv AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín

Korektura: Mgr. Miriam Kamelandrová

Další potřebné informace lze získat na www.valasskarally.eu

RALLY GUIDE

PÁR SLOV NA ÚVOD...

Vážení motorističtí přátelé,

dostává se vám do rukou průvodce dvaatřicátým ročníkem Valašské rally, která se v okolí Valašského Meziříčí uskuteční ve dnech 04. až 05. dubna 2014. Valašská rally patří k nejstarším rally v české kotlině. Za dobu svého trvání získala Valaška, jak valašské automobilové klání důvěrně nazývají jeho skalní příznivci, na věhlas nejen u samotných aktérů, k nimž patřili takoví velikáni českého rallysportu, jako je například Ladislav Křeček, Václav Bláhna, Pavel Sibera a další, či patří současní matadoři Roman Kresta, Václav Pech jr. nebo Pavel Valoušek a Jan Kopecký, ale také u desítek tisíc milovníků rally, kteří se každoročně na Valašsku kolem technicky náročných rychlostních zkoušek scházejí.



V letošním roce je Valašská rally součástí Timeseal Mistrovství České republiky ve sprintrally a Mistrovství České republiky v rally historických automobilů. Pořádána je však i jako soutěž o Pohár pořadatele a též jako Memoriál Jiřího Sedláře, od jehož tragické smrti nedaleko Valašského Meziříčí uplyne letos v srpnu pětadvacet let. Charakteristika XXXIII. ročníku Valašské rally je součástí dalších kapitol tohoto průvodce.

Jisté je, že ani letošní Valašská rally nezůstane své pověsti nic dlužná. Trať bude opět velmi náročná. V několika případech povede i na zcela nových úsecích. Nicméně organizátoři rally přijali a budou realizovat taková opatření, aby se soutěž stala jak pro soutěžící, tak i pro jejich fanoušky co nejbezpečnější.

Zejména na diváky se obracíme s žádostí, aby se v programu rally, na oficiálních webových stránkách soutěže a v dalších dokumentech důkladně seznámili s bezpečnostními opatřeními, důsledně je dodržovali a dbali nařízení, rad a doporučení organizátorů. Neberme to jako nějaké klišé. Ale motoristický sport opravdu může být svým charakterem nebezpečný. Frajeřiny a nerozváženosti k němu nepatří. Na místě je při něm rozvaha, ohleduplnost a pokora. Jejich nerespektování se nemusí vyplatit!

Dovolte mně, vážení příznivci a milovníci Valašské rally, abych vám jménem pořadatelů a organizátorů XXXIII. Valašské rally 2014 poděkoval za dosavadní přízeň věnovanou Valašce a při sledování jejího třetího ročníku čtvrté dekády vám popřál příjemné sportovní zážitky.

Současně děkuji všem partnerům, orgánům a organizacím státní správy a samosprávy, jednotkám integrovaného záchranného systému a dalším institucím za pomoc, bez níž by tak náročnou automobilovou soutěž, jakou Valašská rally bezesporu je, nebylo možné připravit. Upřímný dík pak patří rovněž všem traťovým komisařům, časoměřičům, radistům a všem, kteří se na zajištění hladkého průběhu jubilejní Valašky budou podílet přímo.

A totéž platí pro funkcionáře FAS v AČR, bez jejichž rad a metodického vedení je příprava tak organizačně obtížné soutěže nemyslitelná.

Dušan Póč
asistent ředitele

ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ JE OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ A MAJETKU

RALLY GUIDE

XXIII.

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
04. - 05. 04. 2014



VALAŠSKÁ RALLY 2014



VALAŠSKÁ RALLY 2014

| MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTRALLY |
| MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ |
| MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE |

BEZPEČNOSTNÍ MINIMUM VALAŠSKÉ RALLY

OBECNÁ PRAVIDLA PRO DIVÁKY



- v zakázaných místech a před páskou nebo zábranou
- v únikových zónách a v jejich těsné blízkosti (ve vykřížování páskou)
- v blízkosti trati (před příkopem, před vyvýšením, před srázem a podobně)
- pod úroveň vozovky (až do dostatečné vzdálenosti od trati)
- před pevnou překážkou (plot, stěna, strom, svodidlo, vozidlo a podobně)
- v místech proti přijíždějícím vozidlům
- na vnějším i vnitřním obvodu zatáček
- v místech intenzivního brzdění nebo akcelerace (po obou stranách trati)
- po obou stranách trati u skoků a horizontů (zejména za nimi)
- sedící u hradící pásky na nízkých zídkách a na svodidlech



- ve vyznačených diváckých místech (vymezena páskou nebo nápisem)
- na stanovištích dostatečně vyvýšených nad trati
- za pevnou hradbou (zeď, taras, stromy, jiná pevná bariéra a podobně)
- ve značné vzdálenosti od trati

CHRAŇTE:

- ° sebe i ostatní
- ° životní prostředí
- ° dobré jméno českého rallysportu

UVĚDOMTE SI, ŽE:

- ° přes veškerá bezpečnostní opatření pořadatele se může stát cokoli
- ° auto řídí člověk a vyloučit jeho chybu nelze
- ° selhat může i technika
- ° jakékoliv pochybení, i to vaše, může přinést fatální následky



VAROVÁNÍ: MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ

Poslouchejte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.

Grafika: © Dušan Póč

RALLY GUIDE



BEZPEČNOST DIVÁKŮ



UVĚDOMTE SI, ŽE NEUPOSLECHNUTÍ ČI NERESPEKTOVÁNÍ POKYNŮ A DOPORUČENÍ ORGANIZÁTORŮ A TRATOVÝCH KOMISAŘŮ RALLY MŮŽE VÉST K ZASTAVENÍ, NEBO I ZRUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY



V ČERVENĚ VYZNAČENÝCH PROSTORÁCH SE NEZDRŽUJTE A ANI DO NICH NEVSTUPUJTE!

§ 415 (tzv. povinnost generální prevence)

KAŽDÝ JE POVINEN POČÍNAT SI TAK, ABY NEDOCHÁZELO KE ŠKODÁM NA ZDRAVÍ, NA MAJETKU NA PŘÍRODĚ A ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ.

Nejvyšší soud v rozsudku týkajícího se dovolání zraněného diváka (viz manuál str. 22 – Exkukz do justice) mimo jiné konstatoval, že: „...v případě automobilové rally se jedná o podnik potenciálně nebezpečný, při němž se vozidla pohybují zvýšenou rychlostí s cílem absolvovat předepsanou trasu v co nejkratší době, aniž by pro jezdce platila pravidla silničního provozu; proto patří k rozumnému požadavku na diváka, aby si nebezpečí kolize uvědomil a přizpůsobil tomu své počínání, včetně výběru místa, odkud hodlá závod sledovat, přestože přístup na ně nebyl pořadatelem zakázán“.

Zdroj: Manuál pro obce vydaný Ministerstvem vnitra ČR

**DODRŽUJTE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST
OD TRATI RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**



DODRŽUJ BEZPEČNOU VZDÁLENOST

DODRŽUJ BEZPEČNOU VZDÁLENOST

**NEZAPOMEŇTE, ŽE PRŮBĚH RALLY
BUDETE SLEDOVAT NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ**

RALLY GUIDE

PŘEDSTAVITELÉ XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY 2014



REGNER Miloslav
hlavní sportovní komisař



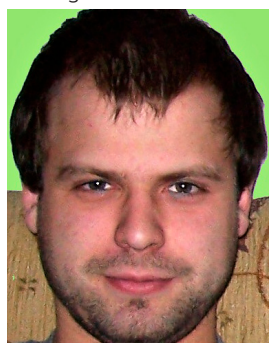
SMOLÍK Miroslav
bezpečnostní delegát



HOŠÁK Miroslav
ředitel rally



HRČKOVÁ Barbora
tajemnice rally



PÓČ Alexandr
bezpečnost rally

Ředitel rally	HOŠÁK Miroslav	603 262 525
Tajemník rally	HRČKOVÁ Barbora	732 215 824
Hlavní bezpečnostní činovník	PÓČ Alexandr	733 203 581
Zástupce ředitele pro trať rally	ZACHAR Petr	608 846 485
Vedoucí rychlostních zkoušek	BASEL Jaroslav	
Dispečink rally	NĚMEC Jaroslav	606 708 110
Vedoucí systému sledování vozidel	MRÁZEK František	603 448 828
Hlavní lékař rally	MUDr. BĚLOV Daniel	731 106 327
Zástupce hlavního lékaře rally	MUDr. KOŇAŘÍK Pavel	774 246 891
Vedoucí tiskového střediska rally	VAŠKOVIČ Jan	724 049 151
Vedoucí servisního areálu	MATOCHA Jan	731 468 128
Vedoucí prostoru startu a cíle	SYPŤÁK Lukáš	733 577 613
Vedoucí administrativní přejímky	HŘÍBKOVÁ Petra	603 848 720
Vedoucí technické přejímky a UP	OPLETAL Roman	774 700 740
Uzavření rychlostních zkoušek	VERNER Filip	731 190 388
Hlavní sportovní komisař	REGNER Miloslav	602 772 430
Sportovní komisaři	KAFKA Stanislav	
	DUBOVÝ Karel	
Bezpečnostní delegát	SMOLÍK Miroslav	725 828 812
Technický komisař	MALÝ Pavel	722 929 269
Hlavní časoměřič	LOBIŠ Vlastimil	775 157 545
Zpracovatelská skupina (výsledky) - vedoucí	ing. BERKA Oto	602 740 347
Činovník pro styk se soutěžícími	BĚLÁK Zdeněk	602 530 321

RALLY GUIDE

KONTAKTY ORGANIZÁTORA XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY 2014

Název organizátora XXXIII. Valašské rally 2014

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín
Dolní Jasenka 744 / 34
CZ – 755 01 VSETÍN

Adresa stálého sekretariátu XXXIII. Valašské rally 2014

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín
Dolní Jasenka 744 / 34
CZ – 755 01 VSETÍN
GSM: +420 603 262 525
Tel.: / fax: +420 571 410 189
e-mail: mhos@seznam.cz
website: www.valasskarally.eu
Bankovní účet: 197912248/0300
BLZ / Bank Code (BIC): CEKOCZPP

Kontonummer / Account No. (IBAN): CZ24 0300 0000 0001 9791 2248

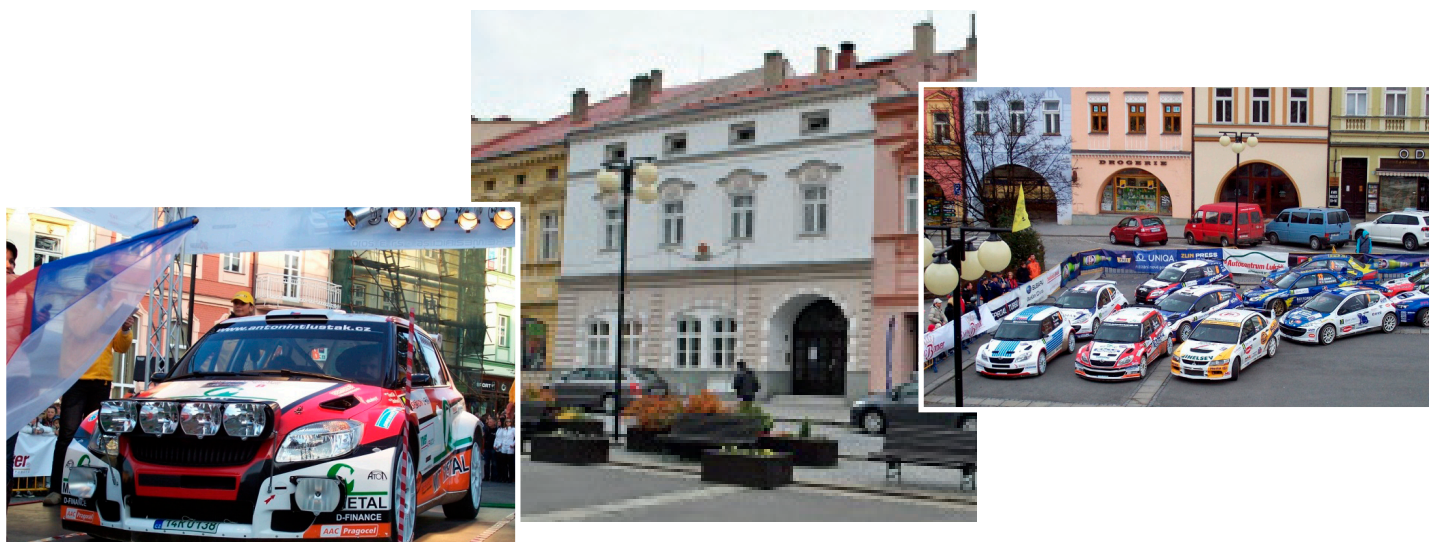
UMÍSTĚNÍ ŘEDITELSTVÍ A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKY VALAŠSKÉ RALLY

Místo: Dolní Jasenka 744 / 34; CZ – 755 01 VSETÍN
Datum: 31. 03. – 01. 04. 2014 Čas: 08:00 – 18:00 hodin
02. – 03. 04. 2014 Čas: 15:00 – 18:00 hodin

Místo: Autocentrum Lukáš; CZ – 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-Bynina
Datum: 04. 04. 2014 Čas: 07:00 – 21:30 hodin

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí; Náměstí 7; CZ – 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
Datum: 05. 04. 2014 Čas: 07:00 – 20:00 hodin

OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA BUDE UMÍSTĚNA VE VESTIBULU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKÉ RADNICE



RALLY GUIDE

ZÁKLADNÍ INFORMACE O XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY 2014

XXXIII. Valašská rally 2014 je organizátory připravována v souladu s Mezinárodními sportovními řády a jejich přílohami, Všeobecnými předpisy pro rally mistrovství FIA, se Sportovními předpisy mistrovství FIA, v souladu s Národními soutěžními řády pro rok 2014 a podle Zvláštního ustanovení pořadatele a propozic schválených ASN.

XXXIII. Valašská rally 2014 – Organizátorem je AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín. Při přípravě je spolupracováno s autokluby a organizacemi nejenom na Vsetínsku, ale také v ostatních částech Zlínského kraje a na Novojičínsku, respektive v Moravskoslezském kraji. Centrem soutěže je město Valašské Meziříčí, kde budova radnice v době konání rally poskytne nezbytné zázemí pro ředitelství a tiskové středisko rally. Administrativní a technická přejímka soutěžních posádek a jejich vozidel se uskuteční v areálu Autocentra Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina. Pro servisní parkoviště bude sloužit areál Pila Křižan v Nádražní ulici ve Valašském Meziříčí. Start a cíl rally je situován do prostoru valašskomeziříčského náměstí.

XXXIII. Valašská rally 2014 je zařazena do:

Time Seal Mistrovství České republiky ve sprintrally
 Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
 Pohár pořadatele

Zápočet XXXIII. Valašská rally 2014:

Time Seal Mistrovství České republiky ve sprintrally
 Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
 Mistrovství České republiky juniorů
 Dámský pohár České republiky
 Pohár mládeže
 Pohár pořadatele

Povrch trati

80 % asfalt
 20 % jiný povrch (penetrace)

Trať pro XXXIII. Valašská rally 2014

počet RZ:	6 (3 RZ po dvou průjezdech)
celková délka RZ:	66,94 km
celková délka bez RZ:	234,54 km
celková délka rally:	289,92 km



ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PROGRAM XXXIII. Valašská rally 2014

PÁTEK 04. 04. 2014

23:30 hodin

zveřejnění startovní listiny rally – oficiální vývěska ve vestibulu valašskomeziříčské radnice

SOBOTA 05. 04. 2014

08:00 hodin

tisková konference – tiskové středisko v budově Městského úřadu Valašské Meziříčí

09:00 hodin

start prvního vozu do XXXIII. Valašské rally 2014 – náměstí Valašské Meziříčí

17:20 hodin

cíl XXXIII. Valašské rally 2014 – náměstí Valašské Meziříčí předání cen vítězným posádkám

18:30 hodin

tisková konference – tiskové středisko v budově Městského úřadu Valašské Meziříčí

19:00 hodin

zveřejnění předběžných celkových výsledků rally v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

19:30 hodin

zveřejnění oficiálních konečných celkových výsledků v objektu Městského úřadu Valašské Meziříčí

mčr
timeseal
sprintrally

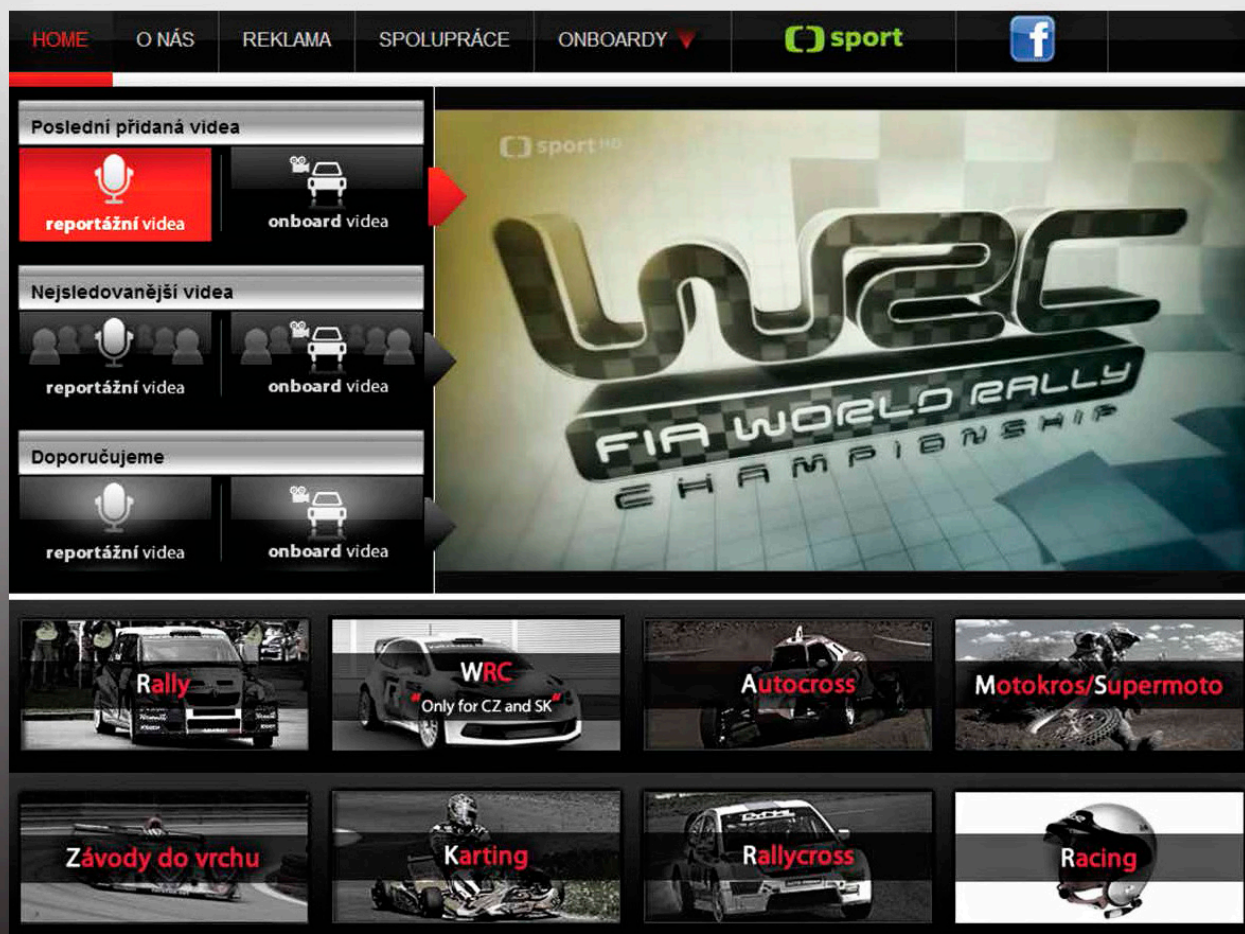
RALLY GUIDE

NOVÁ SEKCE

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



mediasport.cz



**PROSÍME POSLOUCHEJTE
POKYNY POŘADATELE**

onboard videa
reportážní videa
fotogalerie
aktuální pořadí jezdců
kalendáře
profily jezdců
program ČT Sport
vše na **mediasport.cz**

RALLY GUIDE

ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY

Administrativní přejímka (kapitola 10 – ZU)

Datum: čtvrtek 04. dubna 2014
 Čas: 16:30 – 21:30 hodin
 Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina



Při administrativní přejímce každá posádka předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu); licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR); řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky; registrační doklady vozidla, zelenou kartu; výkaz seznamovacích jízd. Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem.

Technická přejímka (kapitola 11 – ZU)

Datum: čtvrtek 04. července 2013
 Čas: 17:00 – 22:00 hodin
 Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina



Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný a na pokyn pořadatele organizátora rally.

Ve venkovním prostoru za ČK bude před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán); technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce; další dokumenty stanovené technickými předpisy.

**Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze na určených odstavných plochách.
 Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.**



RALLY GUIDE

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY 2014



VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ U Nemocnice 980 571 758 111	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ Železničního vojska 1347 950 681 111	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ Vsetínská 378 974 680 761
VSETÍN Nemocniční 955 571 818 111	VSETÍN Havlíčková 327 950 683 111	VSETÍN Hlásenka 1516 974 680 651
NOVÝ JIČÍN Purkyňova 2138 / 16 556 773 111	NOVÝ JIČÍN Zborovská 5 950 725 101	NOVÝ JIČÍN Vančurova 44 974 735 651
PŘEROV Dvořákova 1800 / 75 581 271 111	PŘEROV 950 781 011	PŘEROV U výstaviště 18 974 778 701

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

U NEMOCNICE 980
757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Tel.: +420 571 758 111
Tel. SOS: **155**

GPS: 49°27'77.503"N | 17°58'62.137"E

VSETÍN

NEMOCNIČNÍ 955
755 01 VSETÍN

Tel.: +420 571 818 111
Tel. SOS: **155**

GPS: 49°19'92.997"N | 17°59'89.260"E

NOVÝ JIČÍN

PURKYŇOVA 2138 / 16
741 01 NOVÝ JIČÍN

Tel.: +420 556 773 111
Tel. SOS: **155**

GPS: 49°35'39.615"N | 18°0'40.560"E

PŘEROV

DVOŘÁKOVA 1800 / 75
750 02 PŘEROV

Tel.: +420 581 271 111
Tel. SOS: **155**

GPS: 49°27'24.73"N | 17°28'25.18"E

RALLY GUIDE



ČASOVÝ HARMONOGRAM | TIME SCHEDULE SOBOTA 5. 4. 2014 | SATURDAY 5. 4. 2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	START - Valašské Meziříčí	—	—	—		9:00
1	Větkovice	—	34,67	34,67	40	9:40
RZ 1	HUKVALDY (Větkovice-Větkovice)	10,66	—	—		9:43
2	Štramberk	—	8,58	19,24	25	10:08
RZ 2	PUNTÍK (Štramberk – N.J. Žilina)	11,56	—	—		10:11
	Regrouping & TZ in	—	17,34	28,90	35	10:46
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				10	
	Regrouping out					10:56
2A	Service in	—	0,00	0,10		10:56
	Service A (Valašské Meziříčí)	(22,22)	(60,59)	(82,91)	30	
2B	Service out	—	—	—		11:26
	Refueling Zone	(22,22)	(60,15)	(82,37)		
3	Větkovice	—	33,20	33,20	40	12:06
RZ 3	HUKVALDY (Větkovice-Větkovice)	10,66	—	—		12:09
4	Štramberk	—	8,58	19,24	25	12:34
RZ 4	PUNTÍK (Štramberk – N.J. Žilina)	11,56	—	—		12:37
4A	Regrouping & TZ in	—	17,09	28,65	35	13:12
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				20	
4B	Regrouping out					13:32
4C	Service in	—	1,28	1,28	5	13:37
	Service B (Valašské Meziříčí)	(22,22)	(60,15)	(82,37)	30	
4D	Service out	—	—	—		14:07
	Refueling Zone	(22,5)	(131,52)	(154,02)		
5	Malá Bystřice	—	31,57	31,57	40	14:47
RZ 5	PŘEHRADA (M.Bystřice-V.Bystřice)	11,25	—	—		14:50
5A	Regrouping & TZ in	—	19,57	30,82	37	15:27
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				35	
5B	Regrouping out					16:02
6	Malá Bystřice	—	31,43	31,43	38	16:40
RZ 6	PŘEHRADA (M.Bystřice-V.Bystřice)	11,25	—	—		16:43
6A	CÍL – Valašské Meziříčí rally (UP)	—	19,57	30,82	37	17:20

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

Trať celkem

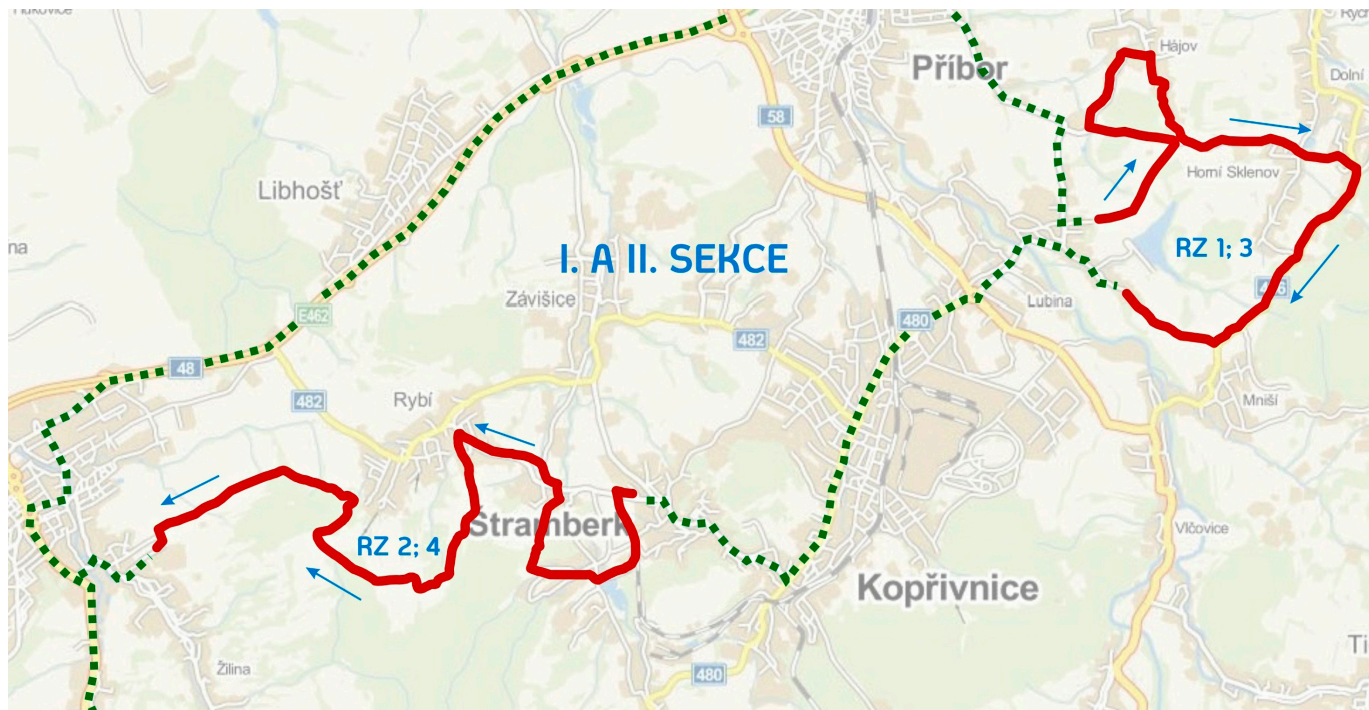
66,94

222,88

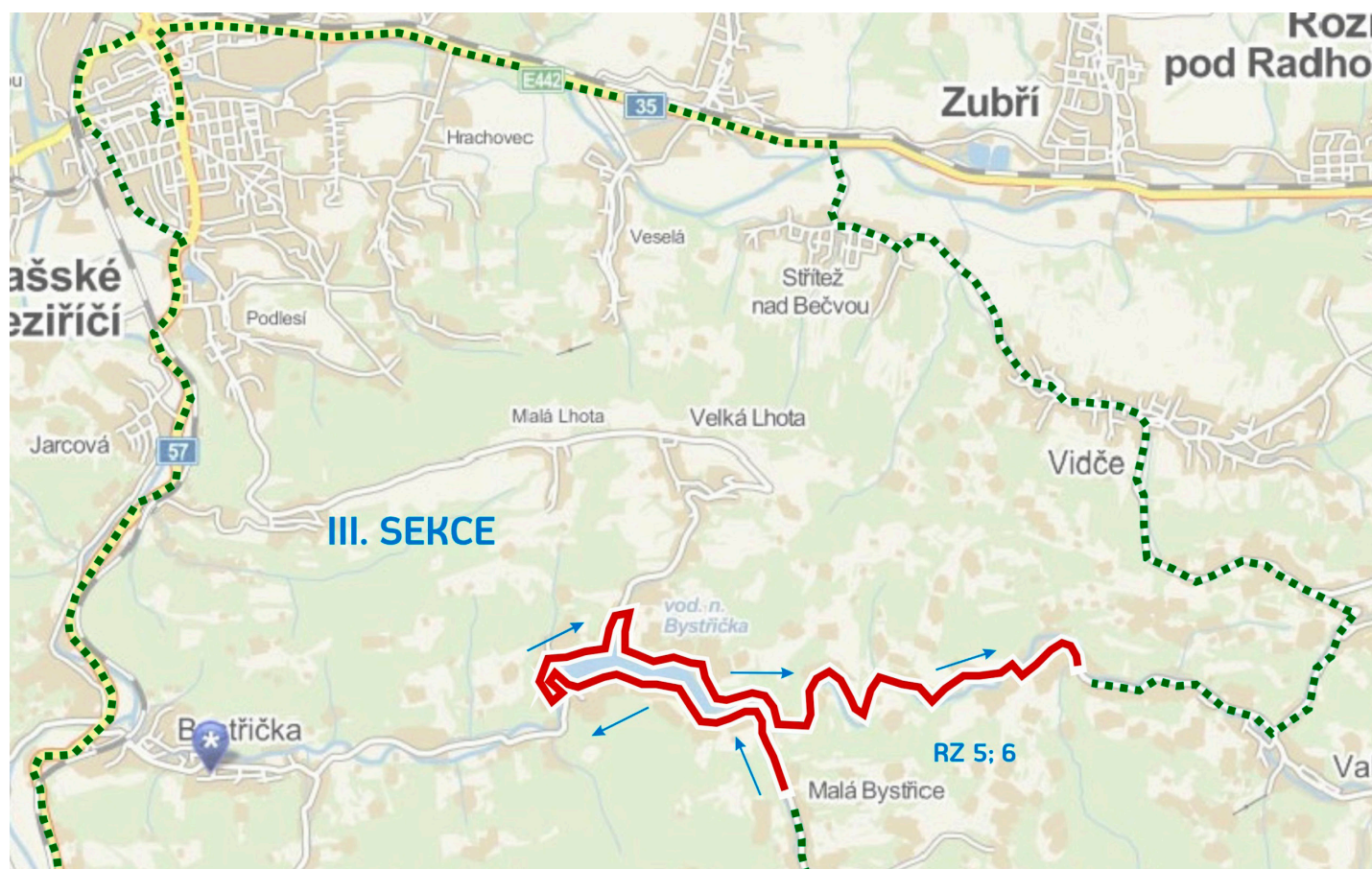
289,92

RALLY GUIDE

CELKOVÁ MAPKA XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY 2014



mediasport.cz

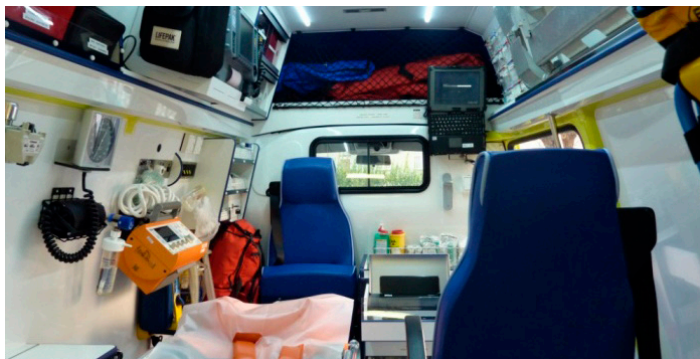


RALLY GUIDE

ABECEDA XXXIII. VALAŠSKÁ RALLY

AMBULANCE

Lékařské, respektive zdravotnické zázemí XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 budou tvořit na každé rychlostní zkoušce i v samotném centru rally ve Valašském Meziříčí posádky sanitních vozidel s odpovídající atestací a se speciálním vybavením. Ty budou připraveny nejen v případě bezprostředně souvisejícím s rally, ale také za situace, kdy bude lékařskou pomoc potřebovat někdo z obyvatel příslušné lokality. V takovém případě může dojít i k zastavení rally. Zdraví a životy lidí jsou na prvním místě.



BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

Každý je povinen počínat si tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví, na majetku, na přírodě a životním prostředí

„...v případě automobilové rally se jedná o podnik potenciálně nebezpečný, při němž se vozidla pohybují zvýšenou rychlostí s cílem absolvovat předepsanou trasu v co nejkratší době, aniž by pro jezdce platila pravidla silničního provozu; proto patří k rozumnému požadavku na diváka, aby si nebezpečí kolize uvědomil a přizpůsobil tomu své počínání, včetně výběru místa, odkud hodlá závod sledovat, přestože přístup na ně nebyl pořadatelem zakázán.“

Zdroj: Manuál pro obce vydaný Ministerstvem vnitra ČR

CENTRUM XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY

Organizační zázemí, které je delegovanými činovníky i akreditovanými novináři vždy hodnoceno jako jedno z nejlepších v republice, najde Valašská rally, respektive její činovníci, opět v prostorách historické budovy valašskomeziříčské radnice. Svá pracoviště zde bude mít ředitelství rally, dispečink rally i s pracovišti pro sledování soutěžních vozidel na tratích rychlostních testů a tiskové středisko rally.

DIVÁCKÉ DESATERO PŘI SLEDOVÁNÍ VALAŠSKÉ RALLY

Součástí divácké sekce website XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 je mimo jiné taky Divácký průvodce bezpečností při sledování rally a bezpečnostní leták s diváckým desaterem a dalšími důležitými bezpečnostními informacemi.

DODRŽUJTE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST OD TRATI RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY



EKOLOGIE

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
 - maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla
- Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally.

FACEBOOK XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY



Seznamovat se s přípravami XXXIII. Valašské rally 2014, i když obsahově jen v omezeném rozsahu, je možné také prostřednictvím

facebooku (<https://www.facebook.com/pages/Vala%C5%A1sk%C3%A1-rally/184236285117691>). Tento prostor je rovněž využíván především k diskuzi mezi fanoušky a pro kladení dotazů na organizátory Valašky.

GRAFIKON

Grafikonem XXXIII. Valašské rally 2014 se stane časový harmonogram. Ten praví, že první soutěžní vozidlo se ze startovního můstku umístěného na valašskomeziříčském náměstí vydá v 08:45 hodin. Do cíle XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 by pak první soutěžní posádka měla přijet v 17:34 hodin

HLAVNÍ SPORTOVNÍ KOMISAŘ

Hlavním sportovním komisařem XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 byl Autoklubem České republiky delegován Miloslav Regner.



CHARAKTERISTIKA XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY

V pořadí třiatřicátá Valašská rally 2014, charakteristická náročností tratí rychlostních testů, je zařazena do seriálu podniků Time Seal Mistrovství České republiky ve sprint rally a Mistrovství České republiky v rally historických automobilů v rally. Uskuteční se současně jako Pohár pořadatele a Opel Adam cup. Valašská rally si za dobu své dvaatřicetileté existence získala v rally velmi důležité a nezastupitelné postavení. Význam Valašky doposud vždy dokreslovala nejenom účast kompletní české soutěžácké špičky a řady zahraničních posádek, například z Velké Británie,

RALLY GUIDE

Polska, Ruska, Ukrajiny, Slovenska, Itálie, Francie či Rakouska, ale též značný zájem sdělovacích prostředků a desetitisíce



diváků, které každoročně tratě rychlostních zkoušek lemují. Lze předpokládat, že stejně tak tomu bude i v třiatřicátém roce Valašky. Hlavní dění kolem startu a cíle Valašky se odehraje ve Valašském Meziříčí na náměstí Míru obklopeném řadou historických budov připomínajících věhlas tohoto významného valašského města a ekonomického a kulturního centra regionu.

ITINERÁŘ XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY

Počet etap:	1
Počet úseků:	3
Počet RZ:	6
délka RZ:	66,94 km
délka trati bez RZ:	222,88 km
délka trati s RZ:	289,92 km

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM

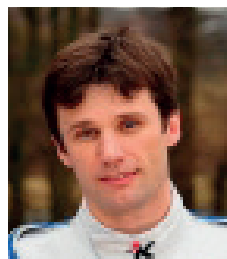
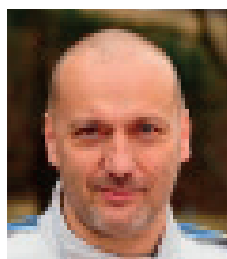
Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Ten umožní pracovníkům dispečinku rally sledovat průjezd soutěžních vozidel po tratích rychlostních testů, okamžitě zaznamenávat jejich zastavení, vyjetí mimo trať a podobně. Na vzniklou situaci na trati RZ tak bude možné reagovat okamžitě a v případě nutnosti například



bezodkladně vyslat do problémového místa jednotky integrovaného záchranného systému.

KRALOVÁNÍ

Kralování Valašské rally patří triu mužů, kteří patří k žijícím legendám českého rallysportu. Nejvíce vítězství při zdolávání náročných tratí Valašky patří spolujezdcí Petru Grossovi. Ten se na nejvyšší stupeň vítězů Valašské rally postavil celkem pětikrát. Dvakrát s jezdcem Pavlem Siberou, dvakrát s Romanem Krestou a jedenkrát s Tomášem Hrdinkou. Dosud nejúspěšnějšími jezdci Valašky jsou pak Ladislav Křeček a Roman Kresta. Každému z nich se pomyslnou cílovou pásku podařilo přetřhnout čtyřikrát.



LOKALITA VALAŠSKÉ RALLY

Oblastí XXXIII. ročníku Valašské rally se stane Vsetínsko a Novojičínsko. Tedy místa patřící do Zlínského, respektive Moravskoslezského kraje. Tratě jednotlivých rychlostních zkoušek zavedou posádky a diváky i do nejdříve turisticky zajímavého místa. Například pod hrady Hukvaldy a Štrambersk, do rodišť takových velikanů, jako byli či jsou hudební skladatel Leoš Janáček a průkopník psychoanalýzy Sigmund Freud, nebo do míst s přehradní nádrží Bystřička (výstavba probíhala v letech 1907 - 1912), která patří k desítkám unikátních přehrad České republiky.



MEDIÁLNÍ PARTNERSTVÍ

O zviditelnění XXXIII. ročníku Valašské rally a o šíření zásadních informací z přípravného období mezi veřejností se postarají sdělovací prostředky. Oficiální partnerství na této úrovni přijala redakce Valašského deníku reprezentující klasickou formu novin, společnost TV Beskyd a Rádio Kiss Publikum.

NAKRESLI RALLY

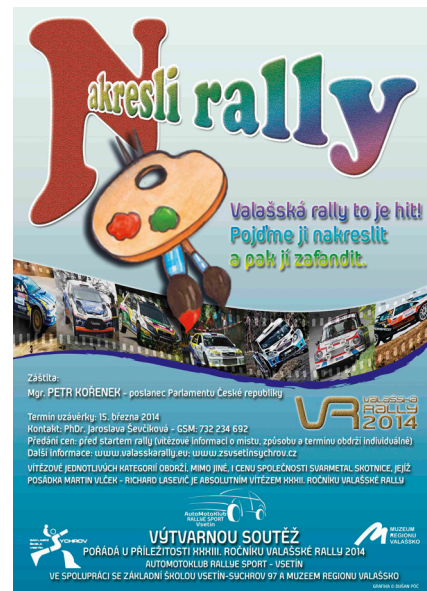
Pilotní ročník výtvarné soutěže pro děti z mateřských škol a žáky a studenty základních a středních škol na Vsetínsku vyhlásil AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín ve spolupráci se Základní školou Vsetín-Sychrov a Muzeem regionu Valašsko. Záštitu nad



ní převzal poslanec Parlamentu České republiky Mgr. Petr Kořenec (na snímku). Snahou organizátorů výtvarné soutěže nazvané Nakresli rally je seznámit veřejnost s výtvarnou představou dětí a mládeže vsetínského regionu o Valašské rally, rychlých autech a jejich posádkách či krajině, kterou soutěžní vozidla projíždějí, nebo také o fair play v motoristickém sportu, ztvárněnou klasickou či netradiční a zajímavou výtvarnou technikou, kterou u nejmladší generace Valašská rally, jež patří k nejstarším a nejnáročnějším v České republice, vyvolává. Mottem výtvarného klání je:

**Valašská rally, to je hit!
Pojďme ji nakreslit
a pak ji zafandit!**

Slavnostní vyhodnocení a vernisáž proběhnou v předvečer startu XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 ve valašskomeziříčském zámku Kinských.



RALLY GUIDE

ORGANIZACE XXXIII. VALAŠSKÉ RALLY

Letošní ročník Valašská rally je připravován podle Mezinárodních sportovních řádů, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Sportovních předpisů mistrovství FIA, NSŘ, Zvláštního ustanovení, Prováděcích ustanovení a propozic schválených ASN. K přípravě XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 přistupují její organizátoři z AutoMotoKlubu Rallye Sport – Vsetín zejména s akcentem na bezpečnost. A to jak soutěžních posádek, tak, a snad i především, diváků. S vědomím, že automobilový sport je svým charakterem nebezpečný a nikdy při něm nelze sto procentně vyloučit chybu řidiče soutěžního vozidla, a nelze ani nebrat v úvahu možnost selhání techniky. Z tohoto pohledu jsou organizátory již dopředu připravována divácká místa, která



by měla být co nejbezpečnější. Pomoc v informování a osvětě mezi diváky poskytnou i mediální partneři, zejména Valašský deník, TV Beskyd, Rádio KISS Publikum, kteří svůj mediální prostor věnovaný Valašské rally zaměří ve značné míře právě na bezpečnost diváků při sledování rally. Opomenout nelze ani website Valašské rally, kde zejména divácká sekce je bezpečností doslova propletena.

Při přípravě je spolupracováno s autokluby a organizacemi a institucemi nejenom na Vsetínsku, ale také v ostatních částech Zlínského kraje a na Novojičínsku, respektive v Moravskoslezském kraji. Formální a technická přejímka soutěžních posádek a jejich vozidel se uskuteční v areálu Autocentra Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina. Pro servisní parkoviště bude sloužit areál Pila Křižan v Nádražní ulici ve Valašském Meziříčí. Start a cíl rally je situován do prostoru valašskomeziříčského náměstí.

PODĚKOVÁNÍ

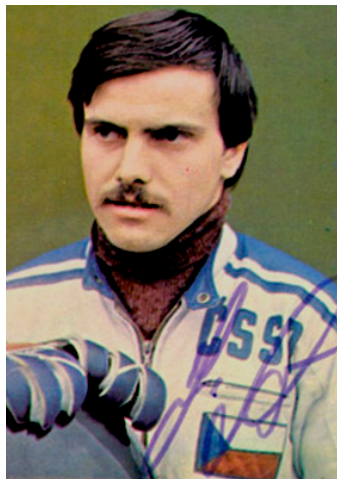
Poděkování organizátora XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 patří nejen těm všem jednotlivcům a orgánům a organizacím státní správy a samosprávy, ale rovněž obyvatelům měst a obcí, kterými trať Valašské rally povede. Bez jejich vzácného pochopení a určité tolerance by tak náročnou akci, jakou bezesporu Valašská rally je, uspořádat nebylo možné. DĚKUJEME.

RETARDÉRY

Součástí tratí jednotlivých rychlostních zkoušek XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 se stanou rovněž retardéry. A to buď přírodní, nebo takzvané standardní, jež jsou podle daných podmínek vytvořeny organizátory. Cílem retardérů je nejen zpomalení vozidel s ohledem na dosažení, respektive nepřekročení řády stanoveného maximálního rychlostního průměru, ale především bezpečnost soutěžních posádek a diváků a ochrana majetku.

SEDLÁŘ JIŘÍ

Třiatřicátý ročník Valašské rally je připravován s podtitulem Memoriál Jiřího Sedláře. Od jeho tragické smrti nedaleko Valašského Meziříčí uplyne letos 13. srpna pětadvacet let. Jeho motoristický život a osud připomíná tisková zpráva, s jejímž obsahem doplněným o několik dobových fotografií je možné se seznámit na website Valašské rally. V předvečer startu letošní Valašky se u pomníčku Jiřího Sedláře uskuteční malá pietní vzpomínka.



TÝM

Tým pořadatelů a organizátorů XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 tvoří dobrovolníci, z nichž většina má s pořádáním populární Valašky mnohaleté zkušenosti. Přípravě rally věnují ze svého vloného času desítky a někteří z nich i stovky hodin.

URGENCY

V urgentních, respektive naléhavých případech mohou diváci využít jim určeného bezpečnostního čísla rally. To má podobu:

+420 777 505 402

Toto číslo lze však využívat výhradně v naléhavých případech, kdy by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a zdraví lidí či fatálním nezvratným následkům. A to i na majetku nebo životním prostředí a podobně. Organizátor XXXIII. ročníku Valašské rally 2014 za pochopení významu tohoto telefonického kontaktu všem děkuje.

VLČEK Martin

Obhajovat prvenství z dvaatřicátého ročníku Valašské rally se připravuje posádka Martin Vlček - Richard Lasevič.



ZÁŠTITA NAD VALAŠSKOU RALLY

Záštitu nad XXXIII. ročníkem Valašské rally 2014 převzal předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky Jan Hamáček (na snímku vpravo). Společenským partnerem Valašky je rovněž hejtman Zlínského kraje MVDr. Stanislav Mišák.



RALLY GUIDE

GALERIE PREMIANTŮ VALAŠSKÁ RALLY

1982	Očadlík – Kryštof
1983	Polášek – Novák
1984	Pavel Malý – Vítězslav Klimek
1985	???
1986	Petr Vraj – Vychopen
1987	Kotál – Bohatová
1988	Mařík – Koppová
1989	Častoval – Hůlka
1990	Pavel Sibera – Petr Gross
1991	Ladislav Křeček – Jan Krečman
1992	Ladislav Křeček – Jan Krečman
1993	Václav Blahna – Pavel Schovánek
1994	Ladislav Křeček – Jan Krečman
1995	Václav Arazim – Julius Gál
1996	Ladislav Křeček – Jan Krečman
1997	Milan Dolák – Štěpán Palivec
1998	Pavel Sibera – Petr Gross
1999	Jaroslav Starý – Miroslav Šlambora
2000	Tomáš Vojtěch – Štěpán Palivec
2001	Roman Kresta – Jan Tománek
2002	Tomáš Hrdinka – Petr Gross
2003	Václav Pech jn. – Petr Uhel
2004	Roman Kresta – Jan Tománek
2005	Václav Pech jn. – Petr Uhel
2006	Leoš Flidr – Bohumil Ehl
2007	Karel Trněný – Václav Pritzl
2008	Roman Kresta – Petr Gross
2009	Roman Kresta – Petr Gross
2010	Pavel Valoušek – Zdeněk Hrůza
2011	Kopecký Jan – Starý Petr
2012	Kopecký Jan – Pavel Dresler
2013	Vlček Martin – Lasevič Richard



RALLY GUIDE

TŘIATŘICÁTÁ VALAŠSKÁ RALLY - MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

Autor: Dušan Póč

Foto a zdroj: Almanach Valašské rally; motokary.cz; ewrc.cz; časopis Autosport
Datum zveřejnění: čtvrtek, 13. března 2014

Za pomoc při zpracování tiskové zprávy děkuje autor Josefu Častulíkovi

Ačkoli Jiří Sedlář (23. 7. 1959 – 13. 8. 1989) prokazoval mimořádný talent od svých prvních závodů na motokárách, široká motorská veřejnost o něm příliš nevěděla. O rodákovi z valašské Kašavy se totiž začalo hlasitěji mluvit, až když od svého debutu pravidelně čerpal vodu domácího soutěžáckého rybníka. Sedlářova kariéra byla díky své přímočarosti takřka ukázková.

Jako dítě získával první závodnické ostruhy na podomácku postavených minikárách, aby se přes skvělé výsledky na nich dostal až do rally. Ani tehdy však milované motokáry nedokázal opustit a prakticky celý zbytek kariéry se k nim od rally vracel. Do rally Sedlář nevstoupil, ale doslova vtrhl při domácí Rally Valašská zima 1982. Tedy v roce, do něž je datován první start Valašské rally. S navigátorkou Milanou Žákovou sice od pořadatelů dostali startovní číslo kolem stočtyřicítiky. Nicméně rychlými časy, a především 14. místem absolutně a vítězstvím ve třídě, na sebe mladý jezdec okamžitě strhl pozornost soutěžáckých odborníků.

Pro další růst nadějněho talentu mělo velký význam spojení s navigátorem Josefem Častulíkem. Ani on sice tehdy ještě nebyl

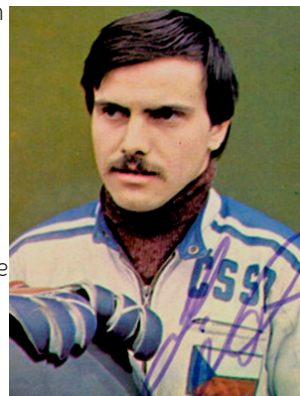
ostříleným mazákem, ale v začátcích se hodily i zkušenosti z oblastního přeboru. Sedlářova kariéra pak pokračovala v rychlém vzestupu. Při Valašské rally 1984 Sedlář s Častulíkem poprvé zamotali hlavu továrnímu týmu. Škodováci tehdy představili čerstvě homologovanou Škodu 130 LR skupiny B. Fanoušci, ale i členové továrního týmu s údivem přihlíželi, jak v rally neznámý motokárista za volantem o poznání slabší Škody 120 LS drží krok s mladoboleslavskými speciály. „Vzpomínám si, že tenkrát bylo hodně ledu. Drželi jsme se třetí před Kvaizarem a třetí bychom i skončili. Ale jako páté auto startoval nějaký Bulhar s Žigulíkem a na Pinduli zůstal trčet. Fabrika a Slušovice ještě stihli projet, ostatním, včetně nás, připočetli náhradní čas a my tak skončili až pátí,“ zavzpomínal v roce 1999 pro časopis Autosport navigátor Josef Častulík.

Ani v mistrovství Československa Sedlář nepřijal roli zajíce, který by se měl pozvolna seznamovat s prostředím a učit se. Hned v první sezoně (1984) ve federálním mistrovství vyhráli Sedlář a Častulík se Škodou 120 LS svou třídu, když dokázali zvítězit na Šumavě a v Příbrami. Sotva se Sedlář objevil v šampionátu soutěžácků, zazářil mezi nimi jako kometa. A svou nově nabytou pozici potvrdil i na Barum rally 1984. Trať se točila kolem Sedlářovy rodné chalupy, o motor se staraly šikovné ruce Miloše Vodseďálky. Po vyrovnaném souboji s továrními posádkami tvrdil překvapený Jiří Sedlář v cíli: „Vůbec mě nenapadlo, že bych mohl soupeřit s jezdcí továrního týmu. Škoda, že ve druhé půlce soutěže motor trochu ztrácel na výkonu...“

Svůj talent předvedl Sedlář (na snímku vlevo s Josefem Častulíkem) ve Š 130 LR při XVI. Barum Tribeč Rallye 1986 i zahraničním příznivcům rally. V roce 1985, při svém debutu na zahraničních tratích, dokázal vybojovat páté místo absolutně na Rally Jugoslavia. V roce 1986 pak Jiří Sedlář získal prestižní domácí ocenění Zlatý volant v kategorii soutěžní jezdec.

Jezdec, startující pod hlavičkou JZD Lukov, se brzy stal trnem v oku členům továrního týmu Škoda. Škodováci na domácích tratích začal prohánět s vozem postaveným mimo fabriku, což se tehdejšímu vedení pochopitelně nezamlouvalo. Jiří Sedlář sice dostal příležitost, aby mezi továrníky nakoukl, ovšem Sedlářovo tovární angažmá mělo jen epizodní charakter. O důvodech jeho brzkého odchodu z mladoboleslavského angažmá se proslýchalo ledacos, sám jezdec své rozhodnutí odůvodnil tím, že vedení továrního týmu nesouhlasilo s jeho starty na motokárách.

Sezona 1987 znamenala pro Jiřího Sedláře dosažení jednoho z vrcholů kariéry. Se Škodovkou dokázal konkurovat jezdcům s mnohem silnějšími vozy a po skvělých výkonech na neznámých tratích v Rakousku, Itálii a v Německu vyhrál Mitropa Cup. Na Rally Šumava 1988 debutovali Jiří Sedlář s Josefem Častulíkem s Lancií Delta Integrale skupiny N. Po roce trápení s nespolehlivým italským vozem přezbrojili Sedlář s Častulíkem před startem domácího šampionátu 1989 na Škodu Favorit a s tímto



RALLY GUIDE

vozem vybojovali desáté místo absolutně na Barum rally.

Jen málokdo by si tehdy pomyslel, že o rok později se ve Zlíně už Sedlář nepředstaví. Rutinní testování tlumičů před Rally Buda-
pešť na notoricky známém úseku nedaleko Valašského Meziříčí
skončilo tragickou havárií. „Chystali jsme se na Rally Buda-
pešť, která se jela v rámci Mitropa Cupu, a testovali poprvé originál-
ní tlumiče. Jirka se normálně poutal, to spíš já jezdil bez pásů,
tenkrát to ale zrovna bylo naopak. Při rychlejším průjezdu jednou
zatáčkou šel závodní favorit ven na stranu, přikopa auto zvedla,
a to se převrátilo přes střechu. Nic by se asi nestalo, kdyby Jirka
nehrábl po klíce a neotevřely se dveře. On se v autě neudržel a
dopadl na krajnici, já zůstal sedět v autě,” zavzpomínal na osu-
dové chvíle pro časopis Autosport Josef Častulík.

Když Jiřího Sedláře do sanitky nakládali, ještě s Josefem Častu-
líkem komunikoval. Ačkoliv lékaři v nemocnici ve Valašském Me-
ziříčí dělali, co bylo v jejich silách, život motokáristy evropského
formátu a jednoho z největších talentů domácí scény automo-
bilových soutěží se jim zachránit nepodařilo. Před sedmou ho-
dinou večer dne 13. srpna 1989 třicetiletý Jiří Sedlář na následky

mnohočetných vnitřních zranění a silného krvácení do břicha,
hrudníku a hlavy zemřel...

Fotografie a novinové výstřižky časem zežloutly, ale vzpomínky
zůstávají stále živé.

A kdo Jiřího Sedláře znal, zapomenout nemůže ...

PŘEHLED ÚSPĚCHŮ JIŘÍHO SEDLÁŘE

- v patnácti získal první titul na minikárách
- v motokárách se stal mistrem ČSSR v letech 1983, 84, 85, 87 a 88
- k jeho nejvýznamnějším úspěchům patří zisk motokárového titulu vicemistra Evropy z roku 1986
- za své výsledky získal Zlatý volant (za motokáry v letech 1984, 1985, 1986, 1987 a za rallye v roce 1986
- mistr ČSSR v roce 1984 v automobilových soutěžích
- 1. místo Mitropa Cup 1987
- to vše v době, kdy dostupnost kvalitní techniky byla omezená a cestování do zahraničí problematické. Jiřímu Sedlářovi pomáhal k úspěchům nejen jeho fenomenální talent, ale také neuvěřitelná pila a houževnatost, se kterou přistupoval ke všemu, co dělal...



LANCIA HF Integrale, 2000 ccm, 1270 kg



RALLY GUIDE

TROCHA HISTORIE NIKOHO NEZABIJE...



Valašská rally otevírá třiatřicátou kapitolu své historie. I ji by ráda takzvaně prožila ve společnosti opravdových fandů motoristického sportu ve znamení skvělé sportovní i společenské atmosféry. Její organizátoři dělají všechno pro to, aby té své Valašence její přání splnili. A je jen a jen na divácích, zda jim v tom budou svou disciplinovaností a ohleduplností nápomocni. Pokud ano, a všichni zainteresovaní věří, že se tak stane, pak se máme všichni v tom kladném slova smyslu na co těšit. Valašská rally, která dnes patří k jedněm z nejkrásnějších a nejnáročnějších automobilových soutěží České

republiky, si to zaslouží.

Třiatřicátou kapitolu pomyslné kroniky Valašské rally předchází bohatá historie. Valašsku, jak tuto rally její příznivci důvěrně nazývají, provázely chvíle štěstí a radosti, ale i, jak už to ke kterémukoliv sportovnímu odvětví patří, slzy zklamání a bolesti. V dosavadní historii Valašské rally tak lze narazit na řádky popisující skvělé sportovní výsledky, poukazující na vynikající automobilové zážitky, vystihující dramatické okamžiky, kdy člověk a technika si moc nerozuměli a divákům přinášely tyto chvíle obrazy, z nichž, jak se říká, běhá mráz po zádech. Ale vraťme se na samotný začátek. Prvnímu ročníku Valašské rally předcházely dva podniky takzvaných zimních automobilových soutěží. Tyto motoristické podniky nesly název O štít Únorového vítězství. V roce 1980 vyšla z klání nejúspěšněji dvojice Pavel Valoušek – Karel Jirátko jedoucí s vozidlem Š 130 RS. O rok později se stejným vozidlem dosáhla na premiantství posádka Omelka – Dopita.

Od té doby se Valaška vypracovala z motoristického podniku regionální úrovně na jednu z nejvýznamnějších rally v České republice zařazené do kalendáře Mezinárodního mistrovství České republiky. Nemá význam vymýšlet jiná slova než ta, která byla v této souvislosti uvedena v Almanachu Valašské rally vydaném u příležitosti 25. výročí rally, pořádané v půvabných kopcích, kolem voňavých luk a prosluněných strání s typickými valašskými chaloupkami, kde žijí dobrosrdeční a pohostinní lidé: „Diváci se zpočátku těšili na průjezdy škodovek různých specifikací, včetně legendární stotřicítky.“



Pamětníci jistě vzpomenou i na žigulíky, trabanty a další, dnes již historií zavánějící stroje. Přesto již tenkrát i tato vozidla absolvovala trasy, jejichž úseky mnohdy vedly i po velmi obtížných a technicky náročných místech. A nejenom tomu bylo i v posledních letech, kdy trať Valašské rally zavedla posádky na náročné úseky nejenom v Beskydech a Javornících, ale i do podhůří Jeseníků a na řadu dalších zajímavých míst. Jen ta auta jsou již o něčem zcela jiném.

Valašská rally se v nedávné minulosti mohla pyšnit i tím, že na jejím startu se objevila vozidla nejenom předních světových producentů, ale i specifikace WRC, tedy auta tehdejší nejvyšší světové technické úrovně. Ta v současnosti nahradila vozidla třídy nad 2000 cm³. A nutno podotknout, že i pro některá z nich nebyly nástrahy valašských kopců k překonání. Tak náročnou Valašská rally, jejímž dominantním prvkem se v posledních ročnících stala rychlostní zkouška obecně situovaná mezi Vsetín, Valašskou Bystřicí a Bystřičku, je. Vzpomínaný rychlostní test je dlouhý přibližně třicet kilometrů a nabízí vše, co by měla správná rychlostka obsahovat: sjezdy, výjezdy, horizonty, vracáky, asfalt i šotolinu. Prostě několik minut velmi tvrdé a náročné práce, při níž si v

RALLY GUIDE

minulosti vylámala zuby nejedna z předních posádek. Například Roman Kresta by mohl vyprávět. Posádky tento úsek označily za Valašskou bombu či Valašské Waterloo. A zahraniční jezdci se zkušenostmi z evropských klání, kteří na Valašsko přijeli například z Itálie, Francie, Slovenska, Polska, Maďarska, Ruska, Chorvatska, Ukrajiny či z Velké Británie? Podle nich by v Evropě šlo obdobnou zkoušku najít jen velmi těžko.

A ostatně, vzpomínáte na velmi populární Prženský vracák, který se stal diváckou modlou a od nějž vedla trať „jeho erze-ty“ velmi náročným lesním terénem přes Mikulůvku do Kateřin? Nebo na překrásný úsek rychlostního testu, který nabídl svá úskalí soutěžním posádkám mezi Lhotou

u Vsetína, Semetínem a Hošťálkovou? Nebo na ... A tak by bylo možné pokračovat v řadě dalších rychlostních zkoušek dál. I třeba v okolí Hovězí, Francovy Lhoty, Poličné, Kelče, Rožnova pod Radhoštěm, Vidče, Zašové a



byly započítávány nejen do pomyslné tabulky republikového šampionátu, ale rovněž do klasifikace Zóny střední Evropy. Evropou pak zcela Valaška načichla 1. května 2004, kdy v den vstupu republiky do Evropské unie byla součástí společné rally pořádané se slovenským Matadorem Púchov. Šlo o soutěž zařazenou do seriálu mistrovství Evropy, jejíž jedna celodenní etapa procházela Vsetínskem. To však nebyla v historii valašského automobilového klání první spolupráce se Slováky. V roce 1993 byla Valaška pořádána i jako podnik slovenského šampionátu. Čtyři rychlostní testy se tehdy jely v okolí Púchova. A ještě jedna zajímavost. V roce 2000 byla součástí tehdy vsetínského závodu i rally historických vozidel. To vše, ale i kvalita přípravy soutěže, podtrhoval, a doufejme, že tomu tak bude i nadále, rovněž zájem diváků o dění na tratích Valašské rally. Těch se kolem nich v posledních letech schází vždy několik

mnoha dalších míst v podstatě celého Vsetínského. Byly to neméně složité, technicky i fyzicky a psychicky náročné a zároveň nádherné rychlostní zkoušky, které se nesmazatelně zapsaly do paměti soutěžáků i jejich příznivců a diváků Valašské rally.

A nelze jinak, než opět využít již vzpomínaný almanach. Na historii totiž nelze nic měnit. To se nedělá a ani by se to neslušelo. V jednotlivých kapitolách Valašky objevujeme i několik svým způsobem výjimečných a zajímavých podniků. Tak například v roce 1990 se Valašská rally poprvé jela jako celostátní mistrovský podnik, který byl tehdy zařazen do kalendáře mistrovství České a Slovenské federativní republiky. V roce 1998 Valaška nahlédla i do Evropy. Její výsledky totiž



RALLY GUIDE

desítek tisíc. A značný zájem o Valašku potvrzují i sdělovací prostředky. Nejenom ty renomované domácí, ale rovněž ze zahraničí. I to svědčí o tom, že Valašská rally má za sebou bohatou a zajímavou minulost, která předurčuje neméně interesantní budoucnost, a proto stojí za to se jí v jakékoliv pozici zúčastnit.

Valašská rally tak napomáhá nejen k pozitivní popularizaci českého automobilového sportu, ale i k propagaci a zviditelnění valašského regionu, jihovýchodní Moravy a dalších oblastí Zlínského, Olomouckého a Moravskoslezského kraje.



První léta, respektive dvě desetiletí byla Valašská rally spojována s metropolí Valašska Vsetínem. Zázemí tu nacházela v bývalém Závodním klubu ROH elektrotechnického podniku MEZ Vsetín, v dopravním závodě ČSAD Vsetín, v objektu Masarykova gymnázia Vsetín, v Domě kultury, hotelu Vsacan a jednou i v budově městského úřadu. To bylo v již vzpomínaném roce 1998, kdy se Valaška stala součástí podniků mistrovství Evropy. Avšak právě nestálost místa zázemí byla jednou z příčin, proč se organizátoři Valašské rally začali poohlížet po něčem novém a stálém.

Takzvaně osudné se z tohoto pohledu stalo jednání mezi současným asistentem ředitele rally Duša-

nem Póčem a tehdejší valašskomeziříčským místostarostou Zdeňkem Petrošem. Ti se dohodli, že se svými spolupracovníky projednají možnost spolupráce. Během několika dní bylo rozhodnuto. Valašskomeziříčská radnice totiž nabídla Valašce takové zázemí, o jakém se jí do té doby ani nesnilo. Stranou při tom nezůstaly ani místní podnikatelské subjekty. A tak od roku 2001 je Valašská rally spojována s valašskými Athénami, městem na soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy, s Valašským Meziříčím. Vlastně taký jubileum. Valaška z náměstí Míru ve Valašském Meziříčí odstartuje po desáté. A je nutné zcela objektivně uvést, že od onoho roku 2001 roste nejen sportovní, ale i společenská úroveň a prestiž jubilující valašské automobilové soutěže. To vše díky nevšednímu zájmu a pochopení představitelů města i jeho obyvatel.

A ještě „jedny lidi“ je zapotřebí v souvislosti s Valašskou rally vzpomenout. Pořadatele! Kdybychom chtěli vyjmenovat všechny, kteří se na ní podepsali, byly by to stovky řádků. A pak, bylo by neslušné na kohokoliv, kdo přiložil ruku k dílu, zapomenout. Vám, tisícům, často i takzvaně bezejmenným, vám traťovým komisařům, radišům, pořadatelům a dalším patří vřelá a obrovská: HOŠI A DĚVČATA, DĚKUJEME! A děkuji vám i já, vaše velká kamarádka a srdeční záležitost, Valašská rally!

Zvláštní poděkování pak patří těm, kteří už, bohužel, nejsou mezi námi. Těm, kteří „usedli do zvláštního a neopakovatelného kokpitu“ a vydali se na rychlostní zkoušku bez šachovnicového praporku. Odešli na erzetu, z níž není návratu. Poděkování tam do rallyového nebe patří i Tobě, Josefe Vaculíku, Jiří Hejdušku, Josefe Holube st., Miroslave Kotrlo, Jiří Klimentě, Jaroslave Kudrno, Juraji Križane, Jane Adámku, Františku Hořelico, Ivane Rauši a Aničko Mlýnková. A taky Tobě, Lubore Holzere.

A sluší se a patří ještě jedno díky. Organizace a zabezpečení tak náročné a významné automobilové soutěže, jakou bezesporu Valašská rally je, by nebyla myslitelná bez pochopení a pomoci řady organizací a institucí. Za dosavadní více než třicetiletou spolupráci patří díky všem zainteresovaným obcím a městským úřadům, orgánům státní správy a samospráv, jednotkám integrovaného záchranného systému či příslušníkům armády. Valašská rally by se neobešla ani bez pochopení a pomoci řady podnikatelských subjektů. Všem těmto i mnoha dalším patří hluboké uznání a upřímné poděkování. Tak tedy ještě jednou, vám všem: DĚKUJEME!



RALLY GUIDE

VITAJTE V MEZŘÍČU...

status:	město
kraj:	Zlínský
region:	Vsetín
katastrální výměra:	55 km²
počet obyvatel:	27 330
zeměpisná šířka:	49° 28' 36" s. š.
zeměpisná délka:	17° 58' 26" v. d.
nadmořská výška:	294 m
adresa městského úřadu:	Náměstí 7

Hostitelem třiatřicátého ročníku Valašské rally 2014 se i pro letošní rok stalo město Valašské Meziříčí. Mimocho-
dem: již potřinácté v řadě. To nabízí Valašské rally 2014
a jejím protagonistům vedle své tradiční pohostinnosti i
kvalitní reprezentativní zázemí, které také v letos nabídne

historický objekt radnice v samotném srdci města. Ta se
stane centrem rally, neboť za jejími zdmi rozvine svůj pomyslný stan ředitelství, dispečink i tiskové středisko soutěže.

Valašské Meziříčí leží na soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy a je vstupní branou do Beskyd i Vsetínských vrchů. Město se může
pochlubit bohatou a dramatickou historií, dvěma zámky, několika kostely a památkovou zónou, která chrání sedmačtyřicet domů
historického jádra.

Valašské Meziříčí, přezdívané též valašské Athény, patří k hlavním kulturním centrům Valašska. Návštěvníkům může nabídnout řadu
zajímavých památek, krásnou přírodu, bohatý kulturní život i množství příležitostí sportovního využití.

O tom, že přezdívka valašské Athény náleží Valašskému Meziříčí právem, svědčí bohatý kulturní život města a řada významných
kulturních institucí, které zde působí. Jen namátkou můžeme jmenovat zdejší muzeum nebo městské kulturní zařízení. Veřejnosti
přístupná hvězdárna z roku 1929 je nejstarší na severní Moravě a ve Slezsku.

Valašské Meziříčí nabízí milovníkům pohybu řadu krytých i otevřených sportovišť, ale také nauč-
né stezky vedoucí z města do zajímavých míst v jeho okolí či řadu cykloturistických tras.

Valašské Meziříčí patří rovněž k velmi významným průmyslovým oblastem Valašska. Doma i v
zahraničí je známo především chemickou, elektrotechnickou a sklářskou výrobou.



www.valasskemezirici.cz

RALLY GUIDE



Nakresli rally

Valašská rally to je hit!
Pojďme ji nakreslit
a pak jí zafandit.

Záštita:
Mgr. PETR KOŘENEK - poslanec Parlamentu České republiky

Termín uzávěrky: 15. března 2014
Kontakt: PhDr. Jarošlava Ševčíková - GSM: 732 234 692
Předání cen: před startem rally (vítězové informaci o místu, způsobu a termínu obdrží individuálně)
Další informace: www.valasskarally.eu; www.zsvsetinsychrov.cz

VÍTĚZOVÉ JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍ OBDRŽÍ, MIMO JINÉ, I CENU SPOLEČNOSTI SVARMETAL SKOTNICE, JEJÍŽ POSÁDKA MARTIN VLČEK - RICHARD LASEVIČ JE ABSOLUTNÍM VÍTĚZEM XXXII. ROČNÍKU VALAŠSKÉ RALLY

VR VALAŠSKÁ
RALLY
2014

AutoMotoKlub RALLYE SPORT Vsetín

VÝTVARNOU SOUTĚŽ
POŘÁDÁ U PŘÍLEŽITOSTI XXXIII. ROČNÍKU VALAŠSKÉ RALLY 2014
AUTOMOTOKLUB RALLYE SPORT - VSETÍN
VE SPOLUPRÁCI SE ZÁKLADNÍ ŠKOLOU VSETÍN-SYCHROV 97 A MUZEEM REGIONU VALAŠSKO

SAHLAMSKÝ ŠKOLA VSETÍN

MUZEUM REGIONU VALAŠSKO

GRAFIKA © DUŠAN PŮC

RALLY GUIDE

NĚKOLIK FOTOVZPOMÍNEK Z DÍLNY FANOUŠKŮ VALAŠSKY...



© Libor DAVID 2012