



1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	11
12. Další postupy	12
13. Označení činovníků	15
14. Klasifikace a Ceny	16
15. Závěrečná kontrola a protesty	16

PŘÍLOHY:

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Program seznamovacích jízd
Příloha 3	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program
Příloha 4	Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha 5	dle NSŘ
Příloha 6	Jednotný systém sledování GPS
Příloha 7	Vjezd do servisní zóny Janovice n. Úhlavou

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle NSŘ FAS AČR (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS) a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletinů - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

celková délka RZ	161,54 km
celková délka rally	572,19 km
celkový počet RZ	13

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství

Mistrovství ČR v rally HA

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

Schvalovací číslo ASN: **AR00214b** ze dne **31. 3. 2014**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: info@pamk.cz

URL: www.pamk.cz

bankovní spojení:

Platby v CZK: Fio banka, a.s., č. ú. 2700361527/2010

Platby v EUR: Fio banka, a.s., IBAN: CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jiří Valenta

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Ivo Hrdina, Jan Myslivec, Tomáš Popelík, Milan Pospíšil, Petr Rath, Josef Rubáš, Jan Suda, Libuše Ulrichová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner (CZE)

Sportovní komisař: Stanislav Kafka (CZE)

Sportovní komisař: Barbora Křížková (CZE)

2.6 Delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Asistent ředitele: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Josef Rubáš

Tajemník rally: Martin Venuš

Vedoucí trati: Josef Rubáš

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Sekretář SSK: Jiří Venuš

Hlavní technický komisař: Kamil Nechvilka

Hlavní časoměřič: Žaneta Vaverková

Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Rath

Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Ivo Hrdina

Činovníci pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák, Pavel Konečný

Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Cihlář

Zpracovatelská skupina: RECO Luboš Šperka

Sledovací systém ONI®: Václav Štípek, SAS Zlín

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

E-mail: autoklub@pamk.cz

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy
GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 8:00 – 24:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 8:00 – 21:30

2.9 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: N 49° 20.04008', E 13° 12.48790'
Místo: Náměstí Míru, Klatovy
GPS: N 49° 23.71225', E 13° 17.61778'

2.10 Umístění servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: N 49° 20.04008', E 13° 12.48790'

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: úterý, 1. 4. 2014

Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: pondělí, 14. 4. 2014
Čas: 23:59

Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí, 5. 5. 2014
Čas: 23:59

Publikace mapy trati a průvodce rally

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: pondělí, 5. 5. 2014
Čas: 23:59

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: čtvrtek, 8. 5. 2014
Čas: 23:59

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: autoklub@pamk.cz
Datum: čtvrtek, 8. 5. 2014
Čas: 23:59

Ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy
GPS: N 49° 23.83283', E 13° 17.74948'

Datum: středa, 14. 5. 2014
Čas: 08:00 – 20:00

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014
Čas: 07:00 – 19:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy
GPS: N 49° 23.75647', E 13° 18.33942'

Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 00:00 – 01:00

Datum: sobota, 18. 5. 2014

Čas: 07:00 – 21:30

Oficiální vývěska

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Datum: středa, 14. 5. 2014

Čas: 08:00 – 20:00

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 07:00 – 19:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 07:00 – 24:00

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 00:00 – 01:00

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 07:00 – 21:30

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Místo: Rozvojová zóna Janovice

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 07:00 – 24:00

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 00:00 – 20:00

Prezentace a předání, dokumentů a sledovacího zařízení pro seznamovací jízdy

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

Datum: středa, 14. 5. 2014

Čas: 18:00 - 21:00

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 07:00 - 10:00

Začátek seznamovacích jízd

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 08:00

Představení posádek před rally (Pouze pro pozvané posádky)

Místo: Náměstí Míru, Klatovy (startovní rampa)

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 19:30

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 08:00

Administrativní přejímka

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 16:00 - 19:00

Datum uzávěrky registrace pro shakedown

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 16:00 - 19:00

Předání bezpečnostního sledovacího systému rally

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 16:00 - 19:00

Technická přejímka, plombování a značení dílů

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 16:30 – 19:30

Shakedown

Místo: Poborovice – Dolní Lhota

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 09:00 – 11:00

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 12:45

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: oficiální vývěska

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 13:30

Start rally

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

GPS: N 49° 23.71225', E 13° 17.61778'

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 16:00

Cíl 1. etapy

Místo: Parc Fermé, Janovice nad Úhlavou

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 22:58

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: oficiální vývěska

Datum: pátek, 16. 5. 2014

Čas: 23:30

Start do 2. etapy

Místo: servis, Janovice nad Úhlavou

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 07:00

Cíl rally

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 16:19

Závěrečná kontrola

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: ihned po skončení cílového ceremoniálu

Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 19:00

Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 19:30

Tisková konference po rally

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 19:45

Vyhlášení výsledků a předání cen

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 21:00

Místo: Kulturní dům, Klatovy

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: pondělí, 14. 4. 2014

Čas: 23:59

Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí, 5. 5. 2014

Čas: 23:59

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášku v elektronické podobě na www.pamk.cz, www.rallyesumava.cz, je nutné po vyplnění vytisknout, podepsat a do pěti dnů po uzávěrce přihlášek odeslat na adresu pořadatele. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána spolu s přihláškou. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 40. Rozhodujícím kritériem, pro přijetí přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

4.3.2 Vypsání kategorie a třídy vozidel odpovídají čl. 3.3 NSŘ 2014 včetně zvláštních ujednání.

Kategorie 1 (periody D, E, F, G1) – sériové cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969 které se dělí do objemových tříd:

A1 do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B2 od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)

B3 od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)

B4 od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B5 nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody G2, H1) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT), a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované do 1. 1. 1970 do 1. 12. 1975 rozdělené do objemových tříd:

C0 do 1150 cm³

C1 nad 1151 cm³ do 1300 cm³

C2 nad 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 nad 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 nad 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody H2, I) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT), GT a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3, 4 homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981 rozdělené do objemových tříd:

D0 do 1150 cm³

D1 nad 1150 cm³ do 1300 cm³

D2 nad 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 nad 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 nad 2000 cm³

Kategorie 4 – (periody J1, J2) cestovní (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (vyjma vozů B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované do 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 rozdělené do objemových tříd:

E1 skupina A do 1300 cm³

E2 skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E3 skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³

E4 skupina A nad 2000 cm³

E5 skupina B do 1300 cm³

E6 skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E7 skupina B nad 1600 cm³

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Snížený vklad – uzávěrka v pondělí 14. 4. 2014:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

7 900 Kč + 1 185 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **10 579 Kč**

Vklad bez této reklamy:

15 800 Kč + 2 370 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **19 664 Kč**

Základní vklad – uzávěrka v pondělí 5. 5. 2014 v 23:59:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

8 900 Kč + 1 335 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **11 729 Kč**

Vklad bez této reklamy:

17 800 Kč + 2 760 Kč (15 % DPH) + 1 494 Kč (pojištění) = **21 964 Kč**

4.4.2 Vklad zahrnuje:

itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,

označení pro 1 soutěžní vozidlo,

označení pro 1 servisní vozidlo,

označení pro 1 doprovodné vozidlo,

označení pro 4 mechaniky

označení pro 2 osoby na vyhlášení výsledků (možnost dokoupit osoba á 200,- Kč)

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

CZK: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

EUR: Fio banka, IBAN: CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 49. Rallye Šumava Klatovy až do výše 5.000.000,- Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve stanovené výši 1 494 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění ALLRISK, bude mu tato částka vrácena v hotovosti při administrativní přejímce (popř. na bankovní účet dle dohody).

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start. Každý jezdec i spolujezdec je povinen předložit při administrativní přejímce platnou kartu své zdravotní pojišťovny

5.1.5 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2 Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): bude doplněna do vydání ZU
- na přední tabulce (reklama B): bude doplněna do vydání ZU
- na zadním štítku (reklama B): bude doplněna do vydání ZU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- 6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích nad panely startovních čísel o rozměru 14 X 50 cm.
- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Startovní čísla

Musí odpovídat čl. 3.7.5 NSŘ 2014 a příloze K historické automobily
Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 FAS AČR 2014.

6.5 Chybějící reklama nebo označení

- 6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20 % vkladu.
- 6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí
- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 120,- €
 - obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům,
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč / 40,- €

7. PNEUMATIKY

- 7.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2014 a jejich Příloze č. V.
- 7.1.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.1.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci dodavatelských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.1.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l. Pro tankování vozidel jsou zřízeny tankovací zóny na výjezdu ze servisního parkoviště. Ve druhé etapě je zřízena dodatečná tankovací zóna, která je vyznačena v harmonogramu a itineráři rally. Pro posádky, které nevyužijí dodatečné tankovací zóny je v itineráři označena komerční čerpací stanice, kde lze natankovat BA 98 přímo do nádrže soutěžního vozidla. Čerpání paliva u této komerční čerpací stanice musí být provedeno bez cizí pomoci.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla, výkaz seznamovacích jízd a GPS ONI sledovací zařízení pro seznamovací jízdy. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních sklech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. GPS ONI sledovací zařízení seznamovacích jízd musí být po celou dobu konání seznamovacích jízd v provozu.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR FAS AČR 2014 a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR 2014

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 25 SPR FAS AČR 2014. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období dvou měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na určených stanovištích každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Další kontrolou bude on-line sledování GPS ONI systému. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd a používání GPS ONI sledovacího systému ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů:

Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další kontroly a sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2.2 SPR FAS AČR 2014.

9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení těchto ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 50 000 Kč.

9.2.8 Připomínky posádek k trati:

Datum: Čtvrtek 15. 5. 2014 Čas: 08.00 – 21.00 hod.

Datum: Pátek 16. 5. 2014 Čas: 08.00 – 12.00 hod.

Činovníci:

CZE: Jiří Valenta (telefon: +420 602 450 750)

ENG: Tomáš Popelík (telefon: +420 737 132 523)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- lékařská zdravotní karta (jezdci FAS AČR)

- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- doklad o zdravotním pojištění jezdce a spolujezdce
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd
- sledovací zařízení pro seznamovací jízdy

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 16:00 - 19:00

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)

Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014

Čas: 16:30 – 19:30

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.rallyesumava.cz a www.pamk.cz v sekci Soutěžící. Vůz musí být přistaven ve stanovený čas a může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Předčasný příjezd není povolen a za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / €40 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.4 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán), technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce a další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ. Formulář posádka obdrží spolu s dokumenty vydání itineráře, umístěn bude také na www.rallyesumava.cz (www.pamk.cz). Bezpečnostní formulář musí být vyplněn před zahájením technické přejímky.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. VI těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč
- držák zařízení 300, - Kč
- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - 15 €
- Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Před startem do 1. etapy (ČK 0 nám. Míru, Klatovy) se musí posádka i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen žlutým panelem ČK. Pozdní příjezd o více než 5 minut znamená jednorázovou pokutu 1.000 Kč / 40 €. Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla

- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- Posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

12.1.2 Start do 2. etapy (UP Janovice)

Posádka se dostaví ke svému vozidlu 10 min. před svým oficiálním časem startu do 2. etapy uvedeným na oficiální vývěsce rally.

12.1.3 Startovní pořadí do první etapy: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

Start do RZ (kromě okruhové Super RZ 1 pro kterou platí čl. 12.1.4 a 12.4 těchto ZU) bude proveden dle 37.2 SPR FAS AČR 2014 způsobem uvedeným v odst. 37.2.3.2.

12.1.4 Start do okruhové Super RZ 1

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost posádek. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.1.5 Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy.

Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46.1 SPR FAS AČR 2014. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. posádky do 2. etapy.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy (**ČK 5C**) je povolen.

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy (**ČK 13D**) není povolen.

12.4 Super RZ - Okruhová rychlostní zkouška RZ 1

12.4.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okrhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.5.4). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned (bez ohledu na počet absolvovaných kol) odjedou ke stanovišti STOP. Bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS AČR 2014

12.5 Ostatní postupy

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

Vjezd servisních vozidel do servisu dle přílohy 7

Datum: Čtvrtek 15. 5. 2014

Čas: 15.00 - 22.00

Datum: Pátek 16. 5. 2014

Čas: od 06.00 hod.

12.5.2 Servisní parkoviště Janovice

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na [www stránkách pořadatele](http://www.pamk.cz) (www.pamk.cz).

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy o 50 % za poplatek 2 000 Kč / 80 €, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do 8. 5. 2014. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Označení musí být vydána pořadatelem pro aktuální ročník soutěže. Zvláštní požadavky na připojení k el. síti musí být předem projednány se zástupcem provozovatele objektu firmou DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

12.6 Shakedown

12.6.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena do konce administrativních přejímek a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč / €40 pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.6.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 29 SPR FAS AČR 2014. Počet průjezdů není omezen.

12.6.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

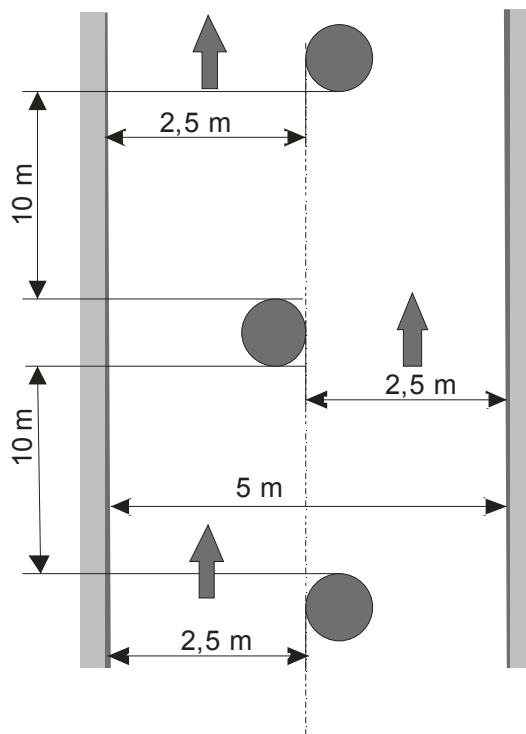
12.7 Retardéry

12.7.1 Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

12.7.2 Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí 1 částí retardéru mimo základnu nebo její převrácení | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Nákres standardního retardéru:



12.8 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta "Činovník pro styk se soutěžícími
Časoměřiči	žlutá vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace pro MM ČR HA

Absolutní klasifikace

Vypsané kategorie

Vypsané objemové třídy

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy

Absolutní klasifikace 1. etapy

Absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 Ceny

14.2.1 V absolutním pořadí budou uděleny:

1. - 3. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáných kategoriích:

1. - 3. místo: poháry

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách budou uděleny:

1. - 3. místo: poháry

První tři posádky budou vyhlášeny jen v té kategorii nebo třídě, ve které startovali nejméně tři automobily.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 450 €


Jiří Valenta
ředitel rally



Příloha č. 1 – Časový harmonogram
23. HISTORIC VLTAVA RALLYE
 TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 1 / 1.ETAPA

Friday / pátek 16.5.2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		16:00
0A	Slavošovice	—	6,10	6,10	12	16:12
1	Klatovský okruh	—	0,16	0,16	3	16:15
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	11,88	—	—		16:15
1A	Technical zone IN	—	21,94	33,82	42	16:57
Technical zone					3	
1B	Technical zone OUT - Service IN	—	—	—		17:00
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)		(11,88)	(28,2)	(40,08)	15	
1C	Service OUT	—	—	—		17:15
Refuelling - tankovací zóna		(25,05)	(41,97)	(67,02)		
2	Buková	—	12,60	12,60	23	17:38
RZ 2	Buková - Kdyně	15,41	—	—		17:41
3	Hodousice	—	21,52	36,93	46	18:27
RZ 3	Hodousice - Vítěň	9,64	—	—		18:30
3A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	7,85	17,49	22	18:52
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					40	
3B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		19:32
Service B (Janovice, rozvoj.zóna)		(25,05)	(41,97)	(67,02)	30	
3C	Service OUT	—	—	—		20:02
Refuelling - tankovací zóna		(25,05)	(41,97)	(67,02)		
4	Buková	—	12,60	12,60	23	20:25
RZ 4	Buková - Kdyně	15,41	—	—		20:28
5	Hodousice	—	21,52	36,93	46	21:14
RZ 5	Hodousice - Vítěň	9,64	—	—		21:17
5A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	7,85	17,49	22	21:39
Regrouping (Janovice, rozvo.zóna)					5	
5B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		21:44
Service C (Janovice, rozvo.zóna)		(25,05)	(41,97)	(67,02)	45	
5C	Service OUT - Regrouping - IN	—	—	—		22:29

Section 1

Section 2

LEG 1 totals	61,98	112,14	174,12	35,60%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

23. HISTORIC VLTAVA RALLYE

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 2 /2. ETAPA

Saturday / sobota 17.5.2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5D	Parc fermé OUT - Janovice					7:00
5E	Service IN	—	0,32	0,32	3	7:03
Service D (JANOVICE)		(0)	(0,32)	(0,32)	15	
5F	Service OUT	—	—	—		7:18
Refuelling - tank.zóna		(31,93)	(73,53)	(88,46)		
6	Pohorsko	—	49,33	49,33	65	8:23
RZ 6	Pohorsko - Víška	14,93	—	—		8:26
7	Malenice	—	24,20	39,13	48	9:14
RZ 7	Malenice - Záhoří	17,00	—	—		9:17
Refuelling - tankovací zóna Čkyně		(17,85)	(64,47)	(104,75)		
8	Hoslovice	—	21,14	38,14	56	10:13
RZ 8	Hoslovice - Mačice	11,64	—	—		10:16
9	Lipová Lhota	—	17,27	28,91	35	10:51
RZ 9	Lipová Lhota - Čejkovy	6,21				10:54
9A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	26,06	37,70	46	11:40
Regrouping (Janovice)					30	
9B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		12:10
Service E (Janovice)		(49,78)	(138)	(193,21)	30	
9C	Service OUT	—	—	—		12:40
Refuelling - tank.zóna		(31,93)	(73,53)	(88,46)		
10	Pohorsko	—	49,33	49,33	65	13:45
RZ 10	Pohorsko - Víška	14,93	—	—		13:48
11	Malenice	—	24,20	39,13	48	14:36
RZ 11	Malenice - Záhoří	17,00	—	—		14:39
Refuelling - tankovací zóna Čkyně		(17,85)	(64,47)	(104,75)		
12	Hoslovice	—	21,14	38,14	56	15:35
RZ 12	Hoslovice - Mačice	11,64	—	—		15:38
13	Lipová Lhota	—	17,27	28,91	35	16:13
RZ 13	Lipová Lhota - Čejkovy	6,21				16:16
13A	Technical zone IN	—	26,06	37,70	46	17:02
Regrouping (Janovice)					3	
13B	Technical zone OUT - Service IN	—	—	—		17:05
Service F (Janovice)		(49,78)	(138)	(193,21)	10	
13C	Service OUT	—	—	—		17:15
Refuelling - tankovací zóna		(0)	(11,25)	(11,25)		
13D	FINISH KLATOVY	—	11,25	11,25	20	17:35

Section 3

Section 4

LEG 2 totals	99,56	287,57	397,99
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	5	61,98	112,14	174,12	35,60%
2	8	99,56	287,57	397,99	25,02%
Overall Totals	13	161,54	399,71	572,11	28,24%

Příloha č. 2 – Program seznamovacích jízd

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 15. 5. 2014	RZ 6/10 RZ 7/11 RZ 8/12 RZ 9/13	08:00 – 20:00
Čtvrtek 15. 5. 2014	RZ 2/4 RZ 3/5	18:00 – 21:00
Pátek 16. 5. 2014	RZ 1	08.00 – 11:00
Pátek 16. 5. 2014	RZ 2/4 RZ 3/5	08:00 – 13:00

Příloha č. 3 – Činovníci pro styk se soutěžícími



Pavel Konečný
Čeština, English
+420 774 594 008



Zdeněk Bělák
Čeština, English
+420 602 530 321

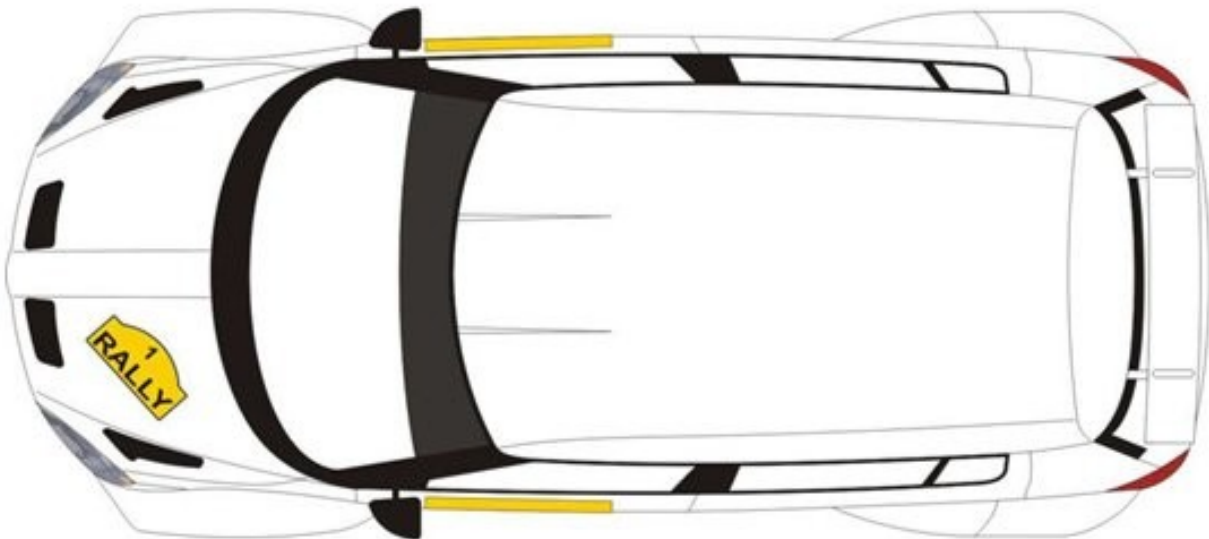
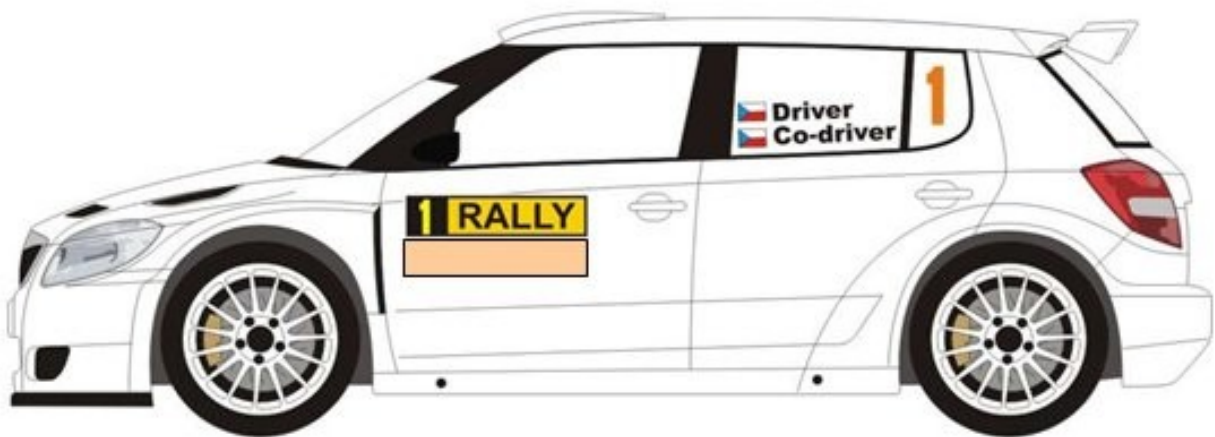
Friday / Pátek 16. 5. 2014

- 08:30 – 10:30 Administrative checks / Administrativní přejímky
Place / Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 09:00 – 11:00 Scrutineering / Technické přejímky
Place / Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 17:45 – 19:15 Start of the Rally / Start rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 20:27 – 21:27 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 23:24 – 01:00 Parc Fermé IN / Vstup do Parc Fermé
Místo / Place: Janovice nad Úhlavou

Saturday / Sobota 17. 5. 2014

- 08:20 – 09:50 Start of the Leg 2 / Start 2. etapy
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 13:00 – 14:30 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 18:50 – 20:20 Finish of the Rally / Cíl rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 20:30 – 21:00 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Příloha č. 4 – Polepy a umístění doplňkové reklamy



Příloha č. 6 - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace

[www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally)

Příloha č. 7 – Vjezd servisních a doprovodných vozidel

