

24 kol kol Kroměříže

~~03. 05. června 2005 1)~~

viz novelizace dle přílohy dtdo i v bodech 2), 3), 4)..... 36), 37) - [naleznete na konci tohoto textu]

Tak, jak žádá obecní protokol, dovolte, abych vás, staré harcovníky, i vás, novice, přivítal u příležitosti této výjimečné pro nás chvíle.

Ano, už je to tady, Pravidelně od počátku tohoto milénia se v měsíci červnu scházíme za účelem zcela zřejmým – prověřit své stroje, těla a duše, zdali jsou stále v plné síle podporovány hojně veselou myslí.

Tož podme na to !!!

:: Trocha historie ::

Již v roce 1958 kroměřížská továrna Magneton, výrobce autoelektr příslušenství uspořádala vytrvalostní 24hod. jízdu mopedů – k tomuto odkazu se hrdě hlásíme, tedy od roku 2001 pokračujeme a tak, zvážíme-li, že v roce 58 se jednalo o ročník nultý – nebo chcete-li první, pak od roku 2001 se počítá buď jako ročník první či druhý, možná že i nultý, takže prostým odpočtem zjistíte i vy, že letos se jedná o ročník 4, 5, nebo 6, popřípadě 47. Což je ovšem zcela jednoduše vysvětleno – zřejmé.

Takže tradice jak vidno, zde je nemalá. Když přičteme kroměřížské mistry řídítek Butulu, Židlíka, Antoše, Kružíka, kteří své stroje v minulosti i v současné době na závodních tratích hojně proháněli či prohánějí, či připomeneme-li pana Janečka kroměřížana, který je přímým potomkem zakladatele firmy Jawa, či dále zmíníme jména napadena automobilovým bacilem – Večerku, Motala, Bisahu, Zedníka, Župku, Kubíčka a další, je zcela jasno, že město zdejší je vhodné nadmíru pro toto velkolepé představení!

:: Místo konání ::

~~Oprotivá letům minulým 2)~~ koná se podnik tento v kasárnách, jež před nedávnem opuštěny byly, a díky ctěné radě městské k tomuto účelu zapůjčeny jsou. Jen pro vás tajně sděluji, že pravda je poněkud jiná. Pro unii evropskou soutěž naše je tajným projektem, jak naložit s objekty vojenskými – opuštěnými. Ježto těchto bude snad ve světě přibývat, vyloučiti nelze, že některý z dalších ročníků může býti uspořádán např. na kubánském Guantánamu, v Čečensku, či kdekoliv v Asii a tak podobně, to připomínám vám proto, aby jste doklady cestovní drželi v pořádku a měli je pohotově. Kasárna přehlédnouti nelze, pokud vyhledáte **jediný objezd**

kruhový, 3) který město vlastní, a z něj k obci Kyjov se vydáte, za metrů několik po ruce pravé (hodinek prosté) lokalitu tuto spatříte.

:: Trať ::

Jak již je tradiční, změny neustále nás ku prospěchu díla provázejí. Start bude pevný v intervalech minutových do zkoušky stálosti výkonu a dovedností. Trať tato bude uzavřena a po projetí cílem letným (cca 1500m) se sekundovou přesností měřena a ihned na výsledkové tabuli morálně zdatnými časoměřiči zveřejněna. Jezdec, či jezdyně pak dále po trase rychlostí přiměřenou pokračovati bude. Dráha tato až 33 km dosahuje a jízda probíhá v běžném provozu! Zde podotýkám, že tu je prostor pro managerů činnost, aby v čase nejvhodnějším své jezdce na start každého okruhu přivedli, správné tempo diktovali a čas k servisování strojů a výměně driverů organizovali. Pro úplnost připomínám, že jezdci budou neustále točit na pravou ruku z kasáren doprava, pak po kilometrech deseti ve Zdounkách doprava směrem na Zborovice, ~~Medlov, pak za Medlovem na křižovatce opět doprava směrem na Kroměříž. V obci Věžky jest kontrola průjezdu,~~ kde všichni pro Čechy způsobem netradičním – pouhým podpisem a rukou podáním potvrdí svůj průjezd. Pokud se toto ukáže funkčním, bude naše metoda zaváděna po celé zemi české a to do 10 týdnů předstihujeme vyspělé západní ekonomiky. ~~Dále pak rovnou za noseem přes obec Zlobice a Lutopceň až do Kroměříže, kde na „konci cesty“ opět točiti nutno je doprava a pak z kruhového objezdu ke kasárnám opět doprava k depu a do cíle kola.~~ Upozornit ctěnou obec soutěžní je nutno na dodržení všech dopravních předpisů obzvláště na max rychlost nejen v obci, ale i mimo ně. ~~Velký pozor nutno věnovat 3x při křížení trasy s lokální železniční tratí jež se nazývá Zborovská střela a již více než sto let je součástí krajiny. Tož jezdí málokdy, ale jezdí!!!~~ **4)**

Prohlídka okruhu před startem je nejen možná, ale i vhodná. Nechť přespolní jezdci nejsou překvapení, když domorodé obyvatelstvo podél tratí skanduje a některé dámy dokonce mávají svlečenými svršky, což máme svědecky doloženo.

:: Stroje ::

Jako již tradičně budou dvě skupiny a to moped (S11, S22, Jawa) a malý motocykl (Jawa 550, Jawa 555) stroje úprav prostě, zvláště motory a převodovky. Pokud budou na strojích úpravy pro pohodlí (dvousedadlo) či bezpečnosti (účinnější ovládání brzd) toto bude tolerováno. Jinak však i design ať je původní. Pokud by však někdo neodolal opět pokušení můžeme prozradit, že pozornosti kontrolorů neunikne obsah motorů a nově i hluk. **5)** Pokud překročí údaje výrobce může při průběžném měření být team penalizován, kontrolní měření před startem bude

umožněno. Co naopak je přímo vhodné po zkušenostech z ročníků minulých je třeba mít v záloze rezervní osvětlení v dostatečném počtu (blikačky, světla jízdních kol atp). Dle dopravních předpisů nelze neosvětleného jezdce obzvlášť v noci na trať propustiti. Na stoji je možno v depu opravovati cokoli, nelze měnit jen rám a kartery motoru. Při vážné poruše motoru je možno tento vyměnit celý po dohodě s kontrolorem za předpokladu, že původní poškozený motor bude odevzdán ku kontrole. Na okruhu může opravovat pouze jezdec, cizí pomoc, či doprovázení je nemožno. Palivo a mazivo je libovolné. Doplnování pohonných směsí je povoleno pouze ve vyhrazeném prostoru. V případě poruchy vážné na trati je připraven sběrný vůz, jako obvykle.

:: Jezdci ::

Soutěží 3 členné teamy na jednom stroji, každý team může mít navíc manažera, který pokud bude uveden na přihlášce, může v případě indispozice (únavy či co) nahradit – vystřídat kteréhokoli jezdce ze svého teamu. Startovat může pouze jezdec s platným vůdčím listem, vybaven dle vyhlášky (přilba, brýle) **6** , je nutno předložit kartu zdravotní pojišťovny a zákonné pojištění stroje. Účast každého je na vlastní nebezpečí. Účastníci ml. 18 let nechť předloží písemný souhlas rodičů s ověřeným podpisem.

:: Délka tratě ::

24 okruhů **NONSTOP 7** , nebo 24 hodin

:: Startovné ::

Jako obvykle 1500,-Kč + neobvykle 19% daně přidané na pomoc ekonomiky naší vzkvétající. CELKEM tedy 1785,-Kč.

:: Ceny ::

1-3 místo moped

1-3 místo malý motocykl

1-3 místo nejoriginálnější team

Vítězná družstva obou kategorií obdrží věčnou cenu. Tato je tajná.

Pozn.: Bude-li členem vítězného teamu někdo nezletilý obdrží tento něco jiného.

Každý účastník obdrží tradiční osvědčení o účasti v tomto dobrodružství. Novinkou je hromadná fotografie, která je součástí osvědčení. Proto nabádáme všechny, nechť se zúčastní v 16.00 **3.5.2005 8**) fotografování na Velkém náměstí v Kroměříži. Zde může kdokoli odpovědět i dotazy zástupců 6. velmoci.

Pozn.: Funkce tiskového mluvčího závodu není zřízena!! My ušetříme a vy se vypovídáte!!

Soutěž se koná za každého počasí – při bouřce, či krupobití může být jinak.

Zvláštní ceny:

9)

nejstarší účastník

nejmladší účastník

nejlepší dámský team (min. 2 dámy v teamu)

nejlepší team na Jawa 550 „pařez“ (letos uplyne půl století od zahájení výroby)

nejlepší team nad 300 kg (prověříme)

:: Systém hodnocení ::

Za každou 1 min. opožděného dokončení kola 10 sec. trestných

Za každou 1 min. předčasně dokončeného kola 60 sec. trestných (to snad jen v případě, kdy manager pochybí, či se opije, či oboje)

Za každý 1 decibel hluku stroje nad limit, který určí pořadatel 60 sec. trestných. Měřeno bude všem průběžně.

Čas potřebný pro projetí okruhu oznámen bude zavčasu a bude všem stále stejný, jedné hodině času evropského se blíží.

O vítězi rozhodne při plném počtu 24 okruhů součet časů se zkoušky stálosti výkonu + případné penalizace, které budou výše uvedeny.

Maximální délka podujetí je 24 okruhů, nebo 24 hodin.

O pořadí v kategorii nejoriginálnější team, rozhodne porota + hlasování v divácké anketě.

:: Časový předpoklad ::

Pátek 09. 06. 2006

9:00 – 15.30 hod...přejímka, seznámení s tratí, výstavba depa, ubytování, uvítání s domorodci

15.30 – 17.00 hod...setkání s novináři, hromadné foto Velké náměstí

18.00 hod. – START ~~Žižkova kasárna 10)~~

Sobota 10. 06. 2006

Cca 18.00 hod – CÍL

Ihned po sečtení výsledků následuje vyhlášení pořadí všech disciplin a zahájena bude zábava nevázaná, časově neomezená.

:: Závěrečné poznámky ::

1. Zahraničním účastníkům sděluji, že překladatelé budou kompletně k dispozici pro jazyky tyto: slovenský, polský, srbochorvatský a zakarpatský. Částečně – Zulu. Co se týká nářečí, tak zajišťujeme překlad hanácko, brněnsko, valašsko pražský a naopak.
2. Propustnost dráhy je 50 týmů a pořadatel si laskavě vyhrazuje právo výběru soutěžících. V případě nadměrného zájmu mají přednost invalidé, důchodci a děti do věku 80 let. Nerozhoduje pohlaví, ani jeho stáří, ani výkon, ani majetek, ani vzdělání. Tož je to zkrátka pro fšecky.
3. Ubytování kdo žádá, nechť kontaktuje penzion „Domov“ manželů Naložilových, tel 607 100 323, pan Krtek Ladislav – správce. Ten ubytuje, či poradí. Přijďte s předstihem, páč městečko naše spoustu památek i zahrad nabízí. Všimli si už i v UNESCO. Forman zde natočil Amadea, věž naše zámecká je vidět na tisícikoruně a žije tu kde kdo, já taky.
4. Kdo žádá přihlášku, nechť sdělí adresu na telefon 00420 573 339 817 po 19.hodině. Obratem zašleme. Neb osobně vyzvednou možno v živnosti Sum – Klár Kroměříž, Evropa.
5. Občerstvení, hudba zajištěny, zábavu dodáme všichni.

TOŽ POĎME NA TO !!!

Za všechny Michal Sum v.r.

Tento systém převzat z parlamentu a dalších institucí pro svou jednoduchost a přehlednost !!

- 1) nahraď „09. – 10.06. 2006“
- 2) nahraď slovem „tradičně“
- 3) nahraď souslovím „jeden ze tří kruhových objezdů“
- 4) trať bude zveřejněna 10 dní před startem na www.czechrallyeweb.net či na telefonu 573 339 817
- 5) doplň toto – „ průběžně bude prováděna kontrola výfukových systémů!! Jen sériový býti může!!
- 6) doplň toto – „důrazně se doporučuje integrální přilba“
- 7) vlož toto – „ noční přestávka bude věnována občerstvení, veselostem, kejklům všelijakým, jakož i hudbě, tanci a dalším produkcím veřejným, doposud utajovaným. Jen pamatovati je nutno, aby aspoň jeden jezdec v 6 hodinu ranní schopen byl jízdy přímé i v oblouku alkoholu prostý! ”
- 8) nahraď „09. 06. 2006“
- 9) doplň – „ nejstarší team, nejmladší team, nejlepší team na Stadionu S11“
- 10) změn název – dle konšelů na „Hanácké náměstí“
dle množiny občanů na „Krylovo náměstí“