40 LET RB

40 LET RS

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ACR

1974 2014

RALLY BOHEMIA

mmčr mediasport.cz rally

www.rallybohemia.cz

Historic

Mladá Boleslav

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

ŠKODA Muzeum
Mladá Boleslav

generální partner:

ŠKODA

global assistance 1220
Nonstop aktuální dopravní informace

MOGUL

IMPULS Rááááádio

onisystem GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL

RALLY BOHEMIA Historic

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
41. RALLY BOHEMIA Historic
11. - 12. 7. 2014

Mistrovství České republiky v rally HA

Obsah

1 ÚVOD 2
2 ORGANIZACE A POPIS 2
3 PROGRAM 5
4 PŘIHLÁŠKY 6
5 POJIŠTĚNÍ 10
6 REKLAMA A OZNAČENÍ 11
7 PNEUMATIKY 12
8 PALIVO 13
9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY 13
10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA 15
11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ 15
12 DALŠÍ POSTUPY 17
13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ 21
14 KLASIFIKACE A CENY 21
15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY 22
PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM 23
PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD 25
PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI 25
PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA 26
PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ 27
PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI® 28

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

Generální partner

1 ÚVOD

1.1 Všeobecné

41. Rally Bohemia Historic se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (dále jen MSŘ) a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2014 (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic rally FAS AČR (SPR) a podle těchto Zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými bulletiny a prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Další informace budou publikovány v Rally Guide 9. 6. 2014 na www.rallybohemia.cz. MSŘ FIA a Regionální předpisy FIA jsou k dispozici na stránkách www.fia.com. NSŘ a SPR jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt

1.3 Trať

Celková délka rychlostních zkoušek:	150,66 km
Celková délka rally:	517,06 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00514b** ze dne **17. 05. 2014**

2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467 / 0300

IBAN: ***CZ7103000000000206073467***

BIC: ***CEKOCZPP***

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel DUŠÁNEK

Členové: Mgr. Adam ELIÁŠ, Ing. Stanislav KAFKA, Ing. Jaroslav MANSFELD, Bronislav MOCEK, David NOVOTNÝ, Petr PAVLÁT, Pavel POKORNÝ

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Mgr. Tomáš KUNC	CZE
Sportovní komisaři:	Ing. Jan REGNER	CZE
	Josef VRÁTIL	CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:	Miroslav SMOLÍK	CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Mgr. Adam ELIÁŠ
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ
Hlavní časoměřič:	Ladislav JUST
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří VENUŠ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Ing. Jaroslav KRČMA
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel POKORNÝ

Sekretář SSK:	Mgr. Veronika BARTOŠOVÁ
Činovník pro styk s tiskem:	Ing. Petr ELIÁŠ
Monitorovací systém ONI:	Hana CHVOJKOVÁ
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda, Tř. Václava Klementa 294

Datum:	09. 7. 2014	Čas:	16:00 – 23:00 hod.
	10. 7. 2014		07:00 – 00:30 hod.
	11. 7. 2014		07:00 – 01:00 hod.
	12. 7. 2014		07:00 – 22:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda, Tř. Václava Klementa 294

Datum:	11. 7. 2014	Čas:	08:00 – 22:00 hod.
	12. 7. 2014		08:00 – 21:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa – Mladá Boleslav, Bondy Centrum

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Muzeum Škoda

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

2.12 Vývěsky

Oficiální vývěska Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum:	09. 7. 2014	Čas:	16:00 – 23:00 hod.
	10. 7. 2014		07:00 – 00:30 hod.
	11. 7. 2014		07:00 – 01:00 hod.
	12. 7. 2014		07:00 – 22:00 hod.

Informační vývěska Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

Datum:	11. 7. 2014	Čas:	07:00 – 01:00 hod.
	12. 7. 2014		07:00 – 22:00 hod.

3 PROGRAM

3.1 Před rally

Pátek 6. 6. 2014		
18:00	Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem a reklamou pořadatele	Ředitelství rally
Pondělí 9. 6. 2014		
	Vydání Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Pátek 27. 6. 2014		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally
18:00	Uzávěrka přihlášek pro Shakedown	Ředitelství rally
	Zveřejnění harmonogramu a map	www.rallybohemia.cz
Čtvrtek 3. 7. 2014		
18:00	Termín pro nahlášení zvláštních požadavků v servisním areálu	Ředitelství rally
Pátek 4. 7. 2014		
	Zveřejnění seznamu přihlášených ve startovním pořadí	www.rallybohemia.cz

3.2 Během rally

Středa 9. 7. 2014		
18:00 - 22:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally
Čtvrtek 10. 7. 2014		
8:00 – 8:30	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally
8:45 - 00:15	Seznamovací jízdy	
18:00	Otevření servisního parkoviště	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
20:00 – 22:00	Administrativní přejímka	Ředitelství rally
20:00	Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally
Pátek 11. 7. 2014		

8:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally
9:00 – 13:00	Technické přejímky	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
11:00 - 13:30	Shakedown – st. čísla 1 - 30	Hrdlořezy
11:30 – 14:00	Shakedown – st. čísla 31 -	Hrdlořezy
14:30	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally
16:00	Zveřejnění startovního pořadí pro slavnostní start a 1. etapu	Ředitelství rally
17:30	Předstartovní tisková konference	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav
18:10	Start rally	Mladá Boleslav
	Slavnostní start	Mladá Boleslav
Sobota 12. 7. 2014		
0:30	Uzávěrka oznámení nového startu ve 2. etapě	Ředitelství rally
0:10	Cíl 1. etapy	Uzavřené parkoviště, Bondy Centrum
1:00	Zveřejnění startovních časů pro 2. etapu	Ředitelství rally
8:00	Start 2. etapy	Uzavřené parkoviště, Bondy Centrum
17:20	Cíl rally	Muzeum Škoda, Mladá Boleslav
17:40	Slavnostní předávání cen v cíli	Muzeum Škoda, Mladá Boleslav
17:40	Závěrečné technické kontroly	Zákaznické centrum Škoda Auto, Mladá Boleslav
18:40	Tisková konference po cíli rally	Ředitelství rally
18:45	Zveřejnění předběžných konečných výsledků	Ředitelství rally
19:15	Zveřejnění oficiálních konečných výsledků	Ředitelství rally

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Možnosti přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia *Historic* se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit e-přihlášku nebo korespondenční přihlášku.

4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící obdrží elektronickou formu vyplněné přihlášky emailem, kterou vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je doručení do sekretariátu rally.

4.2.4 Dodatečné informace

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.5 Úhrada vkladu

Přihláška bude platná jen tehdy, pokud je zaplacena celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.6 Potvrzení registrace

O úspěšné registraci a obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na www.rallybohemia.cz.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy

4.3.1 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 50.

4.3.2 Vypsané kategorie a třídy Rally Bohemia Historic

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA, NSŘ zejména kapitole E a K a čl. 11.3 až 11.6 těchto ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA není povinné pro jezdce a spolujezdce historických automobilů.

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

Generální partner

4.3.2.1 Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 cm^3 (do 31. 12. 1961)
A2 - od 1000 cm^3 do 1600 cm^3 (do 31. 12. 1961)
A3 - nad 1600 cm^3 (do 31. 12. 1961)
B1 - do 1000 cm^3 (po 31. 12. 1961)
B2 - od 1000 cm^3 do 1300 cm^3 (po 31. 12. 1961)
B3 - od 1300 cm^3 do 1600 cm^3 (po 31. 12. 1961)
B4 - od 1600 cm^3 do 2000 cm^3 (po 31. 12. 1961)
B5 - nad 2000 cm^3 (po 31. 12. 1961)

4.3.2.2 Kategorie 2 (periody: G2, H1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm^3
C1 - od 1151 cm^3 do 1300 cm^3
C2 - od 1300 cm^3 do 1600 cm^3
C3 - od 1600 cm^3 do 2000 cm^3
C4 - od 2000 cm^3 do 2500 cm^3
C5 - nad 2500 cm^3

4.3.2.3 Kategorie 3 (periody: H2, I)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 cm^3
D1 - od 1151 cm^3 do 1300 cm^3
D2 - od 1300 cm^3 do 1600 cm^3
D3 - od 1600 cm^3 do 2000 cm^3
D4 - nad 2000 cm^3

4.3.2.4 Kategorie 4 (periody: J1, J2)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 cm^3

E2 - skupina A od 1300 cm^3 do 1600 cm^3

E3 - skupina A od 1600 cm^3 do 2000 cm^3

E4 - skupina A nad 2000 cm^3

E5 - skupina B do 1300 cm^3

E6 - skupina B od 1300 cm^3 do 1600 cm^3

E7 - skupina B nad 1600cm^3

Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným (podanou žádostí o vystavení) HTP či TPHV.
- Vozy z období „J“ s přeplňovaným motorem musí být vybaveny restriktorem dle článku 255.5.1.8.3 b aktuální přílohy J MSŘ s vnitřním průměrem 38 mm a vnějším průměrem 44 mm.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1 Vklad

	uzávěrka	vklad	pojištění	celkem Kč	celkem €
		s volitelnou reklamou pořadatele			
Snížený vklad	6. 6. 2014	8 400 Kč	1 494 Kč	9 894 Kč	396 €
Základní vklad	27. 6. 2014	8 900 Kč	1 494 Kč	10 394 Kč	416 €
Vklad po uzávěrce	28. 6. - 9. 7. 2014	11 125 Kč	1 494 Kč	12 619 Kč	505 €
		bez volitelné reklamy pořadatele			
Snížený vklad	6. 6. 2014	-	-	-	-
Základní vklad	27. 6. 2014	17 800 Kč	1 494 Kč	19 294 Kč	772 €
Vklad po uzávěrce	28. 6. - 9. 7. 2014	22 250 Kč	1 494 Kč	23 744 Kč	950 €

4.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny		Označení osoby	
Itinerář rally	1 ks	Jezdec	2 ks
Pokyny pro seznamovací jízdy	1 ks	Servis	4 ks
Pokyny pro servis	1 ks	**Označení automobil**	
Program rally	1 ks	Automobil na seznamovací jízdy	1 ks
		Servis A	1 ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz	Servis B	1 ks
Rally Guide	www.rallybohemia.cz	Soutěžní automobil	1 ks

4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet viz bod 2.3 těchto ZU, zahraniční posádky zaplatí vklad v eurech. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při:

- odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80% vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000 Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 1.494 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

5.2.1 Osobní úrazové pojištění

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.2 Karta zdravotní pojišťovny

Oba členové posádky předloží na administrativní přejímce kartu své zdravotní pojišťovny.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na tabulkách rally - štít	RALLY BOHEMIA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, ŠKODA
na startovních číslech	RALLY BOHEMIA, ŠKODA

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

na tabulkách rally - štít	MOGUL

Není povolena žádná úprava této reklamy.

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

6.3 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4).

Pro startovní čísla, reklamu a jména jezdců historických automobilů platí bod 3.7.5 kapitoly K NSŘ.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Reklama

Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Pokuty za ztrátu nebo odstranění

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000 Kč / 120 €
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a / nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 €

7 PNEUMATIKY

7.1 Veřejné komunikace

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací “E“, nebo pneumatiky, které odpovídají článku 60 SPR.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

7.3 Teploty pneumatik

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při technické přejímce.

Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Po skončení seznamovacích jízd musí být z vozidla odstraněno číselné označení, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Pro seznamovací jízdy jsou povolena jen vozidla specifikovaná dle SPR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (viz čl. 2.7 těchto ZU).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Seznamovací jízdy mimo povolený termín

Posádka (jezdec a / nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.2 Seznamovací jízdy před soutěží

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude znamenat odmítnutí přihlášky

9.2.3 Průjezdy seznamovacích jízd

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech k seznamovacím jízdám uvedeno jinak. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.4 Kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

9.2.5 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI® Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Zařízení bude vráceno pořadateli při technické přejímce spolu s výkazem seznamovacích jízd. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd tj. v době od 8:00 do 0:15 dle čl. 3 Program. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. Garancí při výdeji bude licence jezdce. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

Zařízení pro kontrolu seznamovacích jízd ONI® Systém posádka odevzdá pořadateli spolu s výkazem seznamovacích jízd během technické přejímky.

9.2.6 Ostatní přestupky

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, bude udělena pokuta, časová penalizace či odmítnutí startu dle rozhodnutí sportovních komisařů.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství

Datum: 11. 7. 2014 Čas: 8:00 – 9:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licence jezdců a soutěžícího,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- karty zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- zelenou kartu soutěžního vozidla,
- zmocnění od majitele auta, jestliže jím není žádný z jezdců.

10.2 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM.

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM

11.1.1 Čas technické přejímky

Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách pořadatele www.rallybohemia.cz a bude posádkám oznámen i během administrativní přejímky a bude sledován časovou kontrolou umístěnou před přejímkou.

11.1.2 Pozdní příjezd a sankce

Přihlášený vůz může být k plombování a k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do kterékoliv z těchto časových kontrol udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování

Odstavec 63 SPR platí jen pro kompresory.

Plombování převodů nebude prováděno, povinnost soutěžícího informovat hlavního technika podniku o úmyslu provést výměnu převodovky/ diferenciálu není zrušena.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou 3 Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ (viz Příloha č. 5 těchto ZU).

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina hluku a její měření musí odpovídat NSŘ kapitole E odstavec 7, kapitole K bod 1.2 a SPR bod 4.5.2 c.

Měření hluku může být prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

HA nemusí být vybaveny katalyzátory. Emisní limity a způsob měření je popsán v NSŘ kapitole E odstavec 8 a kapitole K bod 1.2

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktu bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 6 těchto ZU.

11.7.2

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.

11.7.4 Zápůjční poplatky

Monitorovací jednotka	100 Kč
Nový držák jednotky	300 Kč
Kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	1 000 Kč nebo licence

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 0 Mladá Boleslav. Posádky se do ČK 0 dostaví podle předepsaného časového rozvrhu. V ČK 0 posádky obdrží jízdní výkaz pro 1. sekci I. etapy a začíná kontrola přeskupení. Každá minuta zpožděného proti předepsanému časovému rozvrhu bude pokutována částkou 1000,- Kč. Při zpoždění větším jak 15 minut nebude posádce povolen start do I. etapy (čl. 44 SPR). Projetím ČK 0 začíná oblast kontroly přeskupení, jejích součástí bude slavnostní start.

12.1.2 Slavnostní start

Posádky přejedou startovní rampu na pokyn pořadatele v rámci kontroly přeskupení mezi ČK 0 a ČK 1. Slavnostní start bude proveden státní vlajkou. V rámci přeskupení mohou zůstat posádky ve vozidlech.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky odst. 46 SPR. Soutěžící oznámí úmysl pokračovat v další etapě řediteli rally přímo, nebo prostřednictvím činovníků pro styk s jezdci do 0:30 hodin dne 12. 7. 2014 (viz Článek 3 PROGRAM)

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:00 hodin dne 12. 7. 2014.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek (kromě RZ 1 a RZ12)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno dle pokynů startéra tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund - problikne červené světlo
START - rozsvítí se zelené světlo
-20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a uplatňuje se čl. 37.4.3 SPR.

12.1.5 Postup při startu na RZ 1 a RZ 12

Časoměřič - startér na startovní čáře posádkám zaznamená čas startu do RZ, který bude i počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd na RZ bude řízen časoměřičem pomocí startovacího semaforu, přibližně v minutových intervalech ohledem na bezpečnost jezdců. Po rozsvícení zeleného světla (zhasnutí světla červeného) na startovacím semaforu posádka projede letmým startem na trať RZ. Zelené světlo zhasne (rozsvítí se světlo červené) po 20 sekundách a pro posádku se uplatňuje čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů. Interval 20 sekund pro odstartování kontroluje startér náhradním způsobem.

12.1.6 Pravidla pro RZ 1 Staroměstská

Posádka odstartuje do RZ 1 Staroměstská dle čl. 12.1.5 těchto ZU. Podle itineráře posádka projede okruhovou částí RZ – jedno celé kolo. V průběhu druhého kola vyjede podle itineráře z okruhu a pokračuje až do cíle RZ. Vynechání jednoho kola okruhové části znamená penalizaci 5 minut k dosaženému skutečnému času. Jiné prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Při absolvování většího počtu kol, než je předepsáno, bude započítán skutečný dosažený čas. Posádky, kterým bude vyvěšena žlutá vlajka, pokračují do cíle sníženou rychlostí bez ohledu na počet ujetých kol a bude jim přidělen náhradní čas.

12.1.7 Pravidla pro RZ 12 Bondy

Posádka odstartuje do RZ 12 Bondy dle čl. 12.1.5 těchto ZU. Po odstartování pokračuje do cíle podle itineráře – RZ má mimo letmého startu charakter klasické RZ.

12.1.8 V ostatním platí ustanovení SPR. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle těchto SPR.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou, na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2 ZU. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd na výjezdu ze Servisu B (ČK 5C) je povolen

Předčasný příjezd do UP na konci 1. etapy (ČK 5D) je povolen.

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 12A) je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

Jakékoliv i částečné posunutí nebo převrácení jedné části retardéru (balíku) mimo vyznačenou základnu na komunikaci	5 sekund
Jakékoliv i částečné posunutí nebo převrácení více jak jedné části retardéru (balíku) mimo vyznačenou základnu na komunikaci nebo neprojetí celého retardéru	20 sekund
Objetí (vynechání) retardéru	30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Shakedown

12.4.2.1

Zúčastnit se mohou pouze posádky, které se k shakedownu přihlásily do stanoveného termínu (viz Článek 3 PROGRAM). Poplatek 1000 Kč / 40 € musí být zaplacen nejpozději při převzetí itineráře.

12.4.2.2

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je za účast takových osob zbaven odpovědnosti. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu - účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu

bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení. Pro použití nehořlavého oblečení, helmy (bezpečnostní výbava posádky) platí stejná pravidla jako na RZ při rally a správnost použití této bezpečnostní výbavy je v odpovědnosti soutěžícího. Při zjištění nedostatků v bezpečnostní výbavě posádky soutěžního vozidla během shakedownu nebude posádce umožněno pokračovat v shakedownu.

12.4.2.3

Během shakedownu mohou soutěžící využít pro servis soutěžních vozidel trasu mezi startem a cílem shakedownu v obci Hrdlořezy, dle pokynů pořadatelů a při respektování dopravního značení.

12.4.2.4

Porušení těchto pravidel pro shakedown bude nahlášeno sportovním komisařům.

12.5 Servis a organizace servisního parkoviště

12.5.1

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR (zejména čl. 2.10 a čl. 48 až 52) a tato ZU.

12.5.2

Servisní parkoviště u 11. brány Škoda Auto bude otevřeno (viz Článek 3 PROGRAM). Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici také na internetových stránkách pořadatele na www.rallybohemia.cz. Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně (viz Článek 3 PROGRAM).

12.5.3

Do servisního parkoviště smí na jednu posádku vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 250 Kč / 10 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště. Toto označení týmových vozidel, stejně jako potřeba označení jiných vozidel dle uvážení soutěžícího (např. manažer, host), si soutěžící objedná prostřednictvím formuláře „Zvláštní požadavky v servisním areálu“. Přepravní vozíky týmy umístí mimo vlastní servisní areál do určeného prostoru.

12.5.4 Povolená rychlost v servisním parkovišti

V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod, což platí pro všechna vozidla.

12.5.5 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

12.5.6 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000 Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

12.5.7 Přestupky v servisním parkovišti

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště (např. vjezd jiných než označených vozidel, maximální rychlost v servisním areálu, porušení povrchu servisní zóny - vrtání děr např. pro kotvícími prvky stanů, …) udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč / 200 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Časoměřiči:	žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING

14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace Mistrovství ČR v rally historických automobilů

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých kategorii
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.2 Klasifikace jednotlivých etap Mistrovství ČR v rally historických automobilů

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých kategorii
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (kategorii) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Pořadatel
Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558
Pořadatel
Generální partner

14.2.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

- poháry za 1. – 3. místo Rally Bohemia *Historic*
- poháry za 1. – 3. místo v MČR v rally historických automobilů v rámci Rally Bohemia *Historic*

14.2.2 Klasifikace Rally Bohemia *Historic* v celkovém pořadí kategorii 1 – 4 v MČR v rally historických automobilů

- poháry za 1. – 3. místo

15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Viz Článek 3 PROGRAM

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

15.2 Poplatek při protestu

10.000 Kč / 400 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20.000 Kč / 800 €

Mgr. Adam Eliáš
ředitel rally

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY A.S.N. 2 FEDERACE AUT. SPORTU

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 11th July 2014 / Pátek 11. 7. 2014 — *LEG 1 / 1. ETAPA*

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	Regrouping IN				*	18:10	Section 1
	Ceremonial START RALLY - Staroměstské nám.						
1	Regrouping OUT					18:30	
SS1	***Staroměstská***	***7,57***				***18:33***	
2	Bezdědice		31,45	39,02	0:48	19:21	
SS2	***Lobeč I.***	***11,00***				***19:24***	
3	Skalsko		8,14	19,14	0:25	19:49	
SS3	***Vinec I.***	***15,86***				***19:52***	
3A	Regrouping IN		14,02	29,88	0:38	20:30	
	Regrouping (Gate 11) - Přeskupení				0:30		
3B	Regrouping OUT - Service IN					21:00	
	Service A (Mladá Boleslav)	**(34,43)**	**(53,61)**	**(88,04)**	**0:30**		Section 2
3C	Service OUT					21:30	
	Refuel **RZ 1** (Gate 11) Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	26,86	44,15	71,01			
4	Bezdědice		21,99	21,99	0:33	22:03	
SS4	***Lobeč II.***	***11,00***				***22:06***	
5	Skalsko		8,14	19,14	0:25	22:31	
SS5	***Vinec II.***	***15,86***				***22:34***	
5A	Technical zone IN		14,02	29,88	0:38	23:12	
5B	Technical zone OUT, Service IN				0:03	23:15	
	Service B (Mladá Boleslav)	**(26,86)**	**(44,15)**	**(71,01)**	**0:45**		
5C	Service OUT					0:00	
5D	Parc Ferme IN (Bondy)		1,70	1,70	0:10	0:10	
	Day 1 totals	**61,29**	**99,46**	**160,75**		***38,13%***	

Pořadatel

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Generální partner

RALLY BOHEMIA Historic

Saturday 12th July 2014 / Sobota 12. 7. 2014 — LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
5E	Parc ferme OUT (Bondy)				*	**8:00**	Section 3
5F	Service IN		1,70	1,70	0:10	8:10	
	Service C (Mladá Boleslav)	**(00,00)**	**(01,70)**	**(01,70)**	**0:15**		
5G	Service OUT					8:25	
	Refuel **RZ 2** (Gate 11)						
	Distance to next refuel (Rychnov)	23,75	98,58	122,33			
6	Dlouhý		50,72	50,72	0:57	9:22	
SS6	***Chloudov I.***	***7,52***				***9:25***	
7	Desná		26,23	33,75	0:41	10:06	
SS7	***Šumburk I.***	***16,23***				***10:09***	
	Refuel **RZ 3** (Rychnov)						
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	19,70	32,82	52,52			
8	Rychnov		22,85	39,08	0:48	10:57	
SS8	***Sychrov I.***	***19,70***				***11:00***	
8A	Regrouping IN		31,60	51,30	0:50	11:50	
	Regrouping (Gate 11) - Přeskupení				0:20		
8B	Regrouping OUT Service IN					12:10	
	Service D (Mladá Boleslav)	**(43,45)**	**(131,40)**	**(174,85)**	**0:30**		
8C	Service OUT					12:40	Section 4
	Refuel **RZ 4** (Gate 11)						
	Distance to next refuel (Rychnov)	23,75	98,58	122,33			
9	Dlouhý		50,72	50,72	0:57	13:37	
SS9	***Chloudov II.***	***7,52***				***13:40***	
10	Desná		26,23	33,75	0:41	14:21	
SS10	***Šumburk II.***	***16,23***				***14:24***	
	Refuel **RZ 5** (Rychnov)						
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	19,70	32,82	52,52			
11	Rychnov		22,85	39,08	0:48	15:12	
SS11	***Sychrov II.***	***19,70***				***15:15***	
11A	Regrouping IN		31,60	51,30	0:50	16:05	
	Regrouping (Gate 11) - Přeskupení				0:20		
11B	Regrouping OUT Service IN					16:25	
	Service E (Mladá Boleslav)	**(43,45)**	**(131,40)**	**(174,85)**	**0:30**		
11C	Service OUT					16:55	Section 5
	Refuel **RZ 6** (Gate 11)						
	Distance to finish TC	2,47	2,19	4,66			
12	Mladá Boleslav - Gate 7		1,13	1,13	0:10	17:05	
SS12	***Bondy***	***2,47***				***17:10***	
12A	Finish TC and Holding Area		1,06	3,53	0:10	17:20	
	Podium Ceremony - Museum Škoda Auto					***17:40***	

Day 2 totals	**89,37**	**266,69**	**356,06**	***25,10%***

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	**5**	**61,29**	**99,46**	**160,75**	**38,13%**
2	**7**	**89,37**	**266,69**	**356,06**	**25,10%**
Overall Totals	**12**	**150,66**	**366,15**	**516,81**	**29,15%**

*) harmonogram MMČR/ itinery MMČR - Rally Bohemia *Historic* následuje po MMČR/follows after MMČR

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel — Pořadatel — Generální partner

PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

10. 7. 2014

	RZ 6 - 11		RZ 2 - 5		RZ 1		RZ 12	
st. č.	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
H1 -	8:45	16:45	13:45	21:15	20:15	23:15	23:15	0:15

Shakedown kdykoliv v průběhu čtvrtka 10. 7. 2014

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:

Jiří VENUŠ

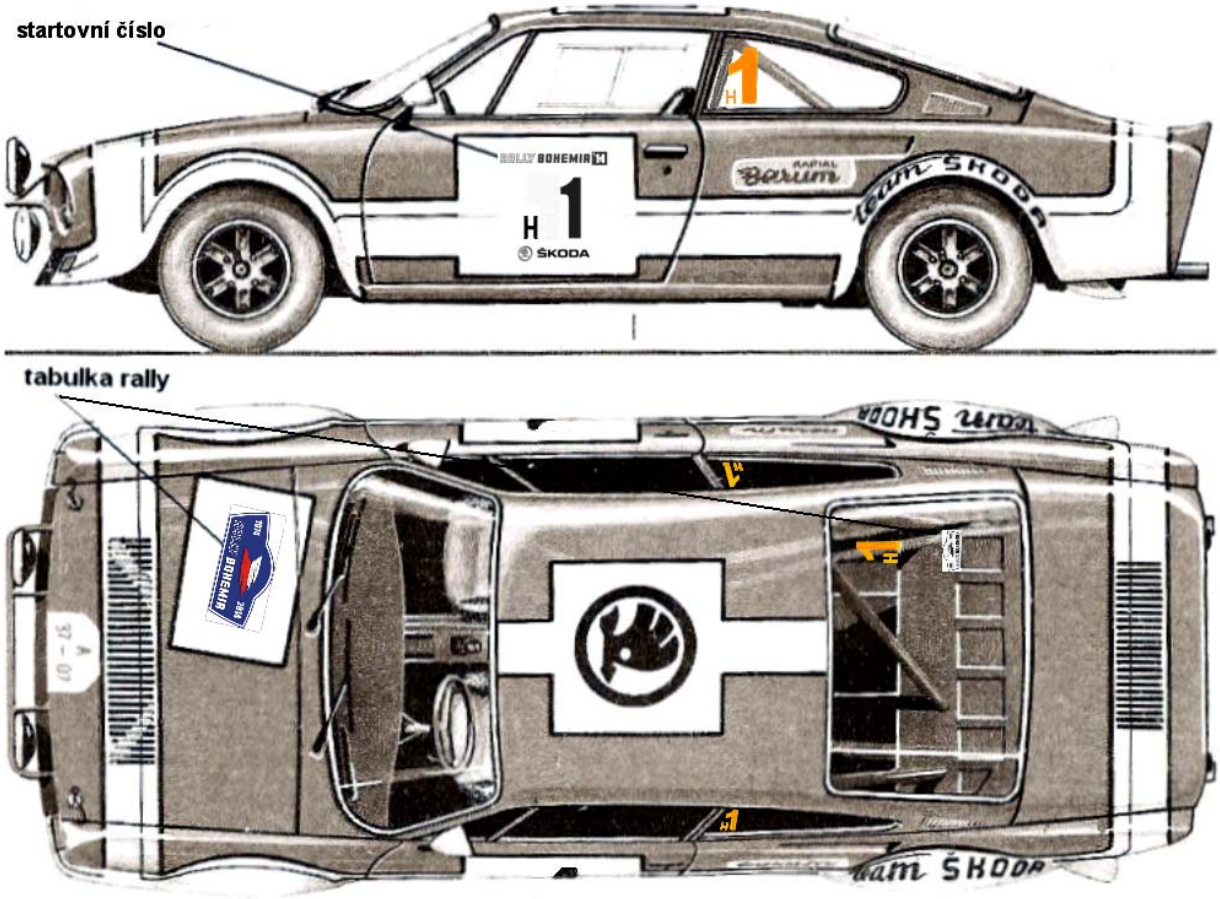
+420 777 341 517

Ing. Jaroslav KRČMA

+420 602 579 296

PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).



Povinná reklama:

na tabulkách rally - štít	RALLY BOHEMIA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, ŠKODA
na startovních číslech	RALLY BOHEMIA, ŠKODA

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

na tabulkách rally - štít	MOGUL

Pro startovní čísla, reklamu a jména jezdců historických automobilů platí bod 3.7.5 kapitoly K NSŘ.

Pořadatel

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Generální partner

PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com). Pro MČR HA platí dále upřesnění podle NSŘ.

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

V rychlostních zkouškách MČR HA není povinné použití zádržného systému hlavy. Pokud se posádka rozhodne je použít, použije jen homologované systémy FHR, které jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ (push-button) s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Specifika použití

Použití bezpečnostní výbavy jezdců je dále upřesněno v NSŘ v kapitolách E a K.

6. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře nebo na stránkách pořadatele www.rallybohemia.cz.

PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení od pořadatele rally a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
- přepínač RZ / přejezd
- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - v případě, že alarm není zrušen, považuje se to za žádost o pomoc
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - v případě, že alarm není zrušen, považuje se to za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.