40 LET RB

40 LET RS

1974 2014

RALLY BOHEMIA

www.rallybohemia.cz

Legend

Mladá Boleslav

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

ŠKODA Muzeum
Mladá Boleslav

generální partner:

ŠKODA

global assistance 1220
Nonstop aktuální dopravní informace

MOGUL

IMPULS Rááááádio

onisystem GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL

RALLY BOHEMIA *Legend*

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
RALLY BOHEMIA *Legend*
11. – 12. 7. 2014

Obsah

1 ÚVOD 2
2 ORGANIZACE A POPIS 2
3 PROGRAM 4
4 PŘIHLÁŠKA 5
5 POJIŠTĚNÍ 7
6 REKLAMA A OZNAČENÍ 8
7 PNEUMATIKY 8
8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY 9
9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA 11
10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA 11
11 PRŮBĚH PODNIKU 12
12 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ 16
13 CENY 16
PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM 17
PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD 18
PŘÍLOHA 3 – ZÁSTUPCE POŘADATELE – ČINOVNÍCI PRO STYK S JEZDCI 18
PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA 19
PŘÍLOHA 5 – PŘIHLÁŠKA 20

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

Generální partner

1 ÚVOD

1.1 Informace

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally Legend jsou shrnuty v NSŘ 2014 FAS AČR, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

100% asfalt

1.3 Trať

Celková délka RZ: 116,28 km

Celková délka podniku: 320,80 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **AR00514c** ze dne **17. 05. 2014**

2.2 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz, historic@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467 / 0300

2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Mgr. Adam Eliáš, Ing. Stanislav Kafka, Ing. Jaroslav Mansfeld, David Novotný, Petr Pavlát, Pavel Pokorný,

2.4 Hlavní činovníci

Ředitel:	Mgr. Adam Eliáš
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav Kafka
	Pavel Dušánek
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef Stránský
Činovník pro styk s jezdci:	Stanislav Kafka ml.
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel Pokorný
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana Zyková

2.5 Umístění ředitelství podniku

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda, Tř. Václava Klementa 294

Datum:	9. 7. 2014	Čas:	16:00 – 23:00 hod.
	10. 7. 2014		07:00 – 00:30 hod.
	11. 7. 2014		07:00 – 01:00 hod.
	12. 7. 2014		07:00 – 22:00 hod.

2.6 Umístění servisního parkoviště

Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

2.7 Vývěsky

Oficiální vývěska Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum:	10. 7. 2014	Čas:	07:00 – 00:30 hod.
	11. 7. 2014		07:00 – 01:00 hod.
	12. 7. 2014		07:00 – 22:00 hod.

Informační vývěska Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

Datum: 11. 7. 2014 Čas: 07:00 – 01:00 hod.

12. 7. 2014 07:00 – 22:00 hod.

3 PROGRAM

3.1 Před rally

Pondělí 9. 6. 2014		
	Vydání Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Pátek 27. 6. 2014		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Stálý sekretariát RB
Pátek 4. 7. 2014		
	Zveřejnění přijatých přihlášek	www.rallybohemia.cz

3.2 Během rally

Čtvrtek 10. 7. 2014		
8:00 - 11:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally
	Vzhledem k charakteru podniku (Legend) je možná i jiná doba (po dohodě).	
10:00	Zahájení seznamovacích jízd	
18:00	Otevření servisního parkoviště	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
	Administrativní přejímka (při převzetí itineráře)	Ředitelství rally
Pátek 11. 7. 2014		
	Komentovaná prohlídka muzea Škoda (dle zájmu)	Muzeum Škoda
9:15	- v českém jazyce	
9:30	- v německém jazyce	
11:30 – 14:00	Technické přejímky	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
11:30 – 14:00	Rozprava s jezdci – během technických přejímek	Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto
16:00	Zveřejnění startovní listiny pro slavnostní start a rally	Ředitelství rally
17:30	Předstartovní tisková konference	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav
19:40	Slavnostní start rally	Mladá Boleslav
Sobota 12. 7. 2014		
16:00	Cíl rally a předání cen	Podium Muzeum Škoda, Mladá Boleslav

4 PŘIHLÁŠKA

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí podat úplně vyplněnou přihlášku před ukončením příjmu přihlášek. Přihláška může být podána prostřednictvím webového on-line formuláře (soutěžící si vytiskne originál vyplněné přihlášky, kterou obdrží mailem po provedení on-line přihlášení a s originálními podpisy jí odevzdá při administrativní přejímce), nebo korespondenčně (poštou) na adresu sekretariátu (bod 2.2.). Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 60.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad, vstupní balíček

4.3.1 Vklad

Pro účast byl stanoven vklad: 5 428 Kč / 217 €, pojištění: 72 Kč / 3 €, celkem k úhradě 5 500 Kč / 220 €.

4.3.2 Vstupní balíček

Tiskoviny		**Označení osoby**	
Itinerář rally	1 ks	Jezdec	2 ks
Pokyny pro seznamovací jízdy	1 ks	Servis	2 ks
Pokyny pro servis	1 ks	**Označení automobil**	
Program rally	1 ks	Automobil na seznamovací jízdy	1 ks
		Servis A	1 ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz	Servis B	1 ks
Rally Guide	www.rallybohemia.cz	Soutěžní automobil	1 ks

4.4 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní přejímce při převzetí itineráře. Platbu lze provést i převodem na účet po potvrzení přijetí posádky.

Pořadatel
Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558
Pořadatel
Generální partner

4.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

4.6 Pravidla a podmínky účasti

4.6.1

Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2

Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena datem homologace 31. 12. 1995.

4.6.3

Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo registrované v ČR bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.6.4

Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5

Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.6.6

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.7

Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Je důrazně doporučeno použití homologované bezpečnostní výbavy jezdců.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000 Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřených tratích. Pojistné ve výši 72 Kč / 3 € bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem - bude upřesněno v PU

na tabulce podniku – bude upřesněno v PU

pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku

6.2.1

Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.

6.2.2

Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7 PNEUMATIKY

7.1 Provoz vozidla

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací “E“, nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

Pořadatel
Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558
Pořadatel
Generální partner

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních oknech. Po skončení této doby musí být číselné označení z vozidla odstraněno, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele při technické přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifičnosti Rally Bohemia Legend bude umožněno výjimečně v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 8.3.1 a 8.3.3.

Časy seznamovacích jízd pro RZ 1 a RZ 12 je nutno bezpodmínečně dodržet.

8.3 Omezení

8.3.1

Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2

Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.**

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

8.3.3

Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.4

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI® Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd tj. v době od 10:00 do 0:15 dle čl. 3 Program a přílohy II těchto ZU. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno řediteli, kteří může uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR FAS AČR.

8.3.5

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3 a 8.3.4, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 11. 7. 2014 Čas: 8:00 – 9:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- Doplnění všech podrobností v přihlášce
- Řidičské průkazy obou jezdců
- Licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- Doklad o registraci vozidla
- Doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- Karty zdravotní pojišťovny obou jezdců
- Na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: SA Mladá Boleslav

Datum: 11. 7. 2014 Čas: 11:30 – 14:00 hod.

Posádky se dostaví na technickou přejímku v areálu servisní zóny dle časového rozpisu.

10.2 Průběh přejímky

10.2.1

Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídavných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.

10.2.2

Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, odpojovač el. energie, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel a výbava bezpečnostním štítem SOS / OK.

10.2.3

Posádka odevzdá výkaz seznamovacích jízd.

10.2.4

Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI® Systém.

10.2.6

Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11 PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Slavnostní start

Posádky se dostaví i s vozidly podle itineráře v čase stanoveném ve startovní listině na startovní rampu.

11.2 Jízda po trati

11.2.1

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.2.2

Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdní době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojede účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.2.3

Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4

Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti STOP k potvrzení průjezdu.

11.2.5

Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 5 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.2.6

Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd. Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Pro napájení monitorovacího zařízení ONI® Systém si posádky připraví v soutěžním voze možnost připojení k el. síti (<**+**> kabel ovládaný spínací skříňkou zapalování <**-**> kabel na kostru vozu) zakončený automobilovou zásuvku (jako na zapalovač). Montáž spočívá v uchycení jednotky do interiéru vozu a nalepení antény na okno automobilu. Doporučujeme zařízení nemontovat do blízkosti komunikačního zařízení pro posádku. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.

11.2.7

Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel, nikoli závodní jízda. **Je zakázáno jakékoliv měření jízdního času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.**

Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.3 Postup při nehodě

11.3.1

Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2

Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.3.3

Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.3.5

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.3.7

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Bezpečnostní spojení

Telefon SOS: 776 339 319
Ostatní oznámení: 777 505 402

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Tento čas bude počátkem jízdní doby do příští ČK.

Na pokyn startéra v určeném časovém intervalu posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

11.9 Cíl podniku

Rally Legend bude ukončena průjezdem cílové rampy – Muzeum Škoda.

11.10 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000 Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného a nepoškozeného (například vrtáním kotevních úchytů pro stany do asfaltu) servisního místa zpět vedoucím SP.

11.11 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 MHz a 89,9 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

12 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

13 CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

Mgr. Adam Eliáš
ředitel rally

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY A.S.N. 2 FEDERACE AUT. SPORTU

mmčr mediasport.cz rally
Global Assistance Racing Arena Autodrom Sosnová Motorsport & Events www.autodrom.cz
Pořadatel
Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558
Pořadatel
ŠKODA
Generální partner

PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 11th July 2014 / Pátek 11. 7. 2014 — *LEG 1 / 1. ETAPA*

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	Mladá Boleslav				*	19:40	Section 1
	Ceremonial START RALLY - Staroměstské nám.						
1	Mladá Boleslav					20:00	
SS1	***Staroměstská***	***7,57***				***20:03***	
2	Bezdědice		31,45	39,02	0:48	20:51	
SS2	***Lobeč I.***	***11,00***				***20:54***	
3	Skalsko		8,14	19,14	0:25	21:19	
SS3	***Vinec I.***	***15,86***				***21:22***	
3A	Service IN		14,02	29,88	0:38	22:00	
	Service A (Mladá Boleslav)	**(34,43)**	**(53,61)**	**(88,04)**	**1:00**		

Day 1 totals	**34,43**	**53,61**	**88,04**	***39,11%***

Saturday 12th July 2014 / Sobota 12. 7. 2014 — *LEG 2 / 2. ETAPA*

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
5G	Service OUT				*	9:55	Section 2
6	Dlouhý		50,72	50,72	0:57	10:52	
SS6	***Chloudov I.***	***7,52***				***10:55***	
7	Desná		26,23	33,75	0:41	11:36	
SS7	***Šumburk I.***	***16,23***				***11:39***	
7A	Desná		3,27	19,50	0:35	12:14	
SS7A	***Šumburk II.***	***16,23***				***12:17***	
8	Rychnov		22,85	39,08	0:48	13:05	
SS8	***Sychrov I.***	***19,70***				***13:08***	
8A	Rychnov		14,05	30,28	0:45	13:53	
SS8A	***Sychrov II.***	***19,70***				***13:56***	
8B	Service IN		31,60	51,30	0:50	14:46	
	Service E (Mladá Boleslav)	**(79,38)**	**(148,72)**	**(228,10)**	**0:40**		
11C	Service OUT					15:26	Section 3
12	Mladá Boleslav - Gate 7		1,13	1,13	0:10	15:36	
SS12	***Bondy***	***2,47***				***15:41***	
12A	Finish TC and Holding Area		1,06	3,53	0:10	15:51	
	Podium Ceremony - Museum Škoda Auto					***16:00***	

Day 2 totals	**81,85**	**150,91**	**232,76**	***35,16%***

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	**5**	**34,43**	**53,61**	**88,04**	**39,11%**
2	**6**	**81,85**	**150,91**	**232,76**	**35,16%**
Overall Totals	**11**	**116,28**	**204,52**	**320,80**	**36,25%**

*) harmonogram MMČR/ itinery MMČR + 90 min.

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

Pořadatel

Generální partner

PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

10. 7. 2014

	RZ 6 - 11		RZ 2 - 5		RZ 1		RZ 12	
st. č.	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
L1 -	10:00	16:45	13:30	20:15	20:00	23:15	23:00	00:15

PŘÍLOHA 3 – ZÁSTUPCE POŘADATELE – ČINOVNÍCI PRO STYK S JEZDCI

Stanislav Kafka

české posádky

+420 602 285 828

historic@rallybohemia.cz

Stanislav Kafka ml.

zahraniční posádky

+420 728 996 869

Pořadatel

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

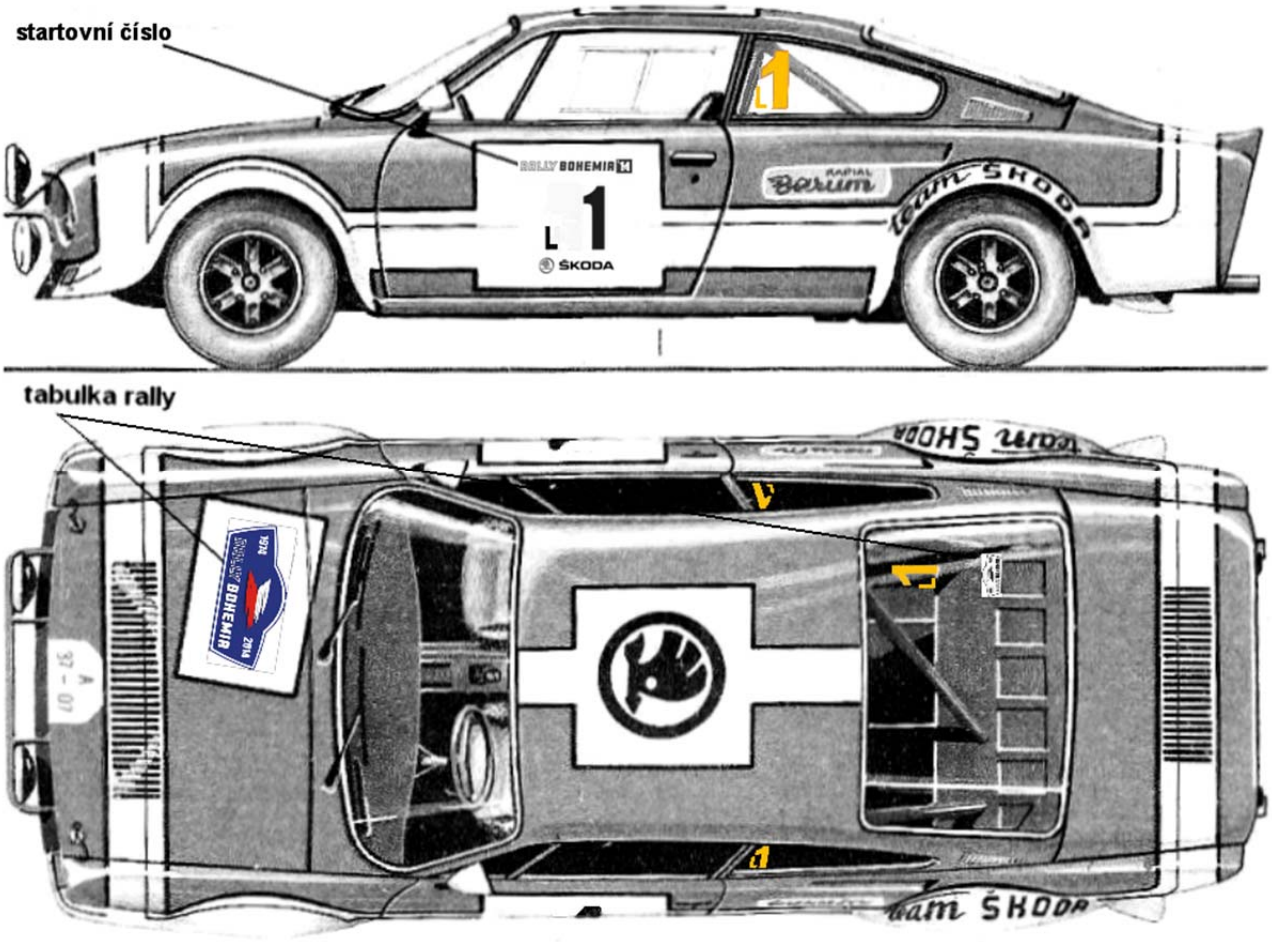
Pořadatel

Generální partner

PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

na tabulkách rally - štít	RALLY BOHEMIA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL, ŠKODA
na startovních číslech	RALLY BOHEMIA, ŠKODA



Pořadatel
Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558
Pořadatel
Generální partner

PŘÍLOHA 5 – PŘIHLÁŠKA

Legend

Autoklub Bohemia Sport v AČR, Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
Tel: +420 487 824745, Fax: +420 487 521789
e-mail: info@rallybohemia.cz, www.rallybohemia.cz

Přihláška Rally **Bohemia** *Legend*

	1. jezdec	2. spolujezdec
Příjmení		
Jméno		
Datum narození		
Národnost (dle pasu)		
Poštovní adresa		
Adresa pro korespondenci (označte 1 nebo 2)	1.	2.
Telefon		
Mobilní telefon		
E-mail		
Číslo soutěžní licence		
Vydání ASN		
Číslo řidičského průkazu		
Země vydání		
Karta zdravotní pojišťovny		

Podrobnosti o vozidle			
Značka		Registrační značka	
Model		Země registrace	
Rok výroby		Číslo tech. průkazu	
Originální rally vůz / replika		Objem motoru cm3	
Číslo homologace		Číslo karoserie	
Skupina / Třída, do které vozidlo historicky patří (např. 1,2..4, A, B…)		Převládající barva nebo barevné provedení	
Historický vzor nebo historický původ vozu			
Další zajímavosti a historie vozu			

Soutěžící jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu dle článku 4. 1. ZU
Informace o jezdcích

Prohlášení o zproštění odpovědnosti

Moje účast na Rally Bohemia Legend je na moje vlastní nebezpečí a nebudu brát na zodpovědnost pořadatele za jakoukoli nehodu, zranění atd. v průběhu podniku. Prohlašuji, že mám úplné znalosti Zvláštních ustanovení, podle kterých se Rally Bohemia Legend pojede a garantuji jejich dodržování bez výjimky.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce. Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů teamu musí mít zaplaceno pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

Potvrzení a souhlas

Svým podpisem stvrzuji, že všechny informace obsažené v přihlášce jsou správné, potvrzuji a souhlasím v plném rozsahu s podmínkami náhrady škod a přijímám lhůty a podmínky spojené s mou účastí na tomto podniku.

Podpis 1. jezdce	Podpis 2. jezdce

Datum	

Přihláška může být podána prostřednictvím webového on-line formuláře (soutěžící si vytiskne originál vyplněné přihlášky, kterou obdrží mailem po provedení on-line přihlášení a s originálními podpisy jí odevzdá při administrativní přejímce), nebo korespondenčně (poštou).