



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXII. RALLY VYŠKOV

Vyškov, 5. - 6. září 2014

TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally

Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár ČR v rally

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

Obsah :

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny

Přílohy

1. Trať - Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk se soutěžícími a program
4. Polepy a umístění doplňkové reklamy
5. Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
6. Jednotný monitorovací systém ONI®
7. Umístění startovních čísel a reklamy na soutěžním voze

1. ÚVOD

1.1 XXII. RALLY VYŠKOV 2014 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů (NSŘ) FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

97,7 % asfalt různých druhů a kvality, 1,5 % šotolina, 0,8% kostka

1.3 Trať

- celková délka RZ: 70,04 km
- celková délka rally: 224,74 km
- poměr RZ: 31,16 %

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally:

- TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Juniorský mistr ČR (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. **AR01314** ze dne **24. 7. 2014**

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Purkyňova 419/2C, 682 01 Vyškov

Registrační číslo v AČR 1343

IČ 708 09 763

Korespondenční adresa: Ing. Ladislav PETRÁŠ
sídl. Osvobození 616/3
682 01 Vyškov

Mobil +420 602 853 405, fax: +420 517 353 137

e-mail: rallyvyskov@seznam.cz web: www.rallyvyskov.cz

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.4 Organizační výbor:

Předseda: František Veselý

Členové: Ing. Ladislav Petráš, Jaromír Palásek, Pavel Kressl, Roman Veselý, Vladimír Jež, Michaela Kubáčková - Kučerová, Jan Gottvald, Pavel Jandl.

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař

Ing. Jan REGNER

Sportovní komisaři

Pavla HLAVATÁ

Karel DUBOVÝ

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN

Martin KONEČNÝ

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally

Jaromír PALÁSEK

Zástupce ředitele, tajemník

Ing. Martin VENUŠ

Zástupci ředitele

František VESELÝ

Ing. Ladislav PETRÁŠ

Sekretář SSK

Jan MOCHAN

Hlavní technický komisař

Pavel MALÝ

Hlavní časoměřič

Jana MADĚROVÁ

Hlavní činovník pro bezpečnost

Pavel KRESSL

Hlavní lékař

Prim. MUDr. Martin STRAČÁR

Zástupce hlavního lékaře

MUDr. Helena AUTRATOVÁ

Činovník pro styk se soutěžícími

Zdeněk BĚLÁK

Vedoucí trati

Roman VESELÝ

Zpracovatelská skupina

Ing. Oto BERKA, SK PORS Plus s.r.o. Zlín

Sledovací systém ONI

Operátoři ONI systém SAS Zlín

Vedoucí dispečinku

Hana CHVOJKOVÁ

Vedoucí tiskového střediska

Jaromír BRUNCLÍK

Ekonom

Michaela KUČEROVÁ - KUBÁČKOVÁ

Sekretariát

Kateřina VESELÁ

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov 1
Datum: Pátek 5. září 2014 Provozní doba: 16:00 až 21:00 hod.
Sobota 6. září 2014 07:30 až 19:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: Pátek 5. září 2014 Provozní doba: 16:00 až 21:00 hod.
Sobota 6. září 2014 07:30 až 19:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno parkoviště ul. Průmyslová, Vyškov
GPS: 49°17'28.490"N, 17°0'34.626"E
UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno v ulici Palánek, Vyškov
GPS: 49°16'33.847"N, 17°0'10.909"E

2.11 Umístění servisních parkovišť:

- Areál letiště Vyškov GPS: 49°17'36.846"N, 17°1'17.095"E
- Servisní parkoviště bude otevřeno : od 5. září 2014 10:00 hodin
do 6. září 2014 19:00 hodin.

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Vyškov (viz čl. 2.3)
Datum, čas: Středa 27. srpna 2014 24:00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Místo: Vyškov (viz čl. 2.3)
Datum, čas: Středa 27. srpna 2014 24:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Místo: www.rallyvyskov.cz
Datum a čas: Pátek 29. srpna 2014 22:00 hodin

Zveřejnění mapy trati:

Místo: www.rallyvyskov.cz, www.autosport.cz
Datum a čas: Pátek 29. srpna 2014 22:00 hodin

Ředitelství rally:

Otevření: Pátek 5. září 2014 16:00 hodin
Uzavření: Sobota 6. září 2014 19:00 hodin

Oficiální vývěska rally:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum a čas: Pátek 5. Září 2014 od 16:00 hodin
Sobota 6. září 2014 do 19:00 hodin

Prezentace posádek, předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy, bude možné provést administrativní přejímku.

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum a čas: Čtvrtek 4 září 2014 16:00 – 19:00 hodin
Pátek 5. září 2014 08:00 – 11,30 hodin

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 od 08:00 do 15:00 hodin
Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: Pátek 5. září 2014 do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: areál letiště Vyškov
GPS 49°17'36.846"N, 17°1'17.095"E

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 od 10:00 hodin
Sobota 6. září 2014 do 19:00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 od 16:00 hodin
Sobota 6. září 2014 do 19:00 hodin

Předání jednotek ONI systému:

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 od 15:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 14:00 – 18:30 hodin

Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Autoservis CARSET s.r.o., Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 od 15:00 do 19:00 hodin

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 20:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny:

Oficiální vývěska

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 21:00 hodin

Start rally:

Místo: Startovní rampa, parkoviště Tyršova ul. Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E

Datum a čas: Sobota 6. září 2014 9:00 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl rally s předáním cen:

Místo: Startovní rampa, parkoviště Tyršova ul. Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E

Datum a čas: Sobota 6. září 2014 15:50 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas: Sobota 6. září 2014 ihned po přejetí cílové rampy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Oficiální vývěska

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Sobota 6. září 2014 18:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Oficiální vývěska

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Sobota 6. září 2014 18:30 hodin

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen:

při dojezdu na cílovou rampu

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: 27. srpna 2014 - středa 24:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3,8 – 3.20 MSŘ FIA. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je rallyvyskov@seznam.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 – 22 SPR FAS.

4.2.2 Souhlas ASN:

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 2.2 kap. F NSŘ FAS AČR.

Vypsané skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

Skupina SA - soudobé automobily

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA – třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA – třída 3: nad 1600 do 2000 cm³ a včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou dle článku 5.4 odst. c kapitoly F NSŘ,

Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V – třída 2: do 2000 cm³

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v MČR, PČR a PM.

V Poháru pořadatele mohou startovat rovněž historické automobily odpovídající čl. 3.2 kap. K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Vklad

- základní vklad pro všechny posádky s volitelnou reklamou pořadatele: 7.800,- Kč

- vklad pro posádky Poháru ČR a Poháru mládeže s volitelnou reklamou pořadatele: 5.600,- Kč

- základní vklad pro všechny posádky bez volitelné reklamy pořadatele: 15.600,- Kč

- vklad pro posádky Poháru ČR a Poháru mládeže bez volitelné reklamy pořadatele: 11.200,- Kč

- vklad pro posádky Poháru pořadatele 4.500,- Kč.

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku

- označení pro 1 soutěžní vozidlo

- označení pro 1 servisní vozidlo

- označení pro 1 doprovodné vozidlo

- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu:

a) Bankovním převodem na účet číslo **178047391/0300**

IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**

variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

c) Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu:

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XXII. RALLY VYŠKOV až do výše 5 000 000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn. že škody do 5 000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – RALLY VYŠKOV
pravá strana – RALLY VYŠKOV

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013 i 2014. Ruční řezání pneumatik je povoleno.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána.** Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: **Roman VESELÝ, Pavel KRESSL.**

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov 1

Datum: Pátek 5. září 2014 18:00 až 18:30 hod.

Činovník: ředitel rally, vedoucí trati, činovník pro styk se soutěžícími.

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechny vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Čtvrtek 4. září 2014 16:00 – 19:00 hodin

Pátek 5. září 2014 08:00 – 11,30 hodin

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící FAS AČR),
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a karty zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
- **kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány !**

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: Pátek 5. září 2014 14:00 – 18:30 hodin

Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas: Pátek 5. září 2014, od 15:00 do 19:00 hodin

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2.1 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo	1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

- 12.1.1 Pořadí startu do rally:
- prioritní jezdci (FIA, ASN)
 - MČR – S
 - PČR
 - PM

Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

12.1.3 Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30** sekund - startér ukáže na startovní hodiny
- 10** sekund - problikne červené světlo
- START** - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí nebo vynechání retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

12.5.2 Místo: areál letiště Vyškov - GPS: 49°17'36.846"N, 17°1'17.095"E

- Servisní parkoviště bude otevřeno: od 5. Zář 2014 10:00 hodin
do 6. Zář 2014 19:00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo **s nalepeným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“** (viz čl. 4.4.2 ZU). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 250,- Kč označení „MANAGER“, se kterým lze parkovat na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- jednosměrný provoz viz. plánek v itineráři
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin
- **úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů**
- předání a kontrola přiděleného místa před opuštěním servisu.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí RZ modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- vedoucího bezpečnosti RZ červenou vestou,
- vedoucí ČK červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři oranžovou vestou,
- činovník pro styk se soutěžícími oranžovou vestou,
- časoměřiči žlutozelená reflexní vesta s nápisem „Časoměřič – timing“.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Kromě souhrnných výsledků XXII. RALLY VYŠKOV budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Rally

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže.

14.1.2 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.3 PČR v rally

- absolutní klasifikace (třídy SA1, SA2, SA3, V1, V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina V (třídy V1, V2)
- třídy skupin SA a V

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace všech posádek mimo MČR ve sprintrally, PČR v rally a Poháru mládeže.

14.1.3 Ostatní klasifikace:

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

14.2 Ceny

14.2.1 Absolutní vítěz 1. - 3 místo - poháry

14.2.2 V MČR-S podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve 2WD, v Junior do 25 let, Dámském poháru a ve vypsáních třídách.

14.2.3 V PČR podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách, ve vypsáních třídách.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 Pohár pořadatele rally - absolutní pořadí 1. - 3 místo - poháry

14.2.6 Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí - poháry

14.2.7 Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí - poháry

Vypsání ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola:

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum: 6. září 2014

Čas: ihned po odjezdu posádek z cíle rally.

15.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20 000,- Kč

Jaromír PALÁSEK v. r.
ředitel rally



Internetové stránky: www.rallyvyskov.cz
www.autosport.cz

e-mail: rallyvyskov@seznam.cz



XXII. RALLY VYŠKOV
 Timeseal mistrovství ČR ve sprintrally
 Pohár ČR v rally
 Pohár pořadatele
 5.9. - 6.9. 2014



RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Vyškov - Tyršova	–	–	–		9:00
1	Zouvalka	–	4,10	4,10	10	9:10
RZ1	ZOUVALKA	7,75	–	–		9:13
2	Rychtářov	–	14,47	22,22	25	9:38
RZ2	KUCHLOV	10,10	–	–		9:41
3	Podivice	–	29,02	39,12	40	10:21
RZ3	PODIVICKÁ	7,95	–	–		10:24
3A	Regrouping začátek - in	–	4,29	12,24	12	10:36
Regrouping (Vyškov SK) - Přeskupení - Parc ferme				–		30
3B	Regrouping konec - out,	–	–	–		11:06
3C	Service začátek - in	–	1,54	1,54	4	11:10
Service A (Vyškov letiště)		25,80	53,42	79,22	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		11:40
Tankovací zóna (Vyškov letiště) Vzdálenost do další tankovací zóny		27,27	67,11	94,38		
4	Nemojany - hotel	–	11,91	11,91	20	12:00
RZ4	RAČICKÁ	9,22	–	–		12:03
5	Rychtářov	–	20,35	29,57	35	12:38
RZ5	KUCHLOV	10,10	–	–		12:41
6	Podivice	–	29,02	39,12	40	13:21
RZ6	PODIVICKÁ	7,95	–	–		13:24
6A	Regrouping začátek - in	–	4,29	12,24	12	13:36
Regrouping (Vyškov SK) - Přeskupení - Parc ferme				–		30
6B	Regrouping konec - out,	–	–	–		14:06
6C	Service začátek - in	–	1,54	1,54	4	14:10
Service B (Vyškov letiště)		27,27	67,11	94,38	30	
6D	Service konec - out	–	–	–		14:40
Tankovací zóna (Vyškov letiště) Vzdálenost do další tankovací zóny		16,97	34,17	51,14		
7	Zouvalka	–	8,04	8,04	15	14:55
RZ7	ZOUVALKA	7,75	–	–		14:58
8	Nemojany - hotel	–	12,38	20,13	29	15:27
RZ8	RAČICKÁ	9,22	–	–		15:30
8A	CÍL - Vyškov - Tyršova	–	13,75	22,97	30	16:00

Celkem / Totals:	70,04	154,70	224,74	31,16%
------------------	-------	--------	--------	--------

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 5. září 2014

RZ 1/7 ZOUVALKA	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jen jednosměrný průjezd max. rychlost 50 km/hod.
RZ 2/5 KUCHLOV	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jen jednosměrný průjezd max. rychlost 50 km/hod
RZ 3/6 PODIVICKÁ	08:00 - 15:00 hodin, po RZ je povolen obousměrný průjezd max. rychlost 70 km/hod., jednosměrný provoz od odbočení na farmu Zelená Hora po závoru max. rychlost 30 km/hod. (bude vyznačeno v itineráři)
RZ 4/8 RAČICKÁ	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jen obousměrný průjezd max. rychlost 70 km/hod. jednosměrný provoz odbočení na farmu Račice po skok na hlavní silnici. (bude vyznačeno v itineráři)

Příloha č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK +420 602 530 321

Označení: Oranžová vesta, visačka

Program ČSS:

pátek 5. září 2014 administrativní a technická přejímka 13:30 - 19:00 hod.

pátek 5. září 2014 ředitelství soutěže 19:00 - 21:00 hod.

sobota 6. září. 2014 start rally 08:30 - 11:00 hod.

sobota 6. září 2014 přeskupení + servis Vyškov letiště 10:15 - 16:00 hod.

sobota 6. září 2014 cíl rally 15:45 - 17:30 hod.

sobota 6. září 2014 vyvěšení předběžných konečných výsledků 18:00 - 19:30 hod.

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

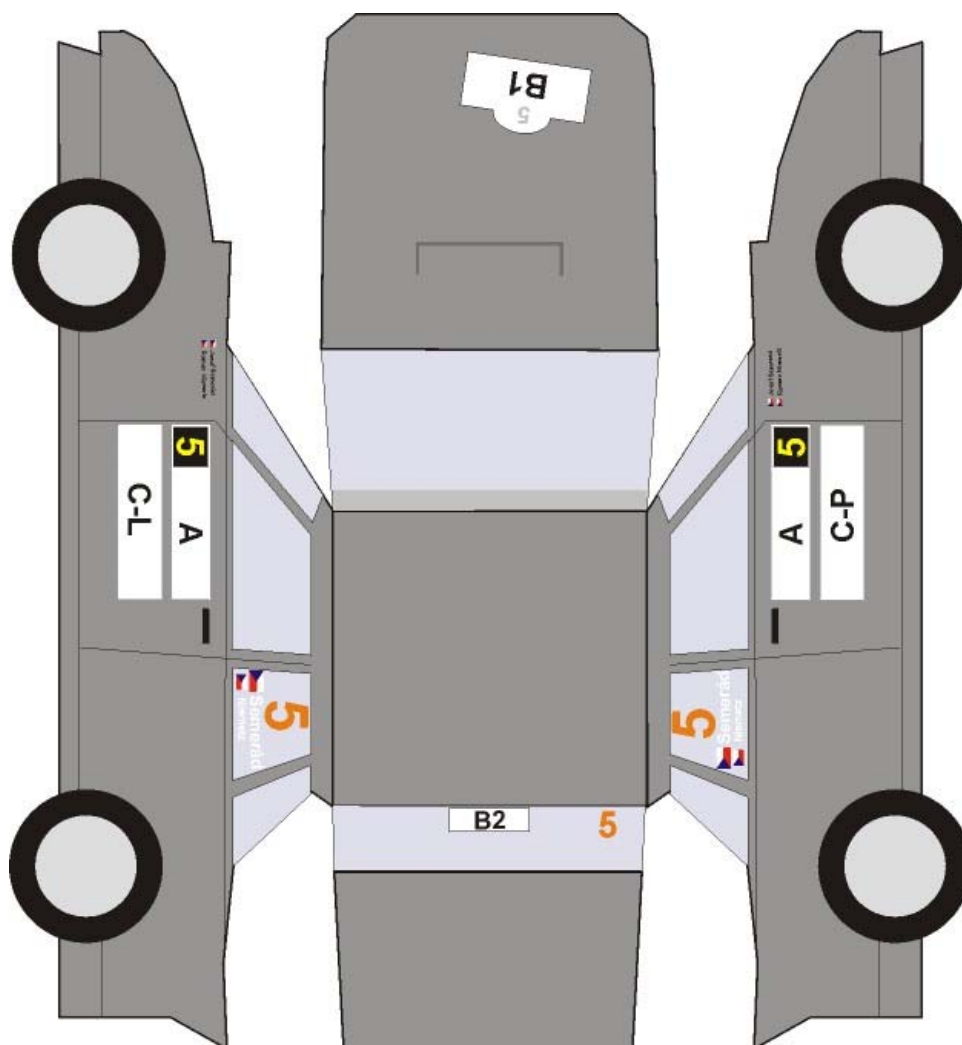
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana - řidič: bude doplněno v PÚ

pravá strana - spolujezdec: bude doplněno v PÚ



PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.