

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

VIII. Rally Jeseníky 2014

Šternberk, 19. - 20. září 2014



1. ÚVOD.....	2
2. ORGANIZACE.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. PŘIHLÁŠKY.....	4
5. POJIŠTĚNÍ.....	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	7
7. PNEUMATIKY.....	7
8. PALIVO.....	7
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	7
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	8
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	8
12. DALŠÍ POSTUPY.....	9
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ.....	10
14. KLASIFIKACE A CENY.....	10
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY.....	10
PŘÍLOHA Č. I - TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	11
PŘÍLOHA Č. II - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD.....	12
PŘÍLOHA Č. III - ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI.....	12
PŘÍLOHA Č. IV - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY.....	12
PŘÍLOHA Č. V - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ.....	13
PŘÍLOHA Č. VI - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®.....	14
PŘÍLOHA Č. VII – ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI.....	15

mčr
timeseal
sprintrally



Šternberk

RALLY JESENÍKY

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

VII. Rally Jeseníky 2014 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

celková délka RZ: 74,26 km

celková délka rally: 308,80 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- MČR historických automobilů v rally (čl. 3 kap. K NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů (čl. 5 kap. K, NSŘ, Příloha VII těchto ZU)

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00614** ze dne **20. srpna 2014**

2.3 Jméno pořadatele

AMK Ecce Homo Šternberk
P.O. Box 17, 785 01 Šternberk
IČO: 44936141 DIČ: CZ44936141
telefon / fax: +420 585 013 400
bankovní spojení: 1802863339/0800
e-mail: amk@eccehomo.cz
web: www.rally-jeseniky.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:

Dušan Pospíšil

Členové:

Miroslav Frýdecký, Vlastimil Malík, Břetislav Obšil, Martin Rippl, David Rippl, Miloš Láta, Ivo Kadlčík, Tomáš Vrtek, Jan Švub

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Jan Regner

Sportovní komisař:

Barbora Křížková

Sportovní komisař:

Karel Dubový

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Dušan Pospíšil

Zástupce ředitele:

Miroslav Frýdecký

Vlastimil Malík

Tajemník rally:

David Rippl

Sekretář SSK:

Jan Mochan

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Eva Skýpalová

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Břetislav Obšil

Hlavní lékař:

MUDr. Ivo Stavěl

Činovník pro styk se soutěžícími:

Ing. Pavel Konečný

Hlavní činovník pro tisk:

Martin Rippl

Vedoucí servisního parkoviště:

Jan Švub

Zpracovatelská skupina:

RECO Příbram, Lubomír Šperka

Sledovací systém ONI:

Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM systém a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská ulice
Pátek, 19. 9. 2014, 07:30 hod. – 14:00 hod
Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Pátek, 19. 9. 2014, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 20. 9. 2014, 06:00 hod. – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk
Pátek, 19. 9. 2014, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 20. 9. 2014, 07:00 hod. – 19:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Radniční ulice, za cílovou rampou, 20. 09. 2014
UP kontroly přeskupení je umístěno před vjezdem do servisního parkoviště

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Sportovní areál, Dvorská 13, 19. - 20. 9. 2014

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pondělí, 8. 9. 2014, 24.00 hod.
Místo: Šternberk

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pondělí, 8. 9. 2014, 24.00 hod
Místo: Šternberk

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Čtvrtek, 11. 9. 2014, 24.00 hod
Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rally-jeseniky.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Neděle, 14. 9. 2014, 24.00 hod
Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rally-jeseniky.cz

Ředitelství rally

Otevření: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Tel: +420 724 784 216
Provozní doba: Pátek, 19. 9. 2014, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 21. 9. 2014, 06:00 hod. – 20:00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo, datum, provozní doba: Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Pátek, 19. 9. 2014, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 20. 9. 2014, 07:00 hod. – 19:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře a výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo, datum, provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, 785 01
Čtvrtek, 18. 9. 2014, 18.00 hod – 20.30 hod
Pátek, 19. 9. 2014, 07.00 hod – 09.00 hod

Zahájení seznamovacích jízd (viz Přílohu ZU č. II)

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 07.00 hod – 14.30 hod

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 09.30 hod
Místo: Šternberk, Sportovní areál Dvorská 13

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 15.00 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

Předání jednotek ONI systému závodních vozů

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Administrativní přejímka, návrat GPS ze seznamovacích jízd

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 20.00 hod
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk

Vyvěšení startovní listiny pro rally

Datum: Pátek, 19. 9. 2014
Čas: 20.30 hod
Místo: Oficiální vývěska před budovou Gymnázia Šternberk

Start rally

Datum: Sobota, 20. 9. 2014
Čas: 8.00 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Cíl rally

Datum: Sobota, 20. 9. 2014
Čas: 15.40 hod.
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Předání cen v cíli

Datum: Sobota, 20. 9. 2014
Čas: Ihned po dojezdu na cílové rampě
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota, 20. 9. 2014
Čas: Ihned po dojezdu za cílovou rampou
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota, 20. 9. 2014
Čas: 18.00 hod.
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5,

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 20. 9. 2014
Čas: 18.30 hod.
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5,

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Pondělí, 08. 9. 2014
Čas: 24.00 hod

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ a čl. 21 – 23 SPR FAS. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2. Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ).

4.2.2. Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25% dle čl. 23.1 SPR.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ 2014.

Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	Skupina
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přepřítaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.2 a 3.3 kap. K NSŘ 2014.

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od

1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2 - nad 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 – do 1150 cm³
- C1 – nad 1151 cm³ do 1300 cm³
- C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 – do 1150 cm³
- D1 – nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 rozdělené do objemových tříd:

E1 – skupina A do 1300 cm³

E2 – skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E3 – skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³

E4 – skupina A nad 2000 cm³

E5 – skupina B do 1300 cm³

E6 – skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E7 – skupina B nad 1600 cm³

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v MČR, MČR HA, PM.

Česká trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D-J

Kat. I – cestovní vozy z období D, E, F (1931 – 1965 včetně)

Kat. II – cestovní vozy z období G, H, I a J (1966 až 1990 včetně)

Vozidla musí odpovídat podmínkám zákona č. 56/2001 Sb.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad	MČR	MČR HA	PM	PRAV HA	PP
s volitelnou reklamou pořadatele:	7700,-	5500,-	5500,-	2000,-	5500,-
bez volitelné reklamy pořadatele:	15400,-	11000,-	11000,-	4000,-	11000,-
pojistné	1030,-	1030,-	309,-	103,-	790,-

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU musí být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: 1802863339/0800 Variabilní symbol: č.licence prvního jezdce

Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.

Poštovní poukázkou typu C na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23.2 a 23.3 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 01. 03. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Pořadatel se v souladu s čl. 16.4 SPR FAS AČR zavazuje sjednat pro všechny účastníky (s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati), pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla.

Pojistné ve výši dle čl. 4.4.1 bude od účastníků vybíráno pořadatelem a bude poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na startovních číslech: pravá strana -bude doplněno v prováděcím ustanovení
levá strana – bude upřesněno v prováděcím ustanovení

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana - bude doplněno v prováděcím ustanovení
pravá strana - bude doplněno v prováděcím ustanovení

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Chybějící reklama nebo označení

6.3.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.3.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013 i 2014. Ruční řezání pneu je povoleno.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Dušanu Pospíšilovi (737 980 224).

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Miroslav Frýdecký, zástupce ředitele.

9.2.2 Posádce (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.8 Pripomínky posádek k trati

Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13
Datum: 19. 9. 2014 Čas: 9.30 – 12.30 hod.
Činovník: Dušan Pospíšil, ředitel rally (tel 737 980 224)

9.2.9. GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechny vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy:

Místo, datum a provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, 785 01
Čtvrtek, 18. 9. 2014, 18.00 hod – 20.30 hod
Pátek, 19. 9. 2014, 07.00 hod – 09.00 hod

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 19. 9. 2014
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo Šternberk, Dvorská 13

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 19. 9. 2014
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Při technické kontrole musí být přítomna posádka ke kontrole a zaměření všech bezpečnostních prvků. Neúčast posádek bude oznámena sportovním komisařům.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky: monitorovací jednotka 100,- Kč

držák jednotky 300,- Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund

- rozsvítí se červené světlo

30 sekund

- startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund

- problikne červené světlo,

START

- rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund

- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR

- vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Vjezd na rampu, kde budou předány ceny podle čl. 14.2 ZU, bude řízen pořadatelem. Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund

převrácení nebo rozražení retardéru 20 sekund

objetí nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Servisní parkoviště ve Šternberku, sportovní areál ulice Dvorská, bude otevřeno od pátku 19.09.2014 9.30 do soboty 20.30 hod. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele. Při administrativní přejímce budou od soutěžících vybrány kauce za úklid servisního místa ve výši 500,- Kč, které se vrací při opuštění servisu. Při odstoupení posádky je tým povinen místo předat vedoucímu servisní zóny. Žádost o návrat kauce až po skončení rally nebude akceptována.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU).

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru

servisního parkoviště. Je zakázáno vrtat do asfaltu záchytné kotvy na stany. Převážní vozíky budou uloženy na místě určeném pořadatelem. Po ukončení rally musí soutěžící uvést servisní prostor do takového stavu v jakém byl před zahájením servisní činnosti. Provoz servisního parkoviště bude ukončen ve 20.30 hod.

Všichni účastníci jsou poté povinni prostor opustit.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovními komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRO 1 Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|--|
| - vedoucí RZ | modrá vesta s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | modrá vesta s nápisem |
| - vedoucí ČK | signální vesta |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | signální vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | vesta s nápisem činovník pro styk se soutěžícími |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy 5 - 12)
- třídy 2 – 13
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.2 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie I, II, III a jednotlivé třídy

14.1.3 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí a vypsání třídách.

14.2.2 V MČR v rally HA podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí a v kategoriích.

14.2.3. V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí PM.

14.2.4. V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí PP.

14.2.5. V MČR juniorů budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí MČR juniorů.

14.2.6. V Dámském poháru ČR budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí Dámského poháru ČR.

Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

14.3 Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Dušan Pospíšil
ředitel rally



Internetová stránka pro informace: www.rally-jeseniky.cz, e-mail: pospasil@eccehomo.cz

PŘÍLOHA Č. I - TRATĚ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Start - Šternberk, Hl. náměstí	—	—	—		7:30
1	Hraničné Petrovice	—	23,60	23,60	0:31	8:01
RZ 1	Hraničné Petrovice - Lipina	12,23	—	—		8:04
2	Šternberk	—	5,44	17,67	0:23	8:27
RZ 2	Šternberk - Lipina	4,64	—	—		8:30
Tankovací zóna		(19,69)	(96,04)	(115,73)		
3	Dobřečov	—	37,07	41,71	0:51	9:21
RZ 3	Dobřečov - Stříbrné Hory	9,23	—	—		9:24
4	Libina	—	23,25	32,48	0:37	10:01
RZ 4	Libina - Třemešek	10,46	—	—		10:04
4A	Přeskupení - začátek	—	32,31	41,54	0:42	10:46
	Přeskupení (Šternberk, Radniční ul.)				0:20	
4B	Přeskupení - konec					11:06
4C	Servis - začátek		0,08	0,08	0:03	11:09
Service A (Šternberk, Dvorská ul.)		(36,56)	(121,75)	(157,08)	0:30	
4D	Servis - konec	—	—	—		11:39
Tankovací zóna		(16,87)	(24,54)	(41,41)		
5	Hraničné Petrovice	—	23,74	23,74	0:35	12:14
RZ 5	Hraničné Petrovice - Lipina	12,23	—	—		12:17
6	Šternberk	—	5,44	17,67	0:23	12:40
RZ 6	Šternberk - Lipina	4,64	—	—		12:43
Tankovací zóna		(19,69)	(98,68)	(118,37)		
7	Dobřečov	—	37,07	41,71	0:51	13:34
RZ 7	Dobřečov - Stříbrné Hory	9,23	—	—		13:37
8	Libina	—	23,25	32,48	0:37	14:14
RZ 8	Libina - Třemešek	10,46	—	—		14:17
8A	Servis - začátek	—	34,95	44,18	0:45	15:02
Service B (Šternberk, Dvorská ul.)		(36,56)	(124,45)	(159,78)	0:10	
8B	Servis - konec	—	—	—		15:12
8C	Cíl rally, Šternberk, Hl. náměstí	—	0,44	0,44	0:05	15:17
Celkem		73,12	246,64	317,30		6.8.2014

Sekce 1

Section 2

PŘÍLOHA Č. II - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/5	Hraničné Petrovice	12,20 km	07:30 až 14:30 hod.
2/6	Ecce Homo	4,8 km	07:30 až 14:30 hod.
3/7	Dobřečov	9,13 km	07:30 až 14:30 hod.
4/8	Libina	11,00 km	07:30 až 14:30 hod.

PŘÍLOHA Č. III - ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Jméno: Petr Linhart

Telefon: 604 733 295

Označení: visačka a žlutá vesta Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally nejpozději při vyvěšení předběžné startovní listiny.

PŘÍLOHA Č. IV - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FASA a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

PŘÍLOHA Č. V - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro vozy SA3 povinné. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA Č. VI - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

přepínač RZ / přejezd

tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA Č. VII – ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2014 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řídičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990 v těchto kategoriích:

Kategorie I (období D, E a F – 1931 až 1965 včetně)

Kategorie II (období G, H, I a J – 1966 až 1990 včetně)

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickych-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally Legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/1841-kap-e-technicke-predpisy.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá (sériové vozidlo), musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

Vozidla budou vybaveny před technickou přejímkou jednotným monitorovacím systémem ONI®.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

Administrativní a technická přejímka

Posádka na administrativní přejímce předloží:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řídičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění na vyžádání

V rámci technické přejímky bude provedena kontrola ONI® , kontrola dokumentace vozidla a kontrola stavu vozidla.

Zkoušky pravidelnosti

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	Název	Km	Čas	Průměr km/j
1	Hraničné Petrovice	12,20	12min:12sec.	60
2	Ecce Homo	4,8	4min:48sec.	60
3	Dobřečov	9,13	9min:7,8sec.	60
4	Libina	11	11min.	60
5	Hraničné Petrovice	12,20	12min:12sec.	60
6	Ecce Homo	4,8	4min:48sec.	60
7	Dobřečov	9,13	9min:7,8sec.	60
8	Libina	11	11min.	60

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (např. plachta pod vozidlem při práci na vozidle, vjezd jiných vozidel, ...)

Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek

za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.