XI. ŘÍHA GROUP - PARTR RALLY VSETÍN

17. - 18. října 2014, Vsetín, Česká republika

TIMESEAL Mistrovství ČR ve sprintrally • Pohár ČR v rally

Pohár mládeže v rally • Mistrovství ČR juniorů • Dámský pohár ČR • Pohár pořadatele

Vsetín 17. – 18. října 2014

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1 ÚVOD 2
2 ORGANIZACE A POPIS 2
3 PROGRAM 3
4 PŘIHLÁŠKY 5
5 POJIŠTĚNÍ 7
6 REKLAMA A OZNAČENÍ 7
7 PNEUMATIKY 8
8 PALIVO 8
9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY 8
10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA 9
11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ 9
12 DALŠÍ POSTUPY 10
13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ 12
14 KLASIFIKACE A CENY 12
15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY 13

Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM 13
Příloha č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD 15
Příloha č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI 17
Příloha č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY 18
Příloha č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ 19
Příloha č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI 19

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Mobil: +420 734 790 091

www.vsetinrally.cz

Email: autoklubvsetin@gmail.com

1 ÚVOD

1.1 **Všeobecně**

XI. ŘÍHA GROUP - PARTR RALLY VSETÍN 2014 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 **Povrch trati**

100% asfalt různé kvality

1.3 **Trať**

Celková délka RZ: 70,14 km
Celková délka rally: 202,72 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 **Zápočet do mistrovství a pohárů:**

- TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže v rally (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár pořadatele (čl. 4.3.2 a 14.1, 14.2 ZU)

2.2 **Schvalovací číslo ASN: č.j. SR00714 ze dne 16. 9. 2014**

2.3 **Jméno pořadatele:**

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Petr Gryger
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
mobil: +420 734 79 00 91
e-mail: autoklubvsetin@gmail.com
bankovní spojení: ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín
214 271 412 / 0300
IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

2.4 **Organizační výbor:**

Předseda: Petr Gryger
Členové: Tomáš Daněk, Marek Chytka, František Foltýn, Petra Pilná, Vlastimil Zubík, Viktor Chytka, Jan Bundil, Daniel Vaněk, Jakub Vaněk, Karel Pressler ml., Michal Jeřábek, Jiří Balda, Jan Malý, Martin Malý, Miroslav Malý, Tomáš Marek, Jiří Daněk, Libor Hulenka, Tomáš Kretík, Jiří Balda, Ondřej Bartek, Josef Kutěj, Barbora Vebrová, Milan Sekáč, Jaroslav Kott, Josef Klanica, Břetislav Křenek, Petr Šulák, Blanka Chytková, Jiří Venuš, Antonín Berger, Emilie Grygerová, Radomír Navrátil, Tomáš Tkadlec.

2.5 **Sportovní komisaři:**

Hlavní sportovní komisař: Ing. Stanislav KAFKA
Sportovní komisaři: Josef VRÁTIL
Ing. Martin VENUŠ

2.6 **Pozorovatelé a delegáti:**

Bezpečnostní delegát ASN: Martin KONEČNÝ

2.7 **Hlavní činovníci rally:**

Ředitel rally: Petr GRYGER
Asistent ředitele rally: Bc. Tomáš DANĚK
Tajemník rally: Jiří VENUŠ
Sekretář SSK: Jan MOCHAN
Hlavní technický komisař: Stanislav MRKVAN

Hlavní časoměřič:	Radomír NAVRÁTIL
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Antonín BERGER
Zástupce hl. činovníka pro bezp.:	Bc. Tomáš DANĚK
Systém sledování ONI:	Hana CHVOJKOVÁ, Lucie PÁNKOVÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Zdeněk BĚLÁK
Vedoucí dispečinku:	Bc. Tomáš DANĚK
Zástupce vedoucího dispečinku:	Bc. Petra PILNÁ
Vedoucí tratě a RZ:	Vlastimil ZUBÍK
Zástupce vedoucího tratě a RZ:	Mgr. Viktor CHYTKA
Vedoucí servisu:	Jaroslav KOTT
Zástupce vedoucího servisu:	Josef KLANICA
Vedoucí KP a UP:	Milan SEKÁČ
Hlavní lékař:	MUDr. Daniel BĚLOV
Tiskové středisko:	Mgr. Libor ČADA, Barbora VEBROVÁ
Zpracování výsledků:	PORS Zlín
Hospodář závodu:	Emílie GRYGEROVÁ

2.8 **Umístění ředitelství rally:**

Místo:	AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín	
Datum a provozní doba:	17. října 2014 (pátek)	10:00 až 22:00 hodin
	18. října 2014 (sobota)	06:00 až 20:30 hodin

2.9 **Umístění tiskového střediska:**

Místo:	Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín	
Datum a provozní doba:	17. října 2014 (pátek)	15:00 až 19:00 hodin
	18. října 2014 (sobota)	08:00 až 19:00 hodin

2.10 **Umístění uzavřeného parkoviště:**
UP před startem rally nebude zřízeno.
UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy:
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
UP po dojezdu do cíle rally: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

2.11 **Umístění servisního parkoviště:**
ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada), 16. – 18. 10. 2014, viz čl. 12.5 těchto ZU

3 PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Místo:	AUTOKLUB Vsetín – město v AČR P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum:	6. října 2014 (pondělí)
Čas:	24:00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Místo:	AUTOKLUB Vsetín – město v AČR P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum:	6. října 2014 (pondělí)
Čas:	24:00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí:

Místo:	tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz, www.autosport.cz, www.autoklub.cz
Datum:	10. října 2014 (pátek)
Čas:	24:00 hodin

Zveřejnění mapy tratě:

Místo:	tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz
Datum:	14. října 2014 (úterý)
Čas:	08:00 hodin

Ředitelství rally:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Otevření: 17. října 2014 (pátek) 10:00 hodin
Uzavření: 18. října 2014 (sobota) 20:30 hodin

Oficiální vývěska:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum a provozní doba:
17. října 2014 (pátek) 10:00 až 22:00 hodin
18. října 2014 (sobota) 06:00 až 20:30 hodin

Prezentace posádek, předání itineráře a jednotek GPS pro seznamovací jízdy:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum a provozní doba:
16. října 2014 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin
17. října 2014 (pátek) 07:00 až 10:00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd:

Datum a čas: 17. října 2014 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 16. října 2014 (čtvrtek)
Čas: 16:00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 15:00 hodin

Administrativní přejímka a vrácení jednotek GPS pro seznamovací jízdy:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

Předání jednotek ONI® systému pro rally:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 14:30 – 18:30 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 14:30 – 18:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7 ZU)**:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (startovní rampa)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 19:00 – 20:30 hodin

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 19:30 hodin

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 20:30 hodin

Start rally:

Místo: ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada
Datum: 18. října 2014 (sobota)
Čas: 08:45 hodin

Cíl rally s předáním cen:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (cílová rampa)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 18. října 2014 (sobota)
Čas: 16:30 hodin

Závěrečná technická kontrola:

Místo: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
Datum: 18. října 2014 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 18. října 2014 (sobota)
Čas: 19:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 18. října 2014 (sobota)
Čas: 19:30

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 **Uzávěrka přihlášek:**

Datum a čas: 6. října 2014 (pondělí), 24:00 hodin

4.2 **Postup při přihlášení:**

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 – 23 SPR FAS. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (17. 10. 2014 – 14:00 hodin).

4.2.3 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (viz čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

4.3 **Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a třídy:**

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek: 140.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům „Přílohy J" MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 10 kap. F NSŘ.

<u>TIMESEAL Mistrovství ČR ve sprintrally:</u>

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro jezdce a spolujezdce.
Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm^3 (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

třída	skupina
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm^3 s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm^3 do 2000 cm^3 Super 1600 R2C (nad 1600 cm^3 do 2000 cm^3) R3C (nad 1600 cm^3 do 2000 cm^3) R3T (do 1600 cm^3 / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm^3 do 1600 cm^3 R2B (nad 1400 cm^3 do 1600 cm^3) Kit-car nad 1400 cm^3 do 1600 cm^3
7	A do 1400 cm^3 Kit-car do 1400 cm^3
8	N nad 1600 cm^3 do 2000 cm^3
9	N nad 1400 cm^3 do 1600 cm^3 R1B (nad 1400 cm^3 do 1600 cm^3)
10	N do 1400 cm^3 R1A (do 1400 cm^3)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm^3 R3D (do 2000 cm^3 / jmenovitý)
12	S do 2000 cm^3
13	S nad 2000 cm^3

Pohár ČR v rally:
Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

- **Skupina SA – soudobé automobily (bez S2000 a 1.6 turbo, R4, RGT a WRC)**
  - SA - třída 1: do 1400 cm^3
    V rámci třídy SA1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace čl. 5.7.4 NSŘ. Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.
  - SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm^3
  - SA - třída 3: nad 1600 do 2000 cm^3 (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm^3 s jednou poháněnou nápravou)
- **Skupina V – upravené automobily**
  - V - třída 1: Automobily Škoda podle čl. 5.7.3 NSŘ
  - V - třída 2: do 2000 cm^3

Pohár mládeže:
Vozy skupiny 10 (N do 1400 cm^3, R1A do 1400 cm^3)

Pohár pořadatele:
Pohár pořadatele je určen pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do žádného z vypsaných mistrovství nebo pohárů. Povolena jsou jen vozidla, která odpovídají předpisům pro účast v rally FAS AČR.

4.4	**Přihlašovací vklad:**	**MČR-S, PP**	**PČR**	**PM**
	- s volitelnou reklamou pořadatele:	7.800,- Kč	5.600,- Kč	5.600,- Kč
	- bez volitelné reklamy pořadatele:	15.000,- Kč	10.000,- Kč	10.000,- Kč
	- pojistné:	1.030,- Kč	1.030,- Kč	309,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 1.030,- Kč (309,- Kč u účastníků Poháru mládeže do 17 let) může být poukázáno současně se vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, GPS jednotku pro sledování seznamovacích jízd, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; 1 doprovodné vozidlo.

4.5 **Způsob úhrady vkladu:**

4.5.1 **Převodním příkazem** na bankovní účet číslo: 214 271 412 / 0300 CZK

(variabilní symbol VS = číslo licence 1. jezdce uvedené v přihlášce)

IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

4.5.2 **Poštovní poukázkou** na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU).

4.5.3 **Šeky nebudou akceptovány.** Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

4.6 **Vrácení vkladu:**
V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 SPR FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1386 9817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.3 Pojistné ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.4 V dalším platí ustanovení čl. 16 SPR FAS AČR.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz nákres v příloze ZU č. 4)

6.1 **Povinná reklama:**

- u levého startovního čísla (A1L): **logo rally**
- u pravého startovního čísla (A1P): **logo rally**
- tabulka rally (B1): **není**
- štítek na zadním okně (B2): **není**

6.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem:**

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha o velikosti 67 cm x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

- pod levým startovním číslem (C1L) **bude upřesněno v PU**
- pod pravým startovním číslem (C1P) **bude upřesněno v PU**

6.3 **Startovní čísla**
Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

6.4 **Chybějící reklama nebo označení**

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7 PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 60).

8 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 **Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozidla. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Vozy pro seznamovací jízdy musí odpovídat čl. 25.1 SPR FAS AČR.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit asistentu ředitele rally Tomáši Daňkovi, mobil +420 731 546 488.

Výkaz seznamovacích jízd si posádka ponechá a v případě potřeby je povinna jej pořadateli předložit.

9.2 **Pravidla pro seznamovací jízdy**

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejich jména budou zveřejněna při prezentaci a na oficiální vývěsce.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru všech RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli!** Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele (čl. 20.2 SPR FAS AČR).

9.2.6 Za překročení maximální povolené rychlosti v průběhu seznamovacích jízd udělí ředitel rally pokutu podle čl. 20.2 SPR FAS AČR. Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o sankcích.

9.2.7 **GPS jednotky pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS pro seznamovací jízdy:

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:
16. října 2014 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin
17. října 2014 (pátek) 07:00 až 10:00 hodin

Jednotky se budou vracet při administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1.000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2.400,- Kč bez DPH.

Zodpovědnou osobou za sledování seznamovacích jízd je Bc. Petra Pilná.

9.2.8 **Připomínky posádek k trati:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Činovník: pro styk se soutěžícími – Zdeněk Bělák (tel. +420 602 530 321)
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění,
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- doklad o úhradě startovného.

10.2 **Místo a časový rozvrh**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 **Místo a časový rozvrh**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 14:30 – 18:30 hodin

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění.
Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před technickou přejímkou provedeno osazení a test ONI® systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní jednotka (pro cizince)	15,- €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1.000,- Kč

11.2 **Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.3 **Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 **Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha č. 5 těchto ZU.

11.5 **Hladina hluku**

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR

11.6 **Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 **Povinné monitorovací zařízení ONI®**

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 **Způsoby startu a pořadí**

12.1.1 **Startovní pořadí**

Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, PČR, PM. Ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

12.1.2 **Start rally**

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště.

Start do rally bude probíhat z ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště podle startovní listiny takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.3 **Způsob startu do rychlostních zkoušek**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

<u>Postup startéra dle článku 37.2.3.2. Standardních propozic rally:</u>

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

12.2 **Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK8A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.
Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP (viz čl. 12.8. ZU). Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 **Předčasný příjezd do cíle**

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 **Rychlostní zkoušky**

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6. SPR FAS:

RZ 1/5	Semetín – Hošťálková	- 1 přírodní
RZ 2/6	Hošťálková – Hošťálková	- 1 umělý, 1 přírodní
RZ 3/7	Vsetín – Malá Bystřice	- 1 umělý, 1 přírodní
RZ 4/8	Malá Bystřice – Valašská Bystřice	- 4 umělé

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí faktu do kontrolní listiny a oznámí co nejdříve řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu	5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem	20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru	30 sekund

12.5 **Organizace servisního parkoviště**

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 16. října 2014 (čtvrtek)
Čas: 16:00 hodin

12.5.3 Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS" a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD" pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při prezentaci. Přidělení míst bude odpovídat Standardním propozicím FAS.

PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ!!!

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin (použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo)
- přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti - úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 **Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál.

12.7 **Představení posádek před rally**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (cílová rampa)
Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 17. října 2014 (pátek)
Čas: 19:00 – 20:30 hodin
Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku při prezentaci posádek s předpokládaným časem slavnostního startu.

12.8 **Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally**
Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinna v režimu UP předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště".
Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří udělí trest podle čl. 12.2 a 12.3 MSŘ FIA.

12.9 **Vydání vozidla z cílového uzavřeného parkoviště**
Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště". Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla. Soutěžící je povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP – po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo!

12.10 **Provoz helikoptér v průběhu rally**
Z bezpečnostních důvodů je v prostoru servisního parkoviště povoleno přistání a start helikoptér sjednaných pořadatelem a helikoptér integrovaného záchranného systému v místě tomu určeném. Za porušení tohoto ustanovení může ředitel rally udělit pokutu až do výše 20.000,- Kč týmu, u něhož bude zjištěno porušení.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

• vedoucí RZ:	vesta, visačka s nápisem „Vedoucí RZ"
• zástupce vedoucího RZ:	vesta, visačka s nápisem „Zástupce vedoucího RZ"
• vedoucí bezpečnosti RZ:	vesta, visačka s nápisem „Bezpečnost RZ"
• vedoucí ČK	visačka
• časoměřič	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING"
• traťoví komisaři RB a BB:	žlutou vestou se symbolem RADIOBODU (blesk)
• ostatní traťoví komisaři:	žlutou, resp. oranžovou vestou s nápisem „SAFETY", příp. vestou AČR
• činovník pro styk se soutěžícími	červená vesta s nápisem „činovník pro styk se soutěžícími", visačka

14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 **Klasifikace**
Kromě **celkového pořadí XI. ŘÍHA GROUP - PARTR RALLY VSETÍN 2014** budou kromě souhrnných výsledků (kromě PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 **TIMESEAL Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ 2014 – kap. F, čl. 2)**
- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třída 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
- třídy (třídy 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13)
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.2 **Pohár ČR v rally** (podle NSŘ 2014 – kap. F, čl. 5)
- absolutní klasifikace (jen za SA1, SA2, SA3 a V1, V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina V (V1, V2)
- vypsané objemové třídy skupina SA a V
- Pohár Favorit samostatně

14.1.3 **Pohár mládeže v rally** (podle NSŘ 2014 – kap. F, čl. 6)
- absolutní klasifikace

14.1.4 **Pohár pořadatele**
- absolutní klasifikace všech posádek mimo MČR ve sprintrally, PČR v rally a Poháru mládeže

14.2 **Ceny (ŘÍHA GROUP - PARTR RALLY VSETÍN 2014)**

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupině 2WD a ve vypsaných třídách.

14.2.2 V PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsaných třídách.

14.2.3 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí PM.

14.2.4 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí.

14.2.5 V MČR juniorů budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí MČR juniorů.

14.2.6 V Dámském poháru ČR budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí Dámského poháru ČR.

14.2.7 Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo. Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 **Závěrečná kontrola:**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.
Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
Datum: 18. října 2014 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

15.2 **Poplatek při protestu:**

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

15.3 **Poplatek při odvolání:**

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč

Petr Gryger
ředitel rally

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY • A.S.N. 2 • FEDERACE AUT. SPORTU

PŘÍLOHA Č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

XI. ŘÍHA GROUP - PARTR RALLY Vsetín 17.10.14 - 18.10.14

www.vsetinrally.cz

SOBOTA 18. října 2014

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas I. jezdce	km/h	
0	START - TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		8:45		1. sekce
1	Semetín	-	8,92	8,92	20'	9:05	26,8	
RZ1	***SEMETÍN (Semetín - Hošťálková)***	***7,23***				***9:08***		
2	Hošťálková	-	2,64	9,87	15'	9:23	39,5	
RZ2	***HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)***	***8,24***				***9:26***		
2A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	13,75	21,99	27'	9:53	48,9	
	přeskupení vozidel				40'			
2B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		10:33		
2C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	3,66	3,66	9'	10:42	24,4	
	A-servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	***15,47***	***28,97***	***44,44***	30'			
2D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-			11:12		2. sekce
	Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)	*35,07*	*60,75*	*95,82*				
3	Vsetín	-	3,23	3,23	16'	11:28	12,1	
RZ3	***JABLOŇOVÁ (Vsetín - Malá Bystřice)***	***8,92***				***11:31***		
4	Malá Bystřice	-	2,24	11,16	15'	11:46	44,6	
RZ4	***BYSTŘIČKA (Malá Bystřice - Val. Bystřice)***	***10,68***				***11:49***		
5	Semetín	-	35,23	45,91	57'	12:46	48,3	
RZ5	***SEMETÍN (Semetín - Hošťálková)***	***7,23***				***12:49***		
6	Hošťálková	-	2,64	9,87	15'	13:04	39,5	
RZ6	***HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)***	***8,24***				***13:07***		
6A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	13,75	21,99	27'	13:34	48,9	
	přeskupení vozidel				40'			
6B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		14:14		
6C	TJ Mez Ohrada - servis (in)		3,66	3,66	9'	14:23	24,4	
	B-Servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	***35,07***	***60,75***	***95,82***	30'			
6D	TJ Mez Ohrada - servis (out)					14:53		3. sekce
	Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)	*19,60*	*42,86*	*62,46*				
7	Vsetín	-	3,23	3,23	16'	15:09	12,1	
RZ7	***JABLOŇOVÁ (Vsetín - Malá Bystřice)***	***8,92***				***15:12***		
8	Malá Bystřice	-	2,24	11,16	15'	15:27	44,6	
RZ8	***BYSTŘIČKA (Malá Bystřice - Val. Bystřice)***	***10,68***				***15:30***		
8A	CÍL - SAMOHÝL - AUTOSALON ŠKODA	-	37,39	48,07	60'	16:30	48,1	
	RZ CELKEM	**70,14**	**132,58**	**202,72**	**34,60%**	**7:45**		

PŘEHLED UZÁVĚR KOMUNIKACÍ

	název RZ	délka RZ	uzávěra		1. průjezd	2. průjezd	*doba mezi*
			od	do			
RZ 1/5	**SEMETÍN (Semetín - Hošťálková)**	7,23	**7:30**	**15:00**	9:08	12:49	***3:41***
RZ 2/6	**HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)**	8,24	**7:45**	**15:15**	9:26	13:07	***3:41***
RZ 3/7	**JABLOŇOVÁ (Vsetín - Malá Bystřice)**	8,92	**10:15**	**17:15**	11:31	15:12	***3:41***
RZ 4/8	**BYSTŘIČKA (Malá Bystřice - Val. Bystřice)**	10,68	**10:30**	**17:30**	11:49	15:30	***3:41***

PŘÍLOHA Č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

	název RZ	délka RZ	PÁTEK 17. 10. 2014
RZ 1/5	SEMETÍN (Semetín – Hošťálková)	**7,23 km**	8:00 – 15:00
RZ 2/6	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková – Hošťálková)	**8,24 km**	8:00 – 15:00
RZ 3/7	JABLOŇOVÁ (Vsetín – Malá Bystřice)	**8,92 km**	8:00 – 15:00
RZ 4/8	BYSTŘIČKA (Malá Bystřice – Valašská Bystřice)	**10,68 km**	8:00 – 15:00

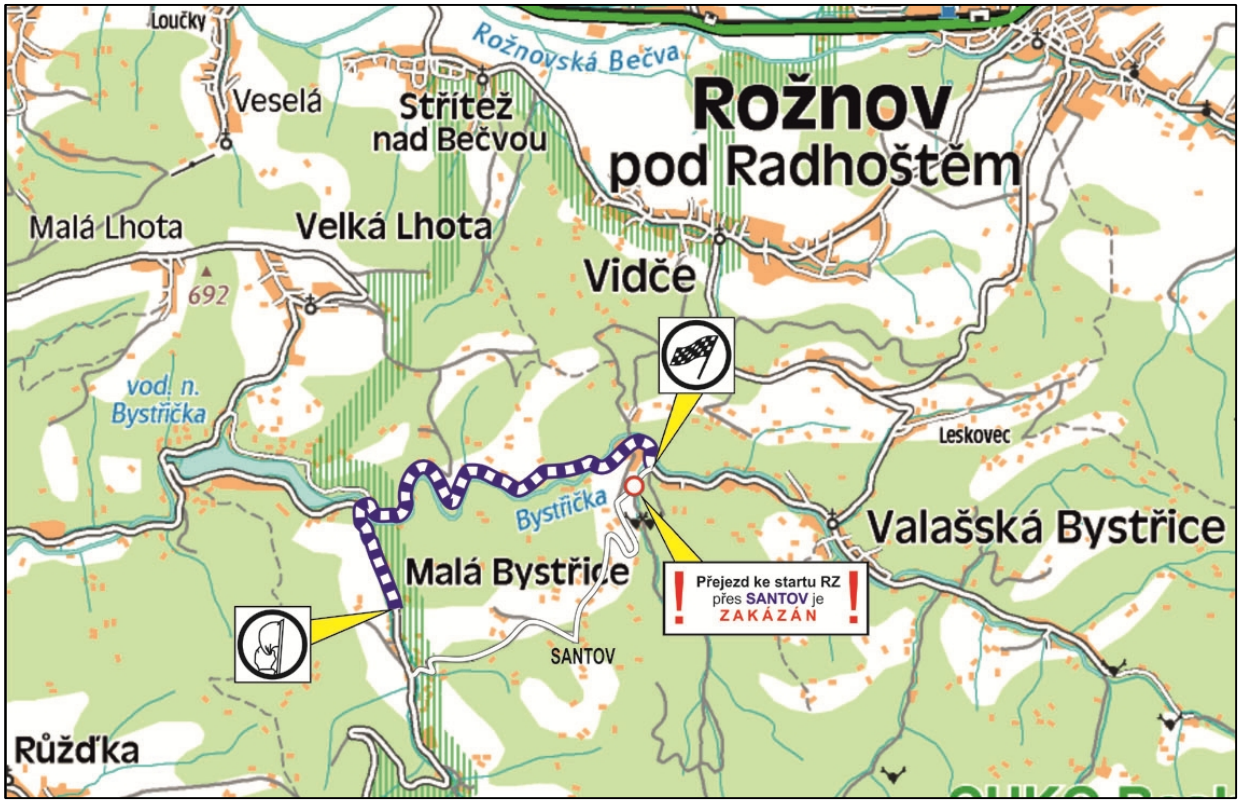
Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

Připomínky posádek k trati:
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Činovník: pro styk se soutěžícími – Zdeněk Bělák (tel. +420 602 530 321)
Datum: 17. října (pátek)
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

<u>Jízda zpět ke startu RZ je povolena pouze po trase viz mapka níže.</u>

RZ 3/7

RZ 4/8


Loučky
Rožnovská Bečva
Veselá
Střítež
nad Bečvou
Rožnov
pod Radhoštěm
Malá Lhota
Velká Lhota
Vidče
692
vod. n.
Bystřička
Leskovec
Bystřička
Valašská Bystřice
Malá Bystřice
Přejezd ke startu RZ
přes SANTOV je
ZAKÁZÁN
SANTOV
Růžďka

PŘÍLOHA Č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Jméno: **Zdeněk BĚLÁK**
Telefon: **+420 602 530 321**
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími", visačka**

<u>Činovník bude přítomen (předběžný plán):</u>

17. října 2014 (pátek)

14:00 – 18:30 hodin **Administrativní a technická přejímka vozidel, plombování a značení**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

21:30 – 22:00 hodin **Vyvěšení startovní listiny:**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
(oficiální vývěska)

18. října 2014 (sobota)

08:30 – 09:30 hodin **Start rally**
ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada

09:53 – 12:45 hodin **Kontrola přeskupení (2A – 2B**)
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

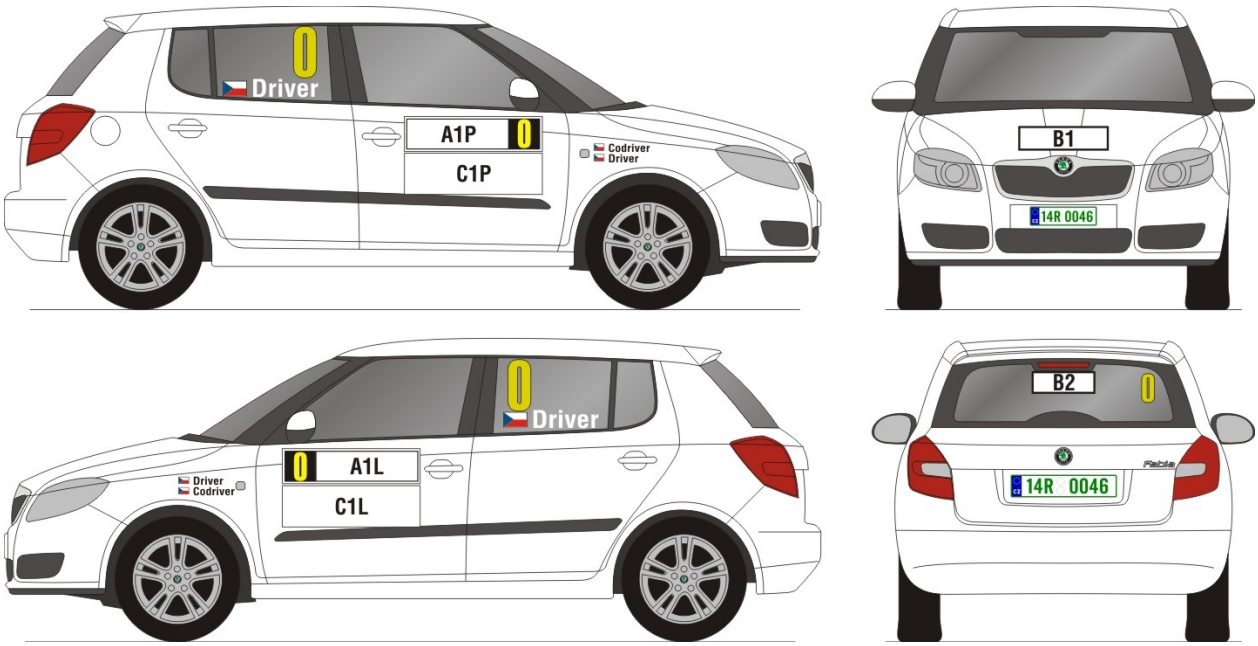
13:34 – 16:15 hodin **Kontrola přeskupení (6A – 6B)**
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

16:30 – 18:45 hodin **Cíl rally**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
(cílová rampa)

19:00 – 19:30 hodin **Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
(oficiální vývěska)

<u>Definitivní plán přítomnosti</u> bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

PŘÍLOHA Č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY



<u>Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:</u>

<u>Povinná reklama:</u>

A1L	**-** u levého startovního čísla (50cm x 15cm)	– **logo rally**
A1P	**-** u pravého startovního čísla (50cm x 15cm)	– **logo rally**
B1	- tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm)	– **není**
B2	- štítek na zadní okno (30cm x 10cm)	– **není**

<u>Volitelná reklama:</u>

C1L	- pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm)	– **bude upřesněno v PU**
C1P	- pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm)	– **bude upřesněno v PU**

<u>Startovní čísla:</u>

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)

PŘÍLOHA Č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až. 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 6.2.6. kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučené. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutání v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P" /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce", která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA Č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.
Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.
Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.
Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd"
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ"
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd"

Postup při jednotlivých událostech na RZ:
Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ".

- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- **Zastavení (nad 30 sec)**
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- **Přivolání pomoci**
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally