

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

8. Trotina Rally Krkonoše 8. – 9. 11. 2014

Volný podnik

OBSAH:

1. Úvod.....	2
2. Organizace.....	2
3. Program.....	3
4. Přihlášky.....	4
5. Pojištění.....	5
6. Reklama a označení.....	5
7. Pneumatiky.....	5
8. Palivo.....	6
9. Seznamovací jízdy.....	6
10. Administrativní přejímka.....	6
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	6
12. Další postupy.....	7
13. Označení činovníků.....	8
14. Klasifikace a ceny.....	8
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	8
Příloha č. I Trať – Časový harmonogram.....	9
Příloha č. II Program seznamovacích jízd.....	10
Příloha č. III Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program.....	11
Příloha č. IV Polepy a umístění doplňkové reklamy.....	12
Příloha č. V Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců.....	12
Příloha č. VI Jednotný systém sledování GPS.....	13
Příloha č. VII Rally pravidelnosti.....	14
Příloha č. VIII Demonstrační jízdy Rally Legeng.....	14

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Trotina Rally Krkonoše 2014 se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Standardních propozic rally FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny, vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v průvodci rally vydaném 25. 10. 2014.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2. Povrch trati

- 100 % asfalt

1.3. Trať

- Celková délka RZ: 37,80 km
- Celková délka rally: 166,86 km

1.4. Zápočet rally do mistrovství a pohárů FAS

- Volný podnik (čl. 8.3 kap. F NSŘ)
- Rally pravidelnosti (čl. 7 kap. F a čl. 5 kap. K NSŘ, Příloha VII těchto ZU)
- Demonstrační jízda – Rally Legend (čl. 7 kap. F a čl. 7 kap. K NSŘ, Příloha VIII těchto ZU)

1.5. Schvalovací číslo ASN

AR01114 ze dne **14. 10. 2014**

1.6. Název pořadatele, adresa a podrobnosti o spojení

HBV Motorsport klub v AČR

Adresa a spojení:

Velké Svatoňovice 262

542 35 Velké Svatoňovice

telefon: (+420) 777 922 621

e-mail: hbvmotorsport@rallykrkonose.cz

URL: www.rallykrkonose.cz

bankovní spojení: KB Trutnov 86-0320020297/0100

1.7. Organizační výbor

Předseda: Blanka Hlavatá

Členové: Vladimír Hlavatý, Ing. Pavla Hlavatá, Bc. Michael Herman, Josef Honců, MUDr. Karel Kubíček

1.8. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Ing. Stanislav Kavka

Sportovní komisař: Antonín Berger

Sportovní komisař: Jaroslav Krčma

1.9. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

1.10. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Blanka Hlavatá

Zástupce ředitele pro bezpečnost: Vladimír Hlavatý

Tajemník rally: Ing. Pavla Hlavatá

Sekretář SSK: Jan Mochan

Vedoucí sekretariátu: Petra Drábková

Ekonom: Ing. Jiří Ježek

Hlavní technický komisař: Kamil Nechvilka

Hlavní časoměřič: Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost: Josef Honců

Hlavní lékař: MUDr. Karel Kubíček

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Libor Seneta

Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový

Sledování seznamovacích jízd: Libor Kneifel

Hlavní činovník pro tisk: Jiřina Lédrová

Zpracovatelská skupina: RECO Příbram, Ing. Lubomír Šperka

Sledovací systém ONI: Ing. Pavel Štípek

1.11. Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí: 8. 11. 2014, 10:00 – 22:00

hbvmotorsport@rallykrkonose.cz, +420 777 062 433 9. 11. 2014, 06:30 – 17:00

1.12. Umístění tiskového střediska

KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí: 8. 11. 2014, 14:00 – 20:00

9. 11. 2014 08:00 – 15:00

1.13. Umístění uzavřených parkovišť

Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlabí, 9. 11. 2014

1.14. Umístění servisního parkoviště

Vrchlabí - Vejsplachy, silnice č. 295 od kruhového objezdu na křižovatce se silnicí č. 14, směr Praha

8. 11. 2014 od 10:00 – 9. 11. 2014 do 18:00

2. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Datum a čas: 9. 10. 2014

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 31. 10. 2014, 22:00

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 31. 10. 2014, 22:00

Zveřejnění mapy tratě a průvodce rally

Datum a čas: 1. 11. 2014, 20:00

Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí

Datum a čas: 3. 11. 2014, 20:00

Místo: www.rallykrkonose.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: 8. 11. 2014, 10:00

Uzavření: 9. 11. 2014, 17:00

Oficiální vývěska rally

KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí od 8. 11. 2014 10:00 do 9. 11. 2014 16:00

Prezentace posádek, předání itineráře

KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí dne 8. 11. 2014, 10:00 - 14:30

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: 8. 11. 2014, 10:00 - 17:00

Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Datum a čas: 8. 11. 2014, 10:00

Místo: Vrchlábí, silnice č. 295 od kruhového objezdu na křižovatce se silnicí č. 14, směr Praha

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum a čas: 8. 11. 2014, 14:30

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí

Předání jednotek ONI systému

Datum a čas: 8. 11. 2014, 14:30 - 17:30

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, Vrchlábí - parkoviště (před prostorem TP)

Administrativní přejímka

Datum a čas: 8. 11. 2014, 14:30 - 17:00

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí

Technická přejímka - plombování a značení

Datum a čas: 8. 11. 2014, 15:00 - 17:30

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, Vrchlábí - parkoviště

Tisková konference před rally

Datum a čas: 8. 11. 2014, 18:30

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlábí, v prostoru představení posádek

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7.)

Datum a čas: 8. 11. 2014, 19:00

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlábí

První zasedání sportovních komisařů

Datum a čas: 8. 11. 2014, 19:00

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí

Vyvěšení startovní listiny

Datum a čas: 8. 11. 2014, 19:30

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí

Start rally

Datum a čas: 9. 11. 2014, 8:30

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlábí

Cíl rally

Datum a čas: 9. 11. 2014, 14:30

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlábí

Závěrečná technická kontrola

Datum a čas: 9. 11. 2014, ihned po dojezdu do cíle

Místo: AutoRing Servis s. r. o., Horská 179, 543 02 Vrchlábí

Tisková konference

Datum a čas: 9. 11. 2014, 15:00

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlábí

Slavnostní vyhlášení výsledků rally a předání cen

Datum a čas: 9. 11. 2014, 14:45 (po dojezdu do cíle soutěže, na cílové rampě)

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlábí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum a čas: 9. 11. 2014, 15:30
Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum a čas: 9. 11. 2014, 16:00
Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí

3. PŘIHLÁŠKY

3.1. Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 31. 10. 2014, 22:00

3.2. Postup při přihlášení

3.2.1. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení doby pro administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21-22 SPR FAS AČR.

3.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

3.3.1. Maximální počet přijatých přihlášek: 100

3.3.2. Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 10 kap. F NSŘ FAS AČR.

3.3.3. Vypsání skupiny a třídy:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4, R5
3	N nad 2000 ccm s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3T (do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (nad 1400 ccm do 1600 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (nad 1400 ccm do 1600 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (do 1400 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm
13	S nad 2000 ccm
SA1	do 1400 ccm
SA2	nad 1400 ccm do 1600 ccm
SA3	nad 1600 ccm do 2000 ccm (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 ccm s jednou poháněnou nápravou, včetně vozů o jmenovitém objemu do 2000 ccm s jednou poháněnou nápravou dle čl. 5.4 odst. c)
V1	automobily Škoda podle č. 5.7.3
V2	do 2000 ccm
HA kategorie 1	A1 (do 1000 ccm), A2 (nad 1000 ccm do 1600 ccm), A3 (nad 1600 ccm) – do 31. 12. 1961 B1 (do 1000 ccm), B2 (nad 1000 ccm do 1300 ccm), B3 (nad 1300 ccm do 1600 ccm), B4 (nad 1600 ccm do 2000 ccm), B5 (nad 2000 ccm) – po 31. 12. 1961
HA kategorie 2	C0 (do 1150 ccm), C1 (nad 1150 do 1300 ccm), C2 (nad 1300 ccm do 1600 ccm), C3 (nad 1600 do 2000 ccm), C4 (nad 2000 ccm do 2500 ccm), C5 (nad 2500 ccm) – do 31. 12. 1975
HA kategorie 3	D0 (do 1150 ccm), D1 (nad 1150 do 1300 ccm), D2 (nad 1300 ccm do 1600 ccm), D3 (nad 1600 do 2000 ccm), D4 (nad 2000 ccm) – do 31. 12. 1981
HA kategorie 4	E1 (A do 1300 ccm), E2 (A nad 1300 ccm do 1600 ccm), E3 (A nad 1600 ccm do 2000 ccm), E4 (A nad 2000 ccm), E5 (B do 1300 ccm), E6 (B nad 1300 ccm do 1600 ccm), E7 (B nad 1600 ccm) – do 31. 12. 1990

3.3.4. Přihlašovací vklad

- Volný podnik 5 175,-- Kč (4 500,-- Kč vč. 15 % DPH)
- Rally pravidelnosti, Rally Legend 2 300,-- Kč (2 000,-- Kč vč. 15 % DPH)
- bez volitelné reklamy pořadatele vklad se zvyšuje na dvojnásobek
- úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je možná jen po dohodě a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě omluvy z účasti je soutěžící povinen uhradit část vkladu ve výši 20 % dle čl. 23.4.3 SPR)

Pojistné podle čl. 4 ZU ve výši 790,-- Kč (nebo 50,-- Kč u Rally pravidelnosti a Rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

3.3.5. Vklad zahrnuje:

- Itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- Označení pro jedno soutěžní vozidlo
- Označení pro jedno servisní vozidlo
- Označení pro jedno doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1000,-- Kč/kus)
- Označení pro čtyři mechaniky
- Označení pro jedno seznamovací vozidlo

3.4. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: KB Trutnov, 86-0320020297/0100, variabilním symbolem je číslo licence jezdce (IBAN: CZ43 0100 0000 8603 2002 0297)
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU
- Šeky nebudou akceptovány

3.5. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23.2, 23.3 a 23.4.4 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vklad (nebo jeho část) bude vrácen nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

4. POJIŠTĚNÍ

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1386 9817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR až do výše 5 000 000,-- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR až do částky 5 000 000,-- Kč na účastníka. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšizou 5 000,-- Kč, tzn., že škody do 5 000,-- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojistné ve výši 790,-- Kč (nebo 50,-- Kč u Rally pravidelnosti a Rally legend) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

4.1. V dalším platí ustanovení čl. 16.4 Standardních propozic FAS AČR.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1. Povinná reklama na startovních číslech: Rally Krkonoše

5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

5.2.1. Vyhrazená plocha: 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

5.2.2. Specifikace volitelné reklamy:

- Vlevo i vpravo: Trotina Auto

5.3. Předepsané označení – startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19. SPR FAS AČR.

5.4. Chybějící reklama nebo označení

5.4.1. Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 5.1, 5.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

5.4.2. Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3 000,-- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1 000,-- Kč

6. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 60).

7. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních oknech seznamovacího vozidla (SPR 25.5.2). Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Ing. Pavla Hlavatá, 777 062 433).

8.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

8.2.1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

8.2.2. V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

8.2.3. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně tři průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. II ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25.4 SPR FAS AČR i těchto ZU.

8.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli RZ! Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Josef Levínský.

8.2.5. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2.2 SPR.

8.2.6. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách udělí soutěžícímu/posádce pokutu sportovní komisaři v souladu s článkem 20.4.4.

8.2.7. Připomínky posádek k trati:

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí

Datum a čas: 8. 11. 2014, 20:00 – 21:00

Činovník: Josef Honců, hlavní činovník pro bezpečnost (tel. 731 160 715)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1. Dokumenty ke kontrole

- potvrzení přihlášky (vyplněnou technickou kartu) a doplnění všech podrobností v přihlášce
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR), průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu, výkaz seznamovacích jízd

9.2. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 8. 11. 2014, 14:30 – 17:00

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

10.1. Místo a časový rozvrh

Datum a čas: 8. 11. 2014, 15:00 – 17:30

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378 - parkoviště, Vrchlabí

10.1.1. Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000,-- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

10.1.2. Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

Monitorovací jednotka 100,-- Kč

Nový držák jednotky 300,-- Kč

Kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI licence nebo 1 000,-- Kč

10.1.3. Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz soutěžního vozu (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

10.1.4. Skládání vozidel z přepravních vleků je možné na parkovišti u Kulturního domu Střelnice, Vančurova 378, 543 01 Vrchlabí. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

10.2. Plombování: dle článku 63.2 SPR FAS AČR

10.3. Tónované okenní folie

Použití tónovaných okenních folií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

10.4. Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. V ZU.

10.5. Hladina hluku: čl. 4.5.2 SPR FAS AČR se vztahuje na všechna vozidla dle čl. 4.3 těchto ZU

10.6. Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

10.7. Povinné monitorovací zařízení ONI

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v Příloze č. VI těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start.

11. DALŠÍ POSTUPY

11.1. Způsoby startu a startovní pořadí

11.1.1. Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci, ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel závodu dle svého uvážení, Rally pravidelnosti, Demonstrační jízda Rally Legend.

11.1.2. Oficiální start rally

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě (9. 11. 2014, 8:30, Náměstí T. G. Masaryka Vrchlabí) takto: 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 SPR FAS.

11.1.3. Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund problikne červené světlo
- START rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu

11.2. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet časů dosažených v rychlostních zkouškách a všech časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase. Vítězem je posádka s nejmenším součtem časů. V případě rovnosti součtu u více posádek rozhoduje rozdíl dosažený v první RZ.

11.3. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu. Po cílovém ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Poháry a ceny vítězným posádkám budou předány po dojezdu do cíle soutěže na cílové rampě na Náměstí T. G. Masaryka ve Vrchlabí.

11.4. Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5. Rychlostní zkoušky

11.5.1. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí fakturu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- Posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- Rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- Objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

11.6. Organizace servisního parkoviště

11.6.1. Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení č. 48 – 50 SPR FAS AČR a tato ZU.

11.6.2. Servisní parkoviště Vrchlabí, silnice č. 295 od kruhového objezdu na křižovatce se silnicí č. 14, směr Praha bude otevřeno od 8. 11. 2014, 10:00 do 9. 11. 2014, 18:00. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce a na internetových stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

11.6.3. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

11.6.4. Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod., soutěžící je povinen po skončení závodu uklidit své servisní místo a vyhodit odpad do přistavených kontejnerů.

11.6.5. Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,-- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

11.7. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český Rozhlas Hradec Králové.

11.8. Představení posádek před rally (posádky projedou v půlminutových intervalech rampou)

Datum a čas: 8. 11. 2014, 19:00

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Vrchlabí

Účast: povinná pro všechny posádky dle stanoveného pořadí

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|--|
| - vedoucí RZ | červené triko, visačka s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | oranžové triko, visačka s nápisem |
| - vedoucí ČK | modré triko |
| - časoměřiči | žlutá vesta/páska s nápisem Časoměřič - Timing |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žluté triko s nápisem |

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1. Klasifikace

Na konci rally budou vydány souhrnné výsledky a oficiální konečná klasifikace Rally pravidelnosti. Dále bude vydána zvláštní klasifikace stálosti výkonu (přesná pravidla budou upřesněna v průběhu příprav a vydána v PU nejpozději týden před uzávěrkou přihlášek).

13.2. Ceny

13.2.1. Ve vypsanych třídách 2-13, SA1-SA3, V1-V2 a kategoriích HA K1-K4 budou uděleny poháry za 1-3 místo.

13.2.2. Podle absolutního pořadí (čl. 13.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka MCR-S
- nejlepší posádka 2WD
- nejlepší posádka PČR
- nejlepší posádka HA
- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

Ceny budou předány při slavnostním vyhlášení výsledků podle oficiální klasifikace.

13.2.3. Ve zvláštní klasifikaci stálosti výkonu budou uděleny hodnotné věcné ceny, seznam cen bude zveřejněn spolu s pravidly pro hodnocení.

13.2.4. Rally legend

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1. Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo: 9. 11. 2014, ihned po dojezdu, AutoRing Servis s. r. o., Horská 179, 543 02 Vrchlabí

14.2. Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10 000,-- Kč

14.3. Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20 000,-- Kč

Blanka Hlavatá
ředitelka závodu



TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK - RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	1.vůz
sobota 8. 11. 2014						
Představení posádek - rampa Vrchlabí						20:30
neděle 9. 11. 2014						
0	Start - Vrchlabí					8:30
	Vzdálenost do další TZ	18,9	65,56	84,46		
1	Prosečné		11,03	11,03	25	8:55
RZ1	Prosečné	5,57				8:58
2	Debrné		7,64	13,21	25	9:23
RZ2	Mostek	5,98				9:26
3	Úhlejev		11,85	17,83	30	9:56
RZ3	Třebihošť	7,35				9:59
3A	Přeskupení začátek		32,98	40,33	58	10:57
	Přeskupení (UP)				30	11:27
3B	Přeskupení konec, servis začátek		2,06	2,06	6	11:33
	Servis A (typ I)	18,9	65,56	84,46		
3C	Servis konec				30	12:03
	Tankování					
	Vzdálenost do další TZ	18,9	63,50	82,4		
4	Prosečné		11,03	11,03	25	12:28
RZ4	Prosečné	5,57				12:31
5	Debrné		7,64	13,21	25	12:56
RZ5	Mostek	5,98				12:59
6	Úhlejev		11,85	17,83	30	13:29
RZ6	Třebihošť	7,35				13:32
6A	Cíl - Vrchlabí		32,98	40,33	58	14:30
	UP - Vrchlabí					

Celkem	37,8	129,06	166,86	22%
	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem	

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici (Ing. Pavla Hlavatá, +420 777 062 433).

Pravidla pro seznamovací jízdy

1. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
2. V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start. V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně tři průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25.4 SPR FAS i těchto ZU.
3. Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat určení komisaři. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli RZ! Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Josef Levínský.
4. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2.1 SPR.
5. Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách udělí soutěžícímu/posádce pokutu sportovní komisaři v souladu s článkem 20.4.4.

Připomínky posádek k trati

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlábí

Datum a čas: 8. 11. 2014, 20:00 – 21:00

Činovník: Josef Honců, hlavní činovník pro bezpečnost (tel. 731 160 715)

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Karel Dubový, 732 588 089

Označení ČSS: žluté triko s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

Program ČSS:

Datum	Stanoviště	Místo	Od – do
8. 11. 2014	Přejímky	KD Střelnice, Vančurova	14:30 – 18:00
8. 11. 2014	Sekretariát	KD Střelnice, Vančurova	18:00 – 21:00
9. 11. 2014	Start rally	Náměstí T. G. Masaryka	08:15 – 09:30
9. 11. 2014	Přeskupení	Náměstí T. G. Masaryka	10:30 – 12:00
9. 11. 2014	UP v cíli	Náměstí T. G. Masaryka	14:30 – 15:30
9. 11. 2014	Oficiální vývěska	KD Střelnice, Vančurova	15:30 – 16:00

Příloha č. IV

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech oken musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

- a) na startovních číslech označení „Rally Krkonoše“
- b) na dveřním panelu názvy firem:
 - a. vlevo Trotina Auto
 - b. vpravo Trotina Auto

Příloha č. V

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 6.2.6.2 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a ostatní skupiny v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI. Monitorovací zařízení ONI je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI

Monitorovací systém ONI vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Poplatky za zapůjčení sledovacích jednotek:

- Držák sledovací jednotky 300,-- Kč
- Sledovací jednotka 100,-- Kč
- Mobilní komplet 15 €
- Vratná kauce licence jezdce nebo 1 000,-- Kč

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a. s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a. s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti Stop vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) – odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally vydané Federací automobilového sportu AČR s následujícími změnami a doplňky:

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „C“ vystavené Střediskem automobilového sportu AČR. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31. 12. 1990 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Soutěžící musí mít pro svoje vozidlo některý z platných technických dokladů FIA nebo FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP).

3. Délka etap – předepsaná rychlost

RZ	název	km	Čas	průměr
1	Prosečné	5,57		
2	Mostek	5,98		
3	Třebihošť	7,35		
4	Prosečné	5,57		
5	Mostek	5,98		
6	Třebihošť	7,35		

Časy a průměrné rychlosti pro jednotlivé rychlostní zkoušky budou vyvěšeny na oficiální vývěsce v pátek dne 8. 11. 2014 a předány posádkám během představení posádek před soutěží.

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

4. Servis – všeobecně

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito SPR výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti.

5. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz shodnosti vozidla (HTP, FIVA) nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně doklad o zaplacení licence denní
- řidičský průkaz prvního jezdce (řidiče) posádky
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce

6. Zkoušky pravidelnosti (rychlostní zkoušky)

6.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP za normálního silničního provozu. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy. Na trati zkoušky pravidelnosti mohou být v každém místě zřízeny neoznačené – tajné kontroly pro kontrolu dodržování předepsaného času. Měření v těchto tajných kontrolách se provádí na sekundy.

6.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 2 minuty.

6.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod trestem oznámení sportovním komisařům. V úseku mezi návěštím cíle ZP (žlutý panel) a letmým cílem ZP je posádka rally pravidelnosti povinna umožnit bezpečné projetí rychlejšími vozidly i za cenu zastavení.

6.4 Penalizace, kterou posádka obdržela v každé zkoušce pravidelnosti, bude připočtena k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací v sekundách dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 Ve všech klasifikacích musí být zahrnuty penalizace ze zkoušek pravidelnosti a všechny další penalizace vyjádřené v čase.

DEMONSTRAČNÍ JÍZDA RALLY LEGEND

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally Legend jsou popsána v NSŘ, kap. K odst. 7

3. Program

Rozprava s jezdci:

Místo: KD Střelnice, Vančurova ul. 378, 543 01 Vrchlabí

Datum: 8. 11. 2014

Čas: 18:00

4. Přihlášky

3.3.1.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

3.6. Pravidla a podmínky účasti

3.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření času průjezdu.

3.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním. Účast je omezena rokem výroby 1995.

3.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.**

3.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

3.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.

Plocha nad a pod startovním číslem a na tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

3.6.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavými kombinézami. Platná homologace se důrazně doporučuje!

5. Reklama a označení

5.1 Povinná reklama

Nad startovním číslem Rally Krkonoše

Pod startovním číslem Trotina Auto

Na tabulkách podniku

5.2.1

Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.

6. Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

8. Seznamovací jízdy

8.2.3. Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou.

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „C“ vystavené Střediskem automobilového sportu AČR. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

9. Administrativní přejímka

Posádka musí předložit:

- řidičské průkazy obou jezdců
- licence obou jezdců, minimálně doklad o zaplacení licence denní
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce

10. Technická přejímka

10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období. viz bod 4.6.3

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasící přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy).

10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2

11. Další postupy

11.2 Jízda po trati

11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.

11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2 a 11.9.

11.2.6 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.

11.3 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.4 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdni výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.5 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: 777 585 402

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána. Startér zapíše do jízdniho výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ. Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen pouze do cílové časové kontroly

11.9 Nový start po odpadnutí

11.9.1. Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.10 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdni výkazy na startu rally.

11.11 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé sekce. Posádka, která poruší zákaz tzv. Smykových koleček, bude vyloučena ředitelem podniku.