

2ND EVENT OF EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP RALLY "LIEPAJA 2015"

Date: 27.01.2015

Time 18:00

Subject : BULLETIN NO: 1/ *Biļetens Nr. 1*

Document No : 1.1

From: The Clerk of the Course/ *Sacensību vadītāja*

To: All competitors/(Crew Members) *Visiem Dalībniekiem*

Number of pages: 6

Appendixes: 3 pages

1. Following changes in the regulations points: *Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktos:*

1.3. Distance

Rallija trases un papildsacensību kopējais garums

Total special stage length <i>Papildsacensību kopējais garums</i>	205.73 km-207,13km
Total rally distance <i>Rallija trases kopējais garums</i>	846.15 km-805,90km

2.6. Stewards of the Meeting

Žūrijas komisija

Member **Mr. Ignace Becquart** (BEL)
Komisārs

2.7. Delegates and Observers

Delegāti un novērotāji

Assistant to FIA Technical Delegate **Mr. Luca Gibello** (FIA)
FIA Tehniskā delegāta asistents

2.8. Senior officials

Oficiālās personas

Deputy CoC - Route Manager **Mr. ~~Dāvis Kalnins~~ Kārlis Veiders** (LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē

2.13. Main GPS coordinates

Galvenās GPS coordinates

Ceremonial start and podium finish, Rožu square, Liepāja <i>Rallija ceremoniālā starta un finiša podests, Rožu laukums, Liepāja</i>	56.508010, 21.012121
Qualifying and Shakedown stage, Liepāja Region, Grobina Parish <i>Kvalifikācijas un testa posms, Grobiņas novads</i>	56.495767, 21.112067

3.2. Schedule of the rally week

Rallija nedēļas programma

Friday, February 6, 2015 <i>Piektdiena, 6. februāris</i>		
08:00-14:00 07:00-14:00	Technical scrutineering, marking and sealing <i>Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana</i>	Liepāja, Brīvības Street 148A <i>Liepāja, Brīvības iela 148A</i>
13:00-14:30 14:00-15:30	Free practice for Priority drivers <i>Brīvie treniņi prioritātes braucējiem</i>	Liepāja Region, Grobina Parish <i>Grobiņas novads</i>
14:30	Publication of starting order list for Qualifying stage <i>Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana</i>	Liepāja, Brīvības Street 39 <i>Liepāja, Brīvības iela 39</i>
15:15-15:45 16:15-17:15	Qualifying stage for Priority drivers <i>Kvalifikācijas posms prioritātes braucējiem</i>	Liepāja Region, Grobina Parish <i>Grobiņas novads</i>
15:50-17:00 17:15-18:15	Shakedown stage for Non-Priority drivers <i>Testa posms ne-prioritātes braucējiem</i>	Liepāja Region, Grobina Parish <i>Grobiņas novads</i>
17:01-18:15	Shakedown stage for Priority drivers Canceled <i>Testa posms prioritātes braucējiem</i> Atcelts	Liepāja Region, Grobina Parish <i>Grobiņas novads</i>

11.1. Scrutineering:

Tehniskā komisija:

11.4. Marking and Sealing:

Marķēšana un plombēšana:

Place: Brīvības Street 148A, Liepāja

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Date:	Time:
Datums:	Laiks:
February 6, 2015	08:00-14:00
6. februārī	07:00-14:00

12.4.3. Flexi Service (Service C)

For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the Parc Fermé. Crews may then either enter the service park or leave their car in the Parc Fermé. The competing car may be driven by an authorized representative of the competitor **only once** from the Parc Fermé to the service park **and back to the overnight Parc Fermé with** respecting all the formalities of time card presentation and related penalties. All cars except re-starting crews have to be in the overnight Parc Fermé no later than at 22:30 on February 7.

Flexi servisa 45' darbībai ekipāžām būs jāiebrauc Slēgtajā parkā. Pēc tam ekipāžas var vai nu iebraukt Servisa parkā vai palikt Slēgtajā parkā. Dalībnieka pilnvarots pārstāvis var iebraukt sacensību automašīnu **#kai** no Slēgtā parka uz Servisa parku un atpakaļ **uz nakts Slēgto parku** ievērojot visas formalitātes un uzrādot kontrolkarti, kā arī ar to saistītās funkcijas. Visām automašīnām, izņemot atkārtoti startējošām jābūt nakts slēgtajā parkā ne vēlāk kā 2015.gada 7.februārī plkst. 22:30.

2. All crews must arrive at administrative checks on 05.02.2015 in accordance with following order:

Visām ekipāžām jāierodas uz Administratīvo pārbaudi 05.02.2015. saskaņā ar sekojošo grafiku:

St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks
1	<u>7:00</u>	2	<u>7:00</u>	3	<u>7:05</u>	4	<u>7:05</u>
5	<u>7:10</u>	6	<u>7:10</u>	7	<u>7:15</u>	8	<u>7:15</u>
9	<u>7:20</u>	10	<u>7:20</u>	11	<u>7:25</u>	12	<u>7:25</u>
14	<u>7:30</u>	16	<u>7:30</u>	17	<u>7:35</u>	18	<u>7:35</u>
19	<u>7:40</u>	20	<u>7:40</u>	21	<u>7:45</u>	22	<u>7:45</u>
23	<u>7:50</u>	24	<u>7:50</u>	25	<u>7:55</u>	26	<u>7:55</u>
27	<u>8:00</u>	15	<u>8:00</u>	29	<u>8:05</u>	30	<u>8:05</u>
31	<u>8:10</u>	32	<u>8:10</u>	33	<u>8:15</u>	34	<u>8:15</u>
35	<u>8:20</u>	36	<u>8:20</u>	37	<u>8:25</u>	38	<u>8:25</u>
39	<u>8:30</u>	40	<u>8:30</u>	41	<u>8:35</u>	42	<u>8:35</u>
43	<u>8:40</u>	44	<u>8:40</u>	45	<u>8:45</u>	46	<u>8:45</u>
47	<u>8:50</u>	48	<u>8:50</u>	49	<u>8:55</u>	50	<u>8:55</u>
51	<u>9:00</u>	52	<u>9:00</u>				

All organizer's forms must be filled before the checks and crews must arrive with full set of necessary documents.

Visas organizatora publicētās dokumentu formas jāaizpilda pirms pārbaudes. Ekipāžai ierodoties uz pārbaudi jābūt līdzīgi visiem nepieciešamajiem dokumentiem.

3. All cars must be presented at technical scrutineering on 06.02.2015. in accordance with following order:

Visas automašīnas jānogādā uz Tehnisko komisiju 06.02.2015. saskaņā ar sekojošo grafiku:

St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks	St. No. Starta Nr.	Time Laiks
1	<u>7:00</u>	2	<u>7:01</u>	3	<u>7:10</u>	4	<u>7:20</u>
5	<u>7:30</u>	6	<u>7:40</u>	7	<u>7:50</u>	8	<u>8:00</u>
9	<u>8:10</u>	10	<u>8:20</u>	11	<u>8:30</u>	12	<u>8:40</u>
14	<u>8:50</u>	16	<u>9:00</u>	17	<u>9:10</u>	18	<u>9:20</u>
19	<u>9:30</u>	20	<u>9:40</u>	21	<u>9:50</u>	22	<u>10:00</u>
23	<u>10:10</u>	24	<u>10:20</u>	25	<u>10:30</u>	26	<u>10:35</u>
27	<u>10:45</u>	15	<u>10:50</u>	29	<u>11:00</u>	30	<u>11:05</u>
31	<u>11:15</u>	32	<u>11:20</u>	33	<u>11:30</u>	34	<u>11:35</u>
35	<u>11:45</u>	36	<u>11:50</u>	37	<u>12:00</u>	38	<u>12:05</u>
39	<u>12:15</u>	40	<u>12:20</u>	41	<u>12:30</u>	42	<u>12:35</u>
43	<u>12:45</u>	44	<u>12:50</u>	45	<u>13:00</u>	46	<u>13:05</u>
47	<u>13:15</u>	48	<u>13:15</u>	49	<u>13:25</u>	50	<u>13:25</u>
51	<u>13:35</u>	52	<u>13:35</u>				

All cars entering a place of Scrutineering must have tyres in conformity with Latvian Road traffic regulations. Rally tyres with the studs are not allowed.

Visām automašīnām, kas ierodas uz Tehnisko pārbaudi, jābūt ar riepām, kas atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas.

All cars in prestart scrutineering must be presented with not mounted sump guards. For scaling purposes all cars must arrive together with non-mounted sump guards. If the sump guard is mounted it is not possible to enter in scrutineering hall. This matter will be inspected whilst entering to scrutineering hall. This requirement is stated because of keeping the time schedule.

Visām automašīnām jāierodas uz pirmstarta tehnisko pārbaudi ar nomontētām aizsargpannām. Visas automašīnas tiks svērtas kopā ar neuzmontētajām aizsargpannām. Lai saglabātu pārbaudēm atvēlēto laika limitu, automašīnas tiks pārbaudītas pirms iebraukšanas. Ja aizsargpanna nebūs nomontēta, tiks liegta iebraukšana tehniskajā kontrolē.

All priority driver's cars will be marked and sealed according to the FIA RRSR:

Visas prioritāšu braucēju automašīnas tiks marķētas un plombētas atbilstoši FIA RRSR noteikumiem:

- All cars must have engine block and chassis marked;
Visām automašīnām jābūt marķētiem motora blokiem un šasijai;
- All cars equipped with turbocharger and their spares must be marked;
Visām automašīnām jābūt marķētiem turbokompresoriem un to daļām;
- All FIA and ERC priority drivers must seal their transmissions and spares.
Visiem FIA un ERC prioritātes braucējiem jāplombē automašīnas transmisija un tā daļas.

All competitors are responsible for preparing their car by fitting a wire for sealing (See pictures).

Dalībnieki paši ir atbildīgi par automašīnas sagatavošanu – ieverot drāti plombēšanai (skatīt attēlu)

Please note that engine block seal must be easily seen above when the bonnet will be opened.

Lūdzu ņemt vērā, ka motora bloka plombei jābūt viegli redzamai, kad tiek atvērts motora pārsegs.

This wire MAY BE WRAPPED ONLY 20MM (See both pictures), because first aluminium seal will be fitted there. After that wire can be as long as needed to be visible from upwards, but not wrapped!

Šai drātij jābūt izvilkta 20 mm (skatīt abus attēlus), lai šeit varētu uzlikt pirmo alumīnija plombi. Tālāk drāts garums var būt tik garš cik nepieciešams, lai to redzētu no augšas, bet drāti nedrīkst sapīt.

Seal preparation pictures:

Daļu sagatavošana plombēšanai (attēli):



Clerk of the course
Sacensību vadītājs

Rally Liepaja 2015
Janis Krastins

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Janis Krastins', written over the printed name.

This bulletin is confirmed by the FIA:

From: Arnaud Crepin

Sent: Wednesday, January 28, 2015 5:43 PM

To: Janis Krastins

Subject: RE: Rally Liepaja 2015 documents for approval

Dear Janis,

Regarding the Bulletin 1, we have no particular comment, this is then approved.

Best regards,
Arnaud