



**CLOSER TO RALLY.**  
**SUPPLEMENTARY**  
**REGULATIONS**  
**2015**

**12-15 FEBRUARY 2015**  
**[RALLYSWEDEN.COM](http://RALLYSWEDEN.COM)**  
**#RALLYSWEDEN**





**Index**

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 1 INTRODUCTION                   | 4  |
| 2 ORGANISATION                   | 4  |
| 3 PROGRAMME                      | 6  |
| 4 ENTRIES                        | 8  |
| 5 INSURANCE                      | 11 |
| 6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION | 12 |
| 7 TYRES                          | 13 |
| 8 FUEL                           | 14 |
| 9 RECONNAISSANCE                 | 15 |
| 10 ADMINISTRATIVE CHECKS         | 16 |
| 11 SCRUTINEERING                 | 17 |
| 12 OTHER PROCEDURES              | 18 |
| 13 IDENTIFICATION OF OFFICIALS   | 20 |
| 14 PRIZES                        | 20 |
| 15 FINAL CHECKS AND PROTESTS     | 21 |

**APPENDICES**

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| APPENDIX 1 - ITINERARY THURSDAY and FRIDAY, SECTION 1 - 4 | 23 |
| APPENDIX 1 - ITINERARY SATURDAY, SECTION 5 - 6            | 24 |
| APPENDIX 1 - ITINERARY SUNDAY, SECTION 7 - 8              | 25 |
| APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE                      | 26 |
| APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICERS               | 27 |
| APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING          | 28 |
| APPENDIX 5 - OVERALLS, HELMETS AND OTHER SAFETY EQUIPMENT | 29 |
| APPENDIX 6 - STUDED TYRES - RECONNAISSANCE                | 30 |
| APPENDIX 7 - STUDED TYRES - RALLY                         | 30 |
| NOTES                                                     | 31 |

## 1 INTRODUCTION

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2015 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organizer or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on 12 January. The 2015 FIA World Rally Championship Sporting Regulations can be found at [www.fia.com](http://www.fia.com)

### 1.2 Road Surface

Snow, ice and/or frozen gravel.

### 1.3 Itinerary

SS distance: 308,00 km

Total distances: 1441,37 km

## 2 ORGANISATION

### 2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA World Rally Championship for Drivers

FIA World Rally Championship for Co-Drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA WRC 2 Championship for Teams

FIA WRC 2 Championship for Drivers

FIA WRC 2 Championship for Co-Drivers

FIA WRC 2 Production Car Cup for Drivers

FIA WRC 2 Production Car Cup for Co-Drivers

FIA WRC 3 Championship for Teams

FIA WRC 3 Championship for Drivers

FIA WRC 3 Championship for Co-Drivers

### 2.2 Visa numbers - FIA and ASN

Swedish ASN visa no: SBF15-005

issued on: 2014-12-05

Norwegian ASN visa no: ARRA 15.03309

issued on: 2014-12-05

FIA visa no: 2WRC/101214

issued on: 2014-12-10

### 2.3 Organisers name and contact details

Svenska Rallyt AB

Visitors and delivery address: Lantvärnsgatan 4  
SE-652 21 Karlstad

Postal address: Box 594  
SE-651 13 Karlstad

Telephone: +46 (0)54 10 20 25

## CLOSER TO RALLY.

Fax: +46 (0)54 18 05 30  
 E-mail: mailbox@rallysweden.com  
 entry@rallysweden.com (entry related matters)  
 Web site: www.rallysweden.com

### 2.4 Organisation committee

Göran Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Bruno Berglund, Krister Berglund, Jonas Bjällfalk, Anna Conners, Thorsten Egonsson, Hasse Joansson, Stig Rune Kjærnsli, Bertil Klarin, Per Ljungberg, Lennart Jonsson, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Glenn Olsson, Kristofer Sten, Reimond Sundström, Christina Lundqvist Viklund, Johan Westergren

### 2.5 Stewards of the meeting

Chairman (appointed by the FIA): TBA  
 FIA Steward: TBA  
 ASN Steward: Mr. Bo Swaner  
 Secretary to the Stewards: Mrs. Yvonne Gilli

### 2.6 FIA Delegates

FIA WRC Sporting Delegate: Mrs. Michèle Mouton  
 FIA Safety delegate: Mr. Jacek Bartos  
 FIA Media delegate: Mrs Hayley Gallagher  
 FIA Technical delegate: Mr. Jerome Toquet  
 FIA Assistant Technical delegate: Mr. Karmo Uusmaa  
 FIA Assistant Technical delegate: TBA  
 FIA Medical delegate: Dr. Jean Duby

### 2.7 Senior Officials

General Manager: Glenn Olsson  
 Sporting Director/  
 Clerk of the Course: Christina Lundqvist Viklund  
 Senior Advisor Bertil Klarin  
 Deputy Clerk of the Course/  
 Chief Route Officer: Johan Magnusson  
 Assistant Clerk of the Course  
 Chief Safety Officer: Stig Rune Kjærnsli  
 Assistant Clerk of the Course/  
 Technology Coordinator: Göran Andersson  
 Assistant Clerk of the Course/  
 Service Park Coordinator: Adam Magnusson  
 Secretary of the Rally: Vera Bakke Andresen  
 Assistant Safety Officer: Hasse Joansson  
 Assistant Route Officer: Krister Berglund  
 Chief Scrutineer: Johan Westergren  
 Logistic Coordinator: Anna Conners  
 Chief Medical Officer: Thorsten Egonsson

## CLOSER TO RALLY.

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Results Officer:           | Kicki Axelsson         |
| National Press Officer:    | Jonas Bjällfalk        |
| Helicopter Coordinator:    | Lars-Gunnar Gustafsson |
| Event and Sales:           | Kristofer Sten         |
| Environmental Coordinator: | Per Ljungberg          |

### 2.8 HQ location

Karlstad CCC  
 Tage Erlandergatan 8,  
 SE-652 20 Karlstad, Sweden  
 GPS Coordinates: N 59° 22.994, E 13° 30.617  
 Rally Office Phone: +46 (0) 54 10 20 25  
 Rally Office Fax: +46 (0) 54 18 05 30  
 E-mail: mailbox@rallysweden.com  
 entry@rallysweden.com (for entry related matters)

### 2.9 Official Notice Board-Location

Official Notice board will be located at Rally HQ, Karlstad.  
 There will also be a Notice Board at the website [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com)

## 3 PROGRAMME

### Rally HQ opening hours

|           |             |               |
|-----------|-------------|---------------|
| Monday    | 9 February  | 10:00 - 20:00 |
| Tuesday   | 10 February | 06:00 - 20:00 |
| Wednesday | 11 February | 07:00 - 20:00 |
| Thursday  | 12 February | 07:00 - 22:00 |
| Friday    | 13 February | 07:00 - 22:00 |
| Saturday  | 14 February | 06:00 - 22:00 |
| Sunday    | 15 February | 07:00 - 22:00 |

### 3.1 Schedule before the rally week

| Monday 12 January 2015                                                                          |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Closing date for entries and co-driver details<br>Road Book, Rally Guide 2 and route map issued | Rally Office<br>Rally Office               |
| Friday 16 January 2015                                                                          |                                            |
| Publication of entry list with allocated competition numbers (after FIA approval)               | Website                                    |
| Monday 19 January 2015                                                                          |                                            |
| Closing date for FIA fuel orders                                                                | wrcfuelorder@<br>vitaleequipment.<br>co.uk |

## **Tuesday 27 January 2015**

|                                                   |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| Closing date for order of Service Park facilities | Rally Office |
| Closing date for order of Extra material          | Rally Office |

### **3.2 Schedule during the rally week**

## **Monday 9 February 2015**

|               |                                                                                                  |             |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 10:00         | Rally Office opens                                                                               | Rally HQ    |
| 16:00 - 20:00 | 1st option Registration for reconnaissance and Administrative checks and collection of materials | SP, Hagfors |
| 16:00 - 20:00 | Collection of Tracker System for reconnaissance                                                  | SP, Hagfors |

## **Tuesday 10 February 2015**

|               |                                                                                                  |                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 06:00 - 09:00 | 2nd option Registration for reconnaissance and Administrative checks and collection of materials | Rally HQ       |
| 08:00 -       | Reconnaissance of special stages                                                                 | Rally HQ       |
| 13:00 - 20:00 | Collection of FIA WRC Safety Tracker System                                                      | Recce schedule |
| 14:00         | Media accreditation opens                                                                        | SP, Hagfors    |
|               |                                                                                                  | Rally HQ       |

## **Wednesday 11 February 2015**

|               |                                                                   |                   |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 08:00 -       | Reconnaissance of special stages (incl. Shakedown)                | Recce schedule    |
| 08:00 -       | Media centre opens                                                | Rally HQ          |
| 09:00 - 12:30 | Scrutineering incl. sealing and marking. Manufacturers / WRC Team | SP, Hagfors       |
| 15:00 - 22:00 | Scrutineering incl. sealing and marking. Other entrants           | Besikta, Karlstad |
| 16:00 - 19:00 | Return of reconnaissance trackers                                 | SP, Hagfors       |
| 16:00         | Team Managers Briefing. Manufacturers and WRC Team                | Rally HQ          |

## **Thursday 12 February 2015**

|               |                                                    |                           |
|---------------|----------------------------------------------------|---------------------------|
| 08:00- 09:30  | Shakedown P1 + P2                                  | Råde, Hagfors             |
| 09:30 - 11:30 | Shakedown P1 + P2 + P3                             | Råde, Hagfors             |
| 11:30 - 13:30 | Shakedown Non-Priority drivers                     | Råde, Hagfors             |
| 12:00         | Meet the Crew                                      | Råde, Hagfors             |
| 14:00         | Publication of start list Section 1 and Section 2  | Rally HQ                  |
| 14:30         | FIA Pre-Event Press Conference                     | Rally HQ                  |
| 16:00 - 18:00 | Reconnaissance SSS 1/10                            | Färjestad                 |
| 19:00         | Opening Ceremony incl. presentation of the drivers | Färjestad                 |
| 20:00         | Rally Start                                        | Trotting Course, Karlstad |

| <b>Friday 13 February 2015</b>   |                                                 |                      |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|
| 20:00                            | Publication of start list Section 5             | Rally HQ             |
| <b>Saturday 14 February 2015</b> |                                                 |                      |
| 19:00                            | Publication of start list Section 7             | Rally HQ             |
| <b>Sunday 15 February 2015</b>   |                                                 |                      |
| From 15:00                       | Podium Ceremony and Prize Giving                | Karlstad Town square |
| 16:30                            | FIA Post-Event Press Conference                 | Rally HQ             |
| 16:30                            | Final Scrutineering                             | Besikta, Karlstad    |
| 18:30                            | Publication of Provisional Final Classification | Rally HQ             |

## **4 ENTRIES**

### **4.1 Closing date for entries**

The closing date for entries is Monday 12 January at 15:00 (CET).

### **4.2 Entry Procedure**

Those wishing to take part in Rally Sweden 2015 must fill in the electronic entry form published at [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com) duly completed before the closing date for entries. The entry will only be accepted if accompanied by the total amount of the Entry Fee. To be accepted, competitors must send a proof of payment of the entry fee by e-mail to the secretary of the event ([vera@rallysweden.com](mailto:vera@rallysweden.com)) by the closing date of entries. Foreign drivers must submit an approval from their ASN in the same e-mail.

Manufacturers and WRC teams and WRC 2 or WRC 3 Competitors who wish to score points make their entries by using the standard entry form for their championships.

### **4.3 Number of entrants accepted and classes**

#### **4.3.1 Number of entrants**

The number of entrants accepted in the rally is 90. If more than 90 entries are received, the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

#### **4.3.2 Classes**

With reference to Art 4 in 2015 FIA WRC Sporting Regulation, the classes will be divided according to table below.

Cars entered in a class with less than 5 entrants will be elevated to the next class.

|     |                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC1 | World Rally Cars: 1.6 T engine                                                                  |
| RC2 | S2000-Rally: 1.6T engine with a 30 mm restrictor                                                |
|     | S2000-Rally: 2.0 Atmospheric                                                                    |
|     | Group R5 (VR5)                                                                                  |
|     | R4 (Group N over 2000 cc (current N4)                                                           |
| RGT | RGT cars                                                                                        |
| RC3 | Group A over 1600 cc and up to 2000 cc                                                          |
|     | Super 1600                                                                                      |
|     | R2 (atmo over 1600 cc and up to 2000 cc - VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc - VR2C)   |
|     | R3 (atmo / over 1600 cc and up to 2000 cc - VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc - VR3C) |
|     | R3 (turbo / up to 1620 cc / nominal- VR3T)                                                      |
|     | R3 (diesel / up to 2000 cc / nominal - VR3D)                                                    |
| RC4 | Group A up to 1600 cc                                                                           |
|     | R2 (atmo over 1390 cc and up to 1600 cc - VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc - VR2B)    |
|     | kit-car up to 1600 cc                                                                           |
|     | Group N over 1600 cc and up to 2000 cc                                                          |
| RC5 | Group N up to 1600 cc                                                                           |
|     | R1 (normal aspirated engines up to 1600 cc - VR1A / VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A/VR1B)    |

## 4.4 Entry fees and entry packages

### 4.4.1 Entry fees

Manufacturer : As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.  
 Entry fee: € 36.710 + 6 % VAT.

WRC Team (2 cars): As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.  
 Entry fee: € 13.390 + 6 % VAT.

WRC Team (1 car): As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.  
 Entry fee: € 6.695 + 6 % VAT.

WRC2 and WRC3: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations.  
 Entry fee: € 3.935 + 6 % VAT.

## CLOSER TO RALLY.

|                  |                                                                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Legal entrant:   | Car entered by a team (not entered in any of the categories above), a company or other legal entity (with entrants licence) |
| Entry fee:       | SEK 45 000 + 6 % VAT                                                                                                        |
| Private entrant: | The competing car is entered by the driver or the co-driver.                                                                |
| Entry fee:       | SEK 25 000 + 6 % VAT                                                                                                        |

Private entrant  
from Scandinavia  
(S, N, DK, SF):

Non-priority drivers with the competing car entered by the driver or the co-driver.

Entry fee: SEK 10 000 + 6 % VAT

### 4.4.2 Entry Packages

The entry packages for Manufacturers, WRC Teams and Support Championship entries will be as stipulated by the FIA in the 2015 FIA WRC Sporting Regulations.

Entry packages for legal and private entrants:

|                               | Legal Entrants                                                                             | Private Entrants |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Service Park area approx.     | 10 x 10 m                                                                                  | 10 x 10 m        |
| <b>Car plates</b>             |                                                                                            |                  |
| Service plate                 | 2                                                                                          | 2                |
| Auxiliary plate               | 1                                                                                          | 0                |
| <b>Passes</b>                 |                                                                                            |                  |
| Team passes                   | 10                                                                                         | 6                |
| <b>Documents</b>              |                                                                                            |                  |
| Supplementary Regulations     | available only at <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>             |                  |
| Road Book sets                | 3 (1)                                                                                      | 2 (1)            |
| Route Maps                    | 5 (1)                                                                                      | 3 (1)            |
| Official Magazine / Programme | 5                                                                                          | 2                |
| Rally Guide 1                 | available only at <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>             |                  |
| Rally Guide 2                 | available only at <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>             |                  |
| Results                       | All results available only at <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a> |                  |

(1) = Number of copies sent to the corresponding address 1 month before the start of the rally

#### **4.5 Payment details**

The entry fee must be paid to the following bank account:

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| IBAN:                | SE43 8000 0815 6203 3000 8921         |
| SWIFT:               | SWEDSESS                              |
| Account holder:      | Svenska Rallyt AB                     |
| Address to the bank: | SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden |

Note!: Please mark the payment with the drivers last name.

#### **4.6 Refunds**

Entry fees will be refunded in full:

- a) to candidates whose entry has not been accepted
- b) in case of the rally not taking place

The organisers may refund part of the entry fee to those competitors who, for reason of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. This must be applied for in writing giving the reason for claim including bank and account details.

### **5 INSURANCE**

Eligible for the rally including Shakedown

#### **5.1 Traffic Insurance**

A minimum of third party risk insurance is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is usually included in the cars' own traffic insurance policy which is then guaranteed by the Swedish traffic insurance law. In Sweden, the cars' traffic insurance (including the third party risk insurance) is valid both on road sections and special stages and incorporates the Swedish Traffic Damage Act which covers both personal injury and damage to property.

Bodily injury caused by the insured vehicle to the driver, passenger and person outside the vehicle are under certain circumstances covered by the vehicles motor third party insurance. Nonetheless all competitors are advised to obtain their own Personal Accident Insurance.

The "Trafikförsäkringsföreningen" in Sweden is an organisation including all insurance companies that insure vehicles. The main purpose of the organization is to regulate traffic injuries caused by unknown, uninsured or foreign vehicles.

#### **5.2 Swedish registered cars**

If competitors, with Swedish registered cars, are insured against material and/or windscreen damage it will not be valid during competition.

#### **5.3 Cars insured by foreign companies**

All cars participating in the rally must have a valid obligatory traffic insurance towards third parties. In Sweden and Norway the "Green Card" (International Motor Insurance Card) system is applied. For cars coming from countries outside the Green Card system and EEA-countries, a Nordic frontier insurance must be taken at the border. Traffic insurance guarantees competitor's cover for civil responsibility towards third parties on road sections.

#### **5.4 Accident insurance in Sweden**

The Swedish Traffic Damage Act is enforced. Full details of the insurance policy may be found at:

[http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning\\_eng.pdf](http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning_eng.pdf)

#### **5.5 Insurance amounts**

Maximum compensation in case of damage is SEK 300 000 000.

Maximum compensation regarding organiser liability insurance is SEK 5 000 000.

#### **5.6 Accident insurance in Norway**

The Norwegian Traffic Damage Act is enforced.

##### **5.6.1 Accident Insurance on special stages**

The organiser will issue third party insurance cover valid on special stages for all cars. Competitors' and organisers' property is excluded.

##### **5.6.2 Insurance Amount**

The maximum compensation in case of third party damage is unlimited (personal damage). Maximum compensation regarding organiser liability insurance is NOK 10 000 000 per each damage (property damage).

## **6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION**

### **6.1 Restrictions**

Advertising for tobacco, tobacco products and smokers' requisites is forbidden in Sweden and Norway. Advertising for alcohol is restricted by law and is not allowed on competing cars, service cars, equipment an/or clothing.

### **6.2 The organisers advertising**

The organisers' advertising on the door -, roof and rear window plates will be announced in a bulletin. There will be no organisers' optional advertising.

### **6.3 Identification**

Competition numbers and rally plates according to the 2015 FIA WRC Sporting Regulation, art. 18, will be issued by the organiser. See also Appendix 4.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible throught the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the scrutineers:

- At scrutineering:
  - A check card, size 10 cm wide x 6 cm high (below the rear side window)
- At the overnight parc fermé for section 2, section 4 and section 7:
  - A "2 minutes" - sticker (left upper corner of the wind screen) on cars with a start interval of 2 minutes.

## 7 TYRES

### 7.1 Tyres quantities

In addition to complying with Articles 60, 61 and 62 of the 2015 FIA WRC Sporting Regulations, the following maximum quantities of tyre are confirmed for use:

| FIA Nominated Tyre Manufacturer | Tyre | Compound |
|---------------------------------|------|----------|
| Michelin                        | TBC  |          |
| D-Mack                          | TBC  |          |
| Pirelli Pneumatici S.p.A.       | TBC  |          |
| Hankook Motorsport              | TBC  |          |

| Driver Priority                                                                             | Total for the entire event |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| P1 and P2                                                                                   | 24                         |
| All other 4WD cars (except Non-Priority drivers of Gr. N 21 cars)                           | 24                         |
| P3 drivers of 4WD cars<br>Non-priority drivers of 4WD cars with WRC / S2000-Rally / R5 / R4 | 24                         |
| Non-Priority drivers of Gr. N 21 cars                                                       | 24                         |
| P3 drivers of 2WD cars and non-priority drivers of 2WD cars                                 | 24                         |

Tyre marking at the start of Section 1 will be carried out in the start assembly area before TC1.

### 7.2 STUDED TYRES FOR RECONNAISSANCE

Studded tyres may be used during reconnaissance. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 6):

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The length of the stud is limited to 15 millimeters
- The weight of the stud is limited to 2,5 grams
- The maximum overhang is limited to 2,0 millimetres
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 250 per tyre
- The body of the stud must be solid

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

### **7.3 Studded tyres during the event**

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 7)

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The cross section of the studs must form a full circle at every point
- The stud is not allowed to be tubular at any point
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimetres
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut
- The length of the stud is limited to 20 millimeters
- The weight of the stud is limited to 4 grams
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

#### **7.3.1 Method for checking the number of studs**

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

## **8 FUEL**

All drivers must use FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. See art 58 and 59 of the 2015 FIA WRC Sporting Regulations. For environmental and safety reasons, all competitors must refuel in the designated refuel zones (except as detailed in the regulations for the change of fuel tank).

### **8.1 Ordering procedure**

Competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the following address (order form available on [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com)):

Fax: +44 1981 241 169

Email: [wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk](mailto:wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk)

The cost of the fuel including taxes and refuelling services is € 5.48 per litre.

### **8.2 Closing date for ordering FIA Fuel**

Closing date for ordering of FIA-fuel is Monday 19 January.

### 8.3 FIA couplings

#### Fuel couplings

All competitors are required to fit FIA specified refuel couplings, except non-priority when using a car which retains the standard tank.

#### Fuel-sample couplings

Cars of priority drivers must be fitted with FIA fuel-sample couplings.

## 9 RECONNAISSANCE

See also Art. 25 in the 2015 FIA WRC Sporting Regulations

### 9.1 Procedure for reconnaissance registration

- |            |                  |                             |               |
|------------|------------------|-----------------------------|---------------|
| 1. option: | Date and Time:   | Monday 9 February           | 16:00 - 20:00 |
|            | Location:        | Hagfors Service Park.       |               |
|            | GPS Coordinates: | N60° 01'56.8, E13° 34'59.8  |               |
| 2. option: | Date and time:   | Tuesday 10 February         | 06:00 - 09:00 |
|            | Location:        | Rally Headquarter, Karlstad |               |
|            | GPS Coordinates: | N 59° 22.994, E 13° 30.617  |               |

P3 and non-priority drivers: Both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time.

P1 and P2 drivers may send a representative (duly assigned by writing) to the registration for recce (administrative check for P1 and P2 may be carried out by appointment).

At the registration a special ID-form, including details of the car that will be used during the reconnaissance, must be signed.

Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the car (windscreen at the top corner, drivers side) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

#### Participation in reconnaissance only

Any driver holding an appropriate international license but not entered in the rally may apply to take part in the reconnaissance. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety. A registration form for this purpose will be sent on request. The final permission for taking part in recce is left to the discretion of the organiser. An administrative fee of € 1000 (+ 6 % VAT) will be charged.

### 9.2 Reconnaissance: Installation of speed control checking devices

In accordance with Art. 25.4.4 of the 2015 FIA WRC Sporting regulations, at least all cars of FIA priority drivers (P1, P2 and P3) must carry recce GPS recorders on board during reconnaissance. The use of such recorders may involve a fee. The name of the possible additional drivers required to carry recce GPS recorders will be published by Bulletin.

## **CLOSER TO RALLY.**

Collection of Recce GPS recorders:

Date and Time: Monday 9 February 16:00 - 20:00  
Location: Hagfors Service Park  
GPS Coordinates: N60° 01'56.8, E13° 34'8.98

### **9.3 Specific and national restrictions**

#### **9.3.1 Passages**

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in Appendix 2. The passages must be driven in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

All special stages, except SS 19, are run twice during the rally but may only be driven as one stage during recce. All passages through the special stages will be recorded by the marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

#### **9.3.2 Speed limits**

Maximum speed allowed during reconnaissance is 70 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book (or in bulletins).

For SSS 1/10 see. Art. 9.3.4

#### **9.3.3 Tyres**

For reconnaissance tyre regulations see Art. 7.2

#### **9.3.4 Reconnaissance SSS 1 and SSS 10 (Karlstad Super Special Stage)**

Recce on SSS 1 and SSS 10 will be carried out Thursday 12 February and may only be driven as one stage during recce. Since this is a Super special stage, cars will run the loop twice from starting position 1 (outer track). There will not be a separate run for starting position 2 (inner track).

The recce may be done with the rally car with rallystudded tyres. Further instructions will be published in Rally Guide 2.

In case of poor winter conditions the surface may require the use of recce car / recce tyres. In such case a bulletin will be published.

The recce of SSS1/10 will be carried out without tracker system.

The speed limit on this stage during recce is 30 km/h. Any unsafe behavior will be reported to the stewards.

The speed limit at the trotting course is 20 km/h before the start line and after the finish line, and all crews are reminded to oblige and follow the speed limit.

## **10 ADMINISTRATIVE CHECKS**

### **10.1 Documents to be presented**

The following will be checked at the administrative check:

- Valid Entrants license
- Valid Drivers and co-drivers competition licenses

## CLOSER TO RALLY.

- Valid Drivers and co-drivers driving licenses
- Valid Drivers and co-drivers passports or identification
- ASN authorization for all foreign competitors
- Completion of all details on the entry form
- Insurance cover (third parties) for the rally car
- Documents and registration papers for the rally car

### 10.2 Timetable

|            |                |                                              |               |
|------------|----------------|----------------------------------------------|---------------|
| 1. option: | Date and Time: | Monday 9 February                            | 16:00 - 20:00 |
|            | Location:      | Hagfors Service Park                         |               |
|            |                | GPS Coordinates: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98 |               |
| 2. option: | Date and time: | Tuesday 10 February                          | 06:00 - 09:00 |
|            | Location:      | Rally Headquarter, Karlstad                  |               |
|            |                | GPS Coordinates: N 59° 22.994, E 13° 30.617  |               |

NB! Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

## 11 SCRUTINEERING

### 11.1 Venue and Timetable

Manufacturers and WRC team:

|           |                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| Location: | Service Park, Hagfors. GPS Coordinates: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98 |
| Date:     | Wednesday 11 February                                               |
| Time:     | 09:00 -12.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)       |

Other entrants:

|           |                                                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Location: | Besikta, Blockgatan, Karlstad,<br>GPS Coordinates: N 59° 23.343', E 13° 28.347' |
| Date:     | Wednesday 11 February                                                           |
| Time:     | 15:00 -22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)                   |

### 11.2 Mudflaps

Fitting of transversal mud flaps (all wheels) is mandatory in conformity with Appendix J, Art. 252.7.7.

### 11.3 Windows

The use of silvered or tinted films is not authorized in this rally.

### 11.4 Drivers safety equipment

Drivers safety equipment will be checked at scrutining. For specifications, see App. 5

### 11.5 Noise level

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3 500 rpm.

### **11.6 National and specific regulations**

Competing cars must be equipped with two snow shovels, two first aid kits and a reflective triangle. In addition Norway a yellow jacket to use if the car stops on roadsection is mandatory.

### **11.7 FIA WRC Safety Tracking System**

All competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA WRC Safety Tracking System and the emergency button. Installation instructions will be given in Rally Guide 2. The functioning of the equipment will be checked at scrutineering.

### **11.8 Preparations**

The homologation form of the rally car and certificates on roll cage and fuel tank must be brought to scrutineering. The bodyshell and engine will be marked with a special device and the competitor must prepare their car (on a visible place) in order to fit a wire, a plate and a seal on the engine block.

## **12 OTHER PROCEDURES**

### **12.1 Start procedure and order**

There will be no ceremonial start in this rally. The official start of the rally will be at TC 1 (before SSS 1 Karlstad Super Special Stage). A start assembly area will be established before the TC 1. The start order for section 1 will be published on Thursday 12 February at 14:00. See also Art. 12.5 Super Special Stage.

There will be a pre start show including presentation of cars and drivers starting from 19:00. Further details will be given in Rally Guide 2.

The presence of team mechanics or any work on the rally car (except by the crew) is not permitted at any time inside the arena. 2015 FIA WRC regulations Art. 60.8 will apply in the tyre marking zone.

### **12.2 Finish procedure**

The finish of the Rally and the podium ceremony will take place at the main square in Karlstad on Sunday 15 February. Further information will be given in Rally Guide 2

### **12.3 Permitted early check in**

Crews are authorised to check in early without incurring a penalty at, TC 1 A (end of section 1), TC 10 C (end of section 4), TC 18 C (end of section 6) and TC 21 D (end of section 8).

### **12.4 Change of time card during the rally**

Timecard will be issued and/or changed at the time control at TC 1, TC 1 B, TC 5 A, TC 9 A, TC 10 D, TC 14 A, TC 18 D and TC 20 C.

### **12.5 Super Special Stage, procedure and running order**

SSS 1 and 10 (Karlstad Super Special Stage) will be run under Super Special Stage regulations. At this super special two cars will be given start at the same time on parallel positions. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and will be crossing the finish line at the same position where they started.

Preceding the Super Special Stage there will be a start assembly area (SSS 1) and a regroup (SSS 10). In these areas competitors will be paired for the Super Special Stage. The organiser reserves the right, at their own discretion, to pair the cars for SSS 1 on grounds of spectator interest. For SSS 10 the starting order will be according to the current running order.

Should a car stop in SSS 1 or 10 the car will immediately be towed, transported or pushed to the road section after the STOP control by the organiser. Any such car will be penalised as in 2015 FIA WRC Sporting Regulations Art. 46.2 and will be deemed to continue in Rally 2 from TC 1B or TC 10 B, respecting the requirements of WRC Art. 47, unless the competitor notifies the organiser otherwise.

If the running of the SSS 1 and/or SSS 10 is interrupted, this will be signalled to the drivers by yellow flashing lights. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

The speed limit at the trotting course is 20 km/h before the start line and after the finish line, and all crews are reminded to oblige and follow the speed limit.

Possible further instructions concerning the running of the SSS 1 and SSS 10 will be given in a bulletin.

#### **12.6. Organisers promotional activities**

Possible promotional activities will be published in Rally Guide 2

#### **12.7 Official time used during the rally**

The official time will be in accordance to:

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=239>

#### **12.8 Retired cars restarting the rally, Rally 2**

With reference to Art. 46 in 2015 FIA WRC Sporting Regulations crews which fails to complete a section will be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup. If not they must confirm with the clerk of the course by completion of the form located in the road book and lodging it with the organiser as soon as possible before publication of the re-start list. Any driver re-starting the rally must present their cars at the overnight parc fermé at the latest four hours before the start of the next section following the overnight regroup.

For cars driven by Priority drivers, a special time card will be used for the maximum of 3 hours service.

#### **12.9 Power Stage**

With reference to Art. 13.3 in the 2015 FIA WRC Sporting Regulations special stage 21 Värmdalsåsen will be run as the "Power Stage".

#### **12.10 Change of on-board camera data**

With reference to Art. 31.8 in the 2015 FIA WRC Sporting Regulations, change of on-board camera data are allowed at all remote refuel zones during the rally.

**12.11 Environmental prescriptions**

Teams are obligated to follow directions and objectives in the organisers environmental policy. Further informations in Rally Guide. 2.

**13 IDENTIFICATION OF OFFICIALS**

The post chiefs and other officials will be identified as follows:

|                               |                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| Stage Commander:              | Red tabard                                  |
| Stage Safety Officer:         | Green tabard                                |
| Time Control Officer:         | Blue tabard                                 |
| Safety Marshals:              | Orange tabard                               |
| Doctor:                       | White tabard                                |
| Yellow flag marshal:          | Yellow tabard with blue radion point symbol |
| Competitor Relations Officer: | Red jackets                                 |
| Media Officer:                | Green tabard                                |
| Technical marshals:           | Black tabard                                |

**14 PRIZES****General Classification**

1. Overall winner
2. 2nd overall
3. 3rd overall

**Manufacturer**

1. Winning manufacturer

**WRC 2 and WRC 3 Rally Championship and WRC 2 Production Cup classification:**

1. Winner
2. 2nd
3. 3rd

**Other classifications:**

Prizes will also be given in the classes, provided there are minimum 5 entrants in each class.

**Perpetual Trophies**

- Overall winner
- Colins Crest Award
- Best driver from the county of Värmland

## **15 FINAL CHECKS AND PROTESTS**

### **15.1 Final checks - attendance and location**

The final checks will take place at Svensk Bilprovning, Karlstad on Saturday 15 February.

Cars subject to final checks (decision by the Stewards and announced to the competitor concerned at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final check.

### **15.2 Protest fees**

The protest fee is € 1000

#### **15.2.1 Additional fees**

If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit

For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc): € 500

For a protest involving the whole car: € 1000

### **15.3 Appeal deposit**

Sum for an international appeal deposit (FIA): € 6 000



**CLOSER TO RALLY.**

## APPENDIX 1 - ITINERARY THURSDAY AND FRIDAY, SECTION 1-4

| Section 1 THURSDAY 12 FEBRUARY                          |                                             |                |                     |                 | Sunrise: 07:52<br>Sunset: 16:45 | Version 2.0<br>2014-12-08 |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------|
| TC/SS                                                   | Location                                    | SS             | Distance<br>Liaison | Total           | Target<br>Time                  | First<br>car due          |
| TC 1                                                    | Start                                       |                |                     |                 |                                 | 20:04                     |
| <b>SS 1</b>                                             | <b>Super Special Stage Karlstad 1</b>       | <b>1,90</b>    |                     |                 |                                 | <b>20:08</b>              |
| TC 1A                                                   | Parc Fermé Hagfors IN                       |                | 89,23               | 91,13           | 1:30                            | 21:38                     |
| <b>Totals</b>                                           |                                             | <b>1,90</b>    | <b>89,23</b>        | <b>91,13</b>    |                                 |                           |
| OVERNIGHT REGROUP                                       |                                             |                |                     |                 |                                 |                           |
| Section 2-4 FRIDAY 13 FEBRUARY                          |                                             |                |                     |                 | Sunrise: 07:49<br>Sunset: 16:48 | Version 2.0<br>2014-12-08 |
| TC/SS                                                   | Location                                    | SS             | Distance<br>Liaison | Total           | Target<br>Time                  | First<br>car due          |
| TC 1B                                                   | Parc Fermé Out/Service IN                   |                |                     |                 |                                 | 07:05                     |
|                                                         | <b>Service A (Hagfors)</b>                  | <b>(1,90)</b>  | <b>(89,23)</b>      | <b>(91,13)</b>  | <b>0:15</b>                     |                           |
| TC 1C                                                   | Service OUT                                 |                |                     |                 |                                 | 07:20                     |
| <b>RZ 1</b>                                             | <b>Refuel Service Out (All competitors)</b> |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Distance to next refuel</b>              | <b>(33,49)</b> | <b>(133,83)</b>     | <b>(167,32)</b> |                                 |                           |
| TC 2                                                    |                                             |                | 61,13               | 61,13           | 1:06                            | 08:26                     |
| <b>SS 2</b>                                             | <b>Torsby 1</b>                             | <b>14,76</b>   |                     |                 |                                 | <b>08:29</b>              |
| TC 3                                                    |                                             |                | 41,85               | 56,61           | 0:55                            | 09:24                     |
| <b>SS 3</b>                                             | <b>Röjden 1</b>                             | <b>18,73</b>   |                     |                 |                                 | <b>09:27</b>              |
| <b>RZ 2</b>                                             | <b>Remote refuel (All competitors)</b>      |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Refuel venue: 30,89 km after SS 3</b>    |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Distance to next refuel</b>              | <b>(55,66)</b> | <b>(72,21)</b>      | <b>(127,87)</b> |                                 |                           |
| TC 4                                                    |                                             |                | 40,42               | 59,15           | 1:06                            | 10:33                     |
| <b>SS 4</b>                                             | <b>Finnskogen 1</b>                         | <b>20,76</b>   |                     |                 |                                 | <b>10:36</b>              |
| TC 5                                                    |                                             |                | 16,37               | 37,13           | 0:42                            | 11:18                     |
| <b>SS 5</b>                                             | <b>Kirkenær 1</b>                           | <b>7,07</b>    |                     |                 |                                 | <b>11:21</b>              |
| TC 5A                                                   | Regroup Kirkenær IN                         |                | 0,68                | 7,75            | 0:20                            | 11:41                     |
| TC 5B                                                   | Regroup Kirkenær OUT                        |                |                     |                 | 1:10                            | 12:51                     |
| <b>TFZ and LFZ are incl. in the Road Section to TC6</b> |                                             | <b>(61,32)</b> | <b>(160,45)</b>     | <b>(221,77)</b> |                                 |                           |
| TC 6                                                    |                                             |                | 3,26                | 3,26            | 0:33                            | 13:24                     |
| <b>SS 6</b>                                             | <b>Kirkenær 2</b>                           | <b>7,07</b>    |                     |                 |                                 | <b>13:27</b>              |
| TC 7                                                    |                                             |                | 29,99               | 37,06           | 0:49                            | 14:16                     |
| <b>SS 7</b>                                             | <b>Finnskogen 2</b>                         | <b>20,76</b>   |                     |                 |                                 | <b>14:19</b>              |
| <b>RZ 3</b>                                             | <b>Remote refuel (All competitors)</b>      |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Refuel venue: 12,58 km after SS 7</b>    |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Distance to next refuel</b>              | <b>(33,49)</b> | <b>(110,61)</b>     | <b>(144,10)</b> |                                 |                           |
| TC 8                                                    |                                             |                | 27,24               | 48,00           | 0:54                            | 15:13                     |
| <b>SS 8</b>                                             | <b>Röjden 2</b>                             | <b>18,73</b>   |                     |                 |                                 | <b>15:16</b>              |
| TC 9                                                    |                                             |                | 59,74               | 78,47           | 1:16                            | 16:32                     |
| <b>SS 9</b>                                             | <b>Torsby 2</b>                             | <b>14,76</b>   |                     |                 |                                 | <b>16:35</b>              |
| <b>RZ 4</b>                                             | <b>Remote refuel (All competitors)</b>      |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Refuel venue: 30,00 km after SS 9</b>    |                |                     |                 |                                 |                           |
|                                                         | <b>Distance to next refuel</b>              | <b>(1,90)</b>  | <b>(156,96)</b>     | <b>(158,86)</b> |                                 |                           |
| TC 9A                                                   | Regroup Karlstad IN                         |                | 102,69              | 117,45          | 1:51                            | 18:26                     |
| TC 9B                                                   | Regroup Karlstad OUT                        |                |                     |                 | 0:24                            | 18:50                     |
| TC 10                                                   |                                             |                | 1,01                | 1,01            | 0:06                            | 18:56                     |
| <b>SS 10</b>                                            | <b>Super Special Stage Karlstad 2</b>       | <b>1,90</b>    |                     |                 |                                 | <b>19:00</b>              |
| TC 10A                                                  | Parc Fermé and Technical Zone IN            |                | 89,23               | 91,13           | 1:31                            | 20:31                     |
| TC 10B                                                  | Parc Fermé OUT/Flexi Service IN             |                |                     |                 | 0:10                            | (20:41)                   |
|                                                         | <b>Flexi Service B (Hagfors)</b>            | <b>(63,22)</b> | <b>(313,16)</b>     | <b>(376,38)</b> | <b>Max 0:45</b>                 |                           |
| TC 10C                                                  | Flexi Service OUT/Parc Fermé Hagfors IN     |                |                     |                 |                                 | (21:26)                   |
| <b>For all classified cars TC 10C closes at 00:00</b>   |                                             |                |                     |                 |                                 |                           |
| <b>Totals</b>                                           |                                             | <b>124,54</b>  | <b>473,61</b>       | <b>598,15</b>   |                                 |                           |

## APPENDIX 1 - ITINERARY SATURDAY, SECTION 5 - 6

| Section 5-6  |                                                       | SATURDAY 14 FEBRUARY |                     |                 | Sunrise: 07:46<br>Sunset: 16:51 | Version 2.0<br>2014-12-08 |
|--------------|-------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------|
| TC/SS        | Location                                              | SS                   | Distance<br>Liaison | Total           | Target<br>Time                  | First<br>car due          |
| TC 10D       | Parc Fermé Hagfors OUT/Service IN                     |                      |                     |                 |                                 | 06:05                     |
|              | <b>Service C (Hagfors)</b>                            | <b>(0,00)</b>        | <b>(0,00)</b>       | <b>(0,00)</b>   | <b>0:15</b>                     |                           |
| TC 10E       | Service OUT                                           |                      |                     |                 |                                 | 06:20                     |
| <b>RZ 5</b>  | <b>Refuel Service Out (All competitors)</b>           |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Distance to next refuel</b>                        | <b>(40,91)</b>       | <b>(118,94)</b>     | <b>(159,85)</b> |                                 |                           |
| TC 11        |                                                       |                      | 81,59               | 81,59           | 1:25                            | 07:45                     |
| <b>SS 11</b> | <b>Fredriksberg 1</b>                                 | <b>18,15</b>         |                     |                 |                                 | <b>07:48</b>              |
| TC 12        |                                                       |                      | 26,18               | 44,33           | 0:46                            | 08:34                     |
| <b>SS 12</b> | <b>Rämmen 1</b>                                       | <b>22,76</b>         |                     |                 |                                 | <b>08:37</b>              |
| <b>RZ 6</b>  | <b>Remote refuel (All competitors)</b>                |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Refuel venue: 11:17 km after SS 12</b>             |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Distance to next refuel</b>                        | <b>(26,50)</b>       | <b>(57,81)</b>      | <b>(84,31)</b>  |                                 |                           |
| TC 13        |                                                       |                      | 15,40               | 38,16           | 0:44                            | 09:21                     |
| <b>SS 13</b> | <b>Hagfors Sprint 1</b>                               | <b>1,87</b>          |                     |                 |                                 | <b>09:24</b>              |
| TC 14        |                                                       |                      | 27,50               | 29,37           | 0:41                            | 10:05                     |
| <b>SS 14</b> | <b>Vargåsen 1</b>                                     | <b>24,63</b>         |                     |                 |                                 | <b>10:08</b>              |
| TC 14A       | Regroup and Technical Zone IN                         |                      | 26,08               | 50,71           | 0:55                            | 11:03                     |
| TC 14B       | Regroup OUT/Service IN                                |                      |                     |                 | 0:25                            | 11:28                     |
|              | <b>Service D (Hagfors)</b>                            | <b>(64,71)</b>       | <b>(176,75)</b>     | <b>(244,16)</b> | <b>0:30</b>                     |                           |
| TC 14C       | Service OUT                                           |                      |                     |                 |                                 | 11:58                     |
| <b>RZ 7</b>  | <b>Refuel Service Out (All competitors)</b>           |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Distance to next refuel</b>                        | <b>(40,91)</b>       | <b>(118,94)</b>     | <b>(159,85)</b> |                                 |                           |
| TC 15        |                                                       |                      | 81,59               | 81,59           | 1:25                            | 13:23                     |
| <b>SS 15</b> | <b>Fredriksberg 2</b>                                 | <b>18,15</b>         |                     |                 |                                 | <b>13:26</b>              |
| TC 16        |                                                       |                      | 26,18               | 44,33           | 0:46                            | 14:12                     |
| <b>SS 16</b> | <b>Rämmen 2</b>                                       | <b>22,76</b>         |                     |                 |                                 | <b>14:15</b>              |
| <b>RZ 8</b>  | <b>Remote refuel (All competitors)</b>                |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Refuel venue: 11,17 km after SS 16</b>             |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Distance to next refuel</b>                        | <b>(26,50)</b>       | <b>(57,81)</b>      | <b>(84,31)</b>  |                                 |                           |
| TC 17        |                                                       |                      | 15,40               | 38,16           | 0:44                            | 14:59                     |
| <b>SS 17</b> | <b>Hagfors Sprint 2</b>                               | <b>1,87</b>          |                     |                 |                                 | <b>15:02</b>              |
| TC 18        |                                                       |                      | 27,50               | 29,37           | 0:41                            | 15:43                     |
| <b>SS 18</b> | <b>Vargåsen 2</b>                                     | <b>24,63</b>         |                     |                 |                                 | <b>15:46</b>              |
| TC 18A       | Parc Fermé and Technical Zone IN                      |                      | 26,08               | 50,71           | 0:55                            | 16:41                     |
| TC 18B       | Parc Fermé OUT/Flexi Service IN                       |                      |                     |                 | 0:10                            | (16:51)                   |
|              | <b>Flexi Service E (Hagfors)</b>                      | <b>(67,41)</b>       | <b>(176,75)</b>     | <b>(244,16)</b> | <b>Max 0:45</b>                 |                           |
| TC 18C       | Flexi Service OUT/Parc Fermé Hagfors IN               |                      |                     |                 |                                 | (17:36)                   |
|              | <b>For all classified cars TC 18C closes at 20:00</b> |                      |                     |                 |                                 |                           |
|              | <b>Totals</b>                                         | <b>134,82</b>        | <b>353,50</b>       | <b>488,32</b>   |                                 |                           |

Section 5

Section 6

## APPENDIX 1 - ITINERARY SUNDAY, SECTION 7-8

| Section 7-8   |                                             | SUNDAY 15 FEBRUARY |                     |               | Sunrise: 07:44<br>Sunset: 16:53 | Version 2.0<br>2014-12-08 |
|---------------|---------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------|
| TC/SS         | Location                                    | SS                 | Distance<br>Liaison | Total         | Target<br>Time                  | First<br>car due          |
| TC 18D        | Parc Fermé Hagfors OUT/Service IN           |                    |                     |               |                                 | 07:40                     |
|               | <b>Service F (Hagfors)</b>                  | (0,00)             | (0,00)              | (0,00)        | 0:15                            |                           |
| TC 18E        | Service OUT                                 |                    |                     |               |                                 | 07:55                     |
| <b>RZ 9</b>   | <b>Refuel Service Out (All competitors)</b> |                    |                     |               |                                 |                           |
|               | <b>Distance to next refuel</b>              | (30,87)            | (95,11)             | (125,98)      |                                 |                           |
| TC 19         |                                             |                    | 49,94               | 49,94         | 0:59                            | 08:54                     |
| <b>SS 19</b>  | <b>Lesjöfors</b>                            | 15,00              |                     |               |                                 | 08:57                     |
| TC 20         |                                             |                    | 30,76               | 45,76         | 0:48                            | 09:45                     |
| <b>SS 20</b>  | <b>Värnultsåsen 1</b>                       | 15,87              |                     |               |                                 | 09:48                     |
| TC 20A        | Technical Zone IN                           |                    | 14,41               | 30,28         | 0:40                            | 10:28                     |
| TC 20B        | Technical Zone OUT/Service IN               |                    |                     |               | 0:03                            | 10:31                     |
|               | <b>Service G (Hagfors)</b>                  | (30,87)            | (95,11)             | (125,98)      | 0:30                            |                           |
| TC 20C        | Service OUT/Regroup IN                      |                    |                     |               |                                 | 11:01                     |
| TC 20D        | Regroup OUT                                 |                    |                     |               | 0:30                            | 11:31                     |
| <b>RZ 10</b>  | <b>Refuel Service Out (All competitors)</b> |                    |                     |               |                                 |                           |
|               | <b>Distance to next refuel</b>              | (15,87)            | (38,54)             | (54,41)       |                                 |                           |
| TC 21         |                                             |                    | 24,13               | 24,13         | 0:34                            | 12:05                     |
| <b>SS 21</b>  | <b>Värnultsåsen 2 (Power Stage)</b>         | 15,87              |                     |               |                                 | 12:08                     |
| TC 21A        | Technical Zone IN                           |                    | 14,41               | 30,28         | 0:45                            | 12:53                     |
| TC 21B        | Technical Zone OUT/Service IN               |                    |                     |               | 0:03                            | 12:56                     |
|               | <b>Service H (Hagfors)</b>                  | (15,87)            | (38,54)             | (54,41)       | 0:10                            |                           |
| TC 21C        | Service OUT                                 |                    |                     |               |                                 | 13:06                     |
| <b>RZ 11</b>  | <b>Refuel Service Out (All competitors)</b> |                    |                     |               |                                 |                           |
|               | <b>Distance to next refuel</b>              | (0,00)             | (83,38)             | (83,38)       |                                 |                           |
| TC 21D        | Finish TC and Holding Area                  |                    | 83,38               | 83,38         | 01:23                           | 14:29                     |
|               | Podium Cermony Main Square Karlstad         |                    |                     |               |                                 | (15:00)                   |
| <b>Totals</b> |                                             | <b>46,74</b>       | <b>217,03</b>       | <b>263,77</b> |                                 |                           |

| TOTALS OF THE RALLY        |               |                |                |              |
|----------------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
|                            | SS            | Liaison        | Total          | %            |
| Thursday 5 february - 1 SS | 1,90          | 89,23          | 91,13          | 0,6%         |
| Section 1                  |               |                |                |              |
| Friday 6 february - 9 SS   | 124,54        | 473,61         | 598,15         | 40,4%        |
| Section 2-4                |               |                |                |              |
| Saturday 7 february - 8 SS | 134,82        | 353,50         | 488,32         | 43,8%        |
| Section 5-6                |               |                |                |              |
| Sunday 8 february - 3 SS   | 46,74         | 217,03         | 263,77         | 15,2%        |
| Section 7-8                |               |                |                |              |
| <b>Total - 21 SS</b>       | <b>308,00</b> | <b>1133,37</b> | <b>1441,37</b> | <b>21,4%</b> |

## APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE

### Priority 1 and 2 Drivers

Version 2.0

2014-12-07

| Tuesday 10 February<br>Stage | Allowed<br>Time | SS km        | Tot SS km<br>x 2 | Finish to<br>Start | To Next<br>Stage | Totals        |
|------------------------------|-----------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|---------------|
| SS 11/15 Fredriksberg        | 08:00-10:00     | 18,15        | 36,30            | 29,28              | 31,81            | 97,39         |
| SS 19 Lesjöfors              | 09:15-13:00     | 15,00        | 30,00            | 20,42              | 14,77            | 65,19         |
| SS 12/16 Rämnen              | 09:15-13:00     | 22,76        | 45,52            | 19,19              | 4,82             | 69,53         |
| SS 20/21 Värmlandsåsen       | 11:15-14:00     | 15,87        | 31,74            | 14,26              | 1,61             | 47,61         |
| SS 13/17 Hagfors Sprint      | 12:00-14:30     | 1,87         | 3,74             | 0,23               | 22,75            | 26,72         |
| Shakedown                    | 12:15-15:00     | 3,99         | 7,98             | 5,00               |                  | 12,98         |
| <b>Totals</b>                |                 | <b>77,64</b> |                  |                    |                  | <b>319,42</b> |

| Wednesday 11 February<br>Stage | Allowed<br>Time | SS km        | Tot SS km<br>x 2 | Finish to<br>Start | To Next<br>Stage | Totals        |
|--------------------------------|-----------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|---------------|
| SS 2/9 Torsby                  | 08:00-09:30     | 14,76        | 29,52            | 7,18               | 83,23            | 119,93        |
| SS 5/6 Kirkenær                | 09:30-11:30     | 7,07         | 14,14            | 5,52               | 29,99            | 49,65         |
| SS 4/7 Finnskogen              | 10:15-13:00     | 20,76        | 41,52            | 15,10              | 27,24            | 83,86         |
| SS 3/8 Røiden                  | 11:30-15:00     | 18,73        | 37,46            | 16,70              | 100,83           | 154,99        |
| SS 14/18 Vargåsen              | 13:45-18:00     | 24,63        | 49,26            | 13,49              |                  | 62,75         |
| <b>Totals</b>                  |                 | <b>85,95</b> |                  |                    |                  | <b>471,18</b> |

| Thursday 12 February<br>Stage | Allowed<br>Time | SS km       | Tot SS km<br>x 2 | Finish to<br>Start | To Next<br>Stage | Totals      |
|-------------------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|-------------|
| SS 1/10 SSS Karlstad          | 17:00-18:00     | 1,90        | 3,80             | 0,00               |                  | 3,80        |
| <b>Totals</b>                 |                 | <b>1,90</b> |                  |                    |                  | <b>3,80</b> |

### Priority 3 and Non Priority Drivers

| Tuesday 10 February<br>Stage | Allowed<br>Time | SS km        | Tot SS km<br>x 2 | Finish to<br>Start | To Next<br>Stage | Totals        |
|------------------------------|-----------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|---------------|
| SS 19 Lesjöfors              | 08:00-09:30     | 15,00        | 30,00            | 20,42              | 50,31            | 100,73        |
| SS 11/15 Fredriksberg        | 09:30-12:00     | 18,15        | 36,30            | 29,28              | 26,18            | 91,76         |
| SS 12/16 Rämnen              | 11:00-14:00     | 22,76        | 45,52            | 19,19              | 4,82             | 69,53         |
| SS 20/21 Värmlandsåsen       | 12:00-15:00     | 15,87        | 31,74            | 14,26              | 1,61             | 47,61         |
| SS 13/17 Hagfors Sprint      | 12:45-15:00     | 1,87         | 3,74             | 0,23               | 22,75            | 26,72         |
| Shakedown                    | 13:00-16:00     | 3,99         | 7,98             | 5,00               |                  | 12,98         |
| <b>Totals</b>                |                 | <b>77,64</b> |                  |                    |                  | <b>349,33</b> |

| Wednesday 11 February<br>Stage | Allowed<br>Time | SS km        | Tot SS km<br>x 2 | Finish to<br>Start | To Next<br>Stage | Totals        |
|--------------------------------|-----------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|---------------|
| SS 5/6 Kirkenær                | 08:00-09:00     | 7,07         | 14,14            | 5,52               | 29,99            | 49,65         |
| SS 4/7 Finnskogen              | 08:45-11:00     | 20,76        | 41,52            | 15,10              | 27,24            | 83,86         |
| SS 3/8 Røiden                  | 10:00-12:30     | 18,73        | 37,46            | 18,78              | 59,74            | 115,98        |
| SS 2/9 Torsby                  | 11:45-14:30     | 14,76        | 29,52            | 7,18               | 100,83           | 137,53        |
| SS 14/18 Vargåsen              | 13:45-18:00     | 24,63        | 49,26            | 13,49              |                  | 62,75         |
| <b>Totals</b>                  |                 | <b>85,95</b> |                  |                    |                  | <b>449,77</b> |

| Thursday 12 February<br>Stage | Allowed<br>Time | SS km       | Tot SS km<br>x 2 | Finish to<br>Start | To Next<br>Stage | Totals      |
|-------------------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|-------------|
| SS 1/10 SSS Karlstad          | 16:00-17:00     | 1,90        | 3,80             | 0,00               |                  | 3,80        |
| <b>Totals</b>                 |                 | <b>1,90</b> |                  |                    |                  | <b>3,80</b> |

**APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICERS**

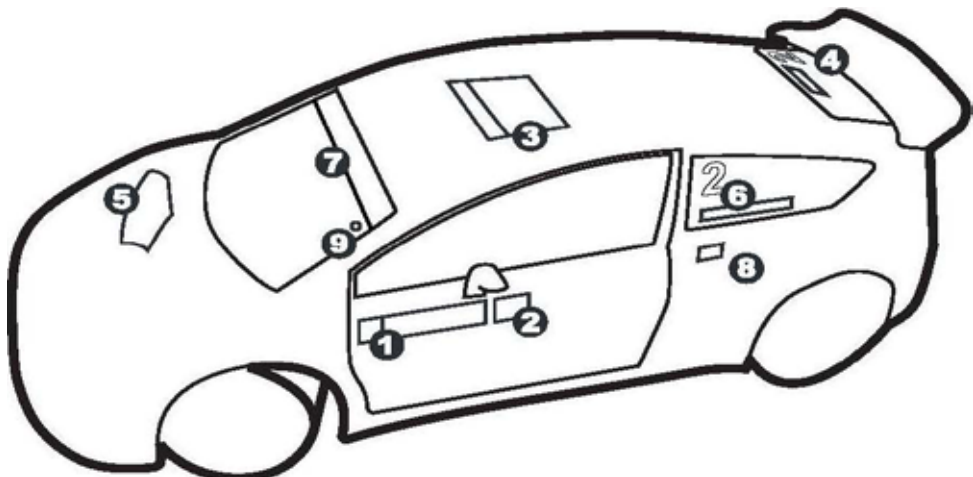


**Janne Rydh**  
**Sweden**  
**(languages: Swedish, English)**



**Jacky Jung**  
**France**  
**(languages: French, English, German)**

## APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING



### 1. 2 x Doorplates with competition number

67 cm wide and 17 cm high. The top of the plate shall be placed between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No other signage shall be placed within 10 cm of the plate. Advertising: Will be announced in a bulletin.

2. Each car eligible to score points in the Manufacturers, WRC2, WRC3 or Junior WRC Championships, must affix a specific panel provided by the organiser.

### 3. 1 x Roof panel with competition number

50 cm wide and 52 cm high. Placed on the roof with the top towards the front of the car. Advertising: Will be announced in a bulletin.

### 4. 1 x Rear window plate and competition number

30 cm wide and 10 cm high. Placed at the top of the rear window and centred. Advertising: Will be announced in a bulletin

### 5. Rally plate with starting number

43 cm wide and 21,5 cm high

### 6. Rear side windows

2 x competition numbers 25 cm high - shall be placed at the top of the rear side windows. The name of the driver with his/her passport nationality national flag must appear in the rear side window of both sides of the car (under the starting numbers). For further details see 2015 FIA WRC Sporting Regulations.

7. **Champion windscreen identification** 10 cm high, full width of the windscreen. Shall be placed below the existing 10 cm high reservation for competitors at the top of the windscreen.

### Stickers affixed by the scrutineers at scrutineering:

#### 8. A check card

(10 cm x 6 cm) will be affixed on the car, below the rear side window.

#### 9. A 2 minutes sticker

Affixed on the cars (left upper corner of the wind screen) with a start interval of 2 minutes.

## **APPENDIX 5 - OVERALLS, HELMETS AND OTHER SAFETY EQUIPMENT**

All entrants and drivers are reminded of the Appendix L to the 2015 International Sporting Code, in particular regarding chapter III - Drivers' equipment (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts).

These regulations apply to Shakedown as well.

### **Helmets**

All crews must wear crash helmets which meet one of the standards listed in FIA Technical list no. 25.

P1 and P2 drivers must meet the FIA Standard 8860 - Advanced Helmet Test Specification (TEchnical list no. 33)

### **Frontal Head Restraint (FHR)**

FIA-approved FHR systems are mandatory.

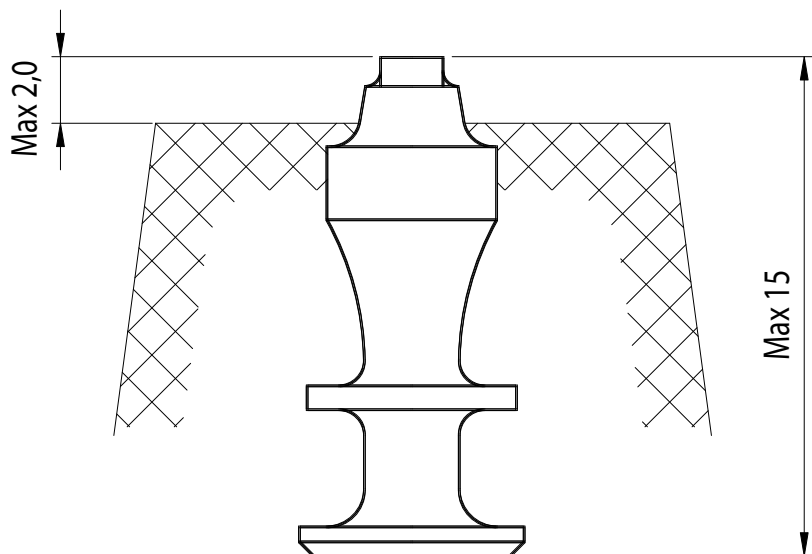
The wearing of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA Technical list no. 29 and 41.

### **Flame resistand clothing**

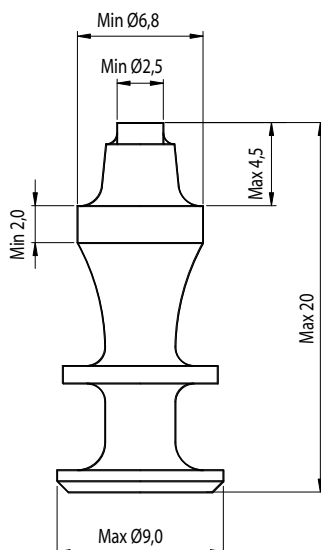
All crews must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes (see also Art. 11.3 in these regulations) homologated to the FIA 8856 - 2000 standard (Technical list no. 27).

It is permitted that drivers and co-drivers may wear shoes which do not comply with the FIA 8856-2000 standard. Drivers wearing shoes not complying with the standard may wear shoes adapted to the conditions.

## APPENDIX 6 - STUDED TYRES - RECONNAISSANCE



## APPENDIX 7 - STUDED TYRES - RALLY





**CLOSER TO RALLY.**

## **NOTES**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| 1 INTRODUKTION                         | 33 |
| 2 ORGANISATION                         | 33 |
| 3 PROGRAM                              | 35 |
| 4 ANMÄLAN                              | 37 |
| 5 FÖRSÄKRINGAR                         | 40 |
| 6 REKLAM OCH IDENTIFIKATION            | 41 |
| 7 DÄCK                                 | 42 |
| 8 BRÄNSLE                              | 43 |
| 9 REKOGNOSERING                        | 44 |
| 10 ADMINISTRATIV KONTROLL              | 46 |
| 11 BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING | 46 |
| 12 TÄVLINGEN                           | 47 |
| 13 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER       | 49 |
| 14 PRISER                              | 50 |
| 15 SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER        | 50 |

## **1 INTRODUKTION**

Detta rally kommer att arrangeras i enlighet med FIA International Sporting Code och dess bilagor, FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2015, det nationella regelverk som överensstämmer med FIAs reglemente samt dessa tilläggsregler.

Modificeringar, tillägg och/eller ändringar till dessa tilläggsregler kommer att kungöras endast i form av nummerade och daterade bulletiner (utfärdade av arrangören eller domarjuryn). Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som utfärdas den 12 januari 2015. FIA World Rally Championship Sporting Regulations finns på [www.fia.com](http://www.fia.com).

### **1.2 Underlag**

Snö, is och/eller fruset grus.

### **1.3 Tidsplan**

SS-distans: 308,00

Total distans: 1441,37 km

## **2 ORGANISATION**

### **2.1 Tävlingen inngår i följande mästerskap**

FIA World Rally Championship för Förare  
FIA World Rally Championship för Co-drivers  
FIA World Rally Championship for Manufacturers  
FIA WRC 2 Championship för Teams  
FIA WRC 2 Championship för Förare  
FIA WRC 2 Championship för Co-Drivers  
FIA WRC 2 Production Car Cup för Förare  
FIA WRC 2 Production Car Cup för Co-Drivers  
FIA WRC 3 Championship för Teams  
FIA WRC 3 Championship för Förare  
FIA WRC 3 Championship för Co-Drivers

### **2.2 Tillståndsnummer - FIA och SBF/NBF**

SBF tillståndsnummer: SBF15-005 utfärdat den: 2014-12-05

NBF tillståndsnummer: ARRA 15.3309 utfärdat den: 2014-12-04

FIA tillståndsnummer: 2WRC/101214 utfärdat den: 2014-12-10

### **2.3 Arrangörens namn och kontaktuppgifter**

Svenska Rallyt AB

Besöks- och leveransadress: Lantvärnsgatan 4,  
652 21 Karlstad  
Box 594  
651 13 Karlstad, Sweden  
Telefon: +46 (0) 54-10 20 25  
Fax: +46 (0) 54-18 05 30

## CLOSER TO RALLY.

E-post: mailbox@rallysweden.com  
entry@rallysweden.com (äranden rörande anmälan)  
Webb: www.rallysweden.com

### 2.4 Organisationskommittè

Göran Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Bruno Berglund, Krister Berglund, Jonas Bjällfalk, Anna Conners, Thorsten Egonsson, Hasse Joansson, Stig Rune Kjernsli, Bertil Klarin, Per Ljungberg, Lennart Jonsson, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Glenn Olsson, Kristofer Sten, Reimond Sundström, Christina Lundqvist Viklund, Johan Westergren

### 2.5 Domarjury

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Ordförande (utsedd av FIA): | TBA          |
| FIA Domare:                 | TBA          |
| SBF Domare:                 | Bo Swaner    |
| Domarjurys sekreterare:     | Yvonne Gilli |

### 2.6 FIA Delegater

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| FIA WRC Sportdelegat:             | Michèle Mouton   |
| FIA Säkerhetsdelegat:             | Jacek Bartos     |
| FIA Mediadelegat:                 | Hayley Gallagher |
| FIA Teknisk delegat:              | Jerome Toquet    |
| FIA Assisterande teknisk delegat: | Karmo Uusmaa     |
| FIA Assisterande teknisk delegat: | TBA              |
| FIA Läkardelegat:                 | Jean Duby        |

### 2.7 Tävlingsledning

|                                                         |                             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|
| VD                                                      | Glenn Olsson                |
| Sportchef och tävlingsledare:                           | Christina Lundqvist Viklund |
| Seniorrådgivare:                                        | Bertil Klarin               |
| Vice tävlingsledare/banchef:                            | Johan Magnusson             |
| Biträdande tävlingsledare/<br>Säkerhetschef:            | Stig Rune Kjernsli          |
| Biträdande tävlingsledare/<br>Teknisk Koordinator:      | Göran Andersson             |
| Biträdande tävlingsledare/<br>Serviceplats koordinator: | Adam Magnusson              |
| Tävlingssekreterare:                                    | Vera Bakke Andresen         |
| Biträdande säkerhetschef:                               | Hasse Joansson              |
| Biträdande banchef:                                     | Krister Berglund            |
| Besiktningschef:                                        | Johan Westergren            |
| Logistik koordinator:                                   | Anna Conners                |
| Tävlingsläkare:                                         | Dr. Thorsten Egonsson       |
| Resultatchef:                                           | Kicki Axelsson              |
| Nationell Presschef                                     | Jonas Bjällfalk             |
| Helikopterkoordinator:                                  | Lars-Gunnar Gustafsson      |

## CLOSER TO RALLY.

Försäljning och event:  
Miljöchef:

Kristofer Sten  
Per Ljungberg

### 2.8 Rally HQ

Karlstad CCC

Tage Erlandergatan 8,

SE-652 20 Karlstad

GPS Koordinater: N 59° 22.994' E 13° 30.617'

Rally Office telefon:

+46 (0) 54-10 20 25

Rally Office Fax:

+46 (0) 54-18 05 30

E-mail:

mailbox@rallysweden.com

entry@rallysweden.com (ärenden rörande anmälan)

### 2.9 Officiell anslagstavla - placering

Officiell anslagstavla är placerad i Rally HQ, Karlstad.

Det kommer även att finnas en digital anslagstavla på websidan [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com)

## 3 PROGRAM

### Rally HQ öppettider

|         |             |               |
|---------|-------------|---------------|
| Måndag  | 9 februari  | 10:00 - 20:00 |
| Tisdag  | 10 februari | 06:00 - 20:00 |
| Onsdag  | 11 februari | 07:00 - 20:00 |
| Torsdag | 12 februari | 07:00 - 22:00 |
| Fredag  | 13 februari | 07:00 - 22:00 |
| Lördag  | 14 februari | 06:00 - 22:00 |
| Söndag  | 15 februari | 07:00 - 22:00 |

### 3.1 Aktiviteter före rallyveckan

| Måndag 12 januari 2015                                                       |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Sista anmälningsdag<br>Road Book, Rally Guide 2 och tävlingskarta publiceras | Rally Office<br>Rally Office           |
| Fredag 16 januari 2015                                                       |                                        |
| Publicering av anmälningslista med startnummer<br>(efter godkännande av FIA) | Webb                                   |
| Måndag 19 januari 2015                                                       |                                        |
| Sista beställningsdag för FIA bränsle                                        | wrcfuelorder@<br>vitaleequipment.co.uk |

## Tisdag 27 januari 2015

Sista dag för beställning av faciliteter på Serviceplatsen  
Sista dag för beställning av extra material

Rally Office  
Rally Office

### 3.2 Aktiviteter under rallyveckan

## Måndag 9 februari 2015

|               |                                                                                      |                            |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 10:00         | Rally Office öppnar                                                                  | Rally HQ                   |
| 16:00 - 20:00 | 1:a tillfället: Recce check in och Administrativ kontroll samt utlämning av material | SP, Hagfors<br>SP, Hagfors |
| 16:00 - 20:00 | Utlämning av Tracker System för rekognosering                                        | SP, Hagfors                |

## Tisdag 10 februari 2015

|               |                                                                                      |                      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 06:00-09:00   | 2:a tillfället: Recce check in och Administrativ kontroll samt utlämning av material | Rally HQ<br>Rally HQ |
| 08:00 -       | Rekognosering av specialsträckor                                                     | Recce schema         |
| 13:00 - 20:00 | Utlämning av FIA WRC Safety Tracker System                                           | SP, Hagfors          |
| 14:00         | Akreditering för media öppnar                                                        | Rally HQ             |

## Onsdag 11 februari 2015

|               |                                                                    |                      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 08:00 -       | Rekognosering av specialsträckor (inkl. Shakedown)                 | Recce schema         |
| 08:00         | Presscentrat öppnar                                                | Rally HQ             |
| 09:00 - 12:30 | Tillverkare/WRC Team: Besiktning inklusive märkning och plombering | SP, Hagfors          |
| 15:00 - 22:00 | Övriga anmälda: Besiktning inklusive märkning och plombering       | Besikta,<br>Karlstad |
| 16:00 -19:00  | Återlämning av Tracker system för rekognosering                    | Rally HQ             |
| 16:00         | Teamchefernas möte: Tillverkare och WRC Team                       | Rally HQ             |

## Torsdag 12 februari 2015

|               |                                                       |                     |
|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------|
| 08:00- 09:30  | Shakedown P1 + P2                                     | Råda, Hagfors       |
| 09:30 - 11:30 | Shakedown P1 + P2 + P3                                | Råda, Hagfors       |
| 11:30 - 13:30 | Shakedown icke-prioriterande förare                   | Råda, Hagfors       |
| 12:00         | "Meet the Crew"                                       | SP, Hagfors         |
| 14:00         | Publicering av startlista för sektion 1 och sektion 2 | Rally HQ            |
| 14:30         | FIA Presskonferens                                    | Rally HQ            |
| 16:00-18:00   | Rekognosering av SSSI/10                              | Färjestad           |
| 19:00         | Invigningsceremoni inkl. förarpresentation            | Trotting            |
| 20:00         | Rallyt startar                                        | Course,<br>Karlstad |

| Fredag 13 februari 2015 |                                               |                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
| 20:00                   | Publicering av startlista för section 5       | Rally HQ                  |
| Lördag 14 februari 2015 |                                               |                           |
| 19:00                   | Publicering av startlista Sektion 7           | Rally HQ                  |
| Söndag 15 februari 2015 |                                               |                           |
| Från 15:00              | Målgång och prisutdelning                     | Stora Torget,<br>Karlstad |
| 16:30                   | FIA Presskonferens                            | Rally HQ                  |
| 16:30                   | Slutbesiktning                                | Besikta, Karlstad         |
| 18:30                   | Publicering av den preliminära resultatlistan | Rally HQ                  |

## 4 ANMÄLNINGAR

### 4.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är måndagen den 12 januari kl. 15:00 (CET)

### 4.2 Anmälningsförfarande

Den som önskar delta i Rally Sweden 2015 måste fylla i den digitala anmälningsblanketten som finns på [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com) före anmälningstidens utgång. Anmälan kommer endast att accepteras om anmälningsavgiften är betald. Som bevis måste en kopia av inbetalningen skickas som e-post till tävlingssekreteraren ([vera@rallysweden.com](mailto:vera@rallysweden.com)) före anmälningstidens utgång. Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

Tillverkare och WRC Team samt WRC 2 eller WRC 3 anmälare som önskar att få poäng gör sin anmälan på den standardiserade anmälningsblanketten för respektive mästerskap.

### 4.3 Antal anmälningar och klasser

#### 4.3.1 Antal anmälningar

Antalet anmälningar är begränsade till 90. Om fler än 90 anmälningar inkommer förbehåller sig arrangören rätten att avgöra vilka anmälningar bland de icke-prioriterade förarna som kommer att accepteras.

#### 4.3.2 Klasser

Med hänvisning till Art. 4 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations, kommer klasserna att delas in enligt följande tabell. Bilar anmälda i en klass med färre än 5 anmälda kommer att flyttas till närmaste högre klass.

|     |                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC1 | World Rally Cars: 1.6 T motor                                                                       |
| RC2 | S2000-Rally: 1.6T motor med a 30 mm restrictor                                                      |
|     | S2000-Rally: 2.0 Atmospheric                                                                        |
|     | Group R5 (VR5)                                                                                      |
|     | R4 (Group N över 2000 cc (nuvarande N4)                                                             |
| RGT | RGT bilar                                                                                           |
| RC3 | Group A över 1600 cc och upp till 2000 cc                                                           |
|     | Super 1600                                                                                          |
|     | R2 (atmo över 1600 cc och upp till 2000 cc-VR2C och turbo över 1067 cc och upp till 1333 cc - VR2C) |
|     | R3 (atmo/över 1600 cc och upp till 2000 cc-VR3C och turbo över 1067 cc och upp till 1333 cc - VR3C) |
|     | R3 (turbo/upp till 1620 cc / nominal-VR3T)                                                          |
|     | R3 (diesel/upp till 2000 cc / nominal-VR3D)                                                         |
| RC4 | Group A upp till 1600 cc                                                                            |
|     | R2 (atmo över 1390 cc och upp till 1600 cc-VR2B och turbo över 927 cc och upp till 1067 cc - VR2B)  |
|     | kit-car upp till 1600 cc                                                                            |
|     | Group N över 1600 cc och upp till 2000 cc                                                           |
| RC5 | Group N upp till 1600 cc                                                                            |
|     | R1 (normal motor utan turbo upp till 1600 cc-VR1A/VR1B och turbo upp till 1067 cc - VR1A/VR1B)      |

#### **4.4 Anmälningsavgifter och anmälningspaket**

##### **4.4.1 Anmälningsavgifter**

Tillverkare: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.  
 Anmälningsavgift: € 36.710+ 6 % moms.

WRC Team (2 bilar) Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.  
 Anmälningsavgift: € 13.390+ 6 % moms.

WRC Team (1 bil) Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.  
 Anmälningsavgift: € 6.695+ 6 % moms.

WRC2 och WRC3: Definition i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations.  
 Anmälningsavgift: € 3.935+ 6 % moms.

## CLOSER TO RALLY.

|                                                          |                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Juridisk anmälare:                                       | Den tävlande bilen är anmäld av ett team (ej i någon av kategorierna ovan), ett företag eller annan juridisk part (med giltig anmälarlicens). |
| Anmälningsavgift:                                        | SEK 45 000 + 6 % moms.                                                                                                                        |
| Privat anmälare:                                         | Den tävlande bilen är anmäld av förare eller co-driver.                                                                                       |
| Anmälningsavgift:                                        | 25 000 + 6 % moms.                                                                                                                            |
| Privat anmälare från Sverige, Norge, Danmark el Finland: | Ikke-prioriterade förare med bil anmäld av förare eller co-driver.                                                                            |
| Anmälningsavgift:                                        | SEK 10 000 6 % moms.                                                                                                                          |

### 4.4.2 Anmälningspaket

Anmälningspaket för tillverkare, WRC Teams och WRC2/WRC3 Teams är i enlighet med 2015 FIA WRC Sporting Regulations , Appendix 6.

Anmälningspaket för juridiska och privata anmälningar:

|                             | Juridisk anmälan                                                              | Privat anmälan |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Serviceplatsyta             | 10 x 10 m                                                                     | 10 x 10 m      |
| <b>Skyltar</b>              |                                                                               |                |
| Serviceskyltar              | 2                                                                             | 2              |
| Auxiliary skyltar           | 1                                                                             | 0              |
| <b>Pass</b>                 |                                                                               |                |
| Team pass                   | 10                                                                            | 6              |
| <b>Dokument</b>             |                                                                               |                |
| Tillägsregler               | tillgängliga på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>  |                |
| Road Book                   | 3 (1)                                                                         | 2 (1)          |
| Tävlingskarta               | 5 (1)                                                                         | 3 (1)          |
| Official Magazine / Program | 5                                                                             | 2              |
| Rally Guide 1               | tillgänglig på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>   |                |
| Rally Guide 2               | tillgänglig på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>   |                |
| Resultat                    | Alla resultat på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a> |                |

(1) = antal kopior som skickas till angiven adress 1 månad före rallyts start.

#### **4.5 Betalning**

Anmälningsavgiften ska betalas enligt följande:

Betalning i Sverige

Bankkonto: Swedbank 8156-2 33000892-1

Betalning från utlandet

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Kontoinnehavare = Svenska Rallyt AB

Bankens adress = SWEDBANK, SE - 105 34 Stockholm, Sverige

OBS! Märk betalningen med förarens efternamn.

#### **4.6 Återbetalning**

Anmälningsavgiften kommer att återbetalas i sin helhet

a) till tävlande vars anmälan inte accepterats

b) om tävlingen inte genomförs

Arrangören kan återbetala del av anmälningsavgiften till tävlande som pga force majeure inte kan starta i tävlingen (intyg från den tävlandes bilsportförbund krävs). Ansökan om återbetalning ska ske skriftligt där orsak samt uppgifter om bank och kontonummer anges.

### **5 FÖRSÄKRING**

Gäller för tävlingen inklusive Shakedown

#### **5.1 Trafikförsäkring**

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och på specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom.

Kroppsskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av bilens tredje parts försäkring. Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderer alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

#### **5.2 Svenskregistrerade bilar**

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna försäkring inte under tävlingen.

### 5.3 Bilar försäkrade av utländska bolag

Tredje part försäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. I Sverige och Norge gäller systemet med "Grönt kort". För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kort-systemet och EEA-länder, ska en nordisk gränsförsäkring tas vid gränsen. Trafikförsäkringen gäller den tävlandes skydd för tredje parts skador på transportsträckor.

### 5.4 Olycksförsäkring

Trafikskadelagen gäller. Mer information om försäkringen finns tillgänglig på [http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning\\_eng.pdf](http://www.tff.se/Documents/Informationsmaterial/Skadeers%C3%A4ttning_eng.pdf)

### 5.5 Försäkringsbelopp

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

### 5.6 Försäkring i Norge

Den norske trafikskadelagen gäller.

#### 5.6.1 Trafikförsäkring i Norge

Arrangören kommer att teckna en tredje parts försäkring som gäller samtliga tävlande på specialsträckorna. Skador på tävlandes och arrangörens egendom är exkluderat.

#### 5.6.2 Försäkringsbelopp i Norge

Maximal kompensation vid tredje parts skada är obegränsad (personskada)

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är NOK 10 000 000 per skada (egendomsskada).

## 6 REKLAM OCH IDENTIFIKATION

### 6.1 Restriktioner

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktillebehör är förbjudet i Sverige och Norge. Reklam för alkoholhaltiga drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

### 6.2 Arrangörens reklam

Arrangörens reklam på dörrsidor, tak och bakruta är Rally Sweden kommer att meddelas i bulletin.

Ingen arrangörsreklam kommer i övrigt att tillämpas.

### 6.3 Identifikation

Tävlingsnummer och rallyskyltar i enlighet med FIAs reglemente (2015 FIA WRC Sporting Regulations), Art. 18, kommer att delas ut av arrangören. Se även Appendix 4.

Nummer och skyltar måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

Följande dekaler kommer att fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:  
Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (under bakre sidorutan)
- I parc fermé inför sektion 2, sektion 4 och sektion 7:  
En dekal (i övre vänstra hörnet på framrutan) på bilar med startintervall 2 minuter.

## 7 DÄCK

### 7.1 Antal däck

I tillägg till Art. 60, 61, 62 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations, är maximalt följande antal däck tillåtet:

| FIA Nominated Tyre Manufacturer | Tyre | Compound |
|---------------------------------|------|----------|
| Michelin                        | TBC  |          |
| D-Mack                          | TBC  |          |
| Pirelli Pneumatici S.p.A        | TBC  |          |
| Hankook Motorsport              | TBC  |          |

| Förare Prioritet                                                                                  | Totalt antal för hela tävlingen |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| P1 and P2                                                                                         | 24                              |
| Samtliga övriga 4WD bilar (förutom icke prioriterade förare med Gr. N 21 bilar)                   | 24                              |
| P3 förare med 4WD bilar<br>Icke-prioriterade förare med 4WD bilar med WRC / S2000-Rally / R5 / R4 | 24                              |
| Icke-prioriterade förare med Gr. N 21 bilar                                                       | 24                              |
| P3 förare med 2WD bilar och icke-prioriterade förare med 2WD bilar                                | 24                              |

Däcksmärkning för sektion 1 kommer att ske i startområdet före TC1.

### 7.2 Dubbade däck för rekognosering

Dubbade däck får användas under rekognoseringen. De måste överstämman med följande regelverk (se även Appendix 6):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna

## CLOSER TO RALLY.

- Dubbens längd är begränsad till max 15 mm
- Dubbens vikt är begränsad till max 2,5 gr
- Dubbens utstick är maximerat till 2,0 mm
- Dubben måste monteras i däckets från utsidan
- Antalet dubb får inte överstiga 250 st. per däck
- Även dubbkropparna måste vara homogena

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art. 152 i International Sporting Code.

### 7.3 Dubbade däck under tävling

Dubbade däck i enlighet med följande regler får användas under tävling (se även Appendix 7):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- I genomskärning måste dubben i alla lägen vara cirkelformade
- Dubben får inte vara rörformiga
- Dubbkroppen måste vara homogen, och får under inga omständigheter, ha formen av ett rör eller vara ihålig
- Flänsens diameter är begränsad till max 9 mm
- Minsta tillåtna diameter är begränsad till max 9 mm
- Minsta tillåtna diameter på dubbens hårdmetallkärna är 2,5 mm. Denna måste vara cylindrisk, homogen och rakt skuren
- Dubbens längd är begränsad till 20 mm
- Dubbens vikt är begränsad till 4 gram
- Dubben måste monteras i däckets från utsidan
- Antalet dubb får inte överstiga 20 st per längddecimeter av däckets omkrets

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryen som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art. 152 i International Sporting Code.

### 7.4 Metod för att kontrollera antalet dubb

Kontrollen görs med hjälp av en mall på en obelastad del av däckets. Mallens längd är 30 cm och inom mallens ramar får högst 60 dubb finnas. Om antalet dubb är fler än 60 i en sektion om 30 cm kommer en ny mätning att göras i nästa sektion om 30 cm, det totala antalet dubb i båda sektionerna får då vara 120 st.

## 8 BRÄNSLE

Samtliga förare måste använda FIA bränslet som levereras av FIAs utsedda leverantör. Se även art. 58 och 59 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations. På grund av miljö- och säkerhetsskäl måste all tankning ske vid de definierade tankningszonerna (förutom i de fall som beskrivs i regelverket gällande byte av bränsletank).

### 8.1 Beställning

Den tävlande måste ange sitt behov av bränsle till leverantören, se kontaktuppgifter nedan (beställningsformulär kommer att finnas på [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com)):

Fax: +44 1981 241 169

Email: [wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk](mailto:wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk)

Kostnaden för bränsle inklusive moms och tankningstjänst är € 5,48 per liter.

### 8.2 Sista beställningsdag för FIA bränsle

Sista beställningsdag för FIA-bränsle är måndagen den 19 januari.

### 8.3 FIA-Kopplingar

#### Tankningskoppling

Samtliga tävlande måste montera av FIA specificerad kopplingsanordning för tankning, utom icke prioriterade förare om deras bil har kvar sin standardtank.

#### Koppling för bränsleprov

Bilar som körs av prioriterade förare måste vara utrustade med FIA koppling för bränsleprov.

## 9 REKOGNOSERING

Se även Art. 25 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations.

### 9.1 REGISTRERING

1. Tid: Måndag 9 februari, 16.00-20:00  
Plats: Hagfors Service Park,  
GPS Koordinater: N60° 01'568, E13° 34'898
2. Tid: Tisdag 10 februari, 06.00-09:00  
Plats: Rally HQ, Karlstad  
GPS Koordinater: N 59° 22.994' E 13° 30.617'

P3 och icke-prioriterade förare: Både förare och co-driver måste närvara vid registreringen eftersom den administrativa kontrollen för dessa kategorier sker vid detta tillfälle.

P1 och P2 förare kan sända en representant (med skriftlig fullmakt) till rekognoseringsanmälan (administrativ kontroll för P1 och P2 kan i sådant fall göras vid separat tillfälle).

Vid registreringen krävs att en speciell ID-handling signeras. Denna innehåller även detaljer om bilen som skall användas vid rekognoseringen.

Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (bakre sidrutorna) och vara synliga under hela rekognoseringen.

#### Deltagande endast i rekognoseringen

En förare som inte är anmäld i tävlingen, men som har giltig internationell licens, kan ansöka om att endast delta i rekognoseringen. Regelverket som gäller för rekognosering måste följas i sin helhet. Ett registreringsformulär för detta ändamål finns och skickas på begäran.

Arrangören förbehåller sig rätten att besluta om vem ges tillstånd att delta i rekognoseringen. En administrativ avgift på € 1000 (+ 6 % moms) kommer att debiteras.

## 9.2 Montering av hastighetskontrollerande utrustning

I enlighet med Art. 25.4.4 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations ska samtliga bilar som körs av FIA prioriterade förare (P1, P2 och P3) utrustas med recce GPS tracker under rekognoseringen. En avgift för denna utrustning kan komma att tas ut. Ev ytterligare tävlande som åläggs ha denna GPS tracker kommer att meddelas i en bulletin.

Utlämnning av recce GPS tracker:

1. Tid: Måndag 9 februari, 16.00-20:00  
Plats: Hagfors Service Park  
GPS Koordinater: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98
2. Tid: Tisdag 10 februari, 06.00-09:00  
Plats: Rally HQ, Karlstad  
GPS Koordinater: N 59° 22.994' E 13° 30.617'

## 9.3 Speciella och nationella restriktioner

### 9.3.1 Genomkörning

Specialsträckorna får endast köras 2 gånger under rekognoseringen i enlighet med schemat i Appendix 2. Genomkörning får endast ske i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

Samtliga specialsträckor (förutom SS 19) körs två gånger under tävlingen men får endast rekognoseras som en specialsträcka. Samtliga passeringar på specialsträckorna kommer att registreras av funktionärer och skall signeras av de tävlande. Tidkort kommer ej att användas.

### 9.3.2 Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är anges genom skyltar eller skrivna instruktioner i Road Book eller i bulletiner. För SS 1/10 se Art. 9.3.4.

### 9.3.3 Däck

Regler gällande rekognoseringsdäck finns i Art. 7.2.

### 9.3.4 Rekognosering av SSS 1/SSS 10 (Karlstad Super Special Stage)

Rekognosering av SSS 1/SSS10 kommer att ske torsdagen den 12 februari och sträckan får endast rekognoseras som en specialsträcka. Eftersom detta är en superspecialsträcka, körs loopen två gånger från startposition 1 (yttre spår). Ingen separat körning från startposition 2 (innerspår) kommer att tillåtas.

Rekognosering får ske i tävlingsbil med tävlingsdäck. Ytterligare information kommer att ges i Rally Guide 2. Om underlaget så kräver, på grund av dåliga väderförhållanden, måste recce-bil med recce-däck användas. I sådant fall kommer bulletin att utfärdas. Rekognosering av SSS 1/10 kommer ske utan tracker system. Hastighetsbegränsningen på denna sträcka under rekognoseringen är 30 km/h. Vårdslös körning kommer att rapporteras till domarna. Hastighetsbegränsningen på travbanan är 20 km/h före startlinjen och efter mållinjen, samtliga tävlande måste följa denna hastighetsbegränsning.

## 10 ADMINISTRATIV KONTROLL

### 10.1 Dokument som ska uppvisas

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Giltig Anmälarlicens
- Giltiga tävlingslicenser för förare och co-driver
- Giltigt pass eller annan id-handling för förare och co-driver
- Giltigt körkort för förare och co-driver
- Tillstånd från landets bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska förare)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybilen

### 10.2 Tider

- |    |        |                                              |
|----|--------|----------------------------------------------|
| 1. | Tid:   | Måndag 9 februari, 16.00-20:00               |
|    | Plats: | Hagfors Service Park                         |
|    |        | GPS Koordinater: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98 |
| 2. | Tid:   | Tisdag 10 februari, 06.00-09:00              |
|    | Plats: | Rally HQ, Karlstad                           |
|    |        | GPS Koordinater: N 59° 22.994' E 13° 30.617' |

OBS! Tillverkare och WRC team kan göra sin administrativa kontroll vid separat möte.

## 11 BESIKTNING

### 11.1 Besiktningslokal och tidtabell

Tillverkare och WRC-team:

- |        |                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| Plats: | Serviceplatsen, Hagfors.                                         |
|        | GPS Koordinater: N60° 01'56.8, E13° 34' 8.98                     |
| Datum: | Onsdag 11 februari                                               |
| Tid:   | 09:00 -12.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin) |

Övriga tävlande:

Plats: Besikta, Karlstad  
GPS Koordinater: N 59° 23.343', E13° 28.347'  
Datum: Onsdag 11 februari  
Tid: 15:00 - 22:00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

### 11.2 Stänkskydd

Stänkskydd i enlighet med Apperndix J Art. 252.77 är obligatoriskt.

### 11.3 Bilrutor

Användning av silverfilm eller tonad film är inte tillåtet i detta rally.

### 11.4 Tävländes säkerhetsutrustning

De tävländes säkerhetsutrustning kommer att kontrolleras vid besiktningen. För specifikation se Appendix 5.

### 11.5 Ljudnivå

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 decibel A. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start. Ljudet mäts med en ljudmätare inställd på "A" och "SLOW", placerad på 50 cm avstånd med 45 graders vinkel i höjd med avgasrörets (rörens) utlopp. Motorn skall köras på 3 500 varv per minut.

### 11.6 Nationella och specifika regler

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två första-hjälpen kit samt en varningstriangel. I Norge måste även en gul väst finnas i bilen.

### 11.7 FIAs säkerhetssystem (FIA Safety Tracking System)

Alle tävlande måste säkerställa att FIA Safety Tracking System går att installera i deras bil med tillhörande nödknapp. Installationsinstruktioner ges i Rally Guide 2. Utrustningens funktion kommer att kontrolleras vid besiktningen.

### 11.8 Förberedelser

Bilens homologerings handlingar och certifikat på säkerhetsbåge och bensintank måste kunna visas upp på besiktningen. Kaross och motor blir märkta med ett specialverktyg och den tävlande måste förbereda bilen (på en synlig plats) för att montera en tråd, en platta och en plombering på motorblocket.

## 12 TÄVLINGEN

### 12.1 Startprocedur och startordning

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten sker vid TC 1 (före SSS 1, Karlstad Super Special Stage).

Ett startområde kommer att upprättas före TC 1. Startordningen för Sektion 1 kommer att publiceras torsdagen den 12 februari kl. 14:00. Se även Art. 12.5 Super Special Stage.

Före starten, kl. 19:00 kommer en invigningsceremoni att äga rum där deltagare och bilar presenteras. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

Närvaro av mekaniker eller arbete på rallybilen (förutom av ekipaget) är inte tillåtet på insidan av arenaområdet. 2015 FIA WRC Sporting Regulations Art. 60.8 gäller i zonen för däcksmärkning.

## 12.2 Målgång

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Stora Torget i Karlstad söndagen den 15 februari. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

## 12.3 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas: TC 1A (slut sektion 1), TC 10C (slut sektion 4), TC 18C (slut sektion 6) och TC 21D (slut sektion 8).

## 12.4 Tidkortsbyta

Tidkort kommer att delas ut och/eller bytas vid följande tidkontroller: TC1, TC 1B, TC 5A, TC 9A, TC 10D, TC 14A, TC 18D, och TC 20C.

## 12.5 Super Special Stage, genomförande och startordning

SSS 1 och SSS 10 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid (enligt samma startprocedur som på andra sträckor) på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett uppsamlingsområde (för SSS1 är det samma som startområdet före TC 1) och en regroup (SSS10). I detta område kommer bilarna att paras ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att delvis para ihop ekipagen med hänsyn till det publika intresset. För SSS 10 kommer startordningen att vara i enlighet med aktuell ordning.

Skulle en bil stanna på SSS1 eller SSS10 kommer bilen omedelbart att bli transporterad eller knuffad till transportsträckan efter STOP kontrollen av arrangören. Den tävlande blir bestraffad enligt 2015 FIA WRC Sporting Regulations Art. 46.2 och kan starta om i Rally 2 från TC 1B eller TC 10D, enligt reglerna i Art. 47. Tävlände som inte startar om måste bekräfta detta till arrangören omgående, se Art. 12.7.

Om sträckan (SSS 1 och/eller SSS 10) av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaleras till de tävlande med gula blinkande ljus. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som inte följer denna regel kommer att bestraffas av dommarjuryn.

Hastighetsbegränsningen på travbanan är 20 km/h före startlinje och efter mållinje, alla tävlande påminns att åtygda och följa hastighetsbegränsningen.

Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SSS 1 och SSS 10 kommer att ges i en bulletin.

## 12.6 Arrangörens PR-aktiviteter

Eventuella PR-aktiviteter kommer att publiceras i Rally Guide 2.

## 12.7 Officiell tid under tävlingen

Den officiella tiden under tävling kommer att vara i enlighet med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=239>

## 12.8 Brutna bilar som startar om, Rally 2

Med hänvisning till Art. 46 i 2015 FIA WRC reglementet kommer tävlande som inte fullföljer en sektion att förmodas starta om tävlingen från starten på nästkommande sektion efter ett nattuppehåll. Tävlande som inte startar om måste bekräfta detta till arrangören genom att omgäende (och innan omstartlistan publiceras) lämna in det formulär som finns i Road Book.

Tävlande som önskar starta om måste placera sin bil i parc fermé senast fyra timmar före starten av nästa sektion (efter ett nattuppehåll).

För prioriterade bilar kommer ett speciellt tidkort att användas för den maximalt 3 timmar långa servicen.

## 12.9 Power Stage

Med hänvisning till Art. 13.3 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations kommer SS 21 Värmdalsåsen att köras som en "Power Stage".

## 12.10 Byte av on-board kamera data

Enligt Art. 31.8 i 2015 FIA WRC Sporting Regulations är byte av on-board kamera data tillåtet på alla remote-tankzoner under rallyt.

## 12.11 Miljö

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy. Mer information i Rally Guide 2.

# 13 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER

|                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| Sträckchef:               | Röd väst                     |
| Säkerhetschef (sträcka):  | Grön väst                    |
| Tidskontrollchef:         | Blå väst                     |
| Läkare:                   | Vit väst                     |
| Säkerhetsfunktionär:      | Orange väst                  |
| Funktionär med gulflagga: | Gul väst med blå radiosymbol |
| Tävlandes kontaktmän:     | Röda jackor                  |
| Mediafunktionär:          | Grön väst                    |
| Besiktningsfunktionär:    | Svart väst                   |

## 14 PRISER

### Totalresultat

1. Totalsegrare
2. 2:a totalt
3. 3:a totalt

### Tillverkare

1. Segrande tillverkare

### WRC 2 och WRC 3 och Production Cup

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

### Övriga placeringar

Priser kommer även att delas ut i andra klasser under förutsättning att antalet anmälda i varje klass uppgår till minst 5.

### Vandringspriser

- Totalvinnare
- Colins Crest Award
- Bästa förare från landskapet Värmland

## 15 SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

### 15.1 Slutbesiktning - närvaro och plats

Slutbesiktning kommer att i Karlstad vid Besikta Söndag 15 februari.

Tävlingsbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt domarjuryns beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

### 15.2 Protestavgift

Protestavgift: €1000

#### 15.2.1 Ytterligare avgifter

Om protesten kräver nedmontering och återinstallation av vissa delar på bilen, måste den rättsökande erlægga en extra deposition.

För protest som gäller en klart definierad del av bilen (motor, transmission, styrning, bromssystem, elektrisk installation, karosseri etc.): € 500

En protest som gäller hela bilen: €1000

### 15.3 Deposition för vädjan

Deposition för internationell vädjan (FIA): € 6 000



**CLOSER TO RALLY.**

WARNING MOTORSPORT CAN BE

**DANGEROUS**

