

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - sekce „AMATÉŘI“
XXXX. ročníku motoristické soutěže
„Ve stopě Valašské zimy - Memoriál Josefa Sláčíka“

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

Pátek 6.února a sobota 7.února 2015, Sokolovna, Tyršova 177, Vizovice - část „AMATÉŘI“
Neděle 8.února 2015, Dům kultury, nám. TGM 1008, Vizovice - část „VETERÁNI“

B) POŘADATEL

ASOCIACE VÍCEÚČELOVÝCH ZÁKLADNÍCH ORGANIZACÍ technických sportů a činností České republiky (AVZO-TSČ-ČR), Základní organizace č. 70176, Razov 710, Vizovice, PSČ 763 12.
IČO: 22709070 č.ú. 257696146/0300

C) ŘEDITELSTVÍ

Pracovní ředitelství:	Ředitel soutěže	Antonín Cekota
	Zástupce ředitele:	Lubor Sláčík
	Hlavní pořadatel (sobota):	Hana Baďurová
	Hlavní pořadatel (neděle):	Lumír Fárek
	Vedoucí sekce Legendy:	Josef Fusek
	Vedoucí tratě:	Josef Nášel
	Zástupce ved.tratě:	Jan Kroužilek
	Hlavní časoměřič:	Martin Marušák
	Hlavní lékař:	MUDr. Miroslav Budoš
	Činovník pro bezpečnost:	Břetislav Křenek
	Pokladník:	Dagmar Cekotová
	Administrativní přejímka:	Ing.Barbora Cekotová,
	Péče o posádky:	Markéta Sláčíková
	Technická přejímka:	Radek Jančík
	Vedoucí parkoviště:	Miloš Polčák
	Kontakt s jezdci:	Ing.Jiří Kašpárek
	Vedoucí spojení:	Milan Šimčík
	Propagace:	Martin Hanke
	Legislativní poradce:	Ing.Emilie Klinkovská
	Zpracování výsledků:	Ing.Stanislav Urban
	Uzavírací vozidlo:	Ladislav Prachyl, Jiří Krepl
	Vedoucí slalomových zkoušek:	Jan Elšík, Josef Trumpus, Ondřej Šafařík

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

prosinec 2014
do 31.prosince 2014
do 12.ledna 2015

6.února 2015 14,00
16.00 – 20.00 hod.

7.února 2015 6,00 -- 6.45 hod.

7,00

8,00

8,30

cca 14,30

16,00

v průběhu večera

přihlášky

potvrzení přihlášek, přidělení startovních čísel

zaplacení vkladu na základě přijetí

položení věnce k hrobu Josefa Sláčíka

administrativní a technická přej. 1.část

administrativní a technická přejímka 2.část

oficiální zahájení a **rozprava**, uzavření tratě

start 1.předjezdce

start 1.vozidla

předpokládaný dojezd 1.vozu

setkání s legendami Rallye Valašská zima, beseda

výsledky, slavnostní vyhlášení a předání cen

E) CHARAKTERISTIKA TRATI

Celková délka tratě - sobota (2 kola) :

cca 135 km

z toho měřených slalomových zkoušek :

cca 38 km

povrch: převážně asfalt, místy rozbitý

slalomové zkoušky:

trať bude zveřejněna několik dní před soutěží

propustnost tratě

90 vozidel

F) DŮLEŽITÁ MÍSTA

ŘEDITELSTVÍ – Vizovice, Sokolovna, 6.února 2015 15,00-21,00, 7.února 2015 6,00-20,00 hod.

OFICIÁLNÍ INFORMAČNÍ TABULE – Vizovice, Sokolovna, vestibul

ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA – Vizovice, Sokolovna

TECHNICKÁ PŘEJÍMKA (pátek) - **STK Vizovice**, Zlínská 1160 (naproti čerpací stanice)

STRAVOVÁNÍ – Vizovice, Sokolovna, restaurace

G) INFORMACE pro média

ředitelství Vizovice, Sokolovna 7.února 2015 7,00 – 19,00 hod.

ředitelství Vizovice, Kulturní dům 8.února 2015 8,00 – 15,00 hod.

mediální partner: Rádio Kiss Publikum

H) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

a) Definice

Jízda zručnosti (slalomová jízda) se zaměřením na bezpečné zvládnutí vozidla ve ztížených zimních podmínkách.

b) Značení/značky

Pneumatiky (příp. kužely z pružného materiálu o výšce 50 cm. Nalevo od vozidla ve směru jízdy modré, napravo červené)

Použití žluté vlajky: vyvěšená žlutá vlajka = pozor, překážka na trati, trať s opatrností průjezdná;

mávání žlutou vlajkou = trať je neprůjezdná **Žlutá vlajka neznamena ukončení zkoušky nebo soutěže!**

c) Trať a retardéry

Retardéry jsou tvořeny pneumatikami event.kužely tak, jak jsou popsány výše a jsou vyznačeny v itineráři. Odstup mezi retardéry nesmí být menší než 8 m, maximální vzdálenost není stanovena. Retardéry budou rozmístěny těsně před startem do první jízdy. Pořadatel neorganizuje žádné přípravné ani seznamovací jízdy. Itinerář obdrží posádky při administrativní přejímce. Jízda ve slalomové zkoušce v protisměru se trestá vyloučením. Posádky jsou povinny dodržovat pravidla silničního provozu, zvláště pečlivě mimo trať slalomových zkoušek, což bude kontrolováno jak ze strany pořadatele tak i Policie ČR. **S aktuálními změnami budou posádky seznámeny prostřednictvím Prováděcích ustanovení a na rozpravě. Takto sdělené změny jsou závazné!**

d) Vypsání tříd

skup.A (vozy s náhonem na přední kola)

skup.B (vozy s náhonem na zadní kola)

skup.C (vozy s náhonem všech kol)

Dále budou hodnoceny a ceny obdrží posádky:

- nejlepší posádka (vítězná posádka v absolutním pořadí bez trestných bodů)
- nejlepší žena za volantem
- nejvzdálenější posádka - dle trvalého bydliště jezdce-řidiče (kilometry dle www.mapy.cz, nejkratší vzdálenost)

e) Vozidla a posádka

Vozidla musí být seriově vyrobená, připuštěná k běžnému silničnímu provozu, mít platné OTP, STK, uzavřené a zaplacené zákonné pojištění a **běžnou RZ (SPZ)**. Řidič musí mít platný ŘP příslušné skupiny. Každá posádka obdrží od pořadatele dvě startovní čísla s reklamou, která umístí po jednom na pravé a levé přední dveře vozidla. Posádka každého vozidla musí být tvořena pouze **dvěma osobami** staršími 18-ti let. Posádka má povinnost používat na slalomových zkouškách řádně připevněný současný typ motoristické ochranné přilby. Při technické přejímce bude kladen zvláštní důraz na stav pneumatik a hloubku dezénu. Pořadatel **předepisuje** použití zimních pneumatik s dostatečnou hloubkou dezénu. **Je zakázáno použití pneumatik s hřeby a pneumatik typu „slick“ !!** Vozidlo s těmito pneumatikami nebude převzato, nebude vrácen vklad a v případě zjištění pneumatik s hřeby nebo „slick“ během soutěže bude posádka okamžitě vyloučena. V případě dostatečné vrstvy sněhu je povoleno použití sněhových řetězů. Při teplotách nad 10°C může ředitelství povolit použití „letních“ nebo „celoročních“ pneu sériové produkce nikoliv ale pneu „slick“ a to ani prořezaných. **Soutěž je vypsána pouze pro vozidla s obsahem motoru do 1900 ccm (u benzinového i dieselového motoru).** Koeficient pro motory s turbem se neaplikuje.

f) Měření času

Na slalomových zkouškách bude provedeno s přesností na 0,1 sekundy. Výchozím časem do další etapy je startovní čas do slalomové zkoušky. **Rozhodující je jízdní doba uvedená v jízdním výkazu !** Rozhodující je rádičas dle Rádia Kiss Publikum.

g) Organizace soutěže

Start je pevný s motorem v chodu. Opakování startu není povoleno. Startovní pořadí určuje pořadatel. Tréninkové jízdy nejsou pořadatelem organizovány. Trať soutěže je stanovena dle itineráře, který bude předán soutěžícím při administrativní přejímce. Bude zřízena servisní zóna. Po první etapě bude Kontrola přeskupení (řídte se pokyny pořadatelů). Do cíle soutěže a vybraných ČK je povolen předčasný příjezd.

h) Stravování a ubytování

Stravování je zajištěno v prostorách Sokolovny. Posádka obdrží při administrativní přejímce 2 kupony na teplé jídlo. Ubytování pořadatel ani nezajišťuje ani nehradí. Na veškerý doplňkový program má posádka vstup zdarma.

i) Přihlášky, vklady a pojištění

Uzávěrka přihlášek bude 15.12.2014. Každá posádka musí včas zaslat řádně vyplněnou přihlášku a na výzvu pořadatele zaplatit vklad. **Vklad 4900,-Kč** je splatný až na základě potvrzení přihlášky, které zašle pořadatel do 31.12.2014. Vklad pak musí být uhrazen nejpozději 12.ledna 2015, jinak je přihláška neplatná. Startovné je možné uhradit poštovní poukázkou nebo na bankovní účet č.ú. 257696146/0300. Jako variabilní symbol se uvede startovní číslo. V případě neúčasti omluvené písemně do 27.ledna 2015 bude vráceno 90% vkladu. V případě omluvy do plánovaného ukončení 1.části administrativní přejímky bude vráceno 70%. V případě neomluvené neúčasti nebo omluvy po ukončení 1.části administrativní přejímky nebude vklad vrácen. Podáním přihlášky nevzniká žádný nárok na přijetí. **Potvrzení přihlášky je nepřenositelné! Záměna posádky bez souhlasu pořadatele není možná.** Pokud se posádka nemůže zúčastnit, bude jí vrácen vklad dle výše uvedených podmínek a číslo bude přiděleno náhradní posádce dle rozhodnutí pořadatele. Vozidlo musí mít v den konání soutěže platné OTP, STK a "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla" (zákonné poj.). Členové posádky souhlasí se sdělením rodného čísla pořadateli. Posádka musí při technické přejímce předložit současný typ motoristických přileb, které bude při soutěži používat. Každý jezdec jede na své vlastní nebezpečí a je v jeho vlastním zájmu sjednat si havarijní pojištění. Osobní úrazové pojištění v ceně cca 180,- Kč na osobu uzavře posádka povinně u administrativní přejímky u pracovníků pojišťovny. Bez tohoto pojištění nebude posádka převzata. Posádka podáním přihlášky prohlašuje a souhlasí s tím, že se soutěže účastní na vlastní nebezpečí a že se bude řídit zněním ZÚ a PÚ.

Adresa pro zasilání přihlášek: Antonín Cekota, tř.Tomáše Bati 57/3224, 760 01 Zlín

j) Hodnocení a penalizace

Penalizace se provádí v hodinách, minutách a sekundách. Konečná klasifikace bude stanovena součtem časů ze slalomových zkoušek, penalizací z jednotlivých spojovacích úseků a všech dalších penalizací vyjádřených v čase. V případě rovnosti bude vyhlášen vítězem ten, kdo dosáhl lepšího výsledku v první měřené slalomové zkoušce. Jestliže se ani tím o pořadí nerozhodne, budou se postupně brát v úvahu výsledky z 2.,3. a další měřené slalomové zkoušky. Toto pravidlo pro pořadí platí v průběhu celé soutěže.

k) Časové kontroly

V časových kontrolách komisaři stanoviště zaznamenávají do jízdního výkazu čas, ve kterém jim posádka výkaz předala. Vozidla budou startovat v minutových intervalech.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- a) pozdní příjezd + 10 sec. (TB) za každou i započatou minutu
- b) předčasný příjezd + 10 sec. (TB) za každou i započatou minutu

Komisař rozhoduje o chybných startech a penalizačních časech takto:

- a) předčasný start do SZ penalizace + 20 sekund
- b) posunutí pneumatiky nebo kužele v retardéru + 5 sekund
- c) nerespektování retardéru + 30 sekund

Předčasný příjezd do cíle soutěže a vyznačených ČK je povolen.

Je povoleno maximální zdržení 30 minut v soutěži celkem. Při překročení limitu bude posádka vyloučena. Toto se nevztahuje na zdržení způsobené pořadatelem.

l) Technická a administrativní přejímka

Posádka je povinna dostavit se k technické přejímce v čase předepsaném na potvrzení přihlášky a **neprodleně** (tj.do 15-ti minut) po jejím absolvování k administrativní přejímce. Při zpoždění do 20-ti minut bude posádka zatížena 20 sec., zpoždění větší než 20 minut bude považováno za neomluvenou neúčast v soutěži. Předepsanými doklady jsou OP, OTP, ŘP, "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla" (zákonné pojištění) tzv."zelená karta", osobní pojištění (uzavřeno na místě v prostoru AP) a potvrzení přihlášky. Vozidlo musí mít v den konání soutěže platné OTP, STK a "zelenou kartu". K TP se posádka dostaví s vozidlem opatřeným SPZ resp.RZ s platnou známkou STK, zároveň předloží OTP a přílby opatřené homologací E (může být i prošlá), které bude v soutěži používat.

m) Protesty

Případné protesty se podávají písemně u ředitele soutěže společně s vkladem 1000,-Kč nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení výsledků. Vklad 1000,-Kč bude v případě uznání protestu vrácen.

n) Ceny

skup.A 1.- 3.místo	věnce, poháry a věcné ceny
skup.B 1.- 3.místo	věnce, poháry a věcné ceny
skup.C 1.- 3.místo	věnce, poháry a věcné ceny
nejlepší posádka	věcná cena
žena za volantem	pohár a věcná cena
nejvzdálenější posádka	poháry a věcná cena

CH) ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

Ve Vizovicích dne 10.listopadu 2014

Antonín Cekota v.r.
ředitel soutěže

Lubor Sláčík v.r.
zástupce ředitele