

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č. 1

Prováděcí ustanovení upřesňují nebo mění Zvláštních ustanovení a jsou jejich nedílnou součástí. PU mohou měnit některá ustanovení Zvláštních ustanovení!!

- 1) Ruší se předčasný příjezd do ČK 5 a ČK 6.
Předčasný příjezd je povolen pouze do ČK 13 – cíl celé soutěže
- 2) Upozorňujeme na Průjezdni kontrolu po SZ 1 a 4 ! Musíte zastavit u stolku kde dostanete razítko. Neprojetí PK znamená vyloučení = nedodržení tratě.
- 3) RETARDÉRY – bodování
 - 0 TB – průjezd bez dotyku retardéru (pneumatik)
 - 5 TB – mírné posunutí pneumatik, pneumatiky zůstanou stát a zůstanou aspoň částečně v pomyslném kruhu svého umístění.
 - 30 TB – cokoliv dalšího (rozražení, odkulení pneumatik, objetí nebo nerespektování retardéru, apod.).
- 4) Bude vyhlášeno nejkurioznější vozidlo a tři nejstarší vozidla - obdrží poháry.
- 5) Na úseku Loučka – Dolní Lhota – Zádveřice je přísný zákaz servisování vozidel. Neuposlechnutí může být trestáno vyloučením.
- 6) V Loučce probíhá v sobotu 7.2. fašank ! Opatrně projíždějte!
- 7) ŽLUTÁ VLAJKA

Pořadatelé se žlutými vlajkami jsou umístěni před nebezpečnými místy i mimo rádiobody. Vyvěšení žluté vlajky znamená zvýšit pozornost a přizpůsobit rychlost situaci, kdy je na trati překážka, ale trať je s opatrností průjezdná.

Mávání žlutou vlajkou znamená neprůjezdnou trať. V tomto případě pořadatel vozidlo zapíše, vy tuto skutečnost nahlásíte ve stopce a bude vám přidělen náhradní čas.

Použití žluté vlajky neznamena konec slalomové zkoušky nebo soutěže !!

8) **KP - Kontrola přeskupení** – je v režimu uzavřeného parkoviště tzn. nelze zde provádět jakékoliv servisní práce. Porušení je trestáno vyloučením. KP slouží jednak k dodržení časového harmonogramu soutěže a jednak k seřazení vozidel pokračujících ještě v soutěži. Doba zastávky může být pro různé posádky různá a může dojít i ke změně pořadí při dojezdu do KP.

9) **SERVISNÍ ZÓNA** – možnost pro servis vozidel bude u nádraží nebo v dřevařském areálu (viz foto).

10) **INTERVAL MEZI SKUPINAMI**

Mezi skupinami bude na startu SZ interval 3 minuty. Tzn., že tento interval bude i v ČK !

11) **ROZPRAVA** – účast je pro posádky povinná! Jsou zde upozornění na aktuální změny tratě apod.

Ve Vizovicích 25.1.2015 9,00 hod.

Antonín Cekota v.r.
ředitel soutěže