



RALLYSPRINTSERIE

„Pohár 2+“



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXIV. ROCKSTEEL VALAŠSKÁ RALLY 2015

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ 10. dubna – 11. dubna 2015

Pořadatel a organizátor:

AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín (CZ)

☐ **Mobil:** +420 603 262 525

☐ **E-mail:** MHos@seznam.cz

www.valasskarally.eu

OBSAH Zvláštních ustanovení ROCKSTEEL Valašská rally 2015 :

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2-3
3. Program	3-4-5
4. Přihlášky	5-6-7-8
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8-9
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10-11
12. Další postupy	11-12
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečné kontroly a ceny	13
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXIV. ROCKSTEEL Valašská rally 2015 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally (Rally Guide) vydaném 25. 3. 2015 na stránkách organizátora www.valasskarally.eu

1.2 Povrch trati - 95 % asfalt, 5 % šotolina, 0 % jiný povrch (penetrace)

1.3 Trať

- celková délka RZ: 74,08 km
- celková délka rally: 267,58 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- RallySprint Série
- Pohár 2+
- Pohár mládeže
- Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00115** ze dne **11. března 2015**

2.3 Jméno pořadatele

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN (CZ)

☎ **Mobil:** (+420) 603 262 525

✉ **E-mail:** MHos@seznam.cz **URL:** www.valasskarally.eu

bankovní spojení: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín č. ú.: 197912248/0300

2.4 Organizační výbor ROCKSTEEL Valašská rally 2015:

Předseda: Miroslav HOŠÁK

Členové: Barbora HRČKOVÁ, Alexandr PÓČ, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADILOVÁ, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Ing. Jan ZEMAN, Martin VLČEK, Jaromír TOMAŠTÍK, Ing. Karel PRESSLER ml., Jiří RAŠKA, Miroslav MALÝ, Dušan VANĚK, Jaroslav RYBKA, Michal ŠRÁMEK, Břetislav KŘENEK, Jaroslav BASEL, Jakub VANĚK, Lukáš SYPTÁK, Tomáš FUKALA, Zdeněk BĚLÁK, Jaroslav BASEL, Roman OPLETAL, Jan MATOCHA, Ing. Jan ZEMAN, Olin BĚTÍK, Miroslav ŠNÁBL, Dušan PÓČ, Miroslav VEBR, Martin VICHTORA

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Miloslav Regner

Sportovní komisaři:

Ing. Stanislav Kafka, Ing. Pavel Konečný

Stálý sekretář SSK:

Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Miroslav Hošák

Zástupce ředitele pro trať rally:

Fukala Tomáš, Martin Vlček, Jaromír Tomašík

Zástupce ředitele pro RZ :

Jaroslav Basel

Tajemník rally:

Barbora Hřčková

Asistent ředitele:

Dušan Póč

Hlavní technický komisař:

Pavel Malý

Hlavní časoměřič:

Vlastimil Lobiš

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Alexandr Póč

Hlavní lékař:

MUDr. Bělov Daniel

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. DeLaHoz Chozé

Činovník pro styk se soutěžícími:

Zdeněk Bělák

Hlavní činovník pro tisk:

Bc. Roman Ordelt

Hlasatel a moderátor:

Jan VAŠKOVÍČ

Zpracovatelská skupina:

AK PORS Zlín, Ing. Oto Berka

Sledovací systém ONI:

schválení operátorů ONI Magda Hašková, Lucie Pánková, SAS Zlín

Vedoucí dispečinku:

Hana Chvojková

Dispečink:

Jaroslav Němec, František Mrázek, Michaela Zavadilová

Vedoucí sekretariátu a ekonom rally:

Eva Zavadilová

Servisní parkoviště:

Jan Matocha

2.8 Umístění ředitelství

Místo: AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Pondělí 06.04.2015 (08:00 – 18:00)

Úterý 07.04.2015 (08:00 – 18:00)

Středa 08.04.2015 (15:00 – 18:00)

Čtvrtek 09.04.2015 (15:00 – 18:00)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum: Pátek 10.04.2015 (07:00 – 21:30)

Místo: ředitelství rally Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Sobota 11.04.2015 (07:00 – 20:00)

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: označená místnost v Městský úřad Valašské Meziříčí (obřadní síň v přízemí objektu)

Datum: Pátek 10.04.2015 (17:30 – 20:00)

Sobota 11.04.2015 (07:30 – 20:00)

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: volná plocha v areálu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum: Sobota 11.04.2015 (po dojezdu rally)

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5 ZU)

Místo: volná plocha v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 10.04.2015 (17:30 – 22:00)

Sobota 11.04.2015 (07:00 – 20:00)

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Úterý 31.03.2015

Čas: ve 20:00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Úterý 31.03.2015

Čas: do 20:00 hodin.

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí

Místo: webové stránky : www.valasskarally.eu

Datum: Středa 01.04.2015

Čas: ve 20:00 hodin.

Zveřejnění mapy tratě

Místo: webové stránky: www.valasskarally.eu

Datum: Neděle 05.04.2015

Čas: ve 24:00 hodin.

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 10.04.2015 (07:30 – 21:30)

Uzavření: Sobota 11.04.2015 (07:00 – 20:00)

Oficiální vývěska rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 10.04.2015 (07:30 – 21:30)

Místo: vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum: Sobota 11.04.2015 (07:00 – 20:00)

Místo: servisní parkoviště - v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí (vývěska B)

Datum: Pátek 10.04.2015 (17:30 – 22:00)

Datum: Sobota 11.04.2015 (07:00 – 20:00)

Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek ONI SJ

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 10.04.2015 (07:00 – 09:00)

Začátek a konec seznamovacích jízd

Pátek 10.04.2015 (09:00 – 16:00) Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Místo: servisní parkoviště - v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: od 16:00 hodin do 22:00 hodin (vjezd pouze pro označená vozidla s vylepenou tabulkou organizátora rally (**SERVIS – vjezd povolen**) – tabulky obdrží soutěžící při výdeji Itineráře

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: označená místnost v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 10.04.2015 (17:30 – 19:00)

Datum: Sobota 11.04.2015 (07:30 – 20:00)

Shakedown nebude organizován

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (před technickou přejímkou)

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: od 17:00 do 22:00

Administrativní přejímka

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: od 16:30 do 21:30

Technická přejímka – plombování a značení

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: od 17:00 do 22:00

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally v označené místnosti Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: od 22:30 hodin

Tisková konference před rally

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: od 08:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny pro rally

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 10.04.2015
Čas: ve 23:30 hodin a www.valasskarally.eu

Start rally

Místo: náměstí Valašské Meziříčí
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: od 09:00 hodin.

Cíl rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd do ČK před cílovou rampou
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: od 17:44 hodin

Předání cen v cíli rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd na cílovou rampu na pokyn pořadatele
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: od 17:44 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen servisu)
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: v 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: v 19:30 hodin

Tisková konference

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Sobota 11.04.2015
Čas: v 18:30 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Úterý 31.03.2015
Čas: ve 20:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 – 23 SPR FAS. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Je-li přihláška podána elektronicky nebo faxem, je možno originál přihlášky dodat až při administrativní přejímce. Není-li soutěžícím jezdec, musí být k přihlášce připojena kopie platné licence soutěžícího. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA). Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 3.9.3 MSŘ FIA, čl. 23.1 SPR). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádky povolen start.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 130

4.3.2 RallySprint Serie se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA /Přílohy K MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ FAS AČR a čl 11.3 až 11.6 ZU.

4.4. Vypsané skupiny a třídy:

Vypsané třídy:

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit Car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem (diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
14	SA 1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

Doplňující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.4 „Hmotnost“ Přílohy J.
 - Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
 - Vozy R3D zařazeny do třídy 11
 - Pro vozy homologované jako S 1600 resp. Super 2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
 - Jsou povoleny vozy skupiny SA – soudobé automobily (národní)
 - vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“
 - vozy bez homologace
 - Jsou povoleny vozy skupiny V – podle čl.3.6. NSŘ kap.F
 - Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky (FIA 2012-2015), včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1. Bezpečnostní výbava posádky:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap.E NSŘ 6.2.6.2.FAS AČR

4.4.2. Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS

Použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

4.5. Pohár 2+

V rámci RallySprint Serie XXXIV. ROCKSTEEL Valašské rally pořadatel vypisuje samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC(S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3,4, a 5 s objemem nad 2000 cm³.

4.5.1. Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdců a spolujezdců.

2.4.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům pro MČR v rally. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.5.2. Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ

4.5.3 Další ujednání:

Vozidla třídy D4, E4 a E7 nad 2000 cm³ mohou řídit jen jezdci s minimálně mezinárodní licencí typu „C“.

HA třídy D4, E4, E7 a E 10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.6. Pohár pořadatele

V Poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dní před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA (čl. 253 př. J MSŘ FIA) musí být dodrženy

4.7. Přihlašovací vklad

4.7.1 Vklady:

- RallySprint Série s volitelnou reklamou pořadatele:	7 800,- Kč	(290,- Euro)
- bez volitelné reklamy pořadatele	15 000,- Kč	(546,- Euro)
- Pohár 2+	7 800,- Kč	(290,- Euro)
- Pohár mládeže rally 2015	5 600,- Kč	(210,- Euro)
- Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele	10 000,- Kč	(368,- Euro)

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 360,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem. Pojistná smlouva ČPP, a.s. číslo smlouvy: 0013975684

Vklad musí být poukázán současně s podáním přihlášky.

4.7.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo – včetně přední tabulky na kapotu
- označení pro 1 servisní vozidlo (SERVIS – vjezd povolen)
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 420,- Kč/kus /15,- Euro/)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.7.3. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín, č. ú.: 197912248/0300
- Variabilní symbol: uveďte číslo licence prvního jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ24 0300 0000 0001 9791 2248
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.7.4. Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu do dvou měsíců po ukončení rally
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

Vrácení poplatků (nebo jejich části) musí být provedeno do jednoho měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě na svém účtu, pořadatel zaplatí soutěžícímu o 25% více než byla původně určená částka.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Ústřední automotoklub ČR má s platností od 01.03.2005 uzavřenou pojistnou smlouvu TREND s pojišťovnou KOOPERATIVA a.s. pod číslem: 5109155193 na dobu neurčitou. Pojistná částka je do maximální výše 2 000 000,- Kč se spoluúčastí 10 000,- Kč pro každou jednotlivou pojistnou událost. Tato pojistná smlouva se vztahuje na činnost UAMK ČR a jednotlivých místních automotoklubů registrovaných v ÚAMK ČR. Pojistné podmínky této smlouvy jsou uzavřeny na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění a to i sportovním motorovým vozidlem na uzavřené trati.

5.1.2 Dále pořadatel uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013975684 uzavřenou dne 02.03.2015 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč.

Součástí rámcové smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své celoroční pojištění odpovědnosti platící na uzavřených tratích. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo na majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 360,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (platí pouze držitele zahraničních licencí). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Úrazové pojištění pořadatelů

Každý pořadatel je prostřednictvím pořadatele rally pojištěn pro případ úrazu či jiné újmy ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ Pojistná smlouva č. 1310000010

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **ROCKSTELL Valašská rally 2015 /ÚAMK** – levé přední dveře, **ROCKSTEEL Valašská rally 2015 /ÚAMK** – pravé přední dveře
- na přední tabulce: **Zlínský kraj / ROCKSTEEL Valašská rally 2015/loga sponzorů**
- na zadním štítku: **ROCKSTEEL Valašská rally 2015**
(štítek umístěn uprostřed zadního okna, startovní číslo vpravo v horním rohu okna)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levé přední dveře – **SVARMETAL**, pravé přední dveře – **C.S. Transport**

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19 SPR FAS

Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3 000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařem
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1 000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2015.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Dále obdrží jednotku GPS pro SJ, kterou nainstaluje do vozu pro SJ a používá během konání SJ dle návodu přílohy 6. Výkaz SJ a jednotku GPS odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Vozidla: Oprávněnou změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 603 262525).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: J. Rybka, Z. Perutka, J. Zeman, M. Svašek, M. Malý, J. Malý. **RZ 5-6 Vsetín – od km 4,19 pouze 30 km do STOP**

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách budou pokutovány sportovními komisaři v souladu s článkem 20.4.4/5/6.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Autocentrum Lukáš, Valašské Meziříčí - Bynina,
Datum: Pátek 10.04.2015 Čas: 19:00 – 20:00 hod.

Činovník: Fukala Tomáš Mobil - 732 605 023

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu platnou v ČR
- platná karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor prodejní plochy)

Datum: Pátek 11.04.2015

Čas: od 16:30 hodin do 21:30 hodin

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen autoservisu)

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: od 17:00 hodin do 22:00 hodin

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu

1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovními komisaři. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný a na pokyn pořadatele organizátora RallySprint Série.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze na odstavných plochách u Autosalonu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina a dále na obslužné komunikaci k restauraci Šaman za Autosalonem. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.1.5 V žádném případě není možné a je přísně zakázáno skládání vozidel z přepravních vleků na krajnici silnice I. třídy č. 35 (E 442). Toto nařízení bude kontrolováno Policií ČR a porušení pokutováno.

11.2 Plombování

Podle čl. 63 SPR FAS je plombování při RallySprint Série omezeno na turbokompresor, proto není povinný otvor pro plombování motorového bloku.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožní, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdce

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU. Formuláře budou posádkám dodány.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu RallySprint Série. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu RallySprint Série bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu RallySprint Série zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídavnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Záůjční poplatky: monitorovací jednotka	100,- Kč (není vybíráno pořadatelem)
nový držák jednotky	300,- Kč (není vybíráno pořadatelem)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 € (není vybíráno pořadatelem)

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1 000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start do RallySprint Série

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu. Za pozdní příjezd do této oblasti o více než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1 000,- Kč.

Místo startu: Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: od 09:00 hodin

Start do RallySprint Série bude proveden na startovní rampě státní vlajkou ČR takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

Při zpoždění na startu bude uplatněn čl. 33.2.10 a čl. 44.2 SPR FAS

12.1.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Všechny ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP s tím, že nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno SSK.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy / RallySprint Série

Soutěžní část RallySprint Série končí cílovou časovou kontrolou, do které je předčasný příjezd povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

Super RZ není organizována, dále platí Články 36 – 40 SPR FAS AČR

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl.40.6 SPR FAS

RZ 1 – 3

RZ 2 – 4

RZ 5 – 6

Při umístění retardérů bude postupováno v souladu s čl. 40.6 SPR a rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce – vestibul Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí).

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-------------|
| posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | - 5 sekund |
| převrácení nebo rozražení retardéru | - 20 sekund |
| objetí nebo neprojetí celým retardérem | - 30 sekund |

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52) a tato ZU.

12.5.2 Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², /5,- Euro/) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Při administrativní přejímce 10.04.2015 bude vybírán poplatek od soutěžícího ve výši 100,- Kč k zajištění pořádku a úklidu vymezené plochy v servisním parkovišti pořadatelé po ukončení činnosti servisního parkoviště 05.04.2014 a na likvidaci odpadu ve sběrném dvoře.

12.5.4 Servisní parkoviště v areálu „Pila Křižan“ Nádražní ul., Valašské Meziříčí bude pro vjezd otevřeno v pátek 10.04.2015 od 16:00 do 22:00 hodin. V případě porušení doby vjezdu soutěžícím bude udělena ředitelem rally finanční pokuta ve výši 6 000,- Kč, která bude splatná ihned při zjištění porušení tohoto článku!!!

12.5.5 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS - vjezd povolen“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.6 Při administrativní přejímce obdrží posádka 2 ks PVC pytlů na odpadky. Soutěžící po ukončení servisní činnosti zajistí úklid místa, naplněné PVC pytle dopraví na určené a označené místo a přidělené místo předá vedoucímu servisního parkoviště.

12.5.7 Provozní pravidla: **přísný jednosměrný okružový provoz v areálu, max. rychlost 30 km/hod.**

12.5.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.9 Flexi-servis

Flexi servis nebude organizován.

12.6 Oficiální čas RallySprint Série

Oficiálním časem RallySprint Série je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 Radiožurnál na frekvenci 92,1 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ
- vedoucí bezpečnosti RZ
- vedoucí ČK
- traťoví komisaři v RB a BB
- ostatní traťoví komisaři
- čínovník pro styk se soutěžícími
- spojení – vysílačka – mobil

oranžová vesta s nápisem „VEDOUcí RZ“ podle počasí „žlutá bunda“
modrá větrovka s výšivkou „VALAŠSKÁ RALLY“
oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“
oranžová se symbolem vysílačky a telefonu

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Při XXXIV. ROCKSTEEL Valašské rally 2015 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 ROCKSTEEL Valašská rally 2015:

Absolutní klasifikace bez ohledu na vypsané skupiny a třídy včetně poháru pořadatele (bez Poháru mládeže)

Absolutní klasifikace RSS, vypsané třídy RSS

Absolutní klasifikace Pohár mládeže

Absolutní klasifikace Pohár 2+

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do RallySprint Série alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní klasifikace: bez ohledu na vypsané skupiny a třídy včetně Poháru 2+ a Poháru pořadatele

1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa)

4. – 6. místo (poháry)

Pohár 2+:

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa), 4. – 6. místo (poháry)

Nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí RallySprint Série a Poháru 2+) poháry

Nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí RallySprint Série a Poháru 2+) poháry

Nejlepší juniorská posádka do 27let (v rámci absolutního pořadí RallySprint Série a Poháru 2+) poháry

Vlastnictví přebíraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle RallySprint Série (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílny servisu)

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10 000,- Kč / 400,- Euro

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20 000,- Kč / 800,- Euro



Miroslav Hošák
Ředitel
ROCKSTEEL Valašská rally 2015

PŘÍLOHA č. 1: časový harmonogram rally – ROCKSTEEL Valašská rally 2015



ČASOVÝ HARMONOGRAM TIME SCHEDULE							
SOBOTA 11. 4. 2015 SATURDAY 11. 4. 2015							
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car Čas I. jezdce	
0	START - Valašské Meziříčí					9:00	Sekce 1
1	Rakov		24,60	24,60	34	9:34	
RZ 1	HELFTÝN (Rakov - Podhůra)	15,02				9:37	
2	Hranice n.M.		14,42	29,44	36	10:13	
RZ 2	ŠPIČKY (Hranice – Hustopeče)	11,88				10:16	
2A	Regrouping & TZ in		12,65	24,53	30	10:46	Sekce 2
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				23		
2B	Regrouping out					11:09	
2C	Service in		1,28	1,28	5	11:14	
	Service A (Valašské Meziříčí)	(26,90)	(52,95)	(79,85)	30		
2D	Service out					11:44	Sekce 3
	Refueling Zone	(26,90)	(53,11)	(80,01)			
3	Rakov		24,76	24,76	34	12:18	
RZ 3	HELFTÝN (Rakov - Podhůra)	15,02				12:21	
4	Hranice n.M.		14,42	29,44	36	12:57	
RZ 4	ŠPIČKY (Hranice – Hustopeče)	11,88				13:00	Sekce 4
4A	Regrouping & TZ in		12,65	24,53	30	13:30	
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				22		
4B	Regrouping out					13:52	
4C	Service in		1,28	1,28	5	13:57	
	Service B (Valašské Meziříčí)	(26,90)	(53,11)	(80,01)	30		Sekce 5
4D	Service out					14:27	
	Refueling Zone	(20,28)	(62,24)	(82,52)			
5	Vsetín-Horní Jasenka		21,44	21,44	32	14:59	
RZ 5	VSETÍN (Vsetín - Vsetín)	10,14				15:02	
5A	Regrouping & TZ in		20,40	30,54	38	15:40	Sekce 6
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				40		
5B	Regrouping out					16:20	
6	Vsetín-Horní Jasenka		21,28	21,28	44	17:04	
RZ 6	VSETÍN (Vsetín - Vsetín)	10,14				17:07	
6A	CÍL – Valašské Meziříčí rally		20,40	30,54	37	17:44	Sekce 7
6B	UP - Valašské Meziříčí - Bynina		3,92	3,92	5		

	Trat' celkem	74,08	193,50	267,58				
--	--------------	-------	--------	--------	--	--	--	--

PŘÍLOHA č. 2

Oznámení o seznamovacích jízdách – motoristický podnik ROCSTEEL Valašská rally 2015 ve smyslu Zák. číslo 13/97 Sb., viz níže uvedený rozpis.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních sklech seznamovacího vozu. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil – 603 262525). Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.5.5 SPR FAS.

Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: všichni vedoucí RZ a činovníci pro bezpečnost RZ - Valašská rally 2015.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS.

9.2.7 Připomínky posádek k trati: Fukala Tomáš Mobil - 732 605 023

Místo: Autocentrum Lukáš, Valašské Meziříčí - Bynina, 10.04.2015 19:00 až 20:00 hod.





PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře předá každá posádka pořadateli vyplněný formulář s tovární značkou a registrační značkou vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 10.04.2015 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

Datum	Číslo RZ a název
10.04.2015	1 - 3 HELFŠTÝN (Rakov - Podhůra) – organizovaná
	2 – 4 ŠPIČKY(Hranice – Hustopeče) – organizovaná
	5 - 6 VSETÍN (Vsetín - Vsetín) – organizovaná

PÁTEK 10. 04. 2015

RZ	Místo	Délka (km)	Doba pro seznamovací jízdy
1/3	Helšťtýn	15,02	Od 09:00 – Do 16:00 hodin
2/4	Špičky	11,88	Od 09:00 – Do 16:00 hodin
5/6	Vsetín	10,14	Od 09:00 – Do 16:00 hodin



Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky VR 2015

RZ 1 – 3 Rakov – Podhůra (15,02 km)

Po příjezdu do stanoviště STOP v m.č. Podhůra pojedete rovným směrem do křižovatky, v ní odbočíte vpravo ve směru Lipník nad Bečvou. Cca po 200 metrech opětovně odbočíte vpravo ve směru Týn nad Bečvou. Následně po hlavní komunikaci projede částí uvedené obce a serpentínami vystoupáte nad les do křižovatky s křížkem vlevo. POZOR odbočíte mírně vpravo a jedete po části rychlostní zkoušky do obce Lhota. V horní části obce Lhota v široké křižovatce odbočíte vlevo a celou obcí projíždíte. Následující křižovatku projedete rovně a další odbočíte vlevo ve směru Radotín a Soběchleby. Obcí Radotín projete a pokračujete do Soběchleb, tuto obec rovněž projede a pokračujete ve směru Dolní Nětčice. Při příjezdu do uvedené obce pokračujte pořád po hlavní silnici, v křižovatce odbočíte vlevo a pokračujete ve směru do obce Rakov. Při příjezdu do Rakova částečně obcí projedete a v mírné pravotočivé zatáčce odbočíte vlevo na místní komunikaci k zastávbě rodinných domků. Po 400 metrech jste zpět na startu této rychlostní zkoušky.

Délka úseku: 15,45 km

Doba jízdy: okolo 20 minut za dodržování předpisů

RZ 2 – 4 Hranice n.M. – Hustopeče nad Bečvou (11,88 km)

Po příjezdu do stanoviště STOP této RZ v Hustopečích nad Bečvou odbočíte vpravo na hlavní silnici, kterou pokračujete až k semaforům. V této křižovatce odbočíte vpravo na silnici I. třídy I/35 a přes Milotice nad Bečvou a Černotín pokračujete do Teplic nad Bečvou a kolem čerpací stanice SHELL do Hranic na Moravě. POZOR cca po 900 metrech projetí kolem ČS SHELL odbočíte vpravo !!!! do ulice Teplická, ihned vlevo. Pokračujete hlavní komunikací a stoupáním až na otevřenou velkou křižovatku na kopci (náměstí 8.května) a v ní odbočíte opět vpravo z kopce. Pokračujete výjezdem kolem nemocnice až před kruhový objezd. Před ním odbočíte vpravo u velkoprodejny ALBERT a míjíte po pravé straně parkoviště supermarketu. Na rohu parkoviště za zastávkou BUS odbočíte vpravo a kolem sídliště pokračuje dolů až na start rychlostní zkoušky u zahrádkářské kolonie.

Délka úseku: 14,70 km

Doba jízdy: okolo 20 minut za dodržování předpisů

RZ 5 – 6 Vsetín /Horní Jasenka/ - Vsetín /Jabloňová/ (10,14 km)

Po příjezdu do stanoviště STOP Vsetín – Jabloňová /nad hřbitovem/ pokračuje rovným směrem až k první křižovatce a v ní odbočíte vpravo a sjíždíte ulicí mezi RD dolů k další křižovatce. V této odbočíte vpravo a sjedete ke kruhovému objezdu. Na něm prvním výjezdem odbočíte vpravo a pokračujete ve směru Bystřička přes Vsetín – Dolní Jasenka až na Horní Jasenku, kde u objektu bývalé školy je start této rychlostní zkoušky.

Upozornění: v oblasti sídliště Dolní Jasenka a m.č. Horní Jasenka probíhá stavební práce akce „Čistá Bečva“, proto je zde povrch komunikace značně poničen a jízda vyžaduje maximální opatrnost !!!

Délka úseku: 3,00 km

Doba jízdy: okolo 6 minut za dodržování předpisů

Činovník pro styk se soutěžícími



Zdeněk Bělák (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis **STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITORS' RELATION OFFICER**

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.



ČINOVNÍK BUDE PŘÍTOMEN PŘI:

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: *podle času uvedeného v technické kartě (v době od 16:30 do 21:30 hodin)*

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka vozidel

Datum: Pátek 10.04.2015

Čas: *podle času uvedeného v technické kartě (v době od 17:00 do 22:00 hodin)*

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Zveřejnění startovního pořadí a startovních časů pro rally

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: 07:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí areál „Pila Křížan“ Nádražní ul., Valašské Meziříčí - oficiální tabule XXXIII. Valašské rally

Start rally

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: od 09:00 hodin

Místo: prostor před startovní rampou na náměstí ve Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení - I

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: 10:46 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení - II

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: 13:30 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení - III

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: 15:40 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Cíl RallySprint Série a Poháru 2+

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: 17:44 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve Valašském Meziříčí

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 11.04.2015

Čas: 19:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí - oficiální tabule XXXIV. ROCKSTEEL Valašské rally

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

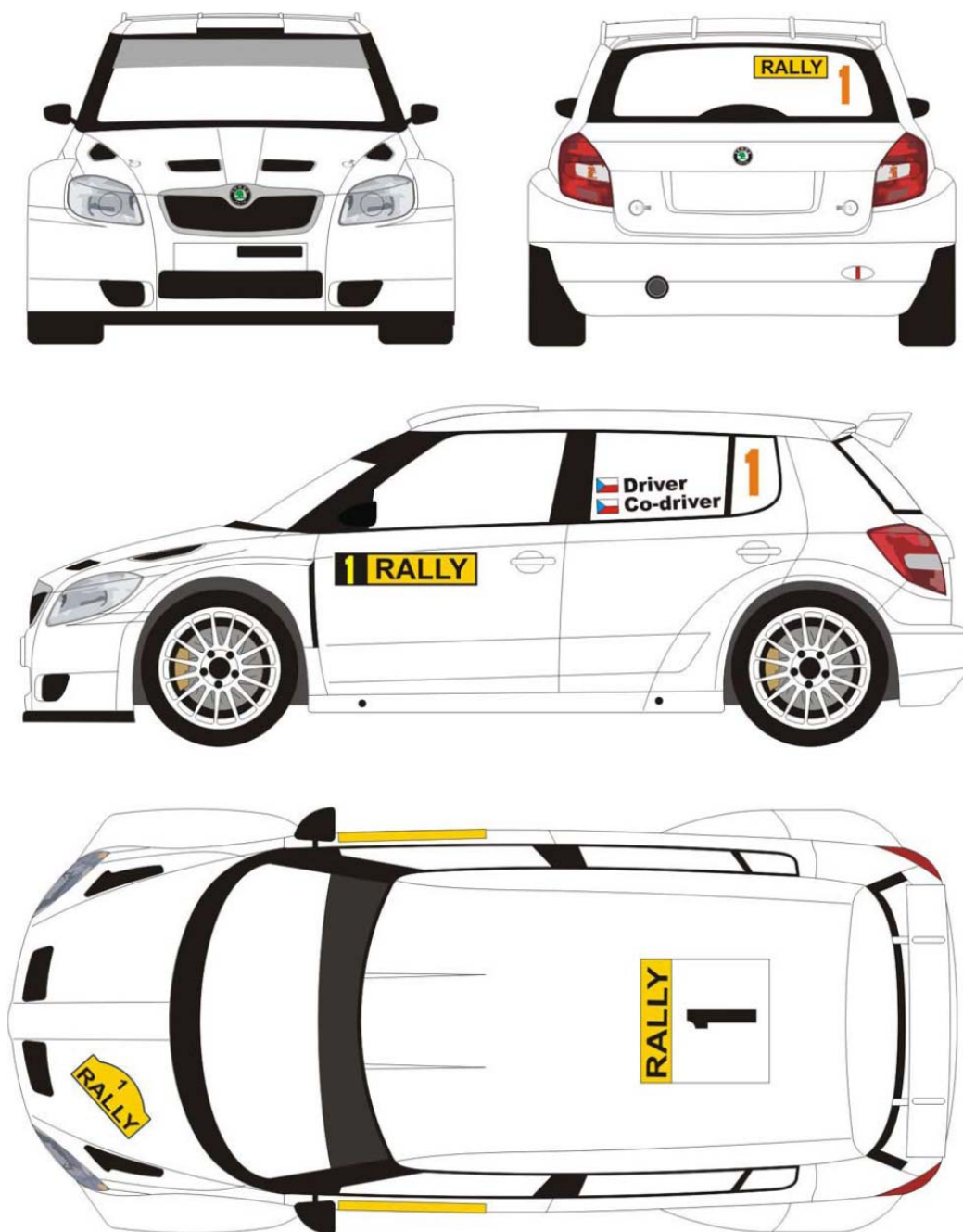
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

Levé přední dveře: **SVARMETAL**

Pravé přední dveře: **C.S. Transport**



Příloha č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře a také na stránkách www.valasskarally.eu

Vzor karty

	BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT		
JMÉNO/NAME:			
ST. ČÍSLO/ST. NUMBER:		PODNIK/EVENT:	

	ZNAČKA A TYP MAKE AND MODEL	STANDARD	
PŘILBA/HELMET			FIA ŠTÍTEK /FIA LABEL 8858-2002/2010 ☐ Ano/Yes ☐ Ne/No
ZÁDRŽNÝ SYSTÉM/ FRONTAL HEAD RESTRAINT			

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

- 2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

- přepínač RZ / přejezd

- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.