



1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10
12. Další postupy	12
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a Ceny	13
15. Závěrečná kontrola a protesty	14

PŘÍLOHY:

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Program seznamovacích jízd
Příloha 3	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program
Příloha 4	Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha 5	Jednotný systém sledování GPS
Příloha 6	Vjezd do servisní zóny Janovice n. Úhlavou

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2015 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Regionální předpisy FIA 2015 jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

1.3 Trať

- celková délka RZ: **150,78 km**
- celková délka rally: **517,78 km**
- celkový počet RZ: **12**

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů FAS

M ČR v rally historických automobilů (MČRHA)

2.2 Schvalovací číslo ASN

Schvalovací číslo ASN: **HA00115** ze dne **17. 3. 2015**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

IČ: 00479942

Dobrovského 154

339 01 Klatovy II

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jiří Valenta

Členové: Petr Rath, Jan Suda, Josef Rubáš, Martin Venuš, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Petr Sklenář, Milan Kozák, Jan Petrů, Jiří Nejdí

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Tomáš Kunc

Sportovní komisař: Adam Eliáš

Sportovní komisař: Jan Regner

Delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Zástupce ředitele, tajemník: Tereza Sýkorová

Zástupce ředitele, vedoucí trati: Josef Rubáš

Zástupce ředitele: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Jan Suda

Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Rath

Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Ivo Hrdina

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Žaneta Vavrková

Činovníci pro styk se soutěžícími: Petr Linhart, Zdeněk Bělák

Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Cihlář

Zpracovatelská skupina: RECO, Luboš Šperka

Sledovací systém ONI[®]: Václav Štípek, SAS Zlín

2.7 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

Datum: 21. – 23. 4. 2015

Čas: 08:00 – 16:00

Místo: Pošumavský automotoklub, Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

Tel.: (+420) 376 310 180

GPS: 49.3972772N, 13.2958786E

E-mail: autoklub@pamk.cz

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 07:00 – 24:00

Datum: 25. 4. 2015

Čas: 00:00 – 02:00, 07:00 – 20:30

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Tel.: (+420) 376 310 180
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
E-mail: autoklub@pamk.cz

2.8 Umístění tiskového střediska

Datum: 24. 4. 2015
Čas: 08:00 – 24:00
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 00:00 – 02:00, 07:00 – 21:00
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3340122N, 13.2096419E

2.9 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E
Místo: Náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E

2.10 Umístění servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Datum: 17. 3. 2015
Čas: 18:00
Místo: www.pamk.cz

Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem

Datum: 31. 3. 2015
Čas: 23:59

Uzávěrka přihlášek

Datum: 13. 4. 2015
Čas: 23:59

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Datum: 16. 4. 2015
Čas: 20:00
Místo: www.pamk.cz

Vydání itineráře, mapy trati a průvodce rally

Datum: 17. 4. 2015
Čas: 20:00
Místo: www.pamk.cz

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum: 20. 4. 2015
Čas: 18:00
Místo: autoklub@pamk.cz

Datum uzavěrky registrace pro shakedown

Datum: 24. 4. 2015
Čas: 09:00
Místo: administrativní přejímka

Ředitelství rally

Datum: 21. – 23. 4. 2015
Čas: 08:00 – 16:00
Místo: Pošumavský automotoklub, Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II
Tel.: (+420) 376 310 180
GPS: 49.3972772N, 13.2958786E
E-mail: autoklub@pamk.cz
Datum: 24. 4. 2015
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 00:00 – 01:00, 07:00 – 20:00
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Tel.: (+420) 376 310 180
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
E-mail: autoklub@pamk.cz

Oficiální vývěska

Datum: 21. – 23. 4. 2015
Čas: 08:00 – 16:00
Místo: Pošumavský automotoklub, Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II
GPS: 49.3972772N, 13.2958786E
Datum: 24. 4. 2015
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 00:00 – 02:00, 07:00 – 20:30
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Datum: 22. 4. 2015
Čas: 16:00 – 21:00
Datum: 23. 4. 2015
Čas: 07:00 – 09:00
Místo: Hotel Rozvoj, Rozvoj 110, Klatovy
GPS: 49.3964100N, 13.3028136E

Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Při prezentaci a předání itineráře a dokumentů.

Začátek seznamovacích jízd

Datum: 22. 4. 2015
Čas: 17:00

Představení posádek před rally

Datum: 23. 4. 2015
Čas: 19:00
Místo: Náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E

Pouze pro pozvané posádky

Administrativní přejímka

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Datum: 24. 4. 2015
Čas: 07:00 – 10:00

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)

GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

Předání bezpečnostního sledovacího systému rally

Při technické převímce.

Technická převímka, plombování a značení dílů

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 07:30 – 10:30

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)

GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 08:00

Shakedown, časový rozvrh

Místo: Poborovice – Dolní Lhota

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 10:00 – 13:00

Vrácení sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Místo: ředitelství rally

Datum: 24. 4. 2015

Nejpozději do 18:00.

Tisková konference před rally

Nebude organizována.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 12:30

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: oficiální vývěska

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 13:00

Start rally, místo a čas

Místo: náměstí Míru, Klatovy

GPS: 49.3951556N, 13.2936883E

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 15:30

Cíl 1. etapy, místo a čas

Místo: rozvojová zóna Janovice

GPS: 49.3335136N, 13.2080117E

Datum: 24. 4. 2015

Čas: 22:33

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: oficiální vývěska

Datum: 25. 4. 2015

Čas: 23:30

Start do 2. etapy

Místo: rozvojová zóna Janovice

GPS: 49.3335136N, 13.2080117E

Datum: 25. 4. 2015

Čas: 07:00

Cílový ceremoniál na rampě

Místo: náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 15:29

Tisková konference po rally

Místo: radnice, náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3947603N, 13.2934178E
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 18:00

Závěrečná kontrola

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)
GPS: 49.3908036N, 13.2757706E
Datum: 25. 4. 2015
Čas: ihned po skončení ceremoniálu na rampě

Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 18:00

Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska
Datum: 25. 4. 2015
Čas: 18:30

Vyhlášení výsledků a předání cen

Místo: Kulturní dům, Klatovy
Datum: sobota, 25. 4. 2015
Čas: 20:30

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Datum uzávěrky přihlášek****Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem**

Datum: 31. 3. 2015
Čas: 23:59

Uzávěrka přihlášek

Datum: 13. 4. 2015
Čas: 23:59

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Po vyplnění elektronické přihlášky je nutné přihlášku vytisknout a zaslat ji poštou na adresu pořadatele nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail ulrichova@pamk.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen

po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 60.

4.3.2 Jsou vypsaný všechny třídy dle kapitoly K čl. 3 NSŘ 2015.

4.4 Přihlašovací vklad

snížený 7 900 Kč (DPH 0 %) + pojištění

základní 8 900 Kč (DPH 0 %) + pojištění

4.4.1 Snížený vklad – uzávěrka 31. 3. 2015 ve 23:59:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

7 900 Kč + 1 900 Kč (pojištění) = 9 800 Kč

Vklad bez této reklamy:

15 800 Kč + 1 900 Kč (pojištění) = 17 700 Kč

4.4.2 Základní vklad – uzávěrka 13. 4. 2015 ve 23:59:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

8 900 Kč + 1 900 Kč (pojištění) = 10 800 Kč

Vklad bez této reklamy:

17 800 Kč + 1 900 Kč (pojištění) = 19 700 Kč

4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky
- vstup na vyhlášení výsledků pro 2 osoby (možnost dokoupit – osoba á 200,- Kč)

4.5 Způsob úhrady vkladu (včetně podrobností vztahujících se k daním)

Bankovním převodem na účet: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 50. Rallye Šumava Klatovy až do výše 10 000 000,- Kč.

- 5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5 000,- Kč tzn., že škody do 5 000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.
- 5.1.3 Pojistné ve stanovené výši 1 900 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění platné pro uzavřené tratě, bude mu tato částka vrácena v hotovosti při administrativní přejímce (popř. na bankovní účet dle dohody).
- 5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): bude doplněna v PÚ
- na přední tabulce (reklama B): bude doplněna v PÚ
- na zadním štítku (reklama B): bude doplněna v PÚ

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- 6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích nad a pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm.
- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou

6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN musí odpovídat NSŘ část K čl. 3.7.5.

6.5 Chybějící reklama nebo označení

- 6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20 % vkladu.
- 6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí
- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč,
 - obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům,
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč.

7. PNEUMATIKY

- 7.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2015 a jejich Příloze č. V.

- 7.1.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.1.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci dodavatelských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.1.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních sklech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR FAS AČR 2015 a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR 2015.
- 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 25 SPR FAS AČR 2014. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3 V období dvou měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.
- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána.
- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa.
- 9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další kontroly a sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2.2 SPR FAS AČR 2015.
- 9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení těchto ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 50 000 Kč.
- 9.2.8 Připomínky posádek k trati:
Datum: Čtvrtek 23. 4. 2015 Čas: 08.00 – 21.00 hod.
Datum: Pátek 24. 4. 2015 Čas: 08.00 – 12.00 hod.
Činovníci:
CZE: Jiří Valenta (telefon: +420 602 450 750)
ENG: Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Datum a místo předání a vrácení jednotek GPS pro SJ je uvedeno v čl. 3 těchto ZU.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Ztráta jednotky bude penalizována částkou 2400,- Kč bez DPH.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 24. 4. 2015
Čas: 07:00 – 10:00
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 24. 4. 2015
Čas: 07:30 – 10:30
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.pamk.cz v sekci Soutěžící. Vůz musí být přistaven ve stanovený čas a může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Předčasný příjezd není povolen a za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / €40 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.4 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán), technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce a další dokumenty stanovené technickými předpisy, dále předloží HTP nebo TPHV.

11.2 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ. Formulář posádka obdrží spolu s dokumenty vydání itineráře, umístěn bude také na www.rallyesumava.cz (www.pamk.cz). Bezpečnostní formulář musí být vyplněn před zahájením technické přejímky.

11.4 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. VI těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč
- držák zařízení 300, - Kč
- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - 15 €
- Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1 000 Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a pořadí

Před startem do 1. etapy (ČK 0 nám. Míru, Klatovy) se musí posádky i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen žlutým panelem ČK. Pozdní příjezd o více než 5 minut znamená jednorázovou pokutu 1 000 Kč / 40 €. Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- Posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6C a 14D.

12.4 Super RZ - Polookruhová rychlostní zkouška RZ 1

12.4.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.4.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.3 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS AČR 2015.

12.5 Super RZ – Polookruhová rychlostní zkouška RZ 4

12.5.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.5.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 2 minuty za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.5.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.5.3 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS AČR 2015.

12.6 Ostatní postupy

12.6.1 Organizace servisního parkoviště

Vjezd servisních vozidel do servisu dle přílohy 7

Datum: Čtvrtek 23. 4. 2015

Datum: Pátek 24. 4. 2015

Čas: 15.00 - 22.00

Čas: od 06.00 hod.

12.6.2 Servisní parkoviště Janovice

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo soutěžícím bude zveřejněno na oficiální vývěsce i na www stránkách pořadatele (www.pamk.cz).

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy o 50 % za poplatek 2 000 Kč / 80 €, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do 20. 4. 2015. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Označení musí být vydána pořadatelem pro aktuální ročník soutěže. Zvláštní požadavky na připojení k el. síti musí být předem projednány se zástupcem provozovatele objektu firmou DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petrů, telefon: +420 720 295 866). **Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000,- Kč.**

12.7 Shakedown

12.7.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena do konce administrativních přejímek a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč / €40 pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.7.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 29 SPR FAS AČR 2015. Počet průjezdů není omezen.

12.7.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

12.8 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta
“Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer“	
Časoměřiči	žlutá vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.4 Klasifikace

14.4.1 Klasifikace pro MM ČR HA
absolutní klasifikace z kategorií 1 - 4
vypsane kategorie 1 - 5

14.4.2 Samostatné hodnocení každé etapy

Absolutní klasifikace 1. etapy

Absolutní klasifikace 2. etapy

14.5 CENY

14.5.1 V absolutním pořadí z kategorií 1 – 4 budou uděleny:

1. - 3. místo: poháry

14.5.2 Ve vypsane kategoriech:

1. - 3. místo: poháry (za předpokladu že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo (za předpokladu že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.5.3 V jednotlivých objemových třídách budou uděleny:

1. - 3. místo: poháry (za předpokladu že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo (za předpokladu že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.5.4 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10 000 Kč

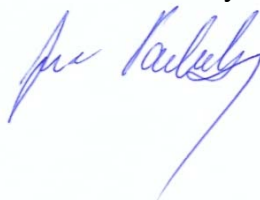
15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 20 000 Kč

Mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Jiří Valenta

ředitel rally



24. HISTORIC VLTAVA RALLYE

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 1 / 1.ETAPA				Friday / pátek 24.4.2015		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		15:30
1	Slavošovice	—	9,65	9,65	15	15:45
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	14,30	—	—		15:48
1A	Technical zone-IN	—	14,66	28,96	36	16:24
Technical zone					3	
1B	Technical zone-OUT - Service-IN	—	—	—		16:27
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)		(14,3)	(24,31)	(38,61)	15	
1C	Service-OUT	—	—	—		16:42
Refuelling - tankovací zóna		(23,8)	(56,15)	(79,95)		
2	Svrčovec	—	15,32	15,32	26	17:08
RZ 2	Svrčovec - Řakom	8,43	—	—		17:11
3	Buková	—	16,69	25,12	31	17:42
RZ 3	Buková - Kdyně	15,37	—	—		17:45
3A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	24,14	39,51	49	18:34
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					35	
3B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		19:09
Service B (Janovice, rozvoj.zóna)		(23,8)	(56,15)	(79,95)	30	
3C	Service-OUT	—	—	—		19:39
Refuelling - tankovací zóna		(27,96)	(64,68)	(88,48)		
4	Klatovy, Erbenovo náměstí	—	12,49	12,49	23	20:02
RZ 4	Klatovy, Erbenovo náměstí	4,16	—	—		20:05
5	Svrčovec	—	11,36	11,36	14	20:19
RZ 5	Svrčovec - Řakom	8,43	—	—		20:22
6	Buková	—	16,69	25,12	31	20:53
RZ 6	Buková - Kdyně	15,37	—	—		20:56
6A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	24,14	39,51	49	21:45
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					3	
6B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		21:48
Service C (Janovice, rozvoj.zóna)				MAX.	45	
6C	Service OUT - Regrouping - IN					22:33
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)						
LEG 1 totals		66,06	145,14	207,04	31,91%	

Section 1

Section 2

24. HISTORIC VLTAVA RALLYE

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 /2. ETAPA				Saturday / sobota 25.4.2015		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6D	Parc fermé-OUT - Janovice					7:00
6E	Service-IN	—	0,32	0,32	3	7:03
Service D (Janovice, rozvoj.zóna)		(0)	(0,32)	(0,32)	15	
6F	Service-OUT	—	—	—		7:18
Refuelling - tank.zóna		(35,77)	(73,69)	(109,46)		
7	Žichovice	—	44,99	44,99	55	8:13
RZ 7	Žichovice - Dobřš	25,59	—	—		8:16
8	Hoslovice	—	12,31	37,90	46	9:02
RZ 8	Hoslovice - Mačice	10,18	—	—		9:05
Refuelling - tankovací zóna Budětice		(6,59)	(29,87)	(40,05)		
9	Lipová Lhota	—	18,39	28,57	42	9:47
RZ 9	Lipová Lhota - Čejkovy	6,59	—	—		9:50
9A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	27,87	38,05	47	10:37
Regrouping (Janovice)					30	
9B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		11:07
Service E (Janovice, rozvoj.zóna)		(42,36)	(103,56)	(149,51)	30	
9C	Service-OUT	—	—	—		11:37
Refuelling - tank.zóna		(35,77)	(73,69)	(109,46)		
10	Žichovice	—	44,99	44,99	55	12:32
RZ 10	Žichovice - Dobřš	25,59	—	—		12:35
11	Hoslovice	—	12,31	37,90	46	13:21
RZ 11	Hoslovice - Mačice	10,18	—	—		13:24
Refuelling - tankovací zóna Budětice		(6,59)	(29,87)	(40,05)		
12	Lipová Lhota	—	18,39	28,57	42	14:06
RZ 12	Lipová Lhota - Čejkovy	6,59	—	—		14:09
12A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	27,87	38,05	47	14:56
Regrouping (Janovice)					3	
12B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		14:59
Service F (Janovice, rozvoj.zóna)		(42,36)	(103,56)	(149,51)	10	
12C	Service-OUT	—	—	—		15:09
Refuelling - tankovací zóna		(0)	(11,4)	(11,4)		
12D	FINISH KLATOVY	—	11,40	11,40	20	15:29

LEG 2 totals	84,72	218,84	310,74
--------------	-------	--------	--------

RALLY TOTALS				
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	6	66,06	145,14	207,04
2	6	84,72	218,84	310,74
Overall Totals	12	150,78	363,98	517,78

31,91%

27,26%

29,12%

Section 3

Section 4

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Datum	RZ	Čas
Středa 22. 4. 2015	RZ1 RZ 2 / 5 RZ 3 / 6	17:00 – 21:00
Čtvrtek 23. 4. 2015	RZ 1 RZ 7 / 10 RZ 8 / 11 RZ 9 / 12 SHAKEDOWN	08:00 – 20:00
Čtvrtek 23. 4. 2015	RZ 4 dle rozpisu	17:00 – 20:00
Pátek 24. 4. 2015	RZ 2 / 5 RZ 3 / 6	08:00 – 14:00

Při seznamovacích jízdách na RZ 7/10 a 8/11 je povinné dodržet spojovací úsek dle itineráře. V obci Žihobce se lze napojit na START RZ 7/10.

Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími



Petr Linhart

+420 604 733 295



Zdeněk Bělák

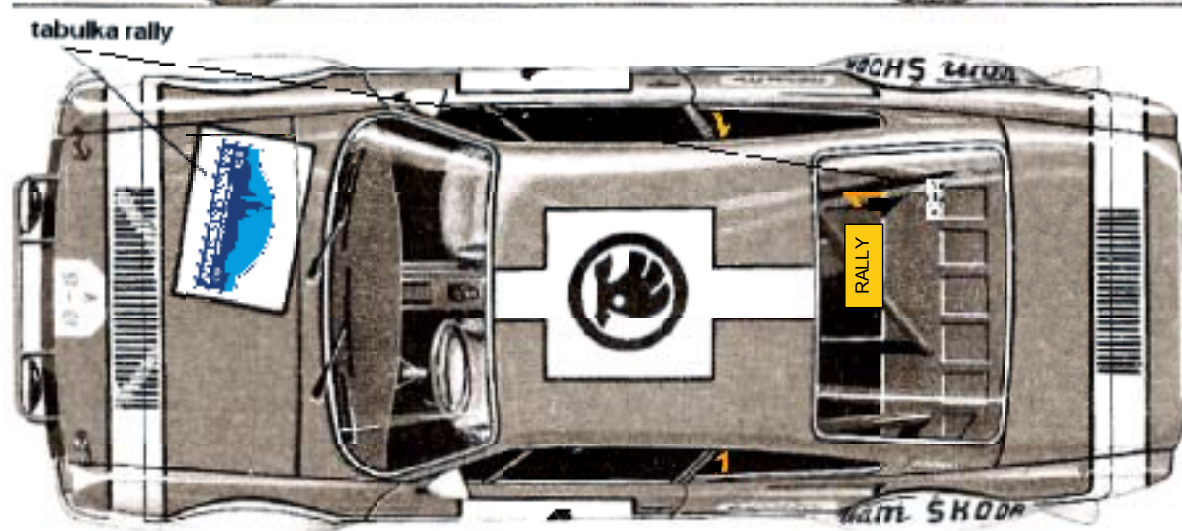
+420 602 530 321

Pátek 24. 4. 2015

- 07:00 – 10:00 Administrativní přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 07:30 – 10:30 Technické přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 15:15 – 16:45 Start rally (ČK 0)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 18:30 – 20:00 Přeskupení (ČK 3A)
Místo: Janovice nad Úhlavou
- 21:30 – 23:00 Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Sobota 25. 4. 2015

- 07:00 – 08:30 Start 2. etapy (ČK 6D)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 10:30 – 12:00 Přeskupení (ČK 9A)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 14:45 – 16:15 Přeskupení (ČK 12A)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 15:15 – 16:45 Cíl rally (ČK 14D)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 18:00 – 18:30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: ředitelství rally



Příloha 5 Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- Žlutá vlajka

- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem.

Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky

a) NCL11PP



V případě použití jednotek NCL11PP musí být napájecí konektor zastrčen do zdířky zapalovače ve vozidle, která musí být pod napětím. Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu. Pokud se LED po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače nerozsvítí je potřeba zkontrolovat napájení zdířky zapalovače. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Pokud ani po otočení klíče zapalování není do zdířky zapalovače přivedeno napětí nebude jednotka NCL11PP fungovat.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



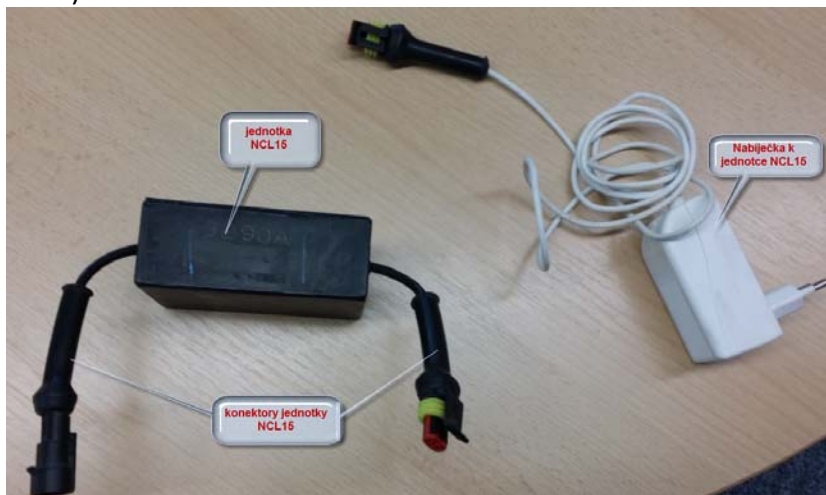
Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



b) NCL15



V případě použití jednotek NCL15 musí být spojeny oba konektory jednotky NCL15. Po spojení konektorů jednotka začíná fungovat.



U těchto jednotek je signalizována i úroveň nabití:

- Neznámý stav (?)
- Vybito 0-20% (červená)
- Vybíjení 20-70% (žlutá)
- Nabito 70-99% (zelená)
- Nabito 100% (zelená + fajfka)

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

