

# DIVÁCKÝ PRŮVODCE BEZPEČNOSTÍ RALLY

**VR** VALAŠSKÁ  
RALLY  
2015 **UAMK**

**BEZPEČNOSTNÍ TELEFON | SAFETY MOBILE | +420 777 505 402**

Soudce Jiří Příbyl při vynesení rozsudku po tragédii při automobilové rally v Lopeníku mimo jiné uvedl, že takové závody jsou ze své podstaty nebezpečné. „Tento druh sportu prostě nese toto riziko, a kdo se ho účastní, musí s tím počítat,” řekl Jiří Příbyl.

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ  
10. – 11. dubna 2014

§ 415 (tzv. povinnost generální prevence)

**KAŽDÝ JE POVINEN POČÍNAT SI TAK, ABY NEDOCHÁZELO KE ŠKODÁM NA ZDRAVÍ, NA MAJETKU NA PŘÍRODĚ A ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ.**

Nejvyšší soud v rozsudku týkajícího se dovolání zraněného diváka (viz manuál str. 22 – Exkukz do justice) mimo jiné konstatoval, že: „...v případě automobilové rally se jedná o podnik potenciálně nebezpečný, při němž se vozidla pohybují zvýšenou rychlostí s cílem absolvovat předepsanou trasu v co nejkratší době, aniž by pro jezdce platila pravidla silničního provozu; proto patří k rozumnému požadavku na diváka, aby si nebezpečí kolize uvědomil a přizpůsobil tomu své počínání, včetně výběru místa, odkud hodlá závod sledovat, přestože přístup na ně nebyl pořadatelem zakázán“.

*Zdroj: Manuál pro obce vydaný Ministerstvem vnitra ČR*

ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ JE  
OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ A MAJETKU

**BEZPEČNOSTNÍ TELEFON | SAFETY MOBILE**  
**+420 777 505 402**

OBSAH DIVÁCKÉHO PRŮVODCE BEZPEČNOSTÍ PŘI SLEDOVÁNÍ  
34. VALAŠSKÉ RALLY 2014

**ROCKSTEEL s.r.o.**  
dodavatel ocelových konstrukcí

Divácký průvodce bezpečností při rally. Určeno zájemcům o aktivní sledování průjezdu soutěžních vozidel po tratích rychlostních zkoušek 34. Valašská rally 2015. Jeho uzávěrka byla k datu 24. 03. 2015.

Texty: Dušan Póč; Miroslav Hošák; Alexandr Póč

Fotografie: Dušan Póč; archiv AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín

Korektura: Mgr. Miriam Kamelárová

Další potřebné informace lze získat na [www.valasskarally.eu](http://www.valasskarally.eu)

## ÚVOD DO DIVÁCKÉHO PRŮVODCE BEZPEČNOSTÍ PŘI SLEDOVÁNÍ 34. VALAŠSKÉ RALLY 2015

### BEZPEČNOST PŘI VALAŠSKÉ RALLY NA PRVNÍM MÍSTĚ



Rally, to není jen měření schopností soutěžních posádek a techniky, ale než se tak stane, taky spousta práce související se vším nezbytným, co k automobilovému klání patří. Vrcholem pořadatelského snažení je pak bezpečnost. Nejenom posádek, pro něž je připravována náročná, ale ve své podstatě i bezpečná trať, ale především diváků a obyvatel obcí, kterými tratě rychlostních testů vedou.

Bezpečnost diváků je na prvním místě i v hierarchii úkolů pořadatele 34. Valašská rally 2015, AutoMotoKlubu Rallye Sport – Vsetín. Vše potřebné, související s bezpečností, zahrnuje z toho obecného hlediska do Bezpečnostního plánu rally. Konkrétní opatření, vztahující se také k divákům, je pak zapracováno do takzvaných Organizačních a provozních řádů rychlostních zkoušek. Nechceme ponechat nic na náhodě. Hledáme taková opatření, která povedou k tomu, aby se i naše automobilová soutěž stala pro diváky bezpečnou, a abychom možnosti vzniku mimořádné události co nejvíce eliminovali.

Organizátor Valašské rally udělal a je připraven dále ještě udělat pro její bezpečnost maximum. Jeho snaha by však byla k ničemu, pokud by se nesetkala s pochopením těch, pro něž je Valašská rally připravována především. U diváků. Věříme, ba jsme přesvědčeni o tom, že mezi příznivci rally je naprostá většina těch, kteří automobilovým soutěžím rozumí a chápou jejich úskalí. A že nám v případě, že se mezi nimi objeví jedinci s menší ochotou respektovat kohokoliv a cokoliv, pomohou. Vzájemná souhra, pořadatel – divák, je totiž rozhodující. Proto naše lidi nabádáme a vedeme k tomu, aby ve vztahu k divákovi vždy vystupovali slušně, bez emocí a s klidem. Aby nezavdávali, či dokonce nevyvolávali neuváženým jednáním konfliktní situace a vždy se situaci snažili řešit s chladnou hlavou a rozvahou. A snad si můžeme dovolit požádat o totéž ty, pro něž jsme letošní Valašku připravovali.

*Alexandr Póč*

Hlavní činovník pro bezpečnost 34. Valašská rally 2015



**VAROVÁNÍ: MOTORSPORT MŮŽE BÝT  
NEBEZPEČNÝ**

Poslouchejte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.





**VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ**

10. - 11. IV. 2015

[www.valasskarally.eu](http://www.valasskarally.eu)



| RALLYSPRINT SÉRIE |  
| POHÁR 2+ |

# BEZPEČNOSTNÍ INFORMAČNÍ LETÁK

**VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ**  
**10. - 11. 04. 2015**



# VALAŠSKÁ RALLY



| VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | 10. - 11. 04. 2015 |  
| RALLYSRIN SÉRIE |  
| POHÁR 2+ |

# BEZPEČNOSTNÍ MINIMUM VALAŠSKÉ RALLY

## OBEČNÁ PRAVIDLA PRO DIVÁKY



- v zakázaných místech a před páskou nebo zábranou
- v únikových zónách a v jejich těsné blízkosti (ve vykřizování pásky)
- v blízkosti trati (před příkopem, před vyvýšením, před srázem a podobně)
- pod úrovní vozovky (až do dostatečné vzdálenosti od trati)
- před pevnou překážkou (plot, stěna, strom, svodidlo, vozidlo a podobně)
- v místech proti příjezdícím vozidlům
- na vnějším i vnitřním obvodu zatáček
- v místech intenzivního brzdění nebo akcelerace (po obou stranách trati)
- po obou stranách trati u skoků a horizontů (zejména za nimi)
- sedící u hradící pásky na nízkých zídkách a na svodidlech



**ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH  
BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ  
JE OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ  
A MAJETKU**

**VAROVÁNÍ: MOTORSPORT MŮŽE BÝT  
NEBEZPEČNÝ**

Poslouchajte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.

### CHRAŇTE:

- sebe i ostatní
- životní prostředí
- dobré jméno českého rallysportu

### UVĚDOMTE SI, ŽE:

- přes veškerá bezpečnostní opatření pořadatelů se může stát cokoli
- auto řídí člověk a vyloučit jeho chybu nelze
- selhat může i technika
- jakékoliv pochybení, i to vaše, může přinést fatální následky



- ve vyznačených diváckých místech (vymezena páskou nebo nápisem)
- na stanovištích dostatečně vyvýšených nad trati
- za pevnou hradbou (zeď, taras, stromy, jiná pevná bariéra a podobně)
- ve značné vzdálenosti od trati



**RALLY-BEZPEČNĚ.CZ**

za bezpečnější rally



AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín | Dolní Jasenka 744/34 | 755 01 Vsetín  
GSM: +420 603 262 525 | tel.: / fax: +420 571 410 189 | IČ: 75003198 | Bankovní spojení: 197912248/0300 | Reg. číslo ÚAMK: 0888

Grafika: Dušan Póč | stránka 12



| VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ | 10. - 11. 04. 2015 |

| RALLYSPRINT SÉRIE |  
| POHÁR 2+ |

**VR** VALAŠSKÁ  
RALLY  
2015



§ 415 (tzv. povinnost generální prevence)

**KAŽDÝ JE POVINEN POČÍNAT SI TAK, ABY NEDOCHÁZELO KE ŠKODÁM NA ZDRAVÍ, NA MAJETKU NA PŘÍRODĚ A ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ.**

Nejvyšší soud v rozsudku týkajícího se dovolání zraněného diváka (viz manuál str. 22 – Exkukz do justice) mimo jiné konstatoval, že: „...v případě automobilové rally se jedná o podnik potenciálně nebezpečný, při němž se vozidla pohybují zvýšenou rychlostí s cílem absolvovat předepsanou trasu v co nejkratší době, aniž by pro jezdce platila pravidla silničního provozu; proto patří k rozumnému požadavku na diváka, aby si nebezpečí kolize uvědomil a přizpůsobil tomu své počínání, včetně výběru místa, odkud hodlá závod sledovat, přestože přístup na ně nebyl pořadatelem zakázán“.

Zdroj: Manuál pro obce vydaný Ministerstvem vnitra ČR

**DODRŽUJTE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST  
OD TRATI RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**



DODRŽUJTE DOSTATEČNOU  
VZDÁLENOST OD TRATI

DODRŽUJTE DOSTATEČNOU  
VZDÁLENOST OD TRATI

**NEZAPOMEŇTE, ŽE PRŮBĚH RALLY  
BUDETE SLEDOVAT NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ**

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín | Dolní Jásenka 744/34 | 755 01 Vsetín

GSM: +420 603 262 525; tel.: / fax: +420 571 410 189 | IČ: 75003198 | Bankovní spojení: 197912248/0300 | Reg. číslo ÚAMK: 0888

Grafika: Dušan Póč | stránka 13





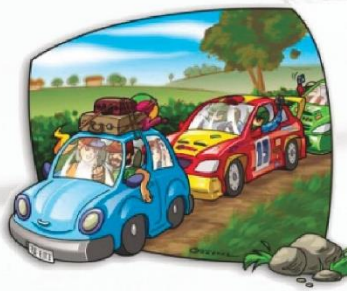
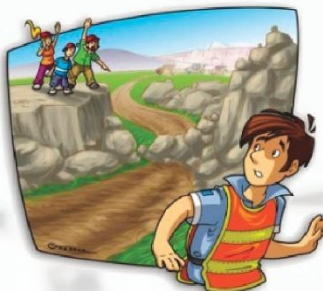


| VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | 10. - 11. 04. 2015 |

| RALLYSRIN SÉRIE |  
| POHÁR 2+ |

## RALLYSRIN MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ

Soutěžní vozy během rally jezdí vysokou rychlostí. I z toho důvodu se po divácích vyžaduje zodpovědné chování, aby tak sami sebe dostatečně ochránili na trati, která na rozdíl od speciálních okruhů není vybavena ochrannými bariérami. **Diváci sledují rally na své vlastní nebezpečí, ale to neznamená, že nemusejí respektovat bezpečnostní předpisy a opatření!** Rally je krásný sport, ale bez odpovídajícího zabezpečení se z ní může v mžiku stát nebezpečný hazard! Nehody s diváky jsou největší hrozbou, ale každý může přispět k eliminaci tohoto rizika – stačí přemýšlet nad svým chováním, než vyrazíte k rychlostní zkoušce. Nestyďte se pomáhat pořadatelům s neoblomnými jedinci, kteří odmítají respektovat bezpečnostní opatření. Každý nebezpečný čin může pomoci rozhýbat celý dav – pokud uděláte pozitivní krok, ostatní se přidají. Zde jsou základní pravidla, jak se na rychlostních zkouškách při sledování soutěžních vozů chovat.



trati. Nestyďte se na vnější straně zatáčky, před domy či jinými pevnými překážkami. V lese nestyďte před stromy, využijte je jako pevné ochrany a schovajte se za nimi. Pro sledování rally si vyberte vyvýšená místa či prostory za pevnými překážkami.

Spolupracujte s organizátory a traťovými komisáři, v případě nějaké nenadálé události musí být organizace

ní tým informován o aktuální situaci. V případě nehody by diváci měli počkat na pořadatele s jejich vybavením.

**Pokud na rally berete také děti, mějte je pod neustálým dohledem.** Rodiče jsou plně zodpovědní za chování dětí!

**Během rychlostní zkoušky nepřebíhejte trať a nechoďte po ní!** Svě místo pro sledování zaujměte před startem prvního závodního vozu, ne až v průběhu závodu! Počítejte s časovou rezervou – před rally si dopředu prostudujte materiály pro diváky jako Rally guide, Program rally či časový harmonogram, abyste věděli, kdy se trať uzavírá, kdy startují jednotlivé rychlostní zkoušky a kdy bude trať opět otevřena pro

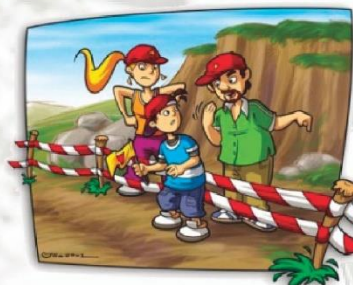


### PROJDETE SI TYTO POKYNY A ŘÍDTE SE JIMI, PROSÍM, A UPOZORŇUJTE NA NĚ DIVÁKY

Říďte se pokyny pořadatelů. Pokud jsou diváci vyzváni pořadatelem, aby opustili nebezpečné místo na rychlostní zkoušce, měli by bez diskuzí poslechnout jeho instrukci. V případě neposlechnutí může být celá rychlostní zkouška zrušena!

Výjimečně nebezpečná místa jsou označena jako **ZAKÁZANÝ PROSTOR** nebo **ZÁKAZ VSTUPU**. **Nepokoušejte se do těchto míst proniknout, hrozí v nich smrtelné nebezpečí!** Rovněž nestyďte v únikových zónách, soutěžní vozy je mohou využít, pokud ve velké rychlosti nedobrzí do zatáčky. Nepřekračujte hradič pásku, zůstávejte vždy za ní!

**Držte se dál od kraje silnice.** Mějte na paměti vysokou rychlost jedoucích závodních vozů. Nelze vyloučit chybu jezdce ani technický problém na jeho voze. Automobil v



veřejnost. Mějte na paměti, že trať RZ není otevřena, dokud neprojde koncové pořadatelské vozidlo!

**Vyhnete se jízde proti směru závodních vozů příjezděcích k RZ.** Příjezdové cesty ke startu rychlostní zkoušky často bývají úzké a posádky mohou být ve spěchu.

**Parkujte své vozidla na vyhrazených parkovacích místech a plochách vytyčených pořadatelem nebo policií.** Neparkujte své vozy v místech, kde by mohly překážet pohybu závodních vozů, doprovodných servisních vozidel, dalších účastníků rally nebo běžnému silničnímu provozu.

takovém případě může vyjet z trati prakticky kdekoliv.

**Nestyďte v různých nerovnostech, horizontu a skoků na trati RZ.** Když se vůz odlepí od země, jezdec prakticky nemá šanci ho kontrolovat.

**Nestyďte před dopravními značkami či značkami a znaky souvisejícími se samotnou rally.**

**Neničte životní prostředí!**

**Neberte na rally své zvířata.** Domácí zvířata pak musejí být bezpečně zajištěna, aby se nemohla samovolně dostat na trať rychlostní zkoušky.

**Neházejte na trať RZ a do dráhy projíždějících vozů žádné předměty** – mohlo by to ohrozit bezpečnost posádek. Nezapomeňte, že na podobné chování pamatuje i trestní zákoník!

vat. Vůz také může snadno opustit trať po přistání.

**U trati RZ nikdy neseďte. Neustále sledujte, co se na trati děje.** Buďte připraveni na rychlé opuštění vašeho místa, vždy mějte připravenou ústupovou trasu a buďte nachystaní na rychlou reakci v případě potřeby.

**Vyhnete se místům pod úrovní**



AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín | Dolní Jasenka 744/34 | 755 01 Vsetín  
GSM: +420 603 262 525; tel.: / fax: +420 571 410 189 | IČ: 75003198 | Bankovní spojení: 197912248/0300 | Reg. číslo ÚAMK: 0888

Grafika: Dušan Póč | stránka | 4

**ZÁKLADNÍ INFORMACE O 34. VALAŠSKÉ RALLY 2015**

34. Valašská rally 2015 je organizátory připravována v souladu s Mezinárodními sportovními řády a jejich přílohami, Všeobecnými předpisy pro rally mistrovství FIA, se Sportovními předpisy mistrovství FIA, v souladu s Národními soutěžními řády pro rok 2015 a podle Zvláštního ustanovení pořadatele a propozic schválených ASN.

34. Valašská rally 2015 – Organizátorem je AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín. Při přípravě je spolupracováno s autokluby a organizacemi a institucemi nejenom na Vsetínsku, ale také v ostatních částech Zlínského kraje a na Přerovsku, respektive v Olomouckém kraji. Centrem soutěže je město Valašské Meziříčí, kde budova radnice v době konání rally poskytne nezbytné zázemí pro ředitelství a tiskové středisko rally. Administrativní a technická přejímka soutěžních posádek a jejich vozidel se uskuteční v areálu Autocentra Lukáš Valašské Meziříčí-Bynina. Pro servisní parkoviště bude sloužit areál Pila Křižan v Nádražní ulici ve Valašském Meziříčí. Start a cíl rally je situován do prostoru valašskomeziříčského náměstí.

34. Valašská rally 2015 je zařazena do:  
Rallysprint série  
Pohár 2+

Zápočet 34. Valašská rally 2015:  
Rallysprint série  
Pohár mládeže  
Pohár pořadatele

Povrch trati  
95 % asfalt  
5 % šotolina

Trať pro 34. Valašská rally 2015  
počet RZ: 6 (3 RZ po dvou průjezdech)  
celková délka RZ: 70,00km  
celková délka rally: 265,18km



# ROCKSTEEL s.r.o.

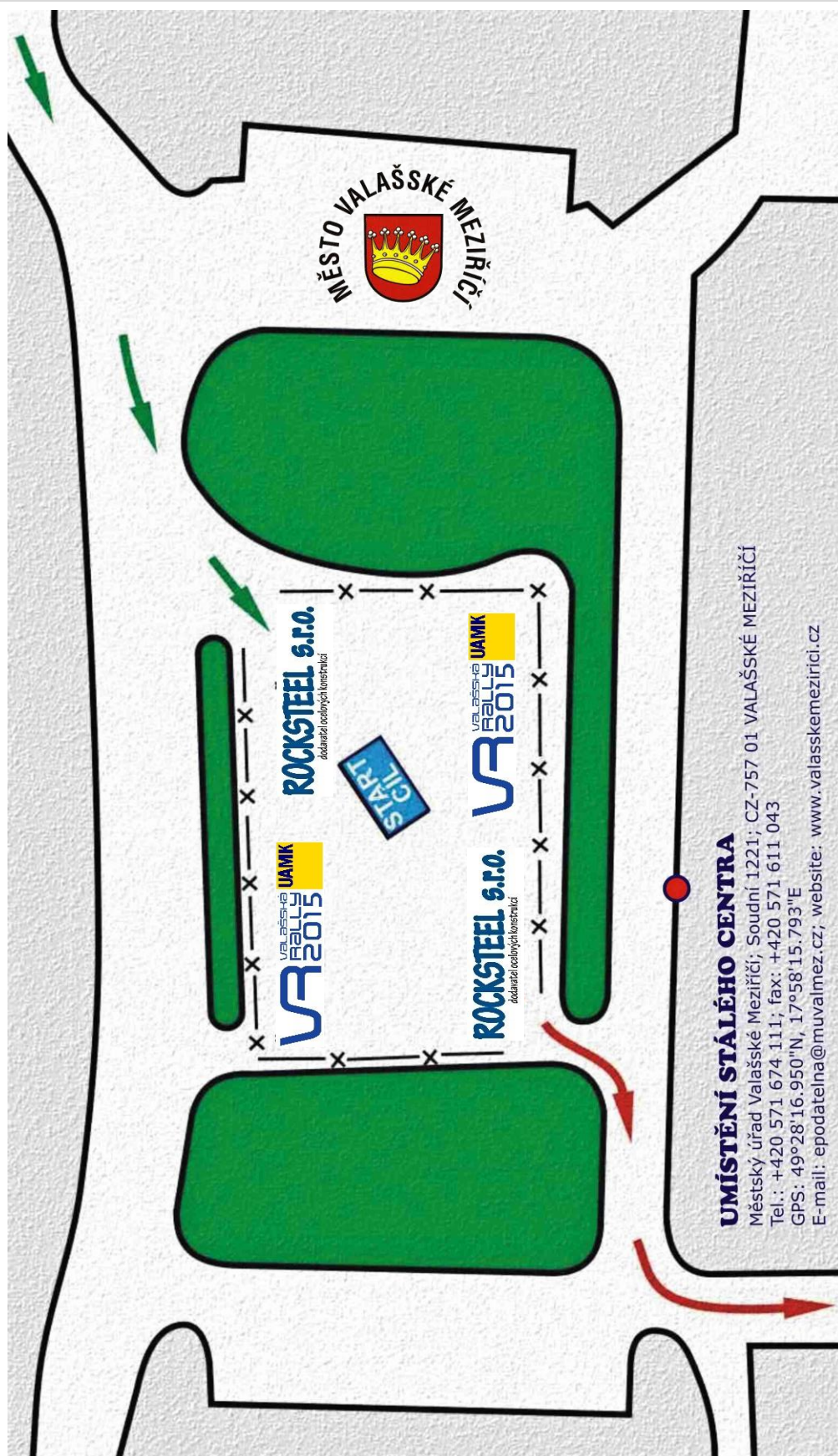
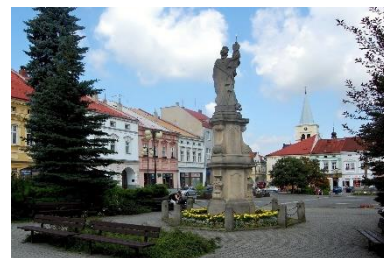
dodavatel ocelových konstrukcí

# VR VALAŠSKÁ RALLY 2015

# UAMK



## MAPKA CENTRA 34. VALAŠSKÉ RALLY 2015



### UMÍSTĚNÍ STÁLÉHO CENTRA

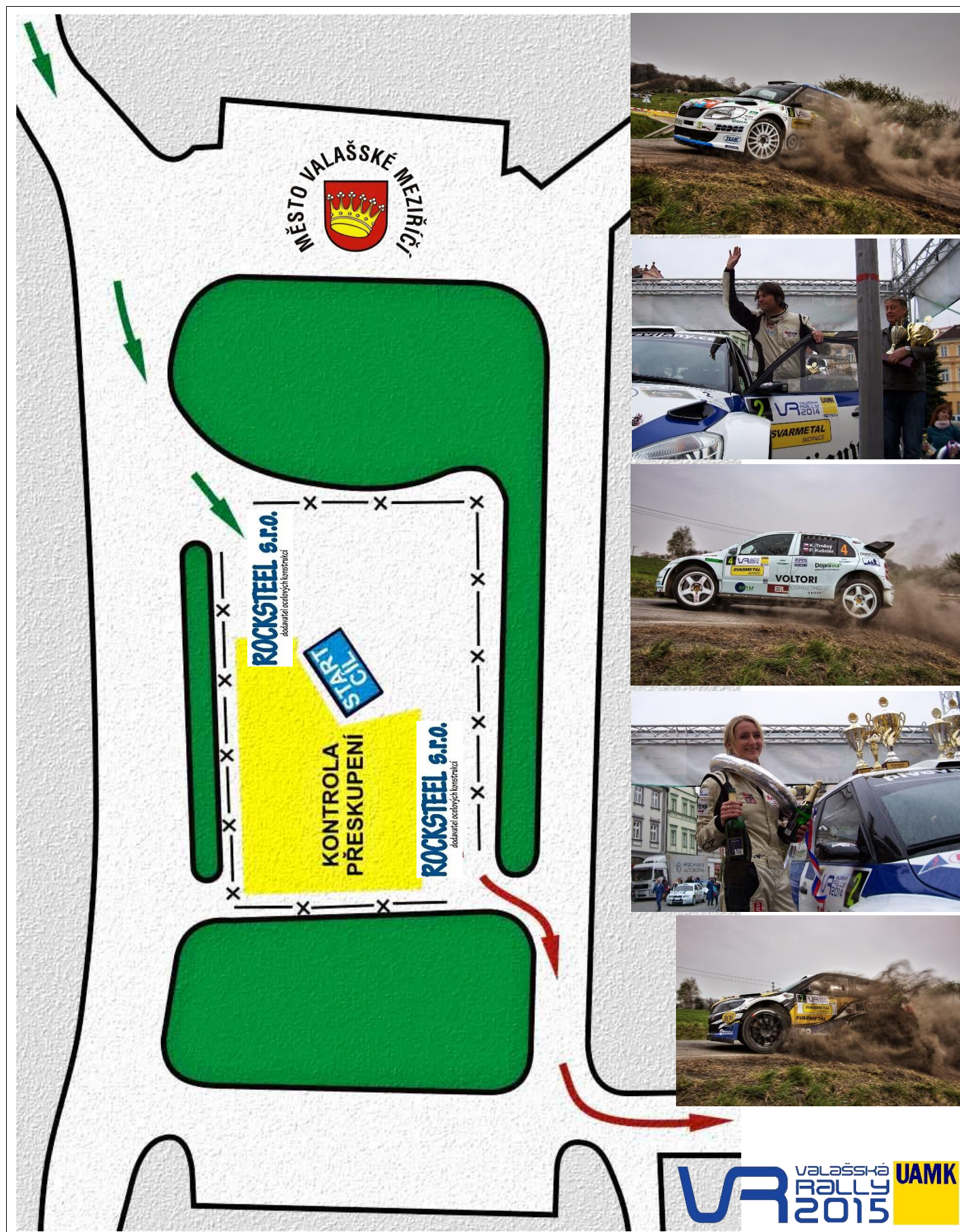
Městský úřad Valašské Meziříčí; Soudní 1221; CZ-757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Tel.: +420 571 674 111; fax: +420 571 611 043

GPS: 49°28'16.950"N, 17°58'15.793"E

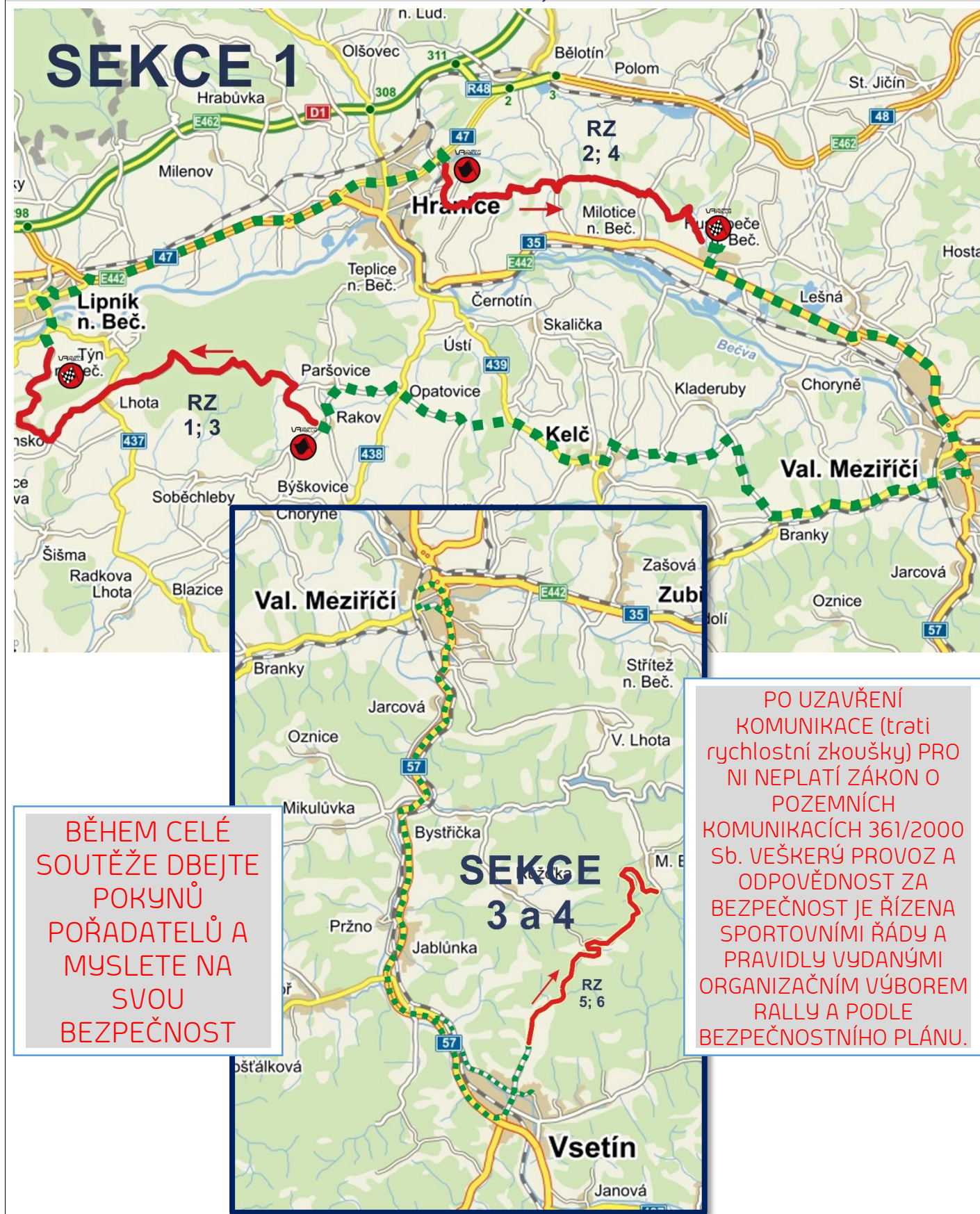
E-mail: [epodatelna@muvalmez.cz](mailto:epodatelna@muvalmez.cz); website: [www.valasskemezirici.cz](http://www.valasskemezirici.cz)





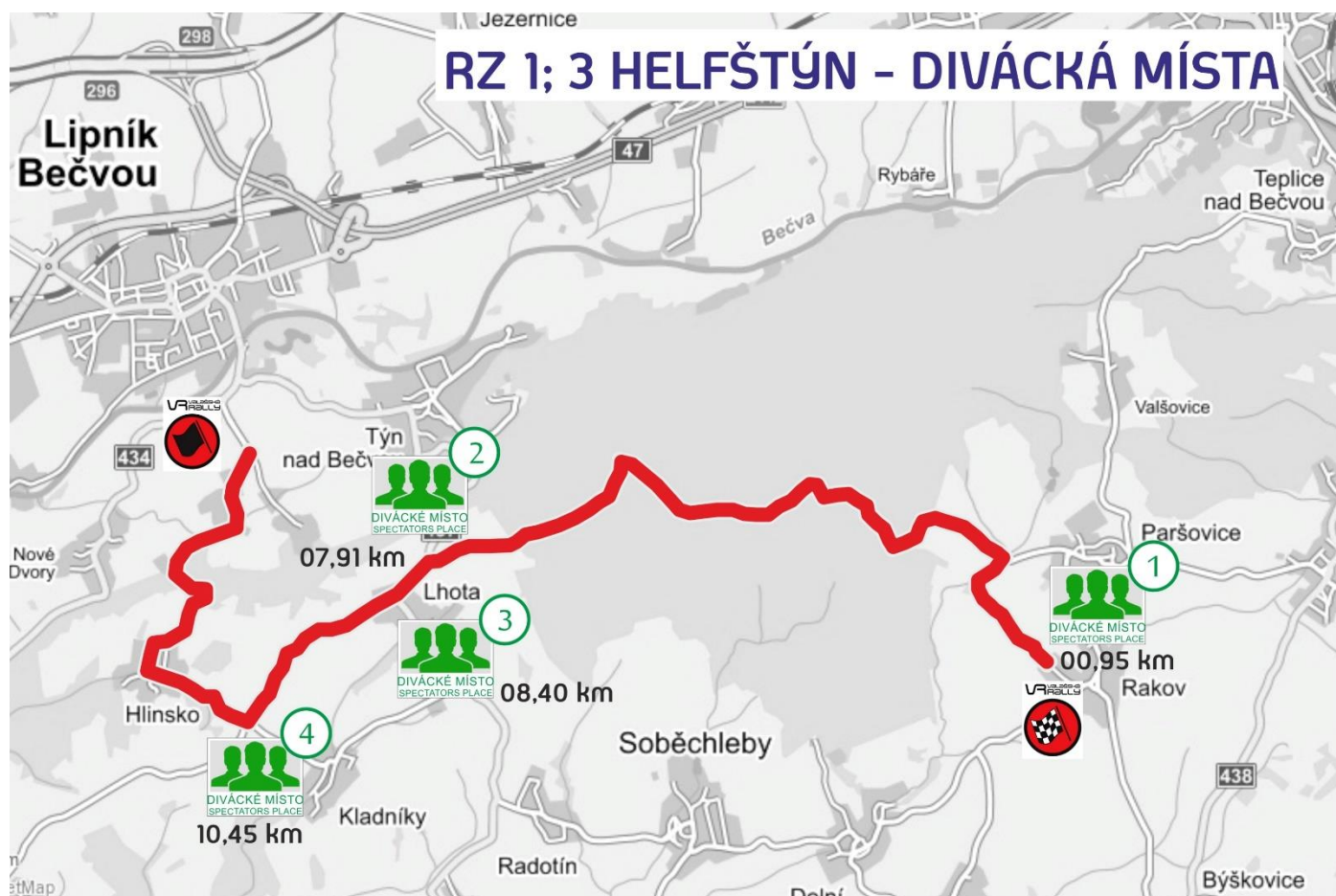


## MAPKY 34. VALAŠSKÉ RALLY 2015 JEDNOTLIVÝCH RZ POPISY



|                                                         |                                                                             |                                                                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| RZ 1; 3                                                 | HELFTŮN                                                                     | Délka: 14,59 km                                                 |
|                                                         | Start prvního jezdce:                                                       | Uzavírka<br>komunikace<br>pro veřejnost:<br>08:37 – 14:50 hodin |
|                                                         | (1) 11. 04. 2015 – 09:37 hodin                                              |                                                                 |
|                                                         | (3) 11. 04. 2015 – 12:21 hodin                                              |                                                                 |
|                                                         | Vedoucí RZ: RYBKA Jaroslav – GSM: 603 235 055                               |                                                                 |
|                                                         | Zástupce vedoucího RZ: PERUTKA Zdeněk – GSM: 605 010 413                    |                                                                 |
|                                                         | Vedoucí bezpečnosti RZ: PONÍŽIL Petr – GSM: 608 750 739                     |                                                                 |
| Seznamovací jízdy: 10. 04. 2015 od 09:00 do 16:00 hodin |                                                                             |                                                                 |
| GPS                                                     | START 49°29'30.947"N   17°42'0.727"E<br>CÍL 49°30'47.366"N   17°35'36.565"E |                                                                 |

**ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ JE  
OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ A MAJETKU**



**PO UZAVŘENÍ KOMUNIKACE (trati rychlostní zkoušky) PRO NI NEPLATÍ ZÁKON O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH 361/2000 Sb. VEŠKERÝ PROVOZ A ODPOVĚDNOST ZA BEZPEČNOST JE ŘÍZENÁ SPORTOVNÍMI ŘÁDY A PRAVIDLY VYDANÝMI ORGANIZAČNÍM VÝBOREM RALLY A PODLE BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU.**

**BĚHEM CELÉ SOUTĚŽE DBEJTE POKYNŮ POŘADATELŮ  
MYSLETE NA SVOU BEZPEČNOST  
MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ**



## Popis rychlostní zkoušky 1; 3 HELFŠTÝN:

**START RZ** je na komunikaci místního významu v katastru obce Rakov za posledními RD v místě zvaném „U lípek“. Po startu RZ trať pokračuje úzkou cestou rychlým úsekem směrem k lesu, kde po horizontu následuje pravá prudká zatáčka a po cca 300 metrech vjíždí levou prudkou zatáčkou na silnici III. třídy (divácké místo č. 1) vedoucí od Paršovic. Následně je RZ protkána technickou pasáží až po vjezd do lesa, kde je pod hájenkou prudká levá zatáčka a následuje vjezd do lesa, kde RZ tvoří rychlejší úseky s mnoha zatáčkami, rychlejší průjezdy technickou částí až po výjezd z lesa, kde do křižovatky od Týna nad Bečvou je rychlý úsek. V křižovatce je vytvořen zpomalovací retardér z balíků slámy (divácké místo č. 2). Po vjezdu do obce Lhota je rovněž v křižovatce vytvořen z balíků slámy zpomalovací retardér (divácké místo č. 3), který se objíždí vlevo a následně vpravo a vlevo, a pokračuje ven z obce Lhota. Rychlostní zkouška pokračuje technickou zatáčkovitou pasáží silnice III. třídy až do křižovatky od obce Kladníky. V křižovatce je vytvořen zpomalovací nestandardní retardér (divácké místo č. 4). Odbočením vpravo v křižovatce následuje obtížný sjezd do obce Hlinsko, kde na začátku obce je přírodní zpomalovací bezpečnostní úsek kolem točny BUS. Po výjezdu z tohoto úseku trať RZ pokračuje přes osídlenou část obce Hlinsko dvěma prudkými pravými zatáčkami až na vrchol stoupání nad obec. Následně RZ vjíždí do lesa, kde jsou prudké dvě zatáčky a následuje technická část až po výjezd z lesa. Následuje levá zatáčka pod lomem a po 200 metrech je vytvořen zpomalovací standardní retardér a po jeho projetí následuje pravá zatáčka s rychlým úsekem kolem autoservisu. Následně je levá prudká zatáčka, kde je **CÍL** této RZ. Stanoviště **STOP** je na silnici III. třídy osady Podhůra cca po 350 metrech.

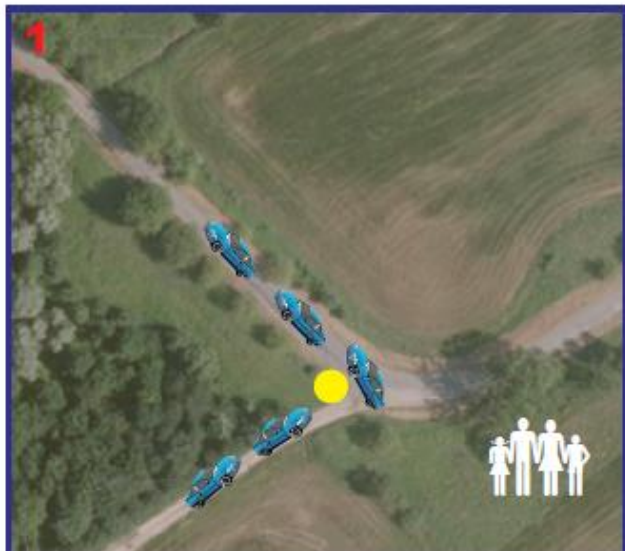
Otevření komunikací, po nichž je vedena trať rychlostní zkoušky, nebude mezi jednotlivými průjezdy povoleno!  
Projetí lze umožnit pouze bydlícím v obci.

**ROCKSTEEL s.r.o.**  
dodavatel ocelových konstrukcí

**VR** VALAŠSKÁ  
RALLY  
2015 **UAMK**

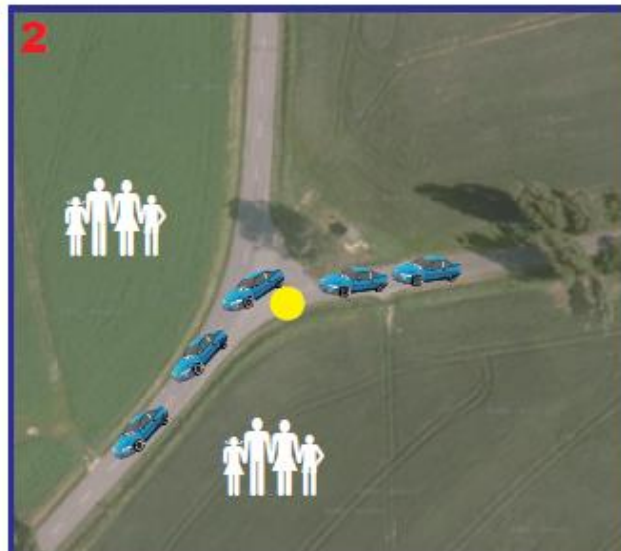
# DIVÁCKÁ MÍSTA

## RZ 1, 3 Helfštýn (Rakov - Podhůra)



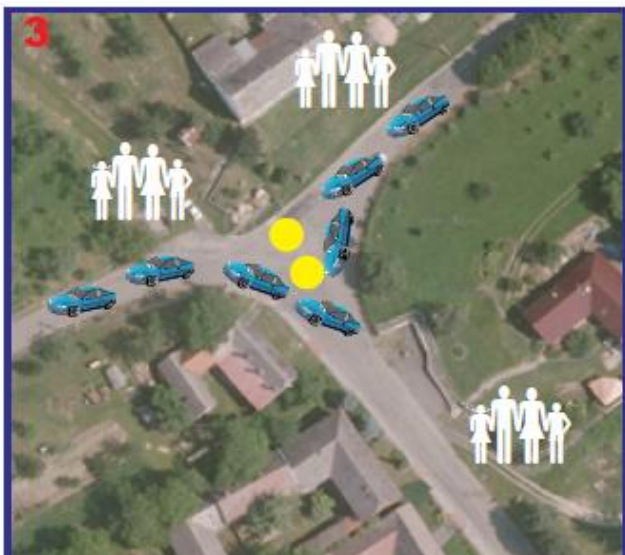
Rychlý příjezd po úzké komunikaci od lesa do prudké levé zatáčky přes horizont na širší silnici III. třídy s umístěním nestandardního retardéru.

**Přístup:** od Hranice na Moravě v obci Teplice nad Bečvou před železničním podjezdem odbočit vpravo ve směru Bystřice pod Hostýnem a v obci Opatovice odbočit vpravo ve směru do Paršovic. Po příjezdu do obce Paršovice před kostelem odbočit vpravo mírně z kopce a pokračovat přes obec až na její konec. V tomto místě zaparkovat vozidlo ve směru jízdy od rychlostní zkoušky z důvodu průjezdu záchranářů. K diváckému místu je pěšky cca 200 metrů. Divácké místo vlevo ve svahu nad silnicí.



Velmi rychlý nájezd do křižovatky s kvalitním asfaltem přes nestandardní retardér, který je umístěn v křižovatce s odbočením vlevo ke Lhotě.

**Přístup:** z města Lipník nad Bečvou ve směru hrad Helfštýn, Bystřice pod Hostýnem a obec Týn nad Bečvou, kdy po hlavní silnici obcí projede přes les až k diváckému místu. Požadujeme parkování ve směru jízdy od rychlostní zkoušky. Divácké místo je na silnici od Týna nad Bečvou a po pravé straně v poli. Omezená divácká možnost je na protějším směru přes rychlostní zkoušku.



Příjezd zprava do široké křižovatky s vytvořeným nestandardním retardérem s prudkým odbočením kolem něj a následným levým výjezdem ven z křižovatky.

**Přístup:** je možný od Bystřice pod Hostýnem přes Sovadinu, Blazice a Oprostovice do Lhoty do centra obce. Parkování je možné na odstavných plochách v obci. Od Přerova je možný příjezd přes Pavlovice u Přerova, Šišmu, Bezuchov a Oprostovice do Lhoty. Od Hranic na Moravě přes Opatovice, Paršovice, Rakov, Dolní Nětčice, Soběchleby a Radotín do Lhoty.



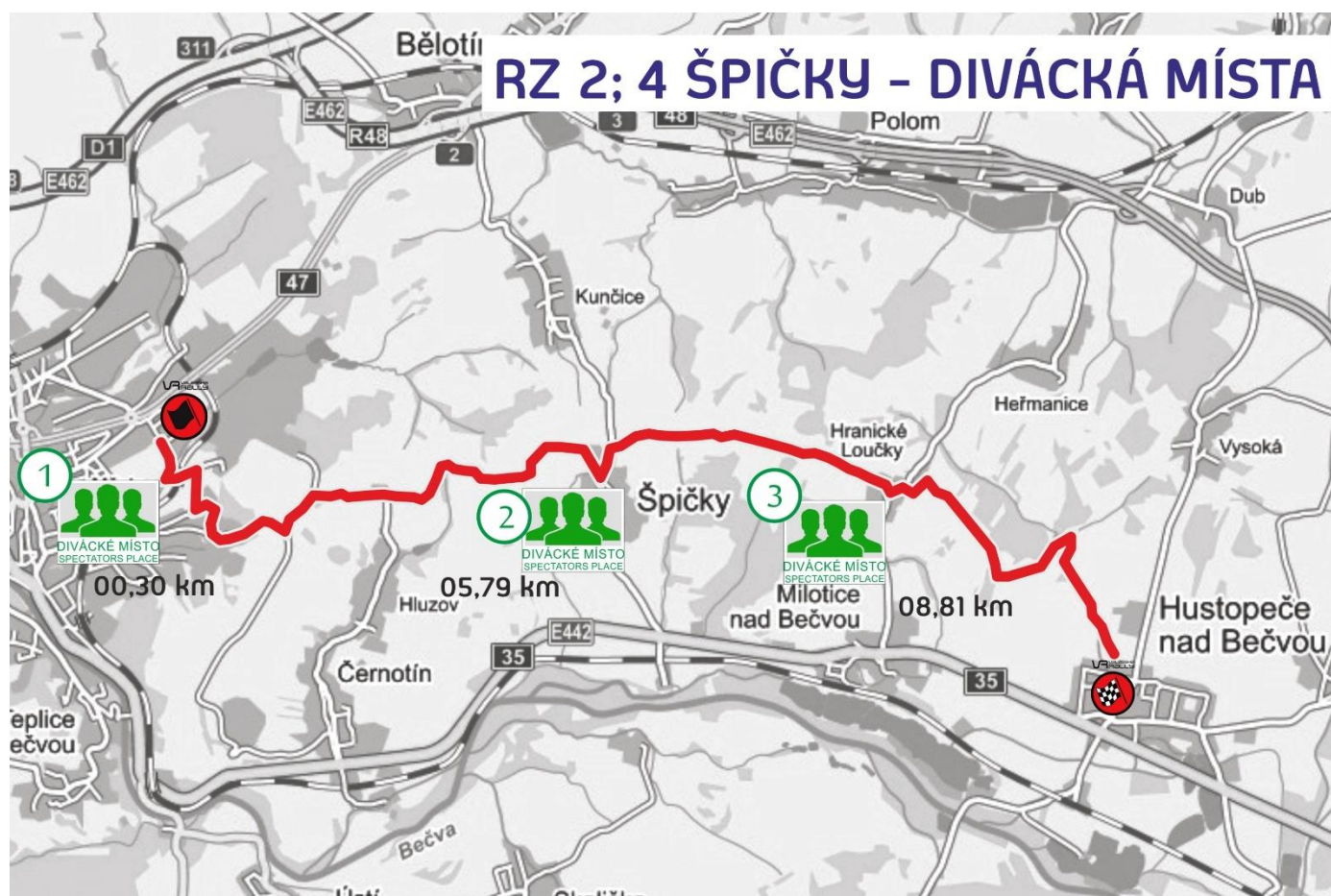
Příjezd do křižovatky v místě zvaném Větrák od obce Lhota s prudkým odbočením přes nestandardní retardér vpravo k obci Hlinsko.

**Přístup:** od Přerova je možný příjezd přes Pavlovice u Přerova k obci Hlinsko. Parkování vozidel diváků vpravo ve směru výjezdu z rychlostní zkoušky. Od Bystřice pod Hostýnem je příjezd možný přes obce Sovadina, Blazice, Bezuchov, Šišmu a Pavlovice u Př. Příjezd až k diváckému místu.



|         |                                                                                           |                                                                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| RZ 2; 4 | ŠPIČKY                                                                                    | Délka: 12,00 km                                                 |
|         | Start prvního jezdce:<br>(2) 11. 04. 2015 – 10:16 hodin<br>(4) 11. 04. 2015 – 13:00 hodin | Uzavírka<br>komunikace<br>pro veřejnost:<br>09:16 – 15:20 hodin |
|         | Vedoucí RZ: ZEMAN Jan – GSM: 739 226 134                                                  |                                                                 |
|         | Zástupce vedoucího RZ: SVAŠEK Petr – GSM: 606 742 052                                     |                                                                 |
|         | Vedoucí bezpečnosti RZ: SVAŠEK Milan – GSM: 774 227 237                                   |                                                                 |
|         | Seznamovací jízdy: 10. 04. 2015 od 09:00 do 16:00 hodin                                   |                                                                 |
| GPS     | START 49°32'53.241"N   17°45'31.782"E<br>CÍL 49°32'3.183"N   17°52'7.859"E                |                                                                 |

ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ JE  
OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ A MAJETKU



PO UZAVŘENÍ KOMUNIKACE (trati rychlostní zkoušky) PRO NI NEPLATÍ ZÁKON O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH 361/2000 Sb. VEŠKERÝ PROVOZ A ODPOVĚDNOST ZA BEZPEČNOST JE ŘÍZENÁ SPORTOVNÍMI ŘÁDY A PRAVIDLY VYDANÝMI ORGANIZAČNÍM VÝBOREM RALLY A PODLE BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU.

BĚHEM CELÉ SOUTĚŽE DBEJTE POKYNŮ POŘADATELŮ  
MYSLETE NA SVOU BEZPEČNOST  
MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ

**Popis rychlostní zkoušky 2; 4 ŠPIČKY:**

START rychlostní zkoušky je situován na místní komunikaci v katastru Hranic na Moravě (pod sídlištěm Cementářské u louky pod zahrádkami). Po startu trať rychlostního testu pokračuje do prudké levotočivé zatáčky, podjíždí viaduktem pod železniční tratí a pokračuje ulicí U Skalky. Tady asi po 150 metrech prudce obočí vpravo a stoupá k ulici Jungmannova a U Kostelíku, kde zatáčí prudce vlevo a ihned vpravo a kolem sadu. Zde v křižovatce odbočí prudce vlevo kolem lesíka a následně nad lomem až k panelové cestě. V tomto místě trasa rychlostní zkoušky odbočuje vlevo. Následuje úsek k lesíku. Za ním je prudká pravá zatáčka a po ní další dvě zatáčky. Po 200 metrech vjíždí RZ levou zatáčkou na silnici III. třídy nad obcí Hluzov. Další část rychlostní zkoušky je až do obce Špičky charakteristická technickou pasáží s mnoha zatáčkami a horizonty. Ve středu vesnice následuje před kostelem prudká levá zatáčka do protisměru a po široké silnici v následující křižovatce odbočí trasa vpravo ve směru k Hranickým Loučkám. Následuje velmi rychlý úsek se dvěma horizonty, kde na druhém je vytvořen zpomalovací retardér. RZ následně vjíždí do obce Hranické Loučky a po příjezdu k první zastávce pokračuje rovně do křižovatky. Následuje objetí autobusové točny. V další křižovatce odbočí vpravo na místní komunikaci kolem bývalé farmy a areálu Pohoda. S následnou obtížnou pravou zatáčkou a delší rovinkou pokračuje rychlostní zkouška k lesu. Před ním je série technických zatáček. Úsek je ukončen obtížným horizontem a zatáčkou vlevo z kopce dolů do lesa. Po sjezdu následuje pravá zatáčka a po rovině s mnoha zatáčkami se RZ dostává až k Hustopečím nad Bečvou, kde před objekty garáží je **letmý cíl RZ**. Stanoviště **STOP** je umístěno v křižovatce se silnicí III. třídy v městysu Hustopeče nad Bečvou cca po 300 metrech.

Otevření komunikací, po nichž je vedena trať rychlostní zkoušky, nebude mezi jednotlivými průjezdy povoleno!  
Projetí lze umožnit pouze bydlícím v obci.

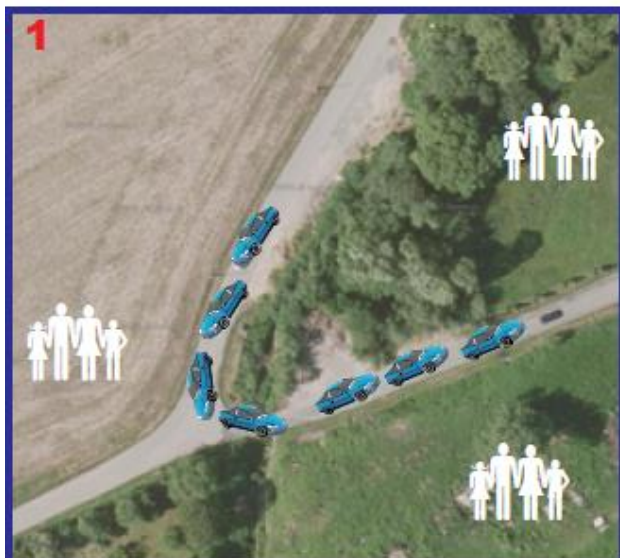
**ROCKSTEEL S.R.O.**  
dodavatel ocelových konstrukcí





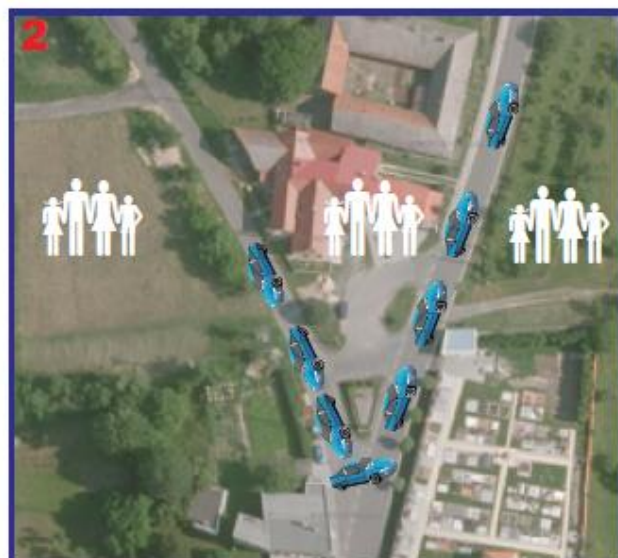
# DIVÁCKÁ MÍSTA

## RZ 2, 4 ŠPIČKY (Hranice - Hustopeče nad Bečvou)



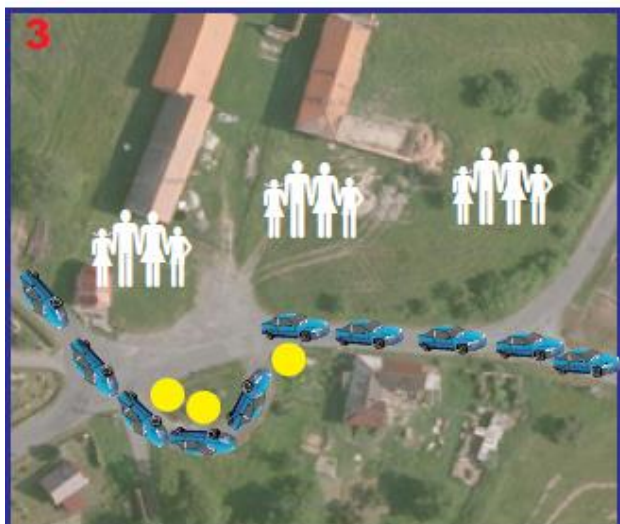
V Hranicích po startu 300 metrů obtížná levotočivá zatáčka přes mostek a průjezd viaduktem pod železniční tratí.

**Přístup:** výhradně pěšky od sídliště „Cementár“ z Hranic (diváci mají možnost zaparkovat v blízkosti sídliště anebo v prostoru před marketem Albert. Druhá možnost přístupu je ulicí Skalní z centra města anebo Pod nemocnicí. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o úzkou ulici, je zde velmi obtížné parkování.



Rychlý technický nájezd úzkou komunikací do levotočivé zatáčky „doslova“ do protisměru na širokou asfaltovou silnici.

**Přístup:** od silnice I/35 (E 442) jak ve směru od Hranic tak i od Valašského Meziříčí s odbočením v křižovatce ve směru do obce Špičky. Parkování diváků pouze ve směru výjezdu od rychlostní zkoušky po pravé straně. Žádáme o respektování soukromých pozemků a vjezdů k rodinným domkům – neparkujte v těchto místech. Druhá možnost přístupu je od obce Běloutín a Kunčice. Rovněž tak parkování diváků ve směru výjezdu z rychlostní zkoušky po pravé straně vozovky.



Příjezd s klesáním do křižovatky v obci Hranické Loučky (divácká Rocksteel aréna) a průjezd točnou s odbočením vpravo na úzkou místní komunikaci.

**Přístup:** od silnice I/35 (E 442) jak ve směru od Hranic na Moravě, tak i od Valašského Meziříčí s odbočením v obci Milotice nad Bečvou v křižovatce ve směru do obce Hranické Loučky. Parkování diváků pouze ve směru výjezdu od rychlostní zkoušky po pravé straně. Žádáme o respektování soukromých pozemků a vjezdů k rodinným domkům – neparkujte v těchto místech. Druhá možnost přístupu je od obce Dub a přes obec Heřmanice. Rovněž parkování diváků ve směru výjezdu z rychlostní zkoušky po pravé straně vozovky za areálem Pohoda Hranické Loučky.



|                                                         |                                                                                           |                                                                 |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| RZ 5; 6                                                 | VSETÍN                                                                                    | Délka: 08,41 km                                                 |
|                                                         | Start prvního jezdce:<br>(5) 11. 04. 2015 – 15:02 hodin<br>(6) 11. 04. 2015 – 17:07 hodin | Uzavírka<br>komunikace<br>pro veřejnost:<br>14:02 – 19:20 hodin |
|                                                         | Vedoucí RZ: MALÝ Miroslav – GSM: 603 278 433                                              |                                                                 |
|                                                         | Zástupce vedoucího RZ: MALÝ Martin – GSM: 603 326 856                                     |                                                                 |
|                                                         | Vedoucí bezpečnosti RZ: MALÝ Jan – GSM: 000 000 000                                       |                                                                 |
| Seznamovací jízdy: 10. 04. 2015 od 09:00 do 16:00 hodin |                                                                                           |                                                                 |
| GPS                                                     | START 49°21'32.810"N   18°0'6.015"E<br>CÍL 49°20'40.558"N   17°59'50.143"E                |                                                                 |

## ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ JE OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ A MAJETKU



PO UZAVŘENÍ KOMUNIKACE (trati rychlostní zkoušky) PRO NI NEPLATÍ ZÁKON O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH 361/2000 Sb. VEŠKERÝ PROVOZ A ODPOVĚDNOST ZA BEZPEČNOST JE ŘÍZENÁ SPORTOVNÍMI ŘÁDY A PRAVIDLY VYDANÝMI ORGANIZAČNÍM VÝBOREM RALLY A PODLE BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU.

BĚHEM CELÉ SOUTĚŽE DBEJTE POKYNŮ POŘADATELŮ  
MYSLETE NA SVOU BEZPEČNOST  
MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ



**Popis rychlostní zkoušky 5; 6 VSETÍN:**

START vsetínské rychlostní zkoušky je u na úrovni zastávky BUS na Horní Jasence a RZ pokračuje k točně autobusů v Horní Jasence (příjezd od Vesníku). Tuto točnu objíždí zleva. Po výjezdu zpět pokračuje širokou silnicí III. třídy se sérií zatáček až k místu zvanému U Zemánků, kde kopíruje točnu BUS jako přírodní bezpečnostní prvek. Po výjezdu zpět na silnici III. třídy pokračuje širokou komunikací s několika obtížnými zatáčkami až pod vrchol Dušná. Zde v místě U Buku je vytvořen standardní zpomalovací retardér a následně rychlostní zkouška pokračuje stoupáním až ke křižovatce Cáb, kde z pravé strany kopíruje autobusovou zastávku. Po výjezdu zpět na silnici III. třídy pokračuje rychlostní zkouška klesáním s mnoha zatáčkami o různých poloměrech. Po tzv. vracáku je v klesání na rovině vytvořen zpomalovací retardér a následuje poslední levá zatáčka se svodidly. Po průjezdu cca po 200 metrech je LETMÝ CÍL RZ a stanoviště STOP před křižovatkou Malá Bystřice – Malenov.

Otevření komunikací, po nichž je vedena trať rychlostní zkoušky, nebude mezi jednotlivými průjezdy povoleno!  
Projetí lze umožnit pouze bydlicím v obci.

**ROCKSTEEL s.r.o.**  
dodavatel ocelových konstrukcí

**VR** VALAŠSKÁ  
RALLY  
2015 **UAMK**

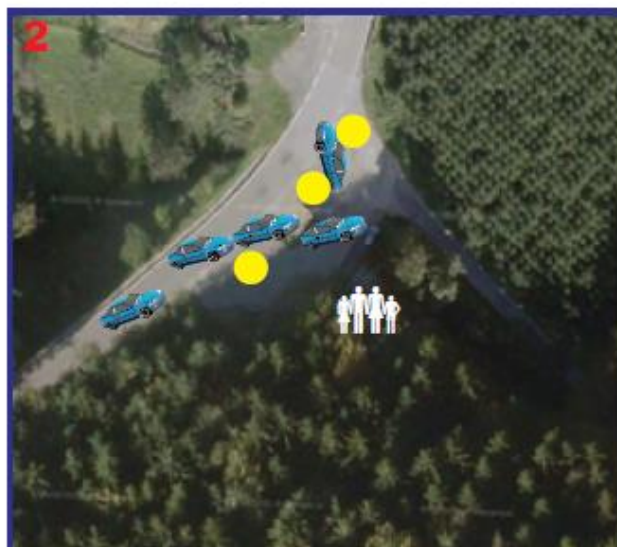
# DIVÁCKÁ MÍSTA

## RZ 5, 6 VSETÍN (Vsetín - Vsetín)



**1** Prudká pravotočivá zatáčka na široké asfaltové komunikaci po stoupání ve směru k vrcholu Dušná u zastávky autobusů.

**Přístup:** Dostupnost diváckého místa je pouze pěšky z obce Růžďka. Divácké místo se nachází na vyvýšených místech nad vozovkou.



**2** Průjezd přírodním retardérem v křižovatce Cáb okolo zastávky autobusu.

**Přístup:** výhradně pěšky od obce Růžďka. Parkování vozidel na místních komunikacích.



**3** Náročná táhlá pravotočivá zatáčka v klesání na širokém asfaltu v závěrečné pasáži před cílem.

**Přístup:** ze silnice I/57 v obci Bystřička ve směru od Vsetína, tak i Valašského Meziříčí s odbočením k přehradě Bystřička, průjezdem obcí Bystřička a kolem přehrady až do obce Malá Bystřice, kterou projedete celou. Dostupnost diváckého místa je pouze pěšky cca 1 – 1,5 km od parkoviště u bývalé restaurace U Kočibů.

★ ★ ★ ★  
**Garamond**  
GRAFIKA • REKLAMA • TISK