



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
43. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2015
FIA European Rally Trophy
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů**

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	10
6. Reklama a označení	10
7. Pneumatiky	11
8. Palivo	11
9. Seznamovací jízdy	11
10. Administrativní přejímka	12
11. Technická přejímka, plombování a značení	12
12. Další postupy	14
13. Označení činovníků	17
14. Klasifikace a ceny	17
15. Závěrečné kontroly a ceny	18

Příloha I. Trať - Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Rozmístění reklam

Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2015 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2015 lze nalézt na www.fia.com.

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který byl vydán 22. 4. 2015

1.2 Povrch trati
100 % asfalt různé kvality.

1.3 Trať
celková délka RZ: 161,92 km
celková délka rally: 566,57 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

- Mistrovství FIA European Rally Trophy (koeficient 3)

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

- Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Juniorský mistr ČR (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR v rally (čl. 4 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací číslo FIA

č.j. **03ERT/170315**

Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR00215** ze dne **6. března 2015**

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Luboš Šalát, Jan Bláha, Stanislav Fošum, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Martin Venuš, Michal Mikeš, MUDr. Lumír Mraček.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Willi Singer AUT	(FIA)
Sportovní komisař	Daut Damarija HRV	(FIA)
Sportovní komisař	Adam Eliáš CZE	(ASN)

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA	Stoyan Radev BGR	(FIA)
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík CZE	(ASN)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš

Zástupci ředitele:	Jan Bláha – hlavní pořadatel Stanislav Fošum Karel Mach Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost
Vedoucí trati:	Michal Mikeš
Zástupce vedoucího trati	Pavel Kacerovský
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Pavel Kacerovský
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek SAS Zlín NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum:	Středa 20. 5.2015
Provozní doba:	13.00 - 18.00 hod.
Datum:	Čtvrtek 21. 5.2015
Provozní doba:	7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.
Datum:	Pátek 22. 5.2015
Provozní doba:	7.00 - 01.30 hod.
Datum:	Sobota 23. 5.2015
Provozní doba:	7.00 - 20.30 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z GPS 48°58'2,5"N 14°27'34,6"E
Datum:	Pátek 22. 5.2015
Provozní doba:	7.30 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 23. 5.2015
Provozní doba:	8.00 - 14.00 hod.
Místo:	Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum:	Sobota 23. 5.2015
Provozní doba:	16.00 - 20.00 hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:
místo: České Budějovice, Výstaviště

2.10.2 UP v cíli rally:
místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště
GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Flexi servis
A	Č. Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
B	Č. Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
C	Č. Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO
D	Č. Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
E	Č. Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
F	VSZ – Lipno n/Vltavou	15'	ANO	NE

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát
Datum a čas: Pátek 8. 5. 2015, 23.59 hod.

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:

Místo: stálý sekretariát
Datum: Pátek 8. 5. 2015

Zveřejnění přehledové mapy:

Místo: webová stránka, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Čtvrtek 14. 5. 2015

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz
Datum: Čtvrtek 14. 5. 2015

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 20. 5.2015
Provozní doba: 13.00 - 18.00 hod.
Datum: Čtvrtek 21. 5.2015
Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.
Datum: Pátek 22. 5.2015
Provozní doba: 7.00 - 01.30 hod.
Datum: Sobota 23. 5.2015
Provozní doba: 7.00 – 20.30 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 20. 5.2015
Provozní doba: 13.00 – 18.00
Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Čtvrtek 21. 5.2015
Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.
Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 22. 5.2015
Provozní doba: 7.00 – 17.00 hod.
Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 22. 5.2015
Provozní doba: 17.00 – 01.30 hod.
Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Sobota 23. 5.2015
Provozní doba: 7.00 – 20.30 hod.
Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 20. 5.2015
Čas: 13.00 – 17.00 hod.
Datum: Čtvrtek 21. 5.2015
Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 20. 5.2015
Čas: 13.00 – 17.00 hod.
Datum: Čtvrtek 21. 5.2015
Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Středa 20. 5.2015
Čas: 15.00 – 19.00 hod.
Datum: Čtvrtek 21. 5.2015
Čas: 8.00 – 20.00 hod.
Datum: Pátek 22. 5.2015
Čas: 8.00 – 10.30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 21. 5.2015

Čas: 16.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 6.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému

Místo: před technickými přejímkami

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.30 hod.

Shakedown:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 12.00 – 14.00 hod.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 13.45 hod.

Tisková konference před startem:

Místo: tiskové středisko

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 14.00 hod

Předání vozidel do UP před startem:

Nebude organizováno.

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 15.57 hod.

Cíl 1. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 22.58 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 23. 5.2015

Čas: 01.00 hod.

Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:

Místo: UP České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 23. 5.2015

Čas: max. do 06.30 hod.

Technická kontrola opravených vozů před novým startem:

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 06.30 hod.

Start do 2. etapy, 1. vozidlo:

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 07.30 hod.

Cíl rally, 1. vozidlo:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 17.41 hod.

Předání cen:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 17.50 hodin

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Český Krumlov, CB AUTO, a.s., Budějovická 166
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: ihned po předání cen

Tisková konference

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 18.25 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 19:45 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 20.15 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada
Datum: Sobota 23. 5.2015
Čas: 20.30 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 23. 5.2015 v 19.45 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 8. 5. 2014
Čas: 24.00 hod.

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána faxem, e-mailem nebo elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 110

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsané skupiny a třídy:

4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Třída	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1.6T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2.0 atmosférický Group R5 (VR5) Group NR4 nad 2000cc (nynější N4)
RGT	Vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2 (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ – VR2C a turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ - VR2C) R3 (atmo / nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ – VR3C a turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ - VR3C) R3 (turbo / do 1620 cm ³ / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel / do 2000 cm ³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupiny A do 1600 cm ³ R2 (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³ – VR2B a turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³ - VR2B) Kit-car do 1600 cm ³ Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	Skupina N do 1600 cm ³ R1 (atmo do 1600 cm ³ –VR1A/VR1B a turbo do 1067 cm ³ - VR1A/VR1B)

4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C atmo (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)

11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I - III s průkazem sportovního vozidla, a homologačním listem a platným HTP nebo TPHV.

M ČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA nebo Příloha K MSŘ FIA 2009 a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm³
- D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm³
- E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E4 - skupina A nad 2000 cm³
- E5 - skupina B do 1300 cm³
- E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E7 - skupina B nad 1600 cm³
- E8 - skupina N do 1600 cm³
- E9 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E10 - skupina N nad 2000 cm³

Kategorie 5 (Klasik)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 cm³
- F2 - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- F3 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- F4 - skupina N nad 2000 cm³
- F5 - skupina A do 1300 cm³
- F6 - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³
- F7 - skupina A nad 2000cm³

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1):

Snížený vklad - uzávěrka Pátek 24. 4. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 100 Kč

Vklad bez této reklamy: 26 100 Kč

Pojistné 1900,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.2 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1):

Základní vklad - uzávěrka Pátek 8. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 15 100 Kč

Vklad bez této reklamy: 30 000 Kč

Pojistné 1900,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.3 Mistrovství České republiky (dle čl. 4.3.2.2):

Základní vklad - uzávěrka Pátek 8. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 100 Kč

Vklad bez této reklamy: 26 100 Kč

Pojistné 1900,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.4 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3)

Základní vklad - uzávěrka Pátek 8. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 900 Kč

Vklad bez této reklamy: 17 600 Kč

Pojistné 1 900,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.5 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo do vzdáleného servisu,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
-

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.

4.7 Povolení ke startu

Zahraniční účastníci (soutěžící, jezdec i spolujezdec) musí předložit během administrativní přejímky povolení ke startu vydané jejich ASN v souladu s čl. 3.9 MSŘ.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

Na přední tabulce:

Štítek na zadní okno:

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč

7. PNEUMATIKY

- 7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na tři čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2015), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA).
V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky
- 7.2** Ruční řezání
Ruční řezání pneumatik je zakázáno
- 7.3** Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.
- 7.4** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.5** Při MČR 2015 (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) je povoleno použití pneu dle FIA 2013, 2014 a 2015. Ruční řezání pneu je povoleno.
- 7.6** Při MČR-RHA (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%).
- 7.7** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 9.1. Postup při zápisu**
Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.
- 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**
- 9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.
- 9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3** V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
- 9.2.4** Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro Mistrovství ČR v rally a historické automobily platí ustanovení čl 25.5.1 Standardních propozic rally 2015.
- 9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:
Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

9.2.6 Připomínky posádek k trati

Datum: Středa 20. 5.2015 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 21. 5.2015 Čas: 08.00 – 20.00 hod.

Datum: Pátek 22. 5.2015 Čas: 08.00 – 10.30 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.7 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 a Shakedownu České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 20. 5.2015

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 21. 5.2015

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

GPS 48°58'2,5"N 14°27'34,6"E

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

GPS 48°58'2,5"N 14°27'34,6"E

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

- 11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.
- 11.1.3 Dokumenty ke kontrole**
Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
 - technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
 - další dokumenty stanovené technickými předpisy
- 11.2 Plombování**
Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.
- 11.3 Tónované okenní fólie**
Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.
- 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.
- 11.5 Hlučnost vozidel**
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsanych skupin a tříd dle čl. 4.3.2.1. a 4.3.2.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.
Dovolené hlučnost historických automobilů je 96 + 2 dB podle dodatku K Mezinárodních sportovních řádů
Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
- 11.6 Národní předpisy**
Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.
- 11.6.1 Katalyzátory**
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:
- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
 - maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.
- Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.
Pro historické automobily platí předpisy emisí podle přílohy K, MSŘ.
- 11.6.2 Osvětlení vozidla**
Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.
Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.
- 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**
- 11.7.1** Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.
- 11.7.2** Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.
- 11.7.3** Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 11.7.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.
- 11.7.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start
- 11.7.6** Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:
- monitorovací zařízení - 100 Kč
 - držák zařízení - 300, - Kč

- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - € 15
- kauce na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí pro 1. etapu: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

12.1.2 Start do rally

a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 7A a 14A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.4 Okruhové RZ

12.4.1 Pro RZ 1, 11 České Budějovice platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (3), obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 3 minuty za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

12.4.5 Časoměři měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 21. 5.2015**

Čas: **od 16.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 22. 5.2015**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč, případně další služby musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

-Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 22. 5.2015

Čas: 12.00 – 14.00

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 000 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen spolu s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

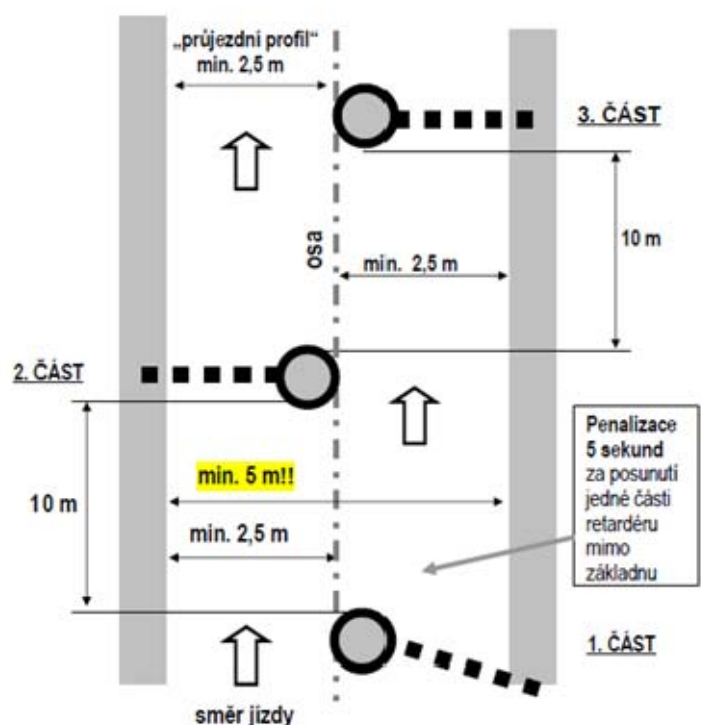
12.5.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|--|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Nákres standardního retardéru:



12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

12.7. Historické vozy dle čl. 4.3.1 tohoto dodatku pokračují od ČK 13 přímo do 14A. Časové kontroly mezi 13 a 14A neplatí pro historické vozy dle čl. 4.3.1 ZU. Předčasný příjezd do ČK 14A je povolen (viz čl. 12 3 ZU). Historické vozy dle čl. 4.3.2 ZU mají shodný itinerář s FIA ERC.

Vozy z období „J“ s přepřehnaným motorem musí být vybaveny restriktorem dle článku 255.5.1.8.3. b aktuální Přílohy „J“ MSŘ s vnitřním průměrem 38 mm a vnějším průměrem 44 mm.

Bezpečnostní pásy se stehenními pásy s homologací dle FIA Standartu 8853-1998 jsou povinné pro třídu E4, E7 a E10, pro ostatní třídy jsou důrazně doporučeny.

Zádržné zařízení hlavy (FHR) s odpovídajícími bezpečnostními pásy a sedačkou je povinné u nově testovaných vozů pro třídu E4, E7 a E10

Hasicí systém dle aktuální přílohy J povinný pro nová vozidla s první testací v roce 2015 ve třídě E4, E7 a E10, pro ostatní vozidla period J1 a J2 důrazně doporučený

Vozy s přepřehnanými motory kategorie 5 Klasik budou vybaveny restriktorem s vnitřním průměrem 34 mm a průměrem 32 mm ve skupině N.

Ustanovení Přílohy XI K MSŘ FIA 2011 není povinné pro vozy periody J1 a J2 startující pouze v Mistrovství České republiky.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	bílá vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem “Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer”
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

14.1.1 Celková klasifikace

absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Mistrovství FIA European Rally Trophy

- absolutní klasifikace

14.1.3 Mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 13
- mistrovství juniorů
- nejlepší dámská posádka

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.5 Celková klasifikace historických automobilů (kategorie 1-4)

14.1.6 MČR v rally HA

- klasifikace kategorií 1-5 (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci FIA ERT:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, klasifikaci 2WD a třídách 2-13 Mistrovství ČR v rally:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry
- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku – poháry

14.2.3 V souladu s čl. 14.1.5 ZU budou uděleny v celkové klasifikaci a klasifikaci kategorií 1-4 rally historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.4 Následující poháry a ceny budou uděleny v klasifikacích kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.1 Nejrychlejší posádka 43. Rallye Český Krumlov

14.3.2 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: CB AUTO, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov - Domoradice

Časový rozvrh: Sobota 23. 5.2015

čas: ihned po předání cen

15.2 Poplatek při protestu	
Stanoven ASN:	18 000 Kč
15.3 Poplatek při odvolání	
Národní (k ASN):	35 000 Kč
Mezinárodní (k FIA):	€ 6 000



Ing. Luboš Šalát
ředitel rally

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I	TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM
PŘÍLOHA Č. II	PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
PŘÍLOHA Č. III	JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
PŘÍLOHA Č. IV	ROZMÍSTĚNÍ REKLAM
PŘÍLOHA Č. V	JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

Verze 2 z 23.03.2015



43. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2015



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/15					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
1	START I. Č. Budějovice	-	0,00	0,00	0:00	15:57	
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 1	2,18	-	--	0:03	16:00	
1A	Service IN / VSTUP		0,49	2,67	0:07	16:07	
	Service A (Č. Budějovice)	(2,18)	(0,49)	(2,67)	0:15		
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--		16:22	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(34,27)	(86,00)	(120,27)			
1C	Podium Český Krumlov	--	24,20	24,20	0:46	17:08	
2	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:14	17:22	
SS 2	Slavkov 1	11,51	-	--	0:03	17:25	
3	Zátoň	--	5,82	17,33	0:21	17:46	
SS 3	Rožmitál 1	9,37	-	--	0:03	17:49	
4	Soběnov	--	19,56	28,93	0:36	18:25	
SS 4	Ján 1	13,39	-	--	0:03	18:28	
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		27,71	41,10	0:50	19:18	
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VS TUP				0:30	19:48	
	Service B (Č. Budějovice)	(34,27)	(86,00)	(120,27)	0:30		
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:18	
RZ2	Refuel						
	Distance to next refuel	(34,27)	(85,73)	(120,00)			
5	Mezipotočí	--	32,63	32,63	0:44	21:02	
SS 5	Slavkov 2	11,51	-	--	0:03	21:05	
6	Zátoň	--	5,82	17,33	0:21	21:26	
SS 6	Rožmitál 2	9,37	-	--	0:03	21:29	
7	Soběnov	--	19,56	28,93	0:36	22:05	
SS 7	Ján 2	13,39	-	--	0:03	22:08	
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		27,72	41,11	0:50	22:58	
	minim. 3 min.						
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VS TUP						
	Flexi Service C (Č. Budějovice)	(34,27)	(85,73)	(120,00)	0:45		
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději					1:43	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		70,72	172,22	242,94			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 23/05/15

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice

7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP					7:30
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
7E	Service OUT / KONEC	--	--	--		7:45
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(30,45)	(62,68)	(93,13)		
8	Soběnov	--	36,31	36,31	0:48	8:33
SS 8	Kohout 1	9,27	--	--	0:03	8:36
9	Pohorská Ves	--	10,36	19,63	0:25	9:01
SS 9	Malonty 1	21,18	--	--	0:03	9:04
RZ4	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(11,45)	(45,06)	(56,51)		
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		18,57	39,75	0:52	9:56
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:40	10:36
10	Soběnov	--	6,45	6,45	0:13	10:49
SS 10	Kohout 2	9,27	--	--	0:03	10:52
11	Č.Budějovice	--	35,71	44,98	0:55	11:47
SS 11	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	11:50
11A	Technical Zone IN / VSTUP		0,34	2,52	0:07	11:57
11B	Service IN / VSTUP		--	--	0:03	12:00
	Service E (Č.Budějovice)	(41,90)	(107,74)	(149,64)	0:30	
11C	Service OUT / KONEC	--	--	--		12:30
RZ5	Refuel					
	Distance to next refuel	(35,24)	(95,72)	(130,96)		
12	Pohorská Ves	--	45,10	45,10	0:59	13:29
SS 12	Malonty 2	21,18	--	--	0:03	13:32
13	Lipno n/V.	--	34,36	55,54	1:07	14:39
SS 13	Lipno 1	14,06	--	--	0:03	14:42
13A	Regroup & Technical Zone Lipno IN/VSTUP		16,30	30,36	0:40	15:22
13B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Remote Service IN/VSTUP				1:00	16:22
	Remote Service F (Lipno n/V.)	(35,24)	(95,76)	(131,00)	0:15	
13C	Remote Service OUT / KONEC					16:37
RZ6	Remote Refuel (Lipno n/V.)					
	Distance to next refuel	(14,06)	(28,93)	(42,99)		
14	Lipno n/V.	--	1,58	1,58	0:11	16:48
SS 14	Lipno 2	14,06	--	--	0:03	16:51
14A	Finish / Cil Č.Krumlov	--	27,35	41,41	0:50	17:41
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	91,20	232,43	323,63		

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	70,72	172,22	242,94	29,11%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	91,20	232,43	323,63	28,18%
Total / Celkem - 14 SS / RZ	161,92	404,65	566,57	28,58%

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

Čl. 4.3.2.3 Národní automobily - rally historických automobilů

Verze 2 z 23.03.2015



43. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2015
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/15					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
1	START I. Č. Budějovice	-	0,00	0,00	0:00	15:57	
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 1	2,18	-	--	0:03	16:00	
1A	Service IN / VSTUP		0,49	2,67	0:07	16:07	
Service A (Č. Budějovice)		(2,18)	(0,49)	(2,67)	0:15		
1B	Service OUT / KONEC	--	-	--		16:22	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(34,27)	(86,00)	(120,27)			
1C	Podium Český Krumlov	--	24,20	24,20	0:46	17:08	
2	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:14	17:22	
SS 2	Slavkov 1	11,51	-	--	0:03	17:25	
3	Zátoň	--	5,82	17,33	0:21	17:46	
SS 3	Rožmitál 1	9,37	-	--	0:03	17:49	
4	Soběnov	--	19,56	28,93	0:36	18:25	
SS 4	Ján 1	13,39	-	--	0:03	18:28	
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		27,71	41,10	0:50	19:18	
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VS TUP				0:30	19:48	
Service B (Č. Budějovice)		(34,27)	(86,00)	(120,27)	0:30		
4C	Service OUT / KONEC	--	-	--		20:18	
RZ2	Refuel						
	Distance to next refuel	(34,27)	(85,73)	(120,00)			
5	Mezipotočí	--	32,63	32,63	0:44	21:02	
SS 5	Slavkov 2	11,51	-	--	0:03	21:05	
6	Zátoň	--	5,82	17,33	0:21	21:26	
SS 6	Rožmitál 2	9,37	-	--	0:03	21:29	
7	Soběnov	--	19,56	28,93	0:36	22:05	
SS 7	Ján 2	13,39	-	--	0:03	22:08	
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		27,72	41,11	0:50	22:58	
	minim. 3 min.						
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VS TUP						
Flexi Service C (Č. Budějovice)		(34,27)	(85,73)	(120,00)	0:45		
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději					1:58	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		70,72	172,22	242,94			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 23/05/15

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice

7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	7:30
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
7E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	7:45
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(30,45)	(62,68)	(93,13)		
8	Soběnov	--	36,31	36,31	0:48	8:33
SS 8	Kohout 1	9,27	--	--	0:03	8:36
9	Pohorská Ves	--	10,36	19,63	0:25	9:01
SS 9	Malonty 1	21,18	--	--	0:03	9:04
RZ4	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(11,45)	(45,06)	(56,51)		
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP	--	18,57	39,75	0:52	9:56
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC	--	--	--	0:40	10:36
10	Soběnov	--	6,45	6,45	0:13	10:49
SS 10	Kohout 2	9,27	--	--	0:03	10:52
11	Č.Budějovice	--	35,71	44,98	0:55	11:47
SS 11	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	11:50
11A	Technical Zone IN / VSTUP	--	0,34	2,52	0:07	11:57
11B	Service IN / VSTUP	--	--	--	0:03	12:00
	Service E (Č.Budějovice)	(41,90)	(107,74)	(149,64)	0:30	
11C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	12:30
RZ5	Refuel					
	Distance to next refuel	(35,24)	(65,36)	(100,60)		
12	Pohorská Ves	--	45,10	45,10	0:59	13:29
SS 12	Malonty 2	21,18	--	--	0:03	13:32
13	Lipno n/V.	--	34,36	55,54	1:07	14:39
SS 13	Lipno 1	14,06	--	--	0:03	14:42
14A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	27,35	41,41	0:50	15:32
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	77,14	214,55	291,69		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	70,72	172,22	242,94	29,11%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	77,14	214,55	291,69	26,45%
Total / Celkem - 14 SS / RZ	147,86	386,77	534,63	27,66%

PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 20. 5. 2015	2/5 Slavkov 3/6 Rožmitál 4/7 Ján 8/10 Kohout 9/12 Malonty 13/14 Lipno	15:00 – 19:00
Čtvrtek 21. 5. 2015	2/5 Slavkov 3/6 Rožmitál 4/7 Ján 8/10 Kohout 9/12 Malonty 13/14 Lipno	8.00 – 20:00
Pátek 22. 5. 2015	RZ 1 / 11 České Budějovice Shakedown	08:00 – 10:00 10:05 – 10:30

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 a Shakedown České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.



Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872

Friday / Pátek 22. 5.2015

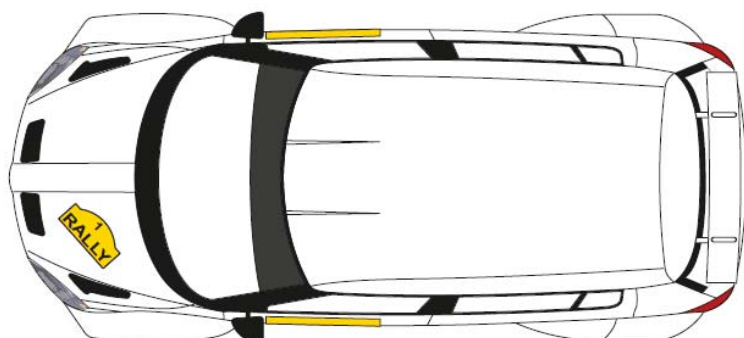
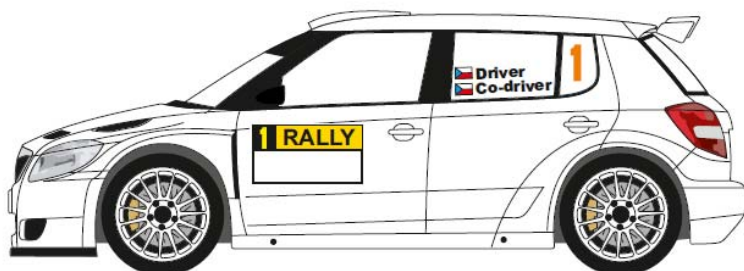
- 07:00 – 10:30 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 15:45 – 17:30 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:15 – 21:00 Regrouping (TC 4B, České Budějovice)
Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice)
- 22:55 – 01:00 Parc Fermé IN (TC 7A)
Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)

Saturday / Sobota 23. 5.2015

- 07:15 – 08:45 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 09:55 – 10:45 Regrouping (Kaplice)
Přeskupení (Kaplice)
- 15:10 – 16:15 Regrouping (Lipno nad Vltavou)
Přeskupení (Lipno nad Vltavou)
- 17:00 – 18:15 Finish of the Rally
Cíl rally
- 19:45 – 20:15 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM

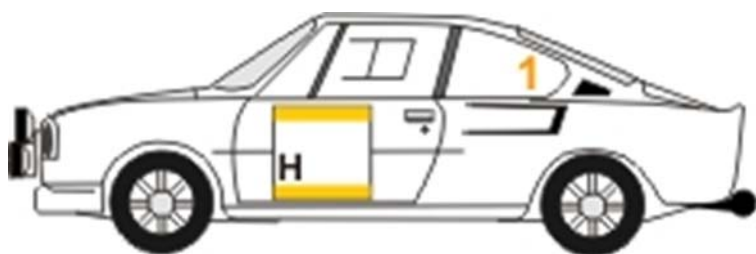


VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

Historické automobily dle čl. 4.3.2.3:

Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 20 cm, nebo 2 x 10 cm nad a/nebo pod číslem)



PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- **Zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Žlutá vlajka**
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky

a) NCL11PP



V případě použití jednotek NCL11PP musí být napájecí konektor zastrčen do zdířky zapalovače ve vozidle, která musí být pod napětím. Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu. Pokud se LED po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače nerozsvítí je potřeba zkontrolovat napájení zdířky zapalovače. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Pokud ani po otočení klíče zapalování není do zdířky zapalovače přivedeno napětí nebude jednotka NCL11PP fungovat.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



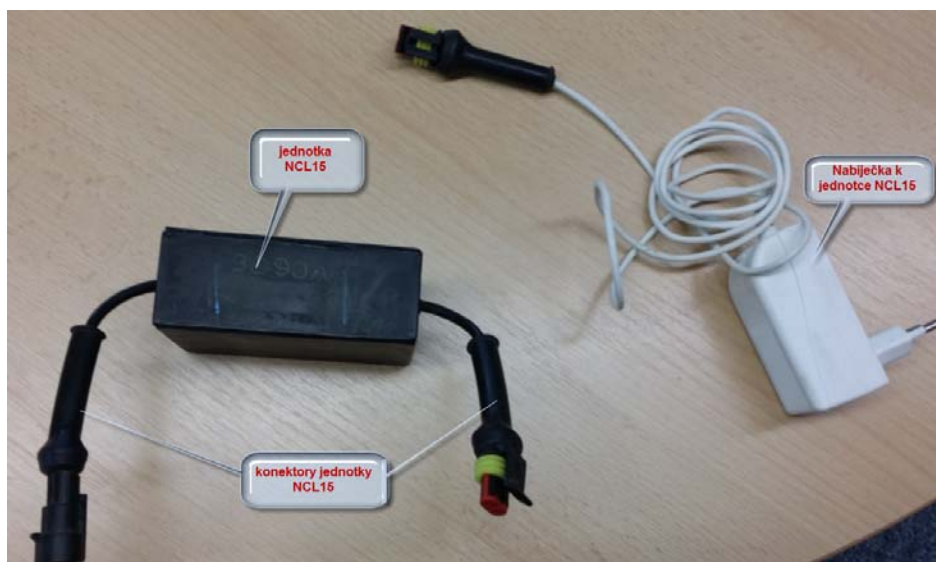
Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:








b) NCL15



V případě použití jednotek NCL15 musí být spojeny oba konektory jednotky NCL15. Po spojení konektorů jednotka začíná fungovat.



U těchto jednotek je signalizována i úroveň nabití:

- Neznámý stav (?) 
- Vybití 0-20% (červená) 
- Vybíjení 20-70% (žlutá) 
- Nabito 70-99% (zelená) 
- Nabito 100% (zelená + fajfka) 

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally