

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

28. - 30. 8. 2015 | www.CzechRally.com



MČR v Rally
AUTOKLUB 2015

ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP



RALLY GUIDE 1

Barum

zlín.

 Univerzita Tomáše Bati

CzechTourism

 Zlínský kraj

 **Euro Sport
Events**

 **ERC
JUNIOR**

 **ERC
ASPHALT MASTER**

 **SERIOUS COMPETITION AHEAD**

 **FIA**

www.fiaerc.com



Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice, v roce 2015 se pojede už po pětačtyřicáté. Tradition zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v této zemi, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem médií, jen v loňském roce se akreditovalo celkem 306 novinářů ze sedmnácti států!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Barum. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem i při 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín.

Tato soutěž, která má centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1983 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 patřila rovněž do prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC), jehož promotérem byla světová televizní společnost Eurosport. Tento krok vedl k výraznému posunu ve vývoji barumky, což je patrné zejména na kvalitě startovního pole.

Pro rok 2013 se udělal důležitý krok. Seriály IRC a FIA ERC se spojily v jeden společný a silný šampionát, přičemž Eurosport nadále zůstal ve hře jako hlavní promotér.

I v roce 2015 bude ředitelství rally stejně jako start a cíl soustředěno v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek 27. srpna v odpoledních hodinách v Otrokovicích. V pátek 28. srpna proběhne v dopoledních hodinách v blízkosti Otrokovic kvalifikace a testovací RZ (Shakedown).

Samotná rally odstartuje večerní páteční diváckou Super RZ v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 229 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko.

Tiskové středisko bude opět umístěno v nové budově rektorátu Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valašska a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km severně od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!

Miloslav Regner
ředitel Barum Czech Rally Zlín



Obsah

Historie		trénink / Kvalifikační RZ (QS)	
Stručná historie rally	3	Všeobecně	24
Přehled vítězů	8	Harmonogram	24
Barum Czech Rally Zlín 2014	9		
Kalendář Mistrovství Evropy 2015	10	Média	
		Publicita v médiích	25
Kontakty		Podmínky akreditace	26
Adresy ředitelství rally	10	Kontakt na akreditačního manažera	27
Národní sportovní autority	11	Akreditační formulář	28
Hlavní činovníci	11		
Ubytování	12	Pojištění	29
Program rally a důležitá data		Vozidla	
Program rally	13	Vyhovující vozidla	30
Seznam důležitých dat pro jezdce	16	Vozidla	30
		Dovoz vozů a náhradních dílů	31
Přihlášky		Pohostinnost	31
Zápočet rally	16		
Podmínky přihlášení do rally	16	Nabídka prezentace při BCRZ 2015	31
Přihlašovací vklady	16		
Vstupní balíček	17	Všeobecné informace	
Reklama	18	Fakta o České republice	32
Trat'		Řízení vozidla v České republice	33
Změny oproti minulému roku	18	Důležité informace	34
Trat'	18	Všeobecné služby motoristům	35
Časový harmonogram	19	Bezpečnost při sledování rally	36
Servisní zóna		Slovník - Užitečná slova a fráze	
Uspořádání servisů	22	Na rally	37
Mapa servisní zóny Otrokovice	22	Ve stavu ohrožení	37
Seznamovací jízdy		Pro turisty	37
Pravidla	23	Různé	38
		Čas	38
		Čísla	38
Testovací zkouška (Shakedown) / Volný			

HISTORIE

STRUČNÁ HISTORIE RALLY

Chystaný 45. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná na konci srpna, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevídáně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi mezinárodní seriál v rally - Intercontinental Rally Challenge.



Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horská, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlálik, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen

úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovaličky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Wolfgang Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdci startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Franco Ceccato – Massimo de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krásá těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávek Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.





Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topoľčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Povážský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotolinu na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlář a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holandanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijersovi a Weberovi přibylo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě a nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák





z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušení pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordovi a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publiku Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampiona Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyživatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlásil. Pohár za první místo si potěžkal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dni bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.

36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdci - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřadvaceti letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford

World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělému startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším





překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport España, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Přijemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.

38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pout' ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezddeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdce obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvučnými jmény, tak opět doposud neprekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřiadvacet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Häneninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekevi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Häneninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětka uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.



Jubilejný čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na dešti promáčených rychlostních zkouškách si vylámal zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddym Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po výletu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejich vozů Š 130

RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znova podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Häneninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuvzkříšení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho nások prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddym Loixem hlavním kořením celé rally. Belga nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1,2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.



Photo: A. Lavadinho

Čtvrtou účast na Barum Czech Rally Zlín proměnil v roce 2012 ve vítězství tovární jezdec týmu Škoda Motorsport Juho Häneninen. Další tři příčky absolutním pořadí obsadili čeští piloti. Druhý skončil Roman Kresta, třetí Tomáš Kostka a na čtvrtém pozici skončil překvapivě Jaromír Tarabus. Soutěž ovládly vozy Škoda Fabia S2000, které figurují na prvních šesti místech. V hodnocení IRC produkčních vozů byl nejrychlejší Andreas Aigner z Rakouska, mezi dvoukolkami vyhrál český jezdec Jan Černý na citroënu.

Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 se stal vítězem 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín a připsal si třetí vítězství ve zlínské soutěži zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally a do Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Druhý nejlepší součet časů měl po 15 rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minut. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minut na vítěze. K třetí pozici mu však pomohl nedělní defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer EVO IX), který využil sobotních technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu času mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládl své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elwis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Startovní listina loňského ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevinu Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esapekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali. Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul. Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stáje Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Až za nimi skončil současný tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Koblíha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

PŘEHLED VÍTEZŮ

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Kočí	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Kočí	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000

**BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2014****Pech vítězem barumky, Wiegand porazil Kostku o 0,2 vteřiny!**

Startovní listina loňského ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevina Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esapekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali.

Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul.

Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stáje Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny!

Až za nimi skončil současný tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Kobiha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

Konečné pořadí Barum Czech Rally Zlín 2014

1. Václav Pech – Petr Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	2:16:28, 7 h
2. Sepp Wiegand – Frank Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 51, 5 s
3. Tomáš Kostka – Miroslav Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 51, 7 s
4. Jaroslav Orsák – David Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:12, 8 min
5. Jaromír Tarabus – Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:13, 6 min
6. Kajetan Kajetanowicz – Jaroslav Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:14, 4 min
7. Ott Tänak – Raigo Mölder (EST, Ford Fiesta R5)	+ 2:41, 5 min
8. Martin Vlček – Richard Lasevič (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 5:30, 2 min
9. Antonín Tlusták – Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 6:05, 8 min
10. Bruno Magalhaes – Carlos Magalhaes (PRT, Peugeot 208 T16)	+ 7:07, 3 min



KALENDÁŘ FIA Mistrovství Evropy 2015

	Int. Jänner Rallye	Rakousko	04. - 06. 01.
	Rally Liepāja	Lotyšsko	06. - 08. 02.
	Circuit Rally of Ireland	Irsko	02. - 04. 04.
	Sata Rallye Acores	Portugalsko	04. - 06. 06.
	Geko Ypres Rally	Belgie	25. - 27. 06.
	auto24 Rally Estonia	Estonsko	17. - 19. 07.
	Barum Czech Rally Zlín	Česká republika	28. - 30. 08.
	Cyprus Rally	Kypr	25. - 27. 09.
	Rally of Greece	Řecko	09. - 11. 10.
	Rallye Int. du Valais	Švýcarsko	28. - 31. 10.

**KONTAKTY****ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY****Adresa stálého sekretariátu a spojení:**

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)

Tel: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.comWeb: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

č. ú.: 1101705661/0100

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:**Místo:** AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín**Datum:** 24. 8. 2015 **Čas:** 10:00-21:00

25. 8. 2015 08:00-21:00

26. 8. 2015 08:00-20:00

31. 8. 2015 10:00-12:00

Místo: Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)**Datum:** 27. 8. 2015 **Čas:** 08:00-23:00

28. 8. 2015 07:00-24:00

29. 8. 2015 07:00-23:00

30. 8. 2015 07:00-20:00

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITY**

Dr. Roman Ječmínek
Mgr. Adam Eliáš

President Autoklubu ČR
Generální sekretář FAS AČR

HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:
Zástupci ředitele

Miloslav Regner

Jiří Svoboda

Tajemník rally:

Jan Regner

Hlavní technický komisař:

Martin Konečný

Hlavní časoměříč:

Pavel Konečný

Činovník pro styk se soutěžícími:

Stanislav Mrkvan

Sekretář SSK

Eva Skýpalová

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Wolfgang Gastorfer

Hlavní činovník pro tisk:

Petr Starý

GPS systém:

Jan Mochan

Hlavní lékař:

Jan Regner

Zástupce hlavního lékaře:

Roman Ordelt

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

SAS Zlín

NAM systém, s.r.o.

Hlavní lékař:

MUDr. Lubomír Nečas

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Tomáš Novotný

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Oto Berka



UBYTOVÁNÍ



Čedok

Potřebujete ubytovat, najít se, zajistit letenky nebo zamluvit auto?
>> KLIKNĚTE SEM <<

ČEDOK - oficiální cestovní kancelář Barum Czech Rally Zlín

ČEDOK a.s.

Oficiální cestovní kancelář
Barum Czech Rally Zlín
Luxembourg Plaza
Přemyslovská 2845/43
130 00 Praha 3
Tel.: +420 224 197 757
Fax: +420 224 197 759
E-mail: visitrally@cedok.cz
Web: www.czechrally.com/cedok

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@moskva-zlin.cz
Web: www.moskva-zlin.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: info@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

OREA Hotel Atrium - Hotel****

nám. 3. května 1877
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 573 590 888
Web: www.atrium-hotel.cz

Lesní hotel

Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

**PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÁ DATA****PROGRAM RALLY****3.1 Uzávěrka přihlášek**

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 7. 8. 2015
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 7. 8. 2015
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených

Datum: 17. 8. 2015
Čas: 18:00

3.4 Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com
Datum: 18. 8. 2015

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 21. 8. 2015
Čas: 18:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín		
<i>Datum:</i>	25. 8. 2015	<i>Čas:</i>	08:00 - 21:00
	26. 8. 2015		08:00 - 18:00
<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	27. 8. 2015	<i>Čas:</i>	08:00 - 23:00
	28. 8. 2015		07:00 - 24:00
	29. 8. 2015		07:00 - 23:00
	30. 8. 2015		07:00 - 20:00

3.7 Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 25. 8. 2015 *Čas:* 12:00 - 21:00
26. 8. 2015 *Čas:* 08:00 - 20:00

3.8 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy posádkám

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 25. 8. 2015
Čas: 12:00 - 21:00

3.9 Seznamovací jízdy

Datum: od 26. do 27. 8. 2015
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.10 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 08:00

3.11 Otevření servisního parkoviště

Místo: Otrokovice (vjezd bude povolen pouze vozům s nalepeným správným označením)

Datum: 27. 8. 2015
Čas: od 08:00

3.12 Doplnění údajů o spolujezdících

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2015
Čas: do 13:00

**3.13 Administrativní přejímka**

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 13:00 - 20:00

3.14 Výdej GPS jednotek pro rally posádkám

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 13:00 - 21:00

3.15 Technická přejímka, Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 14:00 - 21:00

3.16 Setkání týmových manažerů (na pozvání)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 21:30

3.17 Vyvěšení startovní listiny pro Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 22:00

3.18 Odevzdání GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Zlín (za kontrolou Stop seznamovacích jízd na SSS Zlín)
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 23:00

3.19 Otevření satelitního tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 06:30

3.20 Volný trénink (FIA a ERC prioritních jezdců)

Místo: Pohořelice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 07:30 - 09:10

3.21 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 09:15 - 10:10

3.22 Testovací zkouška / Shakedown (neprioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 10:15 - 13:00

3.23 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 11:00

3.24 Vyvěšení předběžných výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 11:30

3.25 Vyvěšení oficiálních výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 12:00

3.26 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 12:00

3.27 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 15:30

3.28 Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru - Radnice, obřadní síň
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 16:30

3.29 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.30 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 17:00

3.31 Vyvěšení startovní listiny (pro start do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 19:00

3.32 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 0

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 20:55

3.33 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 21:45

3.34 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci

Místo: Servisní zóna Otrokovice
Datum: 29. 8. 2015
Čas: 8:00

3.35 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 29. 8. 2015
Čas: 08:00

3.36 Cíl 1. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 29. 8. 2015
Čas: (20:35)

3.37 Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2015
Čas: Do 21:00

3.38 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2015
Čas: 22:00

3.39 Start do 2. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 30. 8. 2015
Čas: 07:20

3.40 Rozdílení cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 30. 8. 2015
Čas: 16:00

3.41 Cíl rally

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 30. 8. 2015

3.42 Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21 (16. patro), KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2015
Čas: 17:00

3.43 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 30. 8. 2015
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

**3.44 Vyhvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2015
Čas: 18:45

3.45 Vyhvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2015
Čas: 19:15

3.46 Barum Czech Rally Zlín - After Party

Místo: Star Club (Flip), Gahurova 5265, 760 01 Zlín
Datum: 30. 8. 2015
Čas: 20:30

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DAT PRO JEZDCE

Uzávěrka přihlášek:	7. 8. 2015 (18:00)
Seznamovací jízdy	26. - 27. 8. 2015
Administrativní přejímka	25. a 27. 8. 2015
Technická přejímka	27. 8. 2015
Start rally	28. 8. 2015

PŘIHLÁŠKY**ZÁPOČET RALLY****Zápočet do mistrovství FIA:**

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 2 týmů

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 3 týmů

FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců

Mistrovství Evropy - dámský pohár

Asphalt Rally Master

Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek: 7. 8. 2015 (18:00)

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad
Firemní licence nebo ERC 1	26 000 Kč (21 487 Kč + 21% DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	24 000 Kč (19 834 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	22 000 Kč (18 181 Kč + 21% DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad
Firemní licence nebo ERC 1	52 000 Kč (42 975 Kč + 21% DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	48 000 Kč (39 669 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	44 000 Kč (36 363 Kč + 21% DPH)

Pojistné ve výši 3100 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdánitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907, nebo emailem : smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy :

Adresa :

IČO :

DIČ :

Způsob úhrady (nehodící se škrkněte): **SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ**

Datum úhrady:

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce):

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO REGISTROVANÉ V ERC 2015

Tiskoviny	ERC 1	ERC 2	ERC 3
Zvláštní ustanovení	2	2	2
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	5	2	2
Servisní itinerář	2	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	2	1	1
Dopravod	2	1	1
Host	2	1	1

Visačky	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO ERC 2015

Tiskoviny	Firemní licence	Klubová licence	Licence na jméno jezdce
Zvláštní ustanovení	1	1	1
Itinerář	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Servisní itinerář	1	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	1	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Dopravod	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2
Servis	4	4	4

REKLAMA

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána**.

TRAT

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- nový Shakedown
- Změněno 35% trati RZ vzhledem k roku 2014



ČASOVÝ HARMONOGRAM



Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 6:03, Sunset: 19:45)

Friday 28 August 2015

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
TC FP	Free Practice / Volný trénink					From:	7:30
				Free practice closes at: 9:10			
TC QS							9:12
QS			4,71				9:15
TC PF	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)			3,80	8,51	0:20	9:35

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:03, Sunset: 19:45)

Friday 28 August 2015

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / Náměstí Míru)		—	—		17:00	
0	Start of Leg 1 - Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)		—	—		20:55	
1	Zlín (Street / ulice Vodní)		1,59	1,59	0:17	21:12	
SS 1	SSS Zlín (3 laps)		9,51	—		21:15	
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem)		2,98	12,49	0:30	21:45	

Sect. 1

Leg 1 (Section 1) totals **9,51** **4,57** **14,08**

22.6.2015

**SERVISNÍ ZÓNA****USPOŘÁDÁNÍ SERVISŮ****2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť**

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D - Flexi, E, F a G)

Čas: od 27. 8. 2015 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a V1 článek 14.4. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E, F a G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodních vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	29. 8. 2015	
A	Otrokovice	30'	A	Otrokovice
B	Otrokovice	30'	B	Otrokovice
C	Otrokovice	30'	C	Otrokovice
D - Flexi	Otrokovice	45'	D - Flexi	Otrokovice
2. etapa		Neděle	30. 8. 2015	
E	Otrokovice	15'	E	Otrokovice
F	Otrokovice	30'	F	Otrokovice
G	Otrokovice	10'	G	Otrokovice

MAPA SERVISNÍ ZÓNY OTROKOVICE

**SEZNAMOVACÍ JÍZDY****PRAVIDLA****Postup při zápisu**

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojistěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Zápis do jízdního výkazu na Startu a v Stop RZ si posádka zapíše sama do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 500 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupy udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložená sportovními komisaři
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování od středy 26. 8. 2015 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

**TESTOVACÍ ZKOUŠKA (Shakedown) / VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ (QS)****VŠEOBECNĚ**

Testovací zkoušky, Volného tréninku a Kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro Shakedown a Volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown bude před ČK QS.

Servisní zóna: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o.

HARMONOGRAM**Vyvěšení startovní listiny pro Kvalifikační RZ**

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2015
Čas: 22:00

Volný trénink (FIA a ERC prioritních jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 07:30 - 09:10

Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 09:15 - 10:10

Testovací zkouška / Shakedown

Místo: Pohořelice
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 10:15 - 13:00

Vyvěšení předběžných výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 11:30

Vyvěšení oficiálních výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 12:00

Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru - Radnice, obřadní síň
Datum: 28. 8. 2015
Čas: 16:30

**MÉDIA****PUBLICITA V MÉDIÍCH**

Celkově 306 novinářů ze 17 zemí se akreditovalo na 44. ročníku Barum Czech Rally Zlín 2014.

Tito novináři byli z následujících zemí: Česká republika, Slovensko, Rakousko, Německo, Polsko, Velká Británie, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Francie, Maďarsko, USA, Ukrajina, Argentina, Srbsko, Belgie a Chorvatsko.

Nejdůležitější redakce**TISK – 66 akreditací**

Sun (GBR), ČTK, MF Dnes, Právo, Deník Sport, Zlínský deník, Svět motorů, Magazín Rally, Autosport (CZE), Magazyn Rajdowy WRC (POL), Lotos rally team (POL), Rally Report Magazine (ARG), Tuttorally (ITA), Fótaxi SC (HUN), Rallye Magazin Germany (DEU), Rallyes, Autonews Magazine (BEL), Bezirksblätter (AUT),

FOTO ČTK – 140 akreditací

Právo, Autosport.cz, eWRC.cz, Magazín Rally, MF Dnes, Zlínský deník (CZE), Magazyn rajdowy WRC (POL), Rally Magazin Germany (DEU), Totalcar (HUN), Škoda weekender (ENG), Autósport és Formula magazine (HUN), News for editorial office agency UPI (USA), Rally report magazine (ITA)

TV/VIDEO - 83 akreditací

Eurosport Event (FRA), Eurosport Poland (POL) Česká televize (Mediasport), 33Seconds (GBR), RTBF TV (BEL)

RADIO - 17 akreditací

Rally Radio (GBR), Radio Zlín, Rock Max, Radio Impuls, Radio Kiss Publikum (CZE) Polskie radio (POL),

**PODMÍNKY AKREDITACE****AKREDITAČNÍ PRAVIDLA A PODMÍNKY****A - TISK A FOTOGRAFOVÉ**

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnutý i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být



publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditovány jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2015. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh atd.).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2014, případně za letošní rok 2015.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2015 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2015. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz



Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2015 je limitována maximálním počtem pěti zástupců v televizním štábě (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2015 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů DVD, případně stejný počet videokazet. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníku do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odeslání CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2015 odmítнутa akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pořadatel v žádném případě nebude udělovat placenou komerční akreditaci!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisíckorunčeských), případně 50 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci). Pořadatel bere na vědomí seznam permanentních novinářů a fotografů FAS AČR vydaný v březnu 2013. Po zaslání akreditačního formuláře do určeného termínu bude jejich akreditace vyřízena kladně.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte poštou na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 nebo na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 7. července 2015 a uzávěrka v pátek 15. srpna 2015. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá pan Štěpán Chludil jr. (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 722 623 848, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Po obdržení žádosti o akreditaci Vám bude elektronickou poštou zaslána zpráva o jejím přjetí. Akreditační rozhodnutí zašleme nejpozději do pondělí 25. srpna 2015.

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt

PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349
CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 722 623 848, + 420 606 710 214
E-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Accreditation form / Akreditační formulář

Press Centre / Tiskové středisko

Media / Redakce:

Name / Jméno:

Address / Adresa:

Phone / Telefon:

Fax:

E-mail:

Signature and date / Podpis a datum:

Editors signature / Potvrzení redakce:

Mark the accreditation requested / Označte o jakou akreditaci žádáte:

- PRESS / TISK

- PHOTO / FOTO

- TV / RADIO

Filled Accreditation form with confirmation from the office and appendixes (as described in Accreditation rules) send by post to the address: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 or to e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz.

Deadline for all accreditations is **14 August 2015**. After the deadline no accreditation will be accepted.

For more information contact us by phone + 420 722 623 848 or by e-mail zlinpressmedia@seznam.cz

Vyplňené akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte poštou na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 nebo na e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 7. července a **uzávěrka v pátek 14. srpna 2015**. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 722 623 848 nebo na e-mailu zlinpressmedia@seznam.cz

**POJIŠTĚNÍ****Pojištění odpovědnosti**

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Viennalinsurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Viennalinsurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

**VOZIDLA****VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA**

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2015.

Vypsáne třídy:

Třídy	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1,6 T s restriktorem 30 mm * **
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický *
	Skupina R5 (VR5) *
	Skupina NR4 nad 2000 cm ³ (nynější N4)
RGT	vozy RGT *
RC3	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	Super 1600 *
	R2 (atmosférický - nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ - VR2C a turbo - nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ - VR2C)
	R3 (atmosférický - nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ - VR3C a turbo - nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ - VR3C)
	R3 (turbo - do 1620 cm ³ / jmenovitý - VR3T)
	R3 (diesel - do 2000 cm ³ / jmenovitý - VR3D)
RC4	Skupina A do 1600 cm ³
	R2B (atmosférický - nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³ - VR2B a turbo - nad 927 cm ³ do 1067 cm ³ - VR2B)
	Kit-car do 1600 cm ³
	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	Skupina N do 1600 cm ³
	R1 (atmosférický - do 1600 cm ³ - VR1A/VR1B a turbo - do 1067 cm ³ - VR1A/VR1B)

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, S1600 a RGT.

** Všechny vozy S2000 1.6T musí být osazeny záznamovým systémem (FIA data logger)

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd z roku 2014 dle Standardních propozic FAS AČR pro rok 2015.

VOZIDLA**Okna**

Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

**Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude označeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude označeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

POHOSTINNOST

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail pavel@czechrally.com

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BCRZ 2015

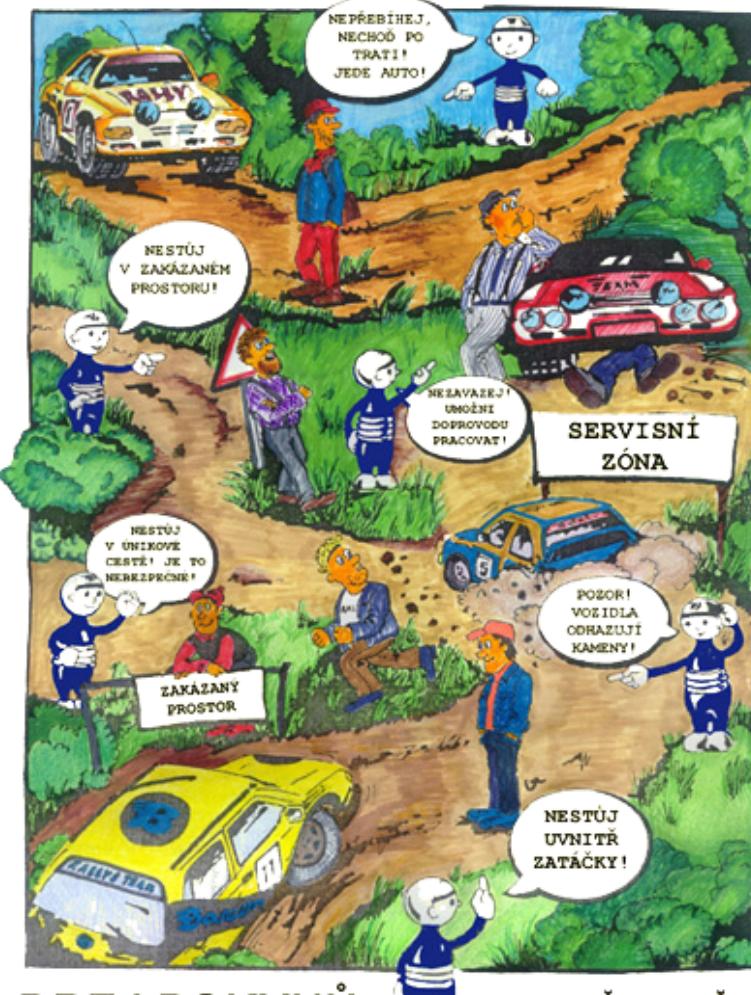
Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail barbora@czechrally.com



BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěž přihlíží na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podříďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
- Neníte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatuji na rychlé vyklizení svého místa.
- Upozlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozice pořadatelů.
- Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlosť. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Dopravázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návštěvi, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevoďte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečištění okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYNŮ

NEBUDEŠ ZRANĚN!



RALLY-BEZPEČNĚ.CZ

za bezpečnější rally



SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Řízení rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I've lost my Leg (Day)	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Route Marshal	Etapa (Den)	Time card	Jízdní výkaz
Media Center	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Rally Car	Tiskové středisko	Weather	Počasí
	Závodní vůz	Wheel	Kolo

VE STAVU OHROŽENÍ

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to...	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefon
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

PRO TURISTY

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don't like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to.....	Cesta do...	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

**RŮZNÉ**

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

ČAS

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Tuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítra	Wednesday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

ČÍSLA

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmadesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousands	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc