

The Most Rallyesprint Exhibition

Autodrom Most, 13. – 14. listopadu 2015



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny

Příloha 1 Trať - Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program

Příloha 4 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

The Most Rallyesprint Exhibition 2015 je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPRFAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). The Most Rallyesprint Exhibition 2015 je volný podnik charakteru rallyexhibice a exhibiční jízda Legend a driftingu.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

97% asfalt, 3% šotolina

1.3 Trať

- celková délka RZ: 27,44 km
- celková délka rally: 34,94 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

čj. **AR01315** ze dne **22. 10. 2015**

2.3 Jméno pořadatele

AUTODROM MOST a. s.

Adresa a spojení: Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš,

Tel/fax: +420 476 449 975, +420 476 449 994

Mobil: +420 737 237 413

Web: www.autodrom-most.cz

E-mail: sport@autodrom-most.cz

Bankovní spojení: Uni Credit bank a.s. č. účtu: 2109967118/2700

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Zajíček

Členové: Luděk Diviš, Miloslav Regner, Michal Marek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Tajemník rally:	Edeltraud Pochmanová
Sekretář SSK:	Dušana Harvanová
Hlavní technický komisař:	Josef Stránský
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Michal Marek
Hlavní lékař:	MUDr. Petr Mokrejš
Činovník pro styk se soutěžícími:	Veronika Bartošová
Vedoucí trati:	Jindřich Hrneček
Vedoucí servisní zóny:	Libor Sládek
Hlavní činovník pro tisk:	Petra Škopková
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Vedoucí dispečinku:	Pavel Kužník
Ekonom:	Věra Pechánková
Sekretariát:	Edeltraud Pochmanová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba:	startovní věž v paddocku Pátek 13. 11. 2015 15.00 - 22 hodin Sobota 14. 11. 2015, 08.00 – 18.30 hodin
-------------------------------	---

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba:	nad servisním boxem 1 v paddocku Sobota 14. 11. 2015, 09.00 – 18.30 hodin
-------------------------------	--

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum:	Před startem nebude UP organizováno Sobota 14. 11. 2015 - za cílovou rampou
----------------	--

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum:	paddock Autodromu Most Sobota 14. 11. 2015 do 19.00 hodin
----------------	--

3. PROGRAM

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas:	Čtvrtek 1. 10. 2015
Místo:	www.autosport.cz a www.autodrom-most.cz

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas:	Sobota 7. 11. 2015 18.00 hodin
--------------	--------------------------------

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas:	Sobota 7. 11. 2015 18.00 hodin
--------------	--------------------------------

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Úterý 10. 11. 2015 22.00 hodin
Místo: www.autosport.cz a www. www.autodrom-most.cz

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 13. 11. 2015 15.00 hodin
Uzavření: Sobota 14. 11. 2015 18.30 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum a provozní doba: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš
Pátek 13. 11. 2015 15.00 – 21.00 hodin
Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš
Sobota 14. 11. 2015 07.00 – 09.30 hodin

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 13. 11. 2015
Čas: 15.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Představení posádek

Datum: Pátek 13. 11. 2015
Čas: 17.30 hodin
Místo: Most, 1. Náměstí (před budovou magistrátu města)

Administrativní přejímka

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 07.00 – 10.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 07.30 – 10.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš
hala Pneuservis

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Sobota 14. 11. 2015 08.00 – 11.00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Sobota 14. 11. 2015, 09.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš
Sobota 14. 11. 2015 od 09.00 hodin

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 10.30 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 11.15 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Start rally

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 12.00 hodin
Místo: ČK 0 výjezd ze servisního parkoviště

Cíl rally

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 14.30 hodin (první vozidlo)
Místo: ČK 4C Cíl – servisní zóna IN

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 15.00 hod
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 15.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš
hala Pneuservis

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 16.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 16.30 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Sobota 7. 11. 2015
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl.21-23 SPR FAS AČR. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je sport@autodrom-most.cz

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená dle čl. 23.1 SPR FASAČR zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

4.2.3 Spolujezdci mohou startovat s jakoukoliv licencí FAS AČR a s jednorázovou denní licencí pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdce po absolvování zdravotní prohlídky (Kapitola F NSŘ dle č. 10.3.2) při administrativní přejímce.

4.3 Počet přijatých přihlášek, povolená vozidla, licence

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 80

4.3.2 Při The Most Rallyesprint Exhibition jsou všechny spojovací úseky uzavřené pro běžný provoz v rámci areálu Autodromu Most, a proto zde mohou startovat následující vozidla:

- dle článku 11 části F NSŘ (Automobilové rally)
- dle článku 1.2 části G NSŘ (Závody automobilů do Vrchu)
- dle článku 1.2 části H NSŘ (Závody automobilů na Okruhu)
- dle článku 1.2 části J NSŘ (Rallycross)
- dle článku 3.3 části K NSŘ (Historické automobily pro rally)
- dle článku 1.2 části L NSŘ (Automobilový slalom)
- trucky dle homologace FIA

V rámci exhibičních jízd (bez měření časů)

- dle článku 1.2 části N NSŘ (Drifting)
- dle článku 3.3 části K NSŘ (Historické automobily otestované pro rally Legend)

- V závodním voze musí být po celou dobu závodu dva jezdci.
- Všechna vozidla musí splnit předpisy své disciplíny a musí mít platnou testaci pro rok 2015.
- Pokud bude do vozidla dodatečně montovaná sedačky spolujezdce, musí její montáž odpovídat čl. 253 přílohy J MSŘ FIA.
- Vozidla mohou být řízena pouze jezdci s odpovídající licencí.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- jednotný: 4.900,- Kč
- Legendy a drifting: 1.500,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 250,- Kč může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- označení vstupu pro team (do počtu 10 osob)

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: UniCredit bank a.s. č. účtu:2109967118/2700

Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce

Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ24 0327 0000 0000 210996 7118

Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s The Most Rallyesprint Exhibition až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn. že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 250,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

levá strana

logo podniku

pravá strana

logo podniku

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: bude upřesněno v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR 2015.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

7.1 Použití pneu

Alternativně je povoleno použití menších kol, než jsou definovány Přílohou J FIA pro asfalt. Musí však být v souladu s Přílohou J pro daný typ vozu. Lze použít pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E, nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013 i 2014. Ruční řezání pneu je povoleno.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu.

Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR 2015 a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Maximální povolená rychlost je 70 km/h

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd sobota 14. 11. 2015:

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/3	Polygon	6,60 km	08:00 - 11:00
2/4	Autodrom	7,12 km	08:00 - 11:00

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 14 dnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době

seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPRFAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti. Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověří rozhodčí faktů.

9.2.5 Nerespektování překročení maximální povolené rychlosti se bude trestat podle čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR 2015

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: administrativní a technická přejímka
Datum: Sobota 14. 11. 2015 07.00 – 10.00 hod.
Činovník: činovník pro styk se soutěžícími

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš, startovní věž
Čas: 07.00 – 10.00 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 14. 11. 2015
Čas: 07.30 - 10.00 hodin
Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš, hala Pneuservis v paddocku

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR 2015.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Vždy v souladu s předpisy dané disciplíny.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

Vždy v souladu s předpisy dané disciplíny.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Do jízdniho výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času

penalizaci 5 min. za každý nedokončený okruh. V opačném případě, kdy posádka odjede jedeno kruh navíc, zůstane změřený čas, za všechna odjetá kola.

Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh na víc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.1.4. Pro Drifting a Legends se vypisují exhibiční jízdy – čas jízdy na RZ nebude měřen

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 4C Cíl. Zde posádky odevzdají jízdní výkaz a odjedou přímo do UP. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsanych třídách a předání cen proběhne hned za dojezdem do cíle.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace 30 sekund v případě objetí, vynechání retardéru.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR 2015 (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50a tato ZU).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Autodromu Most bude otevřeno od pátku 13. 11. 2015 od 15.00 hodin do soboty 14. 11. 2015 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč.

Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.6 Tankovací zóna není zřízena.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK zelená vesta
- časoměřiči žlutozelená vesta nebo rukávník s nápisem Časoměřič/Timekeeper

- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace The Most Rallyesprint Exhibition

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel
- dále bude rozdělení dle
 - Automobilové rally
 - závody automobilů do Vrchu
 - závody automobilů na Okruhu
 - Rallycross
 - Historické automobily
 - Automobilový slalom

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí The Most Rallyesprint Exhibition podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 14. 11. 2015

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč


Miloslav Regner
ředitel rally



PŘÍLOHA č. 1

The Most Rallyesprint Exhibition

Autodrom Most, 13-14. listopadu 2015



Časový harmonogram						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	Start Rally - Service OUT	—	—	—	—	12:00
	<i>Tankovací zóna</i>	(13,72)	(3,75)	(17,47)		
1	Polygon	—	0,71	0,71	0:10	12:10
RZ 1	Polygon	6,60	—	—		12:13
2	Autodrom	—	1,67	8,27	0:15	12:28
RZ 2	Autodrom	7,12	—	—		12:31
2A	Přeskupení IN		1,37	8,49	0:10	12:41
	Přeskupení (Most)				0:20	
2B	Přeskupení OUT, Servis IN					13:01
	Service A (Most)	(13,72)	(3,75)	(17,47)	0:30	
2C	Servis OUT					13:31
	<i>Tankovací zóna</i>	(13,72)	(3,75)	(17,47)		
3	Polygon	—	0,71	0,71	0:10	13:41
RZ 3	Polygon	6,60	—	—		13:44
4	Autodrom	—	1,67	8,27	0:15	13:59
RZ 4	Autodrom	7,12	—	—		14:02
4A	Servis IN		1,37	8,49	0:10	14:12
	Service B (Most)	(13,72)	(3,75)	(17,47)	0:10	
4B	Servis OUT					14:22
4C	Cíl rally	—	0,22	0,22	0:08	14:30
	Vyhlášení					15:00

Sekce 1

Sekce 2

Celkem	27,44	7,50	34,94
---------------	--------------	-------------	--------------

PŘÍLOHA č. 2

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Veronika Bartošová
+420 733 728 426

Program ČSS:

Pátek 13. 11. 2015

- Prezentace posádek a předání itineráře
- Slavnostní start rally

Sobota 14. 11. 2015

- Administrativní a technická přejímka
- Zasedání sportovních komisařů
- Vyvěšení startovní listiny
- Start rally
- Přeskupení
- Cíl rally