



# Mikuláš Zaremba rally Slušovice

## ZAREMBA



4. – 5. prosince 2015

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

*Volný podnik – Rally exhibice*

### OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	4
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení .....	6
7. Pneumatiky .....	6
8. Palivo .....	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka .....	7
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	8
12. Další postupy .....	8
13. Označení činovníků .....	9
14. Klasifikace a ceny .....	9
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	10
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3 Předpisy pro kombinézy, přílby	
Příloha 4 ONI systém	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Mikuláš Zarembo rally Slušovice 2015 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Mikuláš Zarembo rally je volný podnik charakteru rallyexhibice.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

### 1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 29,49 km
- celková délka rally: 61,13 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

- volný podnik

### 2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. **AR01115** ze dne **12. 11. 2015**

### 2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136  
763 18 Trnava  
IČO: 75040557  
Tel/fax: +420 577 101 232  
Mobil: +420 602 723 407  
Web: [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)  
E-mail: [minarik.motorsport@seznam.cz](mailto:minarik.motorsport@seznam.cz)  
Pouze přihlášky: [entrykopna@seznam.cz](mailto:entrykopna@seznam.cz)  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Lubomír Minařík  
Tajemník rally: Antonín Tlusták  
Sekretář SSK: Petra Mynářová  
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan  
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík  
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas  
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák  
Vedoucí trati: Miroslav Gargulák  
Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlusták st.  
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt  
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka  
ONI systém: SAS Zlín  
Vedoucí dispečinku: Miloš Mikulčík  
Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková  
Sekretariát: Petra Mynářová

### 2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15  
Sobota 5. 12. 2015 07.30 – 18.30 hodin

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: adm. budova firmy Zaremba, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400  
Sobota 5. 12. 2015 08.00 – 18.30 hodin

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Gazel Nové Dvory po dojezdu do cíle  
Sobota 5. 12. 2015  
před startem nebude UP organizováno

## 2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Nové Dvory, areál firem Fytos, AOP okna a Zaremba.  
Pátek 4. 12. 2015 od 18.00 hodin  
Sobota 5. 12. 2015 do 19.00 hodin

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pátek 27. 11. 2015 22.00 hodin

### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pátek 27. 11. 2015 22.00 hodin

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 30. 11. 2015 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pondělí 30. 11. 2015 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

### Ředitelství rally

Otevření: Sobota 5. 12. 2015 07.30 hodin

Uzavření: Sobota 5. 12. 2015 18.30 hodin

### Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha Slušovice

Sobota 5. 12. 2015 od 08.00 hodin

### Prezentace posádek, předání itineráře a volitelná administrativní přejímka

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota

Pátek 4. 12. 2015 18.00 – 21.00 hodin

Adm. budova firmy Zaremba, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400

Sobota 5. 12. 2015 06.30 – 09.00 hodin

### Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Sobota 5. 12. 2015 07.00 – 10.30 hodin

### Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 4. 12. 2015

Čas: 18.00 hodin

Místo: Areál fy Fytos, AOP okna a Zaremba, Nové Dvory

### Administrativní přejímka

Datum: Sobota 5. 12. 2015

Čas: 06.30 – 9.00 hodin

Místo: Adm. budova firmy Zaremba, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400

### Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Sobota 5. 12. 2015

Čas: 07.00 – 09.30 hodin

Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif) Nové Dvory, Slušovice

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Sobota 5. 12. 2015 08.00 hodin

Místo: adm. budova firmy Zaremba, servisní zóna Nové Dvory, č.p. 400

### První zasedání sportovních komisařů

Datum: Sobota 5. 12. 2015

Čas: 10.00 hodin

Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

### Vyvěšení startovní listiny

Datum: Sobota 5. 12. 2015

Čas: 10.45 hodin

Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

### **Start rally**

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 11.30 hodin  
Místo: ČK 0, výjezd ze servisního parkoviště Nové Dvory, Slušovice

### **Cíl rally**

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 15.20 hodin (první vozidlo)  
Místo: ČK 5A Cíl – UP Nové Dvory „Gazel“

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 15.45 hodin  
Místo: Dílna Fytos s.r.o., servisní zóna, Nové Dvory

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 17.00 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 17.30 hodin  
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

### **Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen**

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 18.30 hod  
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Pátek 27. 11. 2015  
Čas: 22.00 hodin

### **4.2 Postup při přihlášení**

**4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21-23 SPR FAS. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je [entrykopna@seznam.cz](mailto:entrykopna@seznam.cz)

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená dle čl. 23.1 SPR FAS zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

**4.2.3.** Startovat mohou spolujezdci s jakoukoliv licenci FAS AČR a s jednorázovou denní licencí pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky (dle NSŘ kap. F 10.3.2)

### **4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek: 70

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ FAS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ FAS AČR. V rally mohou startovat i vozidla WRC (2011) s motorem 1.6 T s kitem WRC a platnou homologací FIA, které budou zařazeny do třídy 13.

### **Vypsání skupiny a třídy:**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce startující ve třídách 2 - 13. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C(atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3T (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B(atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
12	S do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup> , včetně všech WRC
14	SA1 do 1400 cm <sup>3</sup>
15	SA2 nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
16	SA3 nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm <sup>3</sup> a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm <sup>3</sup>

#### **Historické vozy:**

Rally se mohou zúčastnit rovněž historické vozy kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Budou zařazeny do společné skupiny HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří.

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1 Vklad**

- s volitelnou reklamou pořadatele: 4.900,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 9.800,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.000,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

#### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

#### 4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

### 5. POJIŠTĚNÍ

**5.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 001387 5833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s Mikuláš rally Slušovice až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn. že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

**5.1.3** Pojistné ve výši 1.000,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2** V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Mikuláš ZAREMBA rally  
pravá strana – Mikuláš ZAREMBA rally

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič bude upřesněno v PU  
pravá strana – spolujezdec bude upřesněno v PU

#### 6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

#### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

### 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl.60).

#### 7.1. Použití pneu

Alternativně je povoleno použití menších kol, než jsou definovány Přílohou J FIA pro asfalt. Musí však být v souladu s Přílohou J pro daný typ vozu. Lze použít pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E, nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013, 2014 a 2015. Ruční řezání pneu je povoleno.

Případné použití pneu s hroty bude pouze na RZ 1/3/5 Dostihovka (mimo veřejné komunikace) při **souvislé vrstvě sněhu upřesněno v PU**. Na RZ 2/4 Fagus Lípa nebudou pneu s hroty povoleny v žádném případě. Jízda na pneumatikách s hroty ve spojovacích úsecích se trestá časovou penalizací 60 sek. a peněžitou pokutou 10.000,- Kč.

### 7.2 Pneu s hroty

Závazně musí odpovídat následujícím velikostem/rozměrům:

- maximální průměr příruby u základny: 6,5 mm, tolerance je již zahrnuta.
- hmotnost 2 g.
- maximální přesah hrotů - měřeno od běhounu u zcela nové pneumatiky: max. 2 mm
- celková výška hrotu: 15 mm. Tolerance maximálně 0,5 mm.

Hustota na ploše umístění: Počet hrotů nesmí na žádném místě překročit 12 kusů na 10 cm obvodu pneumatiky.

Kontrolu hrotů je možné provést kdykoli a následujícím způsobem:

- otisk běhounu pneumatiky
- odběr hrotů kvůli kontrolnímu měření

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd **sobota 5. 12. 2015:**

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/3/5	Slušovice okruh	5,37	07:00 - 10:00
2/4	Fagus Lípa	6,69	07:00 - 10:30

**9.2.1** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.2** V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

**9.2.3** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Radek Minařík, Lubomír Minařík

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS.

**9.2.6** Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.2 SPR FAS.

**9.2.7** Připomínky posádek k trati

Místo: administrativní a technická přejímka, Nové Dvory, Slušovice

Datum: Sobota 5. 12. 2014 08.00 – 09.30 hod.

Činovník: Zdeněk Bělák – činovník pro styk se soutěžícími



## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní převímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu

### 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Místo: Adm. budova firmy Zaremba, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400  
Čas: 06.30 – 09.00 hod.

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 5. 12. 2015  
Čas: 07.00 - 09.30 hodin  
Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif), Nové Dvory, Slušovice

**11.1.1** Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou převímku bude oznámen v potvrzení přihlášky. Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

**11.1.2** Při technické převímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy
- v prostoru za ČK bude ještě před převímku provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč  
držák jednotky: 300,- Kč

### 11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS (otvor pro plombování motorového bloku není povinný).

### 11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 4 ZU.

### 11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

**12.1.1** Startovní pořadí do rally určí ředitel podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

### 12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném časovém předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK 0 – výjezd ze servisního parkoviště.

**Oficiální start** podle startovní listiny bude probíhat z ČK0 servisní zóna OUT.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS.



### 12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

### 12.1.4 Start do okružové RZ

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 5 min. za každý nedokončený okruh. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, zůstane změřený čas, za všechna odjetá kola.

Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh na víc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 5A Cíl – UP Nové Dvory. Zde posádky odevzdají jízdni výkaz. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsanych třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.30 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek!

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace **30 sekund** v případě objetí, vynechání retardéru.

### 12.5 Organizace servisního parkoviště

**12.5.1** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

**12.5.2** Servisní parkoviště v areálu Fytos s.r.o., AOP okna a Zarembo bude otevřeno od pátku 4. 12. 2015 od 18.00 hodin do soboty 5. 12. 2015 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek. Vedoucím servisní zóny je p. Antonín Tlustý st., telefon 603 262 291.

**12.5.3** Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

**12.5.4** Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

**12.5.5** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovními komisařům.

**12.5.6** Tankovací zóna není zřízena.

**12.5.7** V přezouvacích zónách je povolena pouze výměna pneumatik. Jakákoliv jiná činnost na vozidle je zakázána.

### 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| - vedoucí RZ                      | červená vesta s nápisem  |
| - vedoucí bezpečnosti RZ          | modrá vesta s nápisem  |
| - vedoucí ČK                      | zelená vesta   |
| - časoměřiči                      | žlutozelená vesta nebo rukávnik s nápisem Časoměřič/Timekeeper |
| - traťoví komisaři v RB a BB      | žlutá vesta se znakem RB (blesk)                               |
| - ostatní traťoví komisaři        | oranžová vesta   |
| - činovník pro styk se soutěžícím | červená bunda  |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### 14.1.1 Celková absolutní klasifikace Mikuláš Zaremba rally Slušovice

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel
- třídy 2 až 18
- vozy 2WD
- junioři do 27 let 2WD
- dámský pohár
- skupina HA

### 14.2 Ceny

**14.2.1** V celkovém absolutním pořadí Mikuláš Zaremba rally Slušovice podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutní klasifikaci, ve 2WD, ve třídách 2 až 13, ve společné klasifikaci tříd 14 až 18, ve skupině HA, v Junior do 27 let 2WD, Dámském poháru.

**14.2.2** Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 5. 12. 2015

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny Fytos s.r.o., servisní areál, Nové Dvory, Slušovice

### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

### 15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Lubomír Minařík  
ředitel rally



## PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Start - servisní zóna OUT	—	—	—		11:30
1	Slušovice dostihovka - PODIUM	—	1,22	1,22	5	11:35
<b>RZ 1</b>	<b>Dostihovka okruh 2x</b>	<b>5,37</b>	—	—		<b>11:38</b>
<i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i>						
2	Lípa	—	6,75	12,12	25	12:03
<b>RZ 2</b>	<b>Fagus Lípa</b>	<b>6,69</b>	—	—		<b>12:06</b>
2A	Přeskupení začátek - IN	—	6,95	13,64	20	12:26
Přeskupení (Nové Dvory)					15	
2B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					12:41
<b>Servis A Fytos&amp;AOP</b>		<b>(12,06)</b>	<b>(14,92)</b>	<b>(26,98)</b>	<b>40</b>	
2C	Servis konec - OUT	—	—	—		13:21
3	Slušovice dostihovka	—	1,22	1,22	5	13:26
<b>RZ 3</b>	<b>Dostihovka okruh 2x</b>	<b>5,37</b>	—	—		<b>13:29</b>
<i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i>						
4	Lípa	—	6,75	12,12	25	13:54
<b>RZ 4</b>	<b>Fagus Lípa</b>	<b>6,69</b>	—	—		<b>13:57</b>
4A	Přeskupení začátek - IN	—	6,95	13,64	20	14:17
Přeskupení (Nové Dvory)					15	
4B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					14:32
<b>Servis B Fytos&amp;AOP</b>		<b>(12,06)</b>	<b>(14,92)</b>	<b>(26,98)</b>	<b>30</b>	
4C	Servis konec - OUT	—	—	—		15:02
5	Slušovice dostihovka	—	1,22	1,22	5	15:07
<b>RZ 5</b>	<b>Dostihovka okruh 2x</b>	<b>5,37</b>	—	—		<b>15:10</b>
5A	CÍL - UP Nové Dvory	—	0,58	5,95	10	15:20

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

**Celkem 29,49 31,64 61,13**

Verze 1.11.2015

## PŘÍLOHA č. 2

### ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM



**Zdeněk BĚLÁK**  
**+420 602 530 321**

**Označení ČSS:** červená bunda a licence

**Program ČSS:**

sobota 5. 12. 2015	administrativní a technická přejímka	07.00 – 09.30 hod
sobota 5. 12. 2015	ředitelství soutěže	10.00 – 12.00 hod.
sobota 5. 12. 2015	přeskupení + servis Slušovice	12.25 – 15.00 hod
sobota 5. 12. 2015	cíl rally	15.20 – 16.20 hod
sobota 5. 12. 2015	ředitelství, oficiální vývěska	17.00 – 18.00 hod

## PŘÍLOHA č. 3

### PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

#### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

#### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

#### 3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné! Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## Monitorovací GPS systém ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

**Všem stálým účastníkům rally v ČR** dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

- **Nehoda** (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- **Zastavení** (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- Žlutá vlajka

- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

**5. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**