BARUM CZECH RALLY ZLÍN

26. - 28. 8. 2016

www.CzechRally.com

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

MČR v Rally AUTOKLUB 2016

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Barum

zlín.

CzechRepublic Land of Stories

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Univerzita Tomáše Bati

Zlínský kraj

EUROSPORT EVENTS

ERC JUNIOR

FIA www.fiaerc.com

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi CoupeQuattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

46. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2016

26. – 28. 8. 2016

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 2 týmů
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 týmů
FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců
Mistrovství Evropy - dámský pohár
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
XTG Opel Adam Cup

OBSAH Strana

1.	Úvod	3
2.	Organizace	3
3.	Program	4
4.	Přihlášky	7
5.	Pojištění	9
6.	Reklama a označení	9
7.	Pneumatiky	10
8.	Palivo, Tankování	10
9.	Seznamovací jízdy	10
10.	Administrativní přejímka	11
11.	Technická přejímka, plombování, značení	12
12.	Průběh rally	13
13.	Označení činovníků	16
14.	Klasifikace a ceny	17
15.	Závěrečné kontroly a protesty	18
	Příloha 1 Časový harmonogram	19
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	22
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	23
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	24
	Příloha 5 Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L 2016	25
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	28
	Příloha 7 Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky	29
	Příloha 8 Přehled ubytování	31

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.
Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.
Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 15. srpna 2016. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2016 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch

99,4% asfalt a 0,6% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 229,94 km
- Celková délka trati: 739,65 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 2 týmů
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 týmů
FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců
Mistrovství Evropy - dámský pohár
2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:
Mistrovství České republiky v rally (čl.1 kap. F NSŘ)
Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
XTG Opel Adam Cup

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **9ERC/200616**
Schvalovací číslo ASN: **AR00516** ze dne **23. května 2016**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner
Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Pavel Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Uwe Schmidt	DEU
Sportovní komisaři	Antonio Andrade	PRT
	Tomáš Kunc	CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Sportovní delegát FIA	Arnaud Crépin
Technický delegát FIA:	Karmo Uusmaa
Zástupce Technického delegáta FIA:	Luca Gibello

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Martin Konečný
	Jan Regner
Tajemník rally:	Pavel Konečný
Bezpečnostní delegát ASN:	Miroslav Smolík
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Ptáčková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer
	Petr Starý
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	22. 8. 2016	*Čas:*	10:00-21:00
	23. 8. 2016		08:00-21:00
	24. 8. 2016		08:00-20:00
	29. 8. 2016		10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
Datum:	25. 8. 2016	*Čas:*	08:00-23:00
	26. 8. 2016		07:00-24:00
	27. 8. 2016		07:00-23:00
	28. 8. 2016		07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Zlín pod Velkým kinem	26. - 28. 8. 2016

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín		
Datum:	25. 8. 2016	*Čas:*	08:00-23:00
	26. 8. 2016		07:00-24:00
	27. 8. 2016		08:00-23:00
	28. 8. 2016		08:00-20:00

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2016
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2016
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených

Datum: 15. 8. 2016
Čas: 18:00

3.4 Publikování itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com
Datum: 15. 8. 2016

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 19. 8. 2016
Čas: 18:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín		
Datum:	23. 8. 2016	*Čas:*	08:00 - 21:00
	24. 8. 2016		08:00 - 18:00
Místo:	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
Datum:	25. 8. 2016	*Čas:*	08:00 - 23:00
	26. 8. 2016		07:00 - 24:00
	27. 8. 2016		07:00 - 23:00
	28. 8. 2016		07:00 - 20:00

3.7 Doporučená administrativní přejímka

Místo:	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	23. 8. 2016	*Čas:*	12:00 - 21:00
	24. 8. 2016		08:00 - 20:00

3.8 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2016
Čas: 12:00 - 21:00

3.9 Seznamovací jízdy

Datum: od 24. do 25. 8. 2016
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.10 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 08:00

3.11 Otevření servisního parkoviště

Místo: Otrokovice (vjezd bude povolen pouze vozům s nalepeným správným označením)
Datum: 25. 8. 2016
Čas: od 08:00

3.12 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: do 13:00

3.13 Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 13:00 - 20:00

3.14 Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice (v prostoru před technickou přejímkou)
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 13:00 - 21:00

3.15 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 14:00 - 21:00

3.16 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 20:00

3.17 Setkání týmových manažerů (na pozvání)

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 21:00

3.18 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 22:00

3.19 Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy
Místo: Zlín (v kontrole Stop seznamovacích jízd na SSS Zlín)
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 23:00

3.20 Otevření satelitního tiskového střediska
Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 06:30

3.21 Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci)
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 07:30 - 09:10

3.22 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 09:15 - 10:10

3.23 Testovací zkouška / Shakedown
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 10:15 - 13:00

3.24 První zasedání sportovních komisařů
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 11:00

3.25 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 11:30

3.26 Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 12:00

3.27 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce 1. etapy)
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 12:00

3.28 Tisková konference před startem
Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 14:30

3.29 Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)
Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 15:30

3.30 Předání vozidel do UP
UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.31 Slavnostní start rally
Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 16:00

3.32 Vyvěšení startovní listiny (pro start do 2. sekce 1. etapy)
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 18:00

3.33 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 0
Místo: Zlín (ulice Vodní)
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 20:52

3.34 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 21:30

3.35 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 27. 8. 2016
Čas: 07:00

3.36 Cíl 1. etapy
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 27. 8. 2016
Čas: (22:15)

3.37 Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2016
Čas: Do 22:00

3.38 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2016
Čas: 23:00

3.39 Start do 2. etapy
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28.8. 2016
Čas: 07:30

3.40 Rozdílení cen
Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 16:25

3.41 Cíl rally
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28. 8. 2016

3.42 Tisková konference
Místo: Zlín, náměstí Míru - Radnice, obřadní síň
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 17:30

3.43 Závěrečná technická kontrola
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. TomášeBati 642, 763 02 Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

3.44 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 19:15

3.45 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 19:45

3.46 Barum Czech Rally Zlín - After Party
Místo: Star club (Flip), Gahurova 5265, 760 01 Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 20:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek
Uzávěrka přihlášek: 5. 8. 2016 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení
Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je **entry@czechrally.com**.
Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.
4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2016.

Vypsané třídy:

Třídy	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický *
	Skupina R5 (VR5) *
	Skupina NR4 nad 2000 cm³ (nynější N4)
RGT	vozy RGT *
RC3	Skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
	Super 1600 *
	R2 (atmosférický - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ - VR2C a turbo - nad 1067 cm³ do 1333 cm³ - VR2C)
	R3 (atmosférický - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ - VR3C a turbo - nad 1067 cm³ do 1333 cm³ - VR3C)
	R3 (turbo - do 1620 cm³ / jmenovitý – VR3T)
	R3 (diesel - do 2000 cm³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupina A do 1600 cm³
	R2B (atmosférický - nad 1390 cm³ do 1600 cm³ - VR2B a turbo - nad 927 cm³ do 1067 cm³ - VR2B)
	Kit-car do 1600 cm³
	Skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
RC5	Skupina N do 1600 cm³
	R1 (atmosférický - do 1600 cm³ - VR1A/VR1B a turbo - do 1067 cm³ - VR1A/VR1B)

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, S1600 a RGT.

4.4 Přihlašovací vklady:
Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad
Firemní licence nebo ERC 1	**27 000 Kč** (22314 Kč + 21% DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	**25 000 Kč** (20 661 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	**23 000 Kč** (19008 Kč + 21% DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	**Vklad**
Firemní licence nebo ERC 1	**54 000 Kč** (44628 Kč + 21% DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	**50 000 Kč** (41322 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	**46 000 Kč** (38016 Kč + 21% DPH)

Pojistné ve výši 3410 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Způsob platby
Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

4.6 Přijetí přihlášky
Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

4.7 Vrácení vkladu
Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., ViennaInsurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – ViennaInsurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A	- na startovních číslech:	Barum
B	- na tabulce rally:	Barum
C	- panel na zadním okně:	Barum

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem
Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:	Zlín, AČR
E	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:	Zlín, AČR
ERC	- reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, zrcátka)	

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy
Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally
Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce
Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spoluse státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočnímokně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:
- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsoumalá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 60 téže předpisů.

Množství pneumatik pro soutěžící:
- **Jezdci ERC1, ERC2 a neprioritní jezdci s vozem R5 nebo S2000** mohou použít maximálně **18 pneumatik** během celé rally
- Jezdci **ERC3** mohou použít maximálně **14 pneumatik** během celé rally
- Jezdci **ERC Junior** mohou použít maximálně **12 pneumatik** během celé rally
- Pro **neprioritní jezdce sNR4 nebo 2WD vozy není stanoven limit pneumatik**

Vhodné pneumatiky pro jezdce registrované v ERC Junior
Posádky registrované v ERC Junior musí používat následující pneumatiky:

Výrobce	Velikost	Jméno
PIRELLI	195/50-16	**RK5**
	195/50-16	**RKW7**

PNEUMATIKY PRO VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ / SHAKEDOWN
- Jezdci, kteří se mohou zúčastnit volného tréninku a kvalifikační RZ, musí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na celou rally
- Jezdci, kteří pojedou shakedown, nemusí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na rally.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.
Čárové kódy schválené FIA jsou povinné a musí být vždy viditelné na venkovní straně pneu.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ
8.1. Palivo
Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2016.
8.2.Tankování
Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.
8.2.1 FIA ERC Junior - Tankování
Posádky FIA ERC Junior mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice Benzina Zlín (GPS: N 49°13,246', E 17°42,475'), která je zaznačena v časovém harmonogramu a itineráři.
Mechanici posádek ERC Junior mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Zápis do jízdního výkazu na Startu a v Stop RZ si posádka zapíše sama do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 500 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložená sportovními komisaři
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 24. 8. 2016 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Doporučená administrativní přejímka

Místo:	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	23. 8. 2016	*Čas:*	12:00 - 21:00
	24. 8. 2016		08:00 - 20:00

Administrativní přejímka
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 13:00 - 20:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:
- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta (zaslaná poštou po uzávěrce přihlášek)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka
Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016 *Čas:* 14:00 - 21:00

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a zveřejněn v prováděcích ustanoveních. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Vůz musí přijet na technickou přejímku s vyplněnou technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)
Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016 *Čas:* 14:00 - 21:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč.

Podle Regionálních předpisů FIA 2016:
- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna
Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

11.5 Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start.Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel
Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ FIA.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky + jednotka**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické žluté vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.6.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 15D). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu (na konci servisního areálu).

11.6.8 Přivolání pomoci – v případě, že je potřeba přivolat pomoc, stiskněte tlačítko na 3 s. Siréna začne přerušovaně houkat. Po 30 sec. ztichne.

Zastavení na RZ – v případě, že zastavíte, jste v pořádku a nepotřebujete přivolat pomoc (i v případě defektu), vypněte automatické přivolání pomoci – po rozhoukání sirény stiskněte tlačítko na 1 s. Siréna přestane houkat, automatická pomoc bude odvolána.

Žlutá vlajka – při rozblikání žluté kontrolky potvrďte přijetí žluté vlajky stiskem tlačítka na 1s. Kontrolka rychle zabliká a zhasne. Čas potvrzení je přenesen na bezpečnostní dispečink. Poté okamžitě zpomalte a nezávodním tempem pokračujte směrem do cíle zkoušky.

2. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Slavnostní start		startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 0	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	FIA, ERC1 a ERC2 Prioritní jezdci dle vybraných startovních pozic (čl. 3.25) Prvních 15 po 2 minutách, zbývající ERC1 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbývající ERC2 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbývající ERC3 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbytek po 1 minutě dle startovních čísel	ERC, MČR
Start do 2. etapy	ČK 9E	- prvních 10 jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě po 2 minutách - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě po 1 minutě	ERC, MČR

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 3A, 6A, 9A, 9E, 12A, 15E a 15F

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 0 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí byt přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Start rally

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 0 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 0 dle nákresu v itineráři.
Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 0.

12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

RALLY 2

Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace. Tato časová penalizace bude 7 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila.
Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jakoby odstoupila na poslední RZ. Odstoupení za poslední rychlostní zkouškou rally bude penalizováno 10 minutami.
Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.

12.1.5Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 15F). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 1A (UP Zlín), ČK 9D (UP Zlín), ČK 15E (Náměstí Míru) a ČK 15F (Uzavřené parkoviště).

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (26.8.2016 07:30 – 13:00)

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.
Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění

zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.
Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU
Značení pneumatik pro volný trénink / kvalifikační RZ / bude před ČK QS.
Pro volný trénink / kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.

12.4.2 Okruhová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (26. 8. 2016 ve 21:00)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.
Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.
Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čárou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.
Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.
Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.3 RZ 2/6 – Březová (27. 8. 2016)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.4.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.6 MSŘ.
Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů.V případě objetí (vynechání) retardéru bude ředitelem rally udělena penalizace 30 sekund.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D - Flexi, E, F a G)
Čas: od 25. 8. 2016 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a V1 článek 14.4. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E, F a G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Servis mimo servisní zónu je zakázán)

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		**Sobota**	**27. 8. 2016**	
A	Otrokovice	30´	Ano	Ano
B	Otrokovice	30´	Ano	Ano
C	Otrokovice	30´	Ano	Ano
D - Flexi	Otrokovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		**Neděle**	**28. 8. 2016**	
E	Otrokovice	15´	Ano	Ano
F	Otrokovice	30´	Ano	Ano
G	Otrokovice	10´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- registrované týmy ve FIA ERC 1dostanou základní plochu 150 m^2 pro jeden závodní vůz a 200 m^2 pro 2 vozy. 50 m^2 pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC 2 dostanou základní plochu 100 m^2 pro jeden závodní vůz a 50 m^2 pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC 3 a ERC Junior dostanou základní plochu 90 m^2 pro jeden závodní vůz a 50 m^2 pro každý další vůz v týmu.
- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m^2
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m^2

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 300 Kč/1 m^2 (dále viz čl. 3.2 ZU).
V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, alejen na základě předchozí dohody s pořadatelemdo 5.8.2016 (viz článek 3.2 ZU).

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	27. 8. 2016, **07:20 - 10:00**	není povoleno
B	27. 8. 2016, **11:20 - 14:00**	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	27. 8. 2016, **16:20 - 19:00**	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
D - Flexi	27. 8. 2016, **20:30 - 24:00**	není povoleno
E	28.8. 2016, **07:40 - 09:30**	není povoleno
F	28.8. 2016, **11:40- 13:00**	není povoleno
G	28.8. 2016, **15:10 - 17:00**	není povoleno

12.5.2 Flexi servis (servis D, sobota 27. 8. 2016)

POZOR: Po Flexi servisu je přejezd a UP ve Zlíně, proto musí řídit posádka po celou dobu svůj závodní vůz až do UP.

Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen jen závodní posádkou. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 1:00.

12.5.3 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

12.5.4 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno. Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA
- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 2 týmů
- FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 3 týmů
- FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců

14.1.2 Ostatní klasifikace
- Mistrovství Evropy - dámský pohár
- Mistrovství České Republiky v rally (celková klasifikace, samostatná klasifikace 2WD, jednotlivé třídy 2 - 13)
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- XTG Opel Adam Cup

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Rozdílení cen se bude konat dne 28. 8. 2016 od 16:25 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto ceny:

14.2.1 FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí
- 1. místo poháry, putovní pohár
- 2. místo Poháry
- 3. místo Poháry

14.2.2 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- 1. místo poháry

14.2.3 FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.4 FIA ERC 2 týmů
- 1. místo poháry

14.2.5 FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.6 FIA ERC 3 týmů
- 1. místo poháry

14.2.7 FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců
- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.8 Mistrovství Evropy – dámský pohár
- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.9 Mistrovství Evropy v rally v jednotlivých třídách
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3 Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.1 Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.2 Barum Czech Rally Zlín v jednotlivých třídách dle MČR předpisů (včetně zahraničních jezdců)
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.3 Mistrovství České republiky juniorů
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.4 Dámský pohár České republiky
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. TomášeBati 642, 763 02 Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: Ihned po dojezdu do cíle rally

15.2. Poplatek při protestu
Stanoven ve výši: 14000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání
národní (k ASN): 35 000 Kč
mezinárodní (k FIA): 6 000 €

Miloslav Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP — MČR v Rally AUTOKLUB 2016 — **BARUM CZECH RALLY ZLÍN** — www.CzechRally.com 26. - 28. 8. 2016

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 6:09, Sunset: 19:58) — Friday 26 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
TC FP	Free Practice / Volný trénink					**From:**	**7:30**
		Free practice closes at: 9:10					
TC QS	Komárov						9:12
QS	***Qualifying stage Pohořelice***		***4,71***				***9:15***
TC PF	Parc Ferme - Otrokovice *(Early check-in permitted)*			5,38	10,09	0:20	9:35

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:09, Sunset: 19:58) — Friday 26 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / Náměstí Míru)			—	—		16:00
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in				—		20:52
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out			0,07	0,07	0:05	20:57
SS 1	***SSS Zlín*** *(3 laps)*		***9,30***	—	—		***21:00***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) *(Early check-in permitted)*			2,98	12,28	0:30	21:30

Sect. 1

Leg 1 (Section 1) totals	**9,30**	**3,05**	**12,35**

V1 - 19.5.2016

Barum

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
MČR v Rally AUTOKLUB 2016
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
www.CzechRally.com 26. - 28. 8. 2016

LEG 1, Section 2-4 (Sunrise: 6:11, Sunset: 19:56) — Saturday 27 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)					7:00	Section 2
1C	Technical Zone in		10,29	10,29	0:25	7:25	
1D	Service in				0:03	7:28	
	Service **A (Otrokovice)**	(9,3)	(13,34)	(22,64)	0:30		
1E	Service out					7:58	
	Refueling Zone	*(33,96)*	*(92,33)*	*(126,29)*			
2	Nové Dvory		33,51	33,51	0:45	8:43	
SS 2	***Březová*** *(2 laps)*	***11,74***				***8:46***	
3	Košíky		47,58	59,32	1:25	10:11	
SS 3	***Košíky***	***22,22***				***10:14***	
3A	Regrouping & Technical Zone in		11,24	33,46	0:45	10:59	
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:30		
3B	Regrouping out, Service in					11:29	Section 3
	Service **B (Otrokovice)**	(67,92)	(184,66)	(252,58)	0:30		
3C	Service out					11:59	
	Refueling Zone	*(25,26)*	*(81,36)*	*(106,62)*			
4	Rajnochovice		45,15	45,15	1:00	12:59	
SS 4	***Hošťálková***	***13,75***				***13:02***	
5	Hošťálková		1,95	15,70	0:30	13:32	
SS 5	***Semetín***	***11,51***				***13:35***	
	Remote Refuel Zone (Zlín) 34,26 km after FF	*(11,74)*	*(41,52)*	*(53,26)*			
6	Nové Dvory		52,87	64,38	1:25	15:00	
SS 6	***Březová*** *(2 laps)*	***11,74***				***15:03***	
6A	Regrouping & Technical Zone in		22,91	34,65	0:50	15:53	
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:30		
6B	Regrouping out, Service in					16:23	Section 4
	Service **C (Otrokovice)**	(74)	(245,76)	(319,76)	0:30		
6C	Service out					16:53	
	Refueling Zone	*(22,22)*	*(32,03)*	*(54,25)*			
7	Košíky		20,80	20,80	0:35	17:28	
SS 7	***Košíky***	***22,22***				***17:31***	
	Remote Refuel Zone (Otrokovice) 11,23 km after FF	*(25,26)*	*(90,50)*	*(115,76)*			
8	Rajnochovice		55,34	77,56	1:35	19:06	
SS 8	***Hošťálková***	***13,75***				***19:09***	
9	Hošťálková		1,95	15,70	0:30	19:39	
SS 9	***Semetín***	***11,51***				***19:42***	
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		44,44	55,95	1:10	20:52	
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				MIN. 0:03	20:55	
	Flexi Service **D (Otrokovice)**	(72,74)	(245,06)	(285,77)	MAX. 0:45		
9C	Flexi Service out					21:40	
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,13	13,13	0:35	22:15	
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					1:00	

Leg 1 totals	**127,74**	**364,21**	**491,95**

V1 - 19.5.2016

Barum

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
MČR v Rally AUTOKLUB 2016
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
www.CzechRally.com 26. - 28. 8. 2016

LEG 2, Section 5-6 (Sunrise: 6:12, Sunset: 19:54) — Sunday 28 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
9E	Start Leg 2 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)					7:30
9F	Service in		10,29	10,29	0:25	7:55
	Service **E (Otrokovice)**	(0)	(0)	(0)	0:15	
9G	Service out					8:10
	Refueling Zone	*(51,1)*	*(59,89)*	*(110,99)*		
10	Vlčková		32,68	32,68	0:55	9:05
SS 10	***Kašava***	***19,42***				***9:08***
11	Lípa		12,85	32,27	0:45	9:53
SS 11	***Pindula***	***18,43***				***9:56***
12	Maják		8,71	27,14	0:40	10:36
SS 12	***Maják***	***13,25***				***10:39***
12A	Regrouping & Technical Zone in		5,65	18,90	0:30	11:09
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:40	
12B	Technical Zone out, Service in					11:49
	Service **F (Otrokovice)**	(51,1)	(59,89)	(110,99)	0:30	
12C	Service out					12:19
	Refueling Zone	*(51,1)*	*(59,89)*	*(110,99)*		
13	Vlčková		32,68	32,68	0:55	13:14
SS 13	***Kašava***	***19,42***				***13:17***
14	Lípa		12,85	32,27	0:45	14:02
SS 14	***Pindula***	***18,43***				***14:05***
15	Maják		8,71	27,14	0:40	14:45
SS 15	***Maják***	***13,25***				***14:48***
15A	Technical Zone in		5,65	18,90	0:30	15:18
15B	Technical Zone out, Service in				0:03	15:21
	Service **G (Otrokovice)**	(51,1)	(59,89)	(110,99)	0:10	
15C	Service out					15:31
	Refueling Zone	*(0)*	*(15,43)*	*(15,43)*		
15D	Zlín (Street / ulice Zarámí)		14,10	14,10	0:35	16:06
15E	Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,21	0,21	0:10	16:16
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / Náměstí Míru)					(16:25)
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		1,12	1,12	(0:10)	
	Leg 2 totals	**102,20**	**145,50**	**247,70**		

Section 5

Section 6

V1 - 19.5.2016

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	**9**	**127,74**	**364,21**	**491,95**	25,97%
2	**6**	**102,20**	**145,50**	**247,70**	41,26%
Overall Totals	**15**	**229,94**	**509,71**	**739,65**	31,09%

Barum

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 24. 8. 2016

RZ	Místo	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-150 (od - do)
10/13	Kašava	08:00 15:00	11:00 18:00
11/14	Pindula	10:00 17:00	09:00 16:00
12/15	Maják	11:00 18:00	08:00 15:00
	Shakedown / QS	10:00 16:00	10:00 16:00

Čtvrtek 25. 8. 2016

RZ	Místo	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-150 (od - do)
2/6	Březová	08:00 15:00	10:00 17:00
3/7	Košíky	09:00 16:00	11:00 18:00
4/8	Hošťálková	10:00 17:00	08:00 15:00
5/9	Semetín	11:00 18:00	09:00 16:00

1	SSS Zlín	23:20 00:20	23:45 00:45

Úterý 23. 8. 2016
Při prezentaci posádek - vyzvednutí itineráře, výkazu pro seznamovací jízdy, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

Středa 24. 8. a čtvrtek 25. 8.
seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:

Wolfgang Gastorfer
(GER, GBR, SWE)

Petr Starý
(CZE, GBR)

Plánčinovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 25. 8. 2016	
13:00 - 20:00	Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21)
14:00 - 21:00	Technická přejímka –Otrokovice, Servisní parkoviště

Pátek, 26. 8. 2016	
08:00 - 11:45	Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown
12:00	Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21)
16:00 - 18:00	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
21:00 – 23:30	Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 0, Zlín, Vodní ulice
21:30 – 24:00	Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 27. 8. 2016	
07:00 - 9:00	Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
11:00 - 23:00	Regrouping (Otrokovice), Service A, B, C, D - Otrokovice
23:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství

Neděle, 28. 8. 2016	
07:50 - 17:20	Regrouping, Service E, F, G - Otrokovice
16:00 - 18:00	Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
19:15 - 19:45	Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

A	- na startovních číslech:	Barum
B	- na tabulce rally:	Barum
C	- panel na zadním okně:	Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:	Zlín, AČR
E	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:	Zlín, AČR

ERC - reklamní označení dle propozic ERC.

Příloha 5

Kapitola III: Vybavení jezdců z PŘÍLOHY L 2016

OCHRANNÉ PŘILBY

Normy

Všichni jezdci účastnící se závodů automobilů na okruhu a do vrchu a při rychlostních zkouškách rally, zapsaných v mezinárodním sportovním kalendáři FIA, musí mít nasazeny ochranné přilby, splňující jednu z norem, uvedených v technickém listu FIAč.25.
Přilby homologované podle normy FIA 8860 – Zkušební specifikace pro technicky vyspělé přilby (Technický list č. 33), musí nosit jezdci při:

- mistrovství světa formule 1,
- mistrovství světa v rally FIA, pokud jsou zařazení jako jezdci priority 1 nebo 2,
- WTCC,
- mistrovství Evropy GT3 FIA,
- mistrovství F2 FIA,
- mezinárodních sérií pro vozy GP2, GP3, LMP1, LMP2 a F3.

Všichni jezdci účastnící se mistrovství světa formule 1 FIA musí používat pro přilby FIA 8860 zesilující štítek stínítka F1 2011.
Doporučuje se, aby jezdci mistrovství světa v rally a mezinárodních sérií, jejichž technické předpisy přebírají ustanovení týkající se odolnosti struktur vůči nárazům z technických předpisů formule 1, F3 nebo F3000 FIA, nosili přilby odpovídající normě FIA 8860.

Podmínky použití

Jezdci v otevřených vozech musí mít přilby zakrývající obličej s ochranou brady, která je nedílnou součástí struktury přilby a odpovídá normě schválené FIA. Toto opatření je doporučené pro otevřené historické vozy a vozy autocrossuSuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy.
Jezdci a spolujezdci vozů s uzavřenou karoserií, kteří mají přilbu zakrývající obličej, musí být schopni absolvovat následující test *(1)*, aby bylo zajištěno, že je umožněn odpovídající přístup k dýchacím cestám zraněného jezdce:

- Jezdec sedí ve voze, má nasazenou přilbu a zařízení zadržující hlavu schválené FIA, zapnutý bezpečnostní pás.
- Hlavní lékař soutěže (nebo, pokud je přítomen, lékařský delegát FIA), za pomoci dvou záchranářů musí být schopen sejmout přilbu, přičemž hlava jezdce je trvale držena v neutrální poloze.

Pokud se toto nezdaří, musí mít jezdec otevřenou přilbu.
(1) pro historické vozy je splnění doporučené.

Modifikace

Žádná přilba nesmí být upravována vzhledem ke specifikaci stanovené výrobcem, s výjimkou případů schválených výrobcem a jednou ze zkušebních institucí podle norem FIA, která příslušný model schválila. Jakékoliv jiná úprava činí přilbu nepřijatelnou podle požadavků tohoto článku 1.

Maximální hmotnost a komunikační systémy

- Hmotnost ochranné přilby může být kontrolována kdykoli během podniku a nesmí přesáhnout 1800 g pro typ zakrývající obličej a 1600 g pro typ s otevřenou obličejovou částí, včetně všech doplňků a příslušenství.
- Sluchátka namontovaná do přilbyjsou zakázána při okruhových závodech a závodech do vrchu, s vyloučením soutěží rallycrossu a autocrossu (sluchátka do uší jsou povolena). Žádost o výjimku, a to pouze z lékařských důvodů, lze podat prostřednictvím lékařské komise ASN jezdce. Instalaci mikrofonu lze provést pouze v souladu s ustanoveními článku 1.3 výše.

Zdobení

Barva by mohla reagovat s materiálem skořepiny přilby a ovlivnit její ochrannou schopnost, proto může být přilba zdobena pouze při dodržení těchto předpisů nebo případných omezení, která stanovil výrobce, a to pouze pomocí barev výrobcem specifikovaných (akrylová barva schnoucí na vzduchu, polyuretanové laky a podobně), přednostně za použití barvy, která byla výrobcem schválena. Tento bod je mimořádně důležitý pro skořepiny lité vstřikováním, které se obecně nemalují.
Skořepina určená k malování musí být účinně chráněna, neboť barva, která by pronikla dovnitř, by mohla ovlivnit funkci vycpávky přilby.
Barvy, které musí být vypalovány, by neměly být použity. Ať je postup jakýkoli, teplota nesmí překročit maximum stanovené pro úpravu přileb v normě, podle které byly schváleny.
Ohledně použití samolepek nebo obtisků je třeba také vždy konzultovat pokyny výrobce.

OHNIVZDORNÝ ODĚV

Při závodech na okruhu a do vrchu, stejně jako při rychlostních zkouškách rally a při výběrových sektorech terénních podniků, zapsaných do Mezinárodního sportovního kalendáře, musí všichni jezdci a spolujezdci mít kombinézu, rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a boty homologované podle normy FIA 8856-2000(Technický list č. 27).
Uživatelé se musí přesvědčit, že oděv není příliš těsný, neboť to snižuje úroveň ochrany.
Výšivky našité přímo na kombinéze mohou propichovat pouze první vnější vrstvu oděvu, aby se zlepšila tepelná izolace. Materiál použitý na podklad (nebo podložku) reklamních nášivek a niť použitá k jejich připevnění ke kombinéze musí být odolné vůči plamenům (viz přílohu I normy FIA 8856-2000 pro podrobné požadavky a jiná doporučení pro uživatele).
Piloti monopostů účastnící se závodů s pevným startem musí mít rukavice v dobře viditelné barvě, kontrastující s převládající barvou vozu, aby pilot mohl jasně přivolat pozornost startéra závodu v případě potíží.
Látky, které mohou obíhat v jakémkoli chladicím systému, používaném jezdcem, jsou omezeny na vodu nebo vzduch mající atmosférický tlak. Systémy s vodou nesmí pro své fungování vyžadovat nasycení oděvu.
Pro soutěže konané za velkého horka se doporučuje použít systém chlazení (připojený například k prádlu k tomu určenému a homologovanému podle normy FIA 8856-2000).
Výjimečně mohou jezdci nosit chladicí oděv, který není homologovaný FIA. Ten je ovšem doplňkem povinného homologovaného spodního prádla a musí zahrnovat podpůrný oděv, certifikovaný a opatřený etiketou ISO 15025. Všechny trubky musí být certifikované a opatřené etiketou ISO 17493 a nesmějí být v kontaktu s kůží jezdce. Navíc, jakékoli spojení se systémem uvnitř vozu musí odpovídat článku 5.8.6 normy FIA 8856-2000.

Zádržný systém hlavy (FHR)

Během mezinárodních soutěží je zakázáno používání jakéhokoli zařízení připevněného k přilbě, které je určeno k ochraně krku nebo hlavy jezdce, pokud toto zařízení nebylo homologováno v souladu s normou FIA 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29.Minimální úhel límce HANS je 60° vzhledem k horizontále.

Systémy FHR schválené FIA musí jezdci a spolujezdcipoužívat při všech mezinárodních soutěžích, s následujícími výjimkami nebo ustanoveními:
Nošení systému FHR schváleného FIA:
a) je povinné pro vozy formule 1 z období G a následujících, kromě písemné výjimky udělené bezpečnostní komisí FIA;
b) doporučené pro všechny ostatní historické vozy;
c) je povinné v off-road pro všechny soutěže Mistrovství Evropy FIA, kromě vozů autocrossu, SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy, pro které je doporučené s kompatibilními přilbami.
d) není povinné pro následující kategorie alternativních pohonů: I, III, IIIA, IV, V elektrické motokáry, VII a VIII;
e) je doporučené pro kategorie alternativních pohonů II, V vozy a VI s technickým průkazem vystaveným před 1.1.2006.
Pro ostatní vozy, v nichž z technických důvodů nelze namontovat systém FHR,je možné předložit Bezpečnostní komisi FIA žádost o výjimku.

Podmínky použití
Systémy FHR musí být používány pouze s prvky schválenými FIA v souladu s následující tabulkou:

Přilba [2]	**Systém pásů** (řemínek, spona a ukotvení na přilbě)
FIA 8860 (Technický list č. 33) FIA 8858 (Technický list č. 41)	FIA 8858 (Technický list č. 29)

[2] *Povinné nošení přilby při každém mistrovství v souladu s čl. 1.1 výše.*
Pokud je použitým zařízením HANS®, podrobnější informace jsou uvedeny v „Guideoftheuseof HANS® in International Motor Sport“ zveřejněném Institutem FIA pro bezpečnost v automobilovém sportu, který se nachází na www.fia.com v rubrice FIA Sport – Předpisy – Vybavení jezdců.

3.3 Slučitelnost a povolení k používání prvků schválených podle norem FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 a 8860-2010

Normy FIA 8860-2004 (Technicky vyspělé přilby) a FIA 8858-2002 (systémy FHR a kompatibilní přilby) byly v roce 2010 aktualizovány. Jak původní verze, tak verze revidovaná zůstávají v platnosti, pokud jsou použity tak, jak je to uvedeno v následující tabulce.

	FHR 8858-2010	**Řemínek (se sponou na konci) 8858-2010**	**Ukotvení na přilbě 8858-2010**	**Přilba 8858-2010 a 8860-2010**
HANS 8858-2002		ANO	ANO	ANO
Řemínek (se sponou na konci) 8858-2002	NE		Pokud je mechanicky kompatibilní	ANO
Ukotvení na přilbě 8858-2002	ANO	Pokud je mechanicky kompatibilní		NE
Přilba 8858-2002 a 8860-2004	ANO	ANO	NE	

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci musí být upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím přílohy J pro příslušný vůz, po celou dobu podniku když je vůz v pohybu na okruhu, v boxové uličce, během rychlostní zkoušky nebo na trati závodu.

Příloha 6

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení
Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky + jednotka**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku.
2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:
• držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
• 2 antény (střešní a vnitřní),
• ovládací prvky:
- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
- indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku
Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.
Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci**.**
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.
3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.
4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).
Postup při jednotlivých událostech na RZ:
• Nehoda (detekce nárazu)
- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
• Zastavení (nad 30 sec)
- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
• Přivolání pomoci
- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
• Žlutá vlajka
- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne, siréna přestane houkat. Posádka musí okamžitě snížit rychlost a pokračovat normálním tempem do cíle zkoušky. Elektronická žlutá vlajka má stejnou platnost jako vlajka vyvěšená pořadateli v radiobodech na RZ.

• Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 7

Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole

Sportovní komisaři: Tomáš Kunc (předseda)
Adam Eliáš
Luděk Kopecký
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Vypsané třídy vozidel:

Třídy	1 Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 28 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm³
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm³ do 2000 cm³ Super 1600 R2C(atmo nad 1600 cm³ do 2000 cm³) R2C (turbo nad 1067 cm³ do 1333 cm³) R3C (atmo nad 1600 cm³ do 2000 cm³) R3C (turbo nad 1067 cm³ do 1333 cm³) R3T (turbo do 1620 cm³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm³ do 1600 cm³ R2B(atmo nad 1390 cm³ do 1600 cm³) R2B (turbo nad 927 cm³ do 1067 cm³) Kit-car nad 1400 cm³ do 1600 cm³
7	A do 1400 cm³ Kit-car do 1400 cm³
8	N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
9	N nad 1400 cm³ do 1600 cm³ R1B (atmo nad 1390 cm³ do 1600 cm³) R1B (turbo nad 927 cm³ do 1067 cm³)
10	N do 1400 cm³ R1A (atmo do 1390 cm³) R1A (turbo do 927 cm³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm^3 včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm^3

Pohár pořadatele (jen na pozvání od pořadatele Barum Czech Rally Zlín) – národní automobily Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy: třída 14 - 18 testovány v České republice (RSS) Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Pneumatiky:

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 60 Standardních propozic rally FAS AČR 2016

V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

Klasifikace

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu.Přeřazení do pole Mistrovství ČR po uzávěrce přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

Startovní čísla a reklama

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

XTG Opel Adam Cup

- Do hodnocení Opel Adam Cupu se bude započítávat jen 1. etapa Barum Czech Rally Zlín.

- Posádky, které se chtějízúčastnit jen Opel Adam Cupumusí ponechat závodní vůz v uzavřeném parkovišti po ČK 9D až do neděle 28. 8. 2016 (8:00). Poté si mohou závodní vůz vyzvednout z UP.

- Posádky XTG Adam Cupu se mohou zúčastnit kompletní Barum Czech Rally Zlín. V tom případě budou postupovat dle těchto ZU v celé podobě.

- Vyhlášení výsledků bude probíhat na cílové rampě v neděli 28. 8. 2016

Příloha 8

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

ČEDOK a.s.
Oficiální cestovní kancelář
Barum Czech Rally Zlín
Luxembourg Plaza
Přemyslovská 2845/43
130 00 Praha 3
Tel.: +420 224 197 757
Fax: +420 224 197 759
E-mail: visitrally@cedok.cz
Web: www.czechrally.com/cedok

Interhotel Moskva
nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@hotelmoskva.cz
Web: www.hotelmoskva.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

OREA Hotel Atrium - Hotel****
nám. 3. května 1877
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 573 590 888
Web: www.atrium-hotel.cz

Lesní hotel
Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších . . . jen 20 km od Zlína

- **luxusní hotely, komfortní vily a penziony**
- **1 300 lůžek**
- **možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích**

LÁZNĚ LUHAČOVICE

Kontakt: **Lázně Luhačovice, a.s.**
tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
www.LazneLuhacovice.cz