BARUM CZECH RALLY ZLÍN

26. - 28. 8. 2016

www.CzechRally.com

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

MČR v Rally AUTOKLUB 2016

RALLY GUIDE

OPEL

zlín.

Barum

CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati

Zlínský kraj

EUROSPORT EVENTS

ERC JUNIOR

FIA www.fiaerc.com

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice, v roce 2016 se pojede už po šestačtyřicáté. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v této zemi, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem médií, jen v loňském roce se akreditovalo celkem 294 novinářů ze dvaceti států!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Barum. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem i při 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín.

Tato soutěž, která má centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1983 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 patřila rovněž do prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC), jehož promotérem byla světová televizní společnost Eurosport. Tento krok vedl k výraznému posunu ve vývoji barumky, což je patrné zejména na kvalitě startovního pole.

Pro rok 2013 se udělal důležitý krok. Seriály IRC a FIA ERC se spojily v jeden společný a silný šampionát, přičemž Eurosport nadále zůstal ve hře jako hlavní promotér.

I v roce 2016 bude ředitelství rally stejně jako start a cíl soustředěno v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek 25. srpna v odpoledních hodinách v Otrokovicích. V pátek 26. srpna proběhne v dopoledních hodinách v blízkosti Otrokovic kvalifikace a testovací RZ (Shakedown).

Samotná rally odstartuje večerní páteční diváckou Super RZ v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 229 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko.

Tiskové středisko bude opět umístěno v nové budově rektorátu Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valašska a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km severně od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!

Miloslav Regner
ředitel Barum Czech Rally Zlín

Obsah

Historie
Stručná historie rally 3
Přehled vítězů 9
Barum Czech Rally Zlín 2015 10
Kalendář Mistrovství Evropy 2016 11

Kontakty
Adresy ředitelství rally 11
Národní sportovní autority 12
Hlavní činovníci 12

Ubytování 13

Program rally a důležitá data
Program rally 14
Seznam důležitých dat pro jezdce 17

Přihlášky
Zápočet rally 17
Podmínky přihlášení do rally 17
Přihlašovací vklady 18
Vstupní balíček 19

Reklama 19

Trať
Změny oproti minulému roku 19
Trať 19
Časový harmonogram 20
Servisní zóna
Uspořádání servisů 23
Mapa servisní zóny Otrokovice 23

Seznamovací jízdy
Pravidla 24

Testovací zkouška (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (QS)
Všeobecně 25
Harmonogram 25

Média
Publicita v médiích 26
Podmínky akreditace 27
Kontakt na akreditačního manažera 28
Akreditační formulář 29

Pojištění 30

Vozidla
Vyhovující vozidla 31
Vozidla 31
Dovoz vozů a náhradních dílů 32

Pohostinnost 32

Nabídka prezentace při BCRZ 32

Všeobecné informace
Fakta o České republice 33
Řízení vozidla v České republice 34
Důležité informace 35
Všeobecné služby motoristům 36
Bezpečnost při sledování rally 37

Slovník - Užitečná slova a fráze
Na rally 38
Ve stavu ohrožení 38
Pro turisty 38
Různé 39
Čas 39
Čísla 39

HISTORIE

STRUČNÁ HISTORIE RALLY

Chystaný 46. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná na konci srpna, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevídaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi mezinárodní seriál v rally - Intercontinental Rally Challenge.

Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horsák, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Wolfgang Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Franco Ceccato – Massimo de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.

Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topoľčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Považský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlář a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijersovi a Weberovi přibylo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě a nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřiadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák

z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušení pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordu a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampióna Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzyvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěžkal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.

36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřiadvaceti letech nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se stali nejpříjemnějším

překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport España, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.

38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz speciálně pro barumku osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezdeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvučnými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřiadvacet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.

Jubilejní čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na deštěm promáčených rychlostních zkouškách si vylámala zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddym Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po výletu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejích vozů Š 130

RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znovu podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Hänninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuvzkříšení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho náskok prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddym Loixem hlavním kořením celé rally. Belgičan nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1.2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.

Čtvrtou účast na Barum Czech Rally Zlín proměnil v roce 2012 ve vítězství tovární jezdec týmu Škoda Motosport Juho Hänninen. Další tři příčky absolutním pořadí obsadili čeští piloti. Druhý skončil Roman Kresta, třetí Tomáš Kostka a na čtvrtém pozici skončil překvapivě Jaromír Tarabus. Soutěž ovládly vozy Škoda Fabia S2000, které figurují na prvních šesti místech. V hodnocení IRC produkčních vozů byl nejrychlejší Andreas Aigner z Rakouska, mezi dvoukolkami vyhrál český jezdec Jan Černý na citroënu.

Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 se stal vítězem 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín a připsal si třetí vítězství ve zlínské soutěži zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally a do Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Druhý nejlepší součet časů měl po 15 rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minuty. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minuty na vítěze. K třetí pozici mu však pomohl nedělní defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer Evo IX), který využil sobotních technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu časů mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládl své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elwis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Startovní listina 44. ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevina Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esapekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali. Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul. Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stáje Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse. Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Až za nimi skončil současný tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Kobliha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném

Photo: A. Lavadinho

evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

Ve 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín, soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015, zvítězila tovární posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 týmu Škoda Motorsport. Třiatřicetiletý jezdec vyhrál zlínskou rally již počtvrté a zároveň oslavil třetí titul mistra České republiky. Druhé místo obsadili obhájci prvenství z roku 2014 Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000, kteří ztratili na Kopeckého 27,2 vteřiny. Třetí skončili pozdější vítězové evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz, Jaroslaw Baran z Polska na voze Ford Fiesta R5 s odstupem 39,8 vteřiny na vítěze. V nejlepší desítce absolutního pořadí skončilo hned šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha byl mezi elitou pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000) a desítku uzavírali Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). V kategorii produkčních vozů vyhrál maďarský jezdec Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý skončil zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) a třetí se stejným časem Vojtěch Štajf (Subaru Impreza STi). Mezi dvoukolkami byl nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), na bronzové pozici dojel Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).

PŘEHLED VÍTĚZŮ

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářík	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi CoupeQuattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5

BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2015

Kopecký je králem barumky, ve Zlíně vyhrál počtvrté!

Tovární posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 týmu Škoda Motorsport zvítězila v 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín, soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015. Třiatřicetiletý jezdec vyhrál zlínskou rally již počtvrté a zároveň oslavil třetí titul mistra České republiky. Druhé místo obsadili obhájci prvenství Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000, kteří ztratili na Kopeckého 27,2 vteřiny. Třetí skončila vedoucí posádka evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz, Jaroslaw Baran z Polska na voze Ford Fiesta R5 s odstupem 39,8 vteřiny na vítěze. Letošní ročník zlínské rally měl zdařilý průběh, barumku sledovalo v tropickém počasí více než dvě stě tisíc nadšených fanoušků. Jen městský okruh navštívili přes čtyřicet tisíc fandů.

Loňský český suverén Kopecký zcela ovládl sobotní den, když vyhrál všech osm rychlostních zkoušek a získal více než půlminutový náskok. Pech držel krok s továrním jezdcem jen na začátku rally, Kopecký při druhém průjezdu erzet první etapy zatáhl, získal rozhodující náskok a po českých titulech z let 2004 a 2012 přidal třetí domácí zářez. Rodák z Ústí nad Orlicí vyhrál barumku pravidelně v lichých letech od roku 2009. „Byl to pro nás skvělý víkend. Jsem rád, že se nám vše povedlo už od páteční kvalifikace. Jediný problém byl ve Slušovicích, kde jsme se ale zároveň dostali do vedení a už jsme ho nepustili. Velké poděkování patří týmu, který postavil silné a spolehlivé auto. Barumka je vyhlášená množstvím fandů a i letos bylo podél tratě obrovské množství fanoušků. Hned od prvního dne nás hlasitě povzbuzovali. Klobouk dolů, že se šli podívat na závody ve velkém horku místo toho, aby leželi u vody," řekl Jan Kopecký.

Vedení v evropském šampionátu navýšil Kajetan Kajetanowicz, jeho největší soupeř Craig Breen z Irska obsadil po skvělém finiši sedmé místo. Polský pilot útočil na Pechovu stříbrnou pozici, ale problémy s motorem jeho snahu zastavily. „Snažili jsme se udržet náskok a pozici, ale nebylo to snadné, protože obtížnost tratí je zde velmi vysoká. Byl to krásný boj s ostatními posádkami. A i když jsme skončili třetí, bylo to krásné. Měli jsme problém při druhém průjezdu Trojákem, ale nebylo to nic strašného, byli jsme už skoro v cíli," pověděl Kajetan Kajetanowicz.

V nejlepší desítce absolutního pořadí skončilo hned šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha byl mezi elitou pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000) a elitní desítku uzavírali Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). Smůlu měl v závěru Antonín Tlusťák, který vinou defektu ztratil více než tři minuty a klesl z deváté příčky až na dvanácté místo.

V kategorii produkčních vozů vyhrál Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý skončil zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) a třetí se stejným časem Vojtěch Štajf (Subaru Impreza STi).

Mezi dvoukolkami byl nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), na bronzové pozici dojel Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2). Vinou technického problému odstoupil ze čtvrté pozice v hodnocení ERC3 na závěrečné rychlostní zkoušce nejrychlejší Čech Ondřej Bisaha (Citroën DS3 R3T).

Konečné pořadí Barum Czech Rally Zlín 2015

1. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	2:12:17,7 hod
2. Pech, Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S200)	+ 27,2 s
3. Kajetanowicz, Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 39,8 s
4. Lukjaňuk, Arnautov (BLR/RUS, Ford Fiesta R5)	+ 1:10,7 min
5. Valoušek, Havelková (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:29,9 min
6. Černý, Černohorský (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 4:06,9 min
7. Breen, Martin (IRL/GBR, Peugeot 208 T16)	+ 4:24,9 min
8. Kobus, de Wild (NLD, Škoda Fabia R5)	+ 4:31,0 min
9. Jakeš, J. Novák (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 5:46,1 min
10. Jelínek, Machů (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 6:40,9 min

KALENDÁŘ FIA MISTROVSTVÍ EVROPY 2016

Rally Islas Canarias	Španělsko	10. - 12. 03.
Circuit of Ireland Rally	Irsko	07. - 09. 04.
Acropolis Rally	Řecko	06. - 08. 05.
Sata Rallye Acores	Portugalsko	02. - 04. 06.
Kenotek Ypres Rally	Belgie	23. - 25. 06.
Auto24 Rally Estonia	Estonsko	15. - 17. 07.
Rajd Rzeszowski	Polsko	04. - 06. 08.
Barum Czech Rally Zlín	**Česká republika**	**26. - 28. 08.**
Rally Liepāja	Lotyšsko	16. - 18. 09.
Cyprus Rally	Kypr	07. - 09. 10.

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

KONTAKTY

ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY

Adresa stálého sekretariátu a spojení:
Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	22. 8. 2016	*Čas:*	10:00-21:00
	23. 8. 2016		08:00-21:00
	24. 8. 2016		08:00-20:00
	29. 8. 2016		10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
Datum:	25. 8. 2016	*Čas:*	08:00-23:00
	26. 8. 2016		07:00-24:00
	27. 8. 2016		07:00-23:00
	28. 8. 2016		07:00-20:00

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITY

Dr. Roman Ječmínek	President Autoklubu ČR
Mgr. Adam Eliáš	Generální sekretář FAS AČR

HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Martin Konečný
	Jan Regner
Tajemník rally:	Pavel Konečný
Bezpečnostní delegát ASN:	Miroslav Smolík
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Eva Ptáčková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer
	Petr Starý
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

UBYTOVÁNÍ

ČEDOK a.s.
Oficiální cestovní kancelář
Barum Czech Rally Zlín
Luxembourg Plaza
Přemyslovská 2845/43
130 00 Praha 3
Tel.: +420 224 197 757
Fax: +420 224 197 759
E-mail: visitrally@cedok.cz
Web: www.czechrally.com/cedok

Interhotel Moskva
nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@hotelmoskva.cz
Web: www.hotelmoskva.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

OREA Hotel Atrium - Hotel****
nám. 3. května 1877
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 573 590 888
Web: www.atrium-hotel.cz

Lesní hotel
Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz

PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÁ DATA

PROGRAM RALLY

3.1 Uzávěrka přihlášek
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2016
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2016
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených
Datum: 15. 8. 2016
Čas: 18:00

3.4 Publikování itineráře, map a Rally Guide 2
Místo: www.czechrally.com
Datum: 15. 8. 2016

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 19. 8. 2016
Čas: 18:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky
Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 23. 8. 2016 *Čas:* 08:00 - 21:00
24. 8. 2016 08:00 - 18:00
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 25. 8. 2016 *Čas:* 08:00 - 23:00
26. 8. 2016 07:00 - 24:00
27. 8. 2016 07:00 - 23:00
28. 8. 2016 07:00 - 20:00

3.7 Doporučená administrativní přejímka
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2016 *Čas:* 12:00 - 21:00
24. 8. 2016 08:00 - 20:00

3.8 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy
Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2016
Čas: 12:00 - 21:00

3.9 Seznamovací jízdy
Datum: od 24. do 25. 8. 2016
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.10 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací
Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 08:00

3.11 Otevření servisního parkoviště
Místo: Otrokovice (vjezd bude povolen pouze vozům s nalepeným správným označením)
Datum: 25. 8. 2016
Čas: od 08:00

3.12 Doplnění údajů o spolujezdcích
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: do 13:00

3.13 Administrativní přejímka
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 13:00 - 20:00

3.14 Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice (v prostoru před technickou přejímkou)
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 13:00 - 21:00

3.15 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí
Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 14:00 - 21:00

3.16 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci
Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 20:00

3.17 Setkání týmových manažerů (na pozvání)
Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 21:00

3.18 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 22:00

3.19 Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy
Místo: Zlín (v kontrole Stop seznamovacích jízd na SSS Zlín)
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 23:00

3.20 Otevření satelitního tiskového střediska
Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 06:30

3.21 Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci)
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 07:30 - 09:10

3.22 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 09:15 - 10:10

3.23 Testovací zkouška / Shakedown
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 10:15 - 13:00

3.24 První zasedání sportovních komisařů
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 11:00

3.25 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 11:30

3.26 Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 12:00

3.27 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce 1. etapy)
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 12:00

3.28 Tisková konference před startem
Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 14:30

3.29 Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 15:30

3.30 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.31 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 16:00

3.32 Vyvěšení startovní listiny (pro start do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 18:00

3.33 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 0

Místo: Zlín (ulice Vodní)
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 20:52

3.34 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 21:30

3.35 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 27. 8. 2016
Čas: 07:00

3.36 Cíl 1. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 27. 8. 2016
Čas: (22:15)

3.37 Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2016
Čas: Do 22:00

3.38 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2016
Čas: 23:00

3.39 Start do 2. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28.8. 2016
Čas: 07:30

3.40 Rozdílení cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 16:25

3.41 Cíl rally

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28. 8. 2016

3.42 Tisková konference

Místo: Zlín, náměstí Míru - Radnice, obřadní síň
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 17:30

3.43 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

3.44 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 19:15

3.45 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 19:45

3.46 Barum Czech Rally Zlín - After Party

Místo: Star club (Flip), Gahurova 5265, 760 01 Zlín
Datum: 28. 8. 2016
Čas: 20:30

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DAT PRO JEZDCE

Uzávěrka přihlášek:	5. 8. 2016 (18:00)
Seznamovací jízdy	24. - 25. 8. 2016
Administrativní přejímka	23. - 25. 8. 2016
Technická přejímka	25. 8. 2016
Start rally	26. 8. 2016

PŘIHLÁŠKY

ZÁPOČET RALLY

Zápočet do mistrovství FIA:
Zápočet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 2 týmů
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 týmů
FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců
Mistrovství Evropy - dámský pohár

Zápočet do ostatních hodnocení:
Mistrovství České republiky v rally (čl.1 kap. F NSŘ)
Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
XTG Opel Adam Cup

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek: 5. 8. 2016 (18:00)

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad
Firemní licence nebo ERC 1	**27 000 Kč** (22 314 Kč + 21% DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	**25 000 Kč** (20 661 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	**23 000 Kč** (19 008 Kč + 21% DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	**Vklad**
Firemní licence nebo ERC 1	**54 000 Kč** (44 628 Kč + 21% DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	**50 000 Kč** (41 322 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	**46 000 Kč** (38 016 Kč + 21% DPH)

Pojistné ve výši 3410 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

Způsob platby
Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907, nebo emailem : smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy : ……

Adresa : …….

IČO : …….
DIČ : …….

Způsob úhrady (nehodící se škrkněte): *SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ*

Datum úhrady: .....

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce): …….....

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO REGISTROVANÉ V ERC 2016

Tiskoviny	ERC 1	ERC 2	ERC 3
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	1	1
Servisní itinerář	2	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	0
Host	1	0	0

Visačky	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO NEREGISTROVANÉ POSÁDKY V RÁMCI ERC POLE

Tiskoviny	Firemní licence	Klubová licence	Licence na jméno jezdce
Zvláštní ustanovení	1	1	1
Itinerář	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Servisní itinerář	1	1	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	1	1	1
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2
Servis	4	4	4

REKLAMA

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána.**

TRAŤ

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- Změněno 39% trati RZ vzhledem k roku 2015

ČASOVÝ HARMONOGRAM

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
MČR v Rally AUTOKLUB 2016
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
www.CzechRally.com 26. - 28. 8. 2016

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 6:09, Sunset: 19:58) — Friday 26 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
TC FP	Free Practice / Volný trénink					**From:**	**7:30**
		Free practice closes at: 9:10					
TC QS							9:12
QS			***4,71***				***9:15***
TC PF	Parc Ferme - Otrokovice *(Early check-in permitted)*			5,38	10,09	0:20	9:35

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:09, Sunset: 19:58) — Friday 26 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / Náměstí Míru)			—	—		16:00
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in				—		20:52
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out			0,07	0,07	0:05	20:57
SS 1	***SSS Zlín*** *(3 laps)*		***9,30***	—	—		***21:00***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) *(Early check-in permitted)*			2,98	12,28	0:30	21:30

Sect. 1

Leg 1 (Section 1) totals	**9,30**	**3,05**	**12,35**

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
MČR v Rally AUTOKLUB 2016
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
www.CzechRally.com 26. - 28. 8. 2016

LEG 1, Section 2-4 (Sunrise: 6:11, Sunset: 19:56) — Saturday 27 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)					7:00	Section 2
1C	Technical Zone in		10,29	10,29	0:25	7:25	
1D	Service in				0:03	7:28	
	Service **A (Otrokovice)**	(9,3)	(13,34)	(22,64)	0:30		
1E	Service out					7:58	
	Refueling Zone	*(33,96)*	*(92,33)*	*(126,29)*			
2			33,51	33,51	0:45	8:43	
SS 2		***11,74***				***8:46***	
3			47,58	59,32	1:25	10:11	
SS 3		***22,22***				***10:14***	
3A	Regrouping & Technical Zone in		11,24	33,46	0:45	10:59	
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:30		
3B	Regrouping out, Service in					11:29	
	Service **B (Otrokovice)**	(67,92)	(184,66)	(252,58)	0:30		
3C	Service out					11:59	
	Refueling Zone	*(25,26)*	*(81,36)*	*(106,62)*			
4			45,15	45,15	1:00	12:59	Section 3
SS 4		***13,75***				***13:02***	
5			1,95	15,70	0:30	13:32	
SS 5		***11,51***				***13:35***	
	Remote Refuel Zone (Zlín) 34,26 km after FF	*(11,74)*	*(41,52)*	*(53,26)*			
6			52,87	64,38	1:25	15:00	
SS 6		***11,74***				***15:03***	
6A	Regrouping & Technical Zone in		22,91	34,65	0:50	15:53	
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:30		
6B	Regrouping out, Service in					16:23	
	Service **C (Otrokovice)**	(74)	(245,76)	(319,76)	0:30		
6C	Service out					16:53	
	Refueling Zone	*(22,22)*	*(32,03)*	*(54,25)*			
7			20,80	20,80	0:35	17:28	Section 4
SS 7		***22,22***				***17:31***	
	Remote Refuel Zone (Otrokovice) 11,23 km after FF	*(25,26)*	*(90,50)*	*(115,76)*			
8			55,34	77,56	1:35	19:06	
SS 8		***13,75***				***19:09***	
9			1,95	15,70	0:30	19:39	
SS 9		***11,51***				***19:42***	
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		44,44	55,95	1:10	20:52	
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				MIN. 0:03	20:55	
	Flexi Service **D (Otrokovice)**	(72,74)	(245,06)	(285,77)	MAX. 0:45		
9C	Flexi Service out					21:40	
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,13	13,13	0:35	22:15	
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					1:00	

Leg 1 totals	**127,74**	**364,21**	**491,95**

Barum

MČR v Rally AUTOKLUB 2016
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
www.CzechRally.com 26. - 28. 8. 2016

LEG 2, Section 5-6 (Sunrise: 6:12, Sunset: 19:54) — Sunday 28 August 2016

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
9E	Start Leg 2 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)					7:30
9F	Service in		10,29	10,29	0:25	7:55
	Service **E (Otrokovice)**	(0)	(0)	(0)	0:15	
9G	Service out					8:10
	Refueling Zone	*(51,1)*	*(59,89)*	*(110,99)*		
10			32,68	32,68	0:55	9:05
SS 10		***19,42***				***9:08***
11			12,85	32,27	0:45	9:53
SS 11		***18,43***				***9:56***
12			8,71	27,14	0:40	10:36
SS 12		***13,25***				***10:39***
12A	Regrouping & Technical Zone in		5,65	18,90	0:30	11:09
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:40	
12B	Technical Zone out, Service in					11:49
	Service **F (Otrokovice)**	(51,1)	(59,89)	(110,99)	0:30	
12C	Service out					12:19
	Refueling Zone	*(51,1)*	*(59,89)*	*(110,99)*		
13			32,68	32,68	0:55	13:14
SS 13		***19,42***				***13:17***
14			12,85	32,27	0:45	14:02
SS 14		***18,43***				***14:05***
15			8,71	27,14	0:40	14:45
SS 15		***13,25***				***14:48***
15A	Technical Zone in		5,65	18,90	0:30	15:18
15B	Technical Zone out, Service in				0:03	15:21
	Service **G (Otrokovice)**	(51,1)	(59,89)	(110,99)	0:10	
15C	Service out					15:31
	Refueling Zone	*(0)*	*(15,43)*	*(15,43)*		
15D	Zlín (Street / ulice Zarámí)		14,10	14,10	0:35	16:06
15E	Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,21	0,21	0:10	16:16
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / Náměstí Míru)					(16:25)
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		1,12	1,12	(0:10)	

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	**102,20**	**145,50**	**247,70**

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	**9**	**127,74**	**364,21**	**491,95**	25,97%
2	**6**	**102,20**	**145,50**	**247,70**	41,26%
Overall Totals	**15**	**229,94**	**509,71**	**739,65**	31,09%

Barum

SERVISNÍ ZÓNA

USPOŘÁDÁNÍ SERVISŮ

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D - Flexi, E, F a G)
Čas: od 25. 8. 2016 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a V1 článek 14.4. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E, F a G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		**Sobota**	**27. 8. 2016**	
A	Otrokovice	30´	Ano	Ano
B	Otrokovice	30´	Ano	Ano
C	Otrokovice	30´	Ano	Ano
D - Flexi	Otrokovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		**Neděle**	**28. 8. 2016**	
E	Otrokovice	15´	Ano	Ano
F	Otrokovice	30´	Ano	Ano
G	Otrokovice	10´	Ano	Ano

MAPA SERVISNÍ ZÓNY OTROKOVICE

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

PRAVIDLA

Postup při zápisu
Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení
Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.
Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.
Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.
Zápis do jízdního výkazu na Startu a v Stop RZ si posádka zapíše sama do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.
Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Způsob jízdy
Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.
Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:
Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 500 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:
1. přestupek pokuta uložená sportovními komisaři
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování od středy 24. 8. 2016 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

TESTOVACÍ ZKOUŠKA (Shakedown) / VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ (QS)

VŠEOBECNĚ

Testovací zkoušky, Volného tréninku a Kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro Shakedown a Volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown bude před ČK QS.

Servisní zóna: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o.

HARMONOGRAM

Vyvěšení startovní listiny pro Kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2016
Čas: 22:00

Volný trénink (FIA a ERC prioritních jezdců)
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 07:30 - 09:10

Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 09:15 - 10:10

Testovací zkouška / Shakedown
Místo: Pohořelice
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 10:15 - 13:00

Vyvěšení předběžných výsledků Kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 11:30

Vyvěšení oficiálních výsledků Kvalifikační RZ
Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 12:00

Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)
Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 26. 8. 2016
Čas: 15:30

MÉDIA

PUBLICITA V MÉDIÍCH

Na loňském ročník barumky se akreditovalo téměř tři sta novinářů!

Jubilejní 45. ročník Barum Czech Rally Zlín 2015 se vyznačoval opět velkým zájmem pracovníků sdělovacích prostředků. V tiskovém středisku umístěném v reprezentativních prostorách Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně se akreditovalo celkem 294 pracovníků médií z 20 států. Do Zlína přijeli nejen zástupci z Evropy, ale i ze Spojených států amerických, dalekého Japonska nebo exotického Tchaj-wanu.

Seznam zemí akreditovaných novinářů: Česká republika, Slovensko, Rakousko, Německo, Polsko, Velká Británie, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Francie, Maďarsko, USA, Srbsko, Belgie, Chorvatsko, Estonsko, Japonsko, Rusko, Lucembursko a Tchaj-wan.

Nejvýznamnější akreditovaná média:
TISK – 62 akreditací
Česká tisková kancelář - ČTK, MF Dnes, Právo, Deník Sport, AHA, Blesk, Zlínský deník, Svět motorů, Magazín Rally, Autosport, Faster, aktualne.cz, Auto 7, auto.cz, Škoda Magazín, Motorsport revue (CZE), Magazyn Rajdowy WRC (POL), Tuttorally (ITA), Rallyes, Motorsport Revue, RTL.lu (LUX) atd.

FOTO – 148 akreditací
Česká tisková kancelář - ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport.cz, eWRC.cz, rally-mania.cz, Rally, Autosport tuning, ZLIN PRESS (CZE), Magazyn rajdowy WRC (POL), Totalcar (HUN), Škoda weekender (GBR), Autósport és Formula magazine, rallysport.hu (HUN), News for editorial office agency UPI (USA), Autožurnál, autosportfoto.sk (SVK), Car Appreciator Magazine, Option (TWN), Tipo (JPN) atd.

TV/VIDEO – 70 akreditací
Eurosport Event (FRA), Eurosport Poland (POL), Česká televize – Mediasport (ČT) atd.

RADIO – 14 akreditací
Rally Radio (GBR), Český rozhlas – Radiožurnál, Radio Impuls, Radio Zlín, Rock Max, Radio Kiss Publikum (CZE) atd.

PODMÍNKY AKREDITACE

AKREDITAČNÍ PRAVIDLA A PODMÍNKY

A - TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2016. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.

2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).

3. Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).

4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh atd).

5. Originál vydání publikace.

6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2015, případně za letošní rok 2016.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2016 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2016. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).

2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).

3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)

4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2016 je limitována maximálním počtem pěti zástupců v televizním štábu (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2016 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů DVD, případně stejný počet videokazet. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odeslání CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2016 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pořadatel v žádném případě nebude udělovat placenou komerční akreditaci!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisíckorunčeských), případně 50 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci). Pořadatel bere na vědomí seznam permanentních novinářů a fotografů FAS AČR vydaný v dubnu 2016. Po zaslaní akreditačního formuláře do určeného termínu bude jejich akreditace vyřízena kladně.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte poštou na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 nebo na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 4. července 2016 a uzávěrka v pátek 12. srpna 2016. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá pan Evžen Gargulák (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 722 623 848, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Po obdržení žádosti o akreditaci Vám bude elektronickou poštou zaslána zpráva o jejím přijetí. Akreditační rozhodnutí zašleme nejpozději do pondělí 25. srpna 2016.

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt
PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349
CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 722 623 848, + 420 606 710 214
E-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Accreditation form / Akreditační formulář

Press Centre / Tiskové středisko

Media / Redakce:…….....……

Name / Jméno:……..…….....

Address / Adresa:…….....

Phone / Telefon:……..

Fax: .....……..

E- mail: …….....…

Signature and date / Podpis a datum: …….....

Editors signature / Potvrzení redakce: …….

Mark the acreditation requested / Označte o jakou akreditaci žádáte:

- PRESS / TISK **- PHOTO / FOTO** **- TV / RADIO**

Filled Acreditation form with confirmation from the office and appendixex (as described in Acrediation rules) send by post to the address: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 or to e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz.
Deadline for all acreditations is **12 August 2016**. After the deadline no acreditation will be accepted.

For more information contact us by phone + 420 722 623 848 or by e-mail zlinpressmedia@seznam.cz

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte poštou na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 nebo na e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 4. července a **uzávěrka v pátek 12. srpna 2016.** Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 722 623 848 nebo na e-mailu zlinpressmedia@seznam.cz

POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti
Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., ViennaInsurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 10.000.000,- Kč na akci.
Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – ViennaInsurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

VOZIDLA

VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2016.

Vypsané třídy:

Třídy	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický *
	Skupina R5 (VR5) *
	Skupina NR4 nad 2000 cm³ (nynější N4)
RGT	vozy RGT *
RC3	Skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
	Super 1600 *
	R2 (atmosférický - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ - VR2C a turbo - nad 1067 cm³ do 1333 cm³ - VR2C)
	R3 (atmosférický - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ - VR3C a turbo - nad 1067 cm³ do 1333 cm³ - VR3C)
	R3 (turbo - do 1620 cm³ / jmenovitý – VR3T)
	R3 (diesel - do 2000 cm³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupina A do 1600 cm³
	R2B (atmosférický - nad 1390 cm³ do 1600 cm³ - VR2B a turbo - nad 927 cm³ do 1067 cm³ - VR2B)
	Kit-car do 1600 cm³
	Skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
RC5	Skupina N do 1600 cm³
	R1 (atmosférický - do 1600 cm³ - VR1A/VR1B a turbo - do 1067 cm³ - VR1A/VR1B)

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, S1600 a RGT.

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic FAS AČR pro rok 2016.

VOZIDLA

Okna
Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:
- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel
Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

POHOSTINNOST

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail pavel@czechrally.com

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BCRZ

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail barbora@czechrally.com

VŠEOBECNÉ INFORMACE

FAKTA O ČESKÉ REPUBLICE

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 864 km^2
Státní hranice:	délka 2 303 km
Počet obyvatel:	10,3 mil.
Hustota obyvatel:	131 obyv./km^2
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,2 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	14 600 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází letiště Ruzyně - jediné mezinárodní letiště v zemi.

Zlín
82 292 obyvatel, rozloha města 123 km^2
Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.
Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzlil a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již tři desítky let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu
ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko
Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, fax: +420 577 630 274, e-mail: is@muzlin.cz

ŘÍZENÍ VOZIDLA V ČESKÉ REPUBLICE

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:
- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění
V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují
a) řidičský průkaz,
b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu
Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.
S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:
a) platný doklad totožnosti žadatele,
b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
c) jednu fotografii
Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Hasiči	**150**
Rychlá lékařská služba	**155**
Policie	**158**
Městská policie	**156**
Linka SOS	**577 431 333**
Zdravotní péče Zlín	
Lékaři	577 214 445-6, 577 553 260
Lékárny	577 210 523, 577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Otrokovice	577 922 304
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111

H Baťova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600
Zlín

577 551 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955
Vsetín

571 490 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčkova ulice
Kroměříž

573 322 11
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980
Valašské Meziříčí

571 758 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova
Uherské Hradiště

572 529 111
155 (Záchranná služba)

Celní úřad	
Zlín – Bartošova 4393	577 210 082, 577 054 203
Pobočky:	
Zlín – Lípa	577 902 379
Zlín – Louky, tř. T. Bati 388	577 210 774
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 922 394
Krajský úřad	
Zlín	577 043 111
Hasiči	
Zlín – tř. T. Bati 3097	577 656 101
Zlín – Přílucká 213	577 656 111
Otrokovice	577 923 460
Policie ČR	
Zlín	577 600 111
Městská Policie	
Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302
Disco	
Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028,
Music Land A - Antonínova 4379	577 210 273
Kina	
Kino Květen	
Zlín – Malenovice, Masarykova 1014	577 103 284
Velké kino	
Zlín, nám.Práce 2511	577 432 936
Divadlo	
Městské divadlo Zlín	
tř. T. Bati 4091/32	577 636 111

Autoservis

Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163
CC Auto, Okružní 4695, Zlín	725 691 591
Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlin	577 240 188
Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice	577 454 000
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
Autoservis Napajedla, 2. května 1613, Napajedla	602 434 537
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
VDK, Rybníky 287, Zlín	776 313 243
Autoservis Střižík, T.Bati 478, Otrokovice	577 119 657
Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149

Taxi

Auto Taxi Zlín, nám. Práce 2512, Zlín	800 228 888
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
Taxi Daněk, tř. T. Bati 1567, Otrokovice	577 927 000
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
Taxi Last, Ovocná 427, Holešov	603 218 450
Taxi Matějíček, Všehrdova 506, Uherské Hradiště	572 553 741
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	571 413 333
Taxi Nonstop, Tylova 727, Otrokovice	577 922 121
Taxi Nonstop, Gahurova 5151, Zlín	577 111 111

VŠEOBECNÉ SLUŽBY MOTORISTŮM

Důležitá telefonní čísla

112	**Tísňové volání**
1212	**Global Assistance** - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1230	**ÚAMK "Žlutý anděl"** - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1240	**Autoklub Rescue** - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
150	**Hasiči** - požáry, povodně, živelné pohromy
155	**Záchranná služba** - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	**Městská policie** - pro veřejný pořádek

133000	**Buzení telefonem**
1180	**Informace o telefonních číslech**
1181	**Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech**
14111	**Informace o přečíslování telefonních čísel**
14112	**Přesný čas**
14145	**Program kin**
14146	**Program televize**

14115	**Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10**
133008	**Telecom Asistent**
133001	**Telefonické podávání telegramů**

800/290 291	**Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis**
800/123 456	**Informace o službách Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**
800/177 117	**Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony**
800/737 333	**Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony**
800/180 033	**Infolinka Telefónica O2 Czech Republic, a.s.- mobilní telefony**
800/184 184	**Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma**

BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podřiďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozice pořadatelů.
- - Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. - Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědni za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěstí, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevoďte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečisťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

RALLY-BEZPEČNĚ.CZ
za bezpečnější rally

SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Řízení rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I´ve lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Time card	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

VE STAVU OHROŽENÍ

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to…	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefon
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

PRO TURISTY

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don´t like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to……	Cesta do…	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

RŮZNÉ

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

ČAS

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Thuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítra	Wednesday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

ČÍSLA

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc