



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2016

ROCKSTEEL

2016

VA **VALAŠSKÁ**
RALLY

UAMK

**ZVLÁŠTNÍ
USTANOVENÍ
35. ROCKSTEEL VALAŠSKÁ
RALLY 2016**

**RALLYSPRINT SÉRIE
POHÁR 2+
POHÁR MLÁDEŽE
POHÁR POŘADATELE**

15. - 16. duben 2016

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 35. VALAŠSKÉ RALLY 2016

RALLYSPRINT SÉRIE
POHÁR 2+
POHÁR MLÁDEŽE
POHÁR POŘADATELE

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny
- Příloha č. 1 Časový harmonogram rally
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program
- Příloha č. 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
- Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI[®]

1. ÚVOD

1.1 35. ROCKSTEEL VALAŠSKÁ RALLY 2016 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů (NSŘ) FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati RZ

100 % asfalt různých druhů a kvality

1.3 Trať

celková délka RZ: 72,18 km

celková délka rally: 239,58 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally:

Rallysprint série

Pohár 2+

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací číslo ASN: RS00116 ze dne 25. 2. 2016

2.3 Jméno pořadatele:

JTRT pro s.r.o.

Jiráskova 2057

755 01 VSETÍN

IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785

telefon / fax: +420 733 401 669

Bankovní spojení CZK: Komerční banka a.s., č. ú.: 115-112770237/0100

Bankovní spojení EUR: Komerční banka a.s., č. ú.: 115-112850237/0100,

IBAN: CZ8701000001150112850237, BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX

e-mail: valaska@jtrt.cz

web: www.valasskarally.eu

2.4 Organizační výbor:

Předseda: Jaromír Tomašík

Členové: Rudolf Kouřil, Miroslav Hošák, Bořivoj Plšek, Dušan Poč

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař	Miloslav Regner
Sportovní komisař	Pavel Konečný
Sportovní komisař	Josef Vrátil

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN	Martin Konečný
Pozorovatel ASN	Pavel Štípek

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek
	Alexandr Póč
	Petra Mynářová
	Vlastimil Zubík
	Alexandr Póč
Hlavní činovník pro bezpečnost	Stanislav Mrkvan
Hlavní technický komisař	Vlastimil Lobiš
Hlavní časoměřič	Petra Mynářová
Tajemník rally:	Vlastimil Zubík
Vedoucí tratě:	Zdeněk Bělák, Jakub Hofbauer
Činovník pro styk se soutěžícími	

Dispečink

Vedoucí dispečinku

Dispečeri RZ	Hana Chvojková
ONI® Systém	bude doplněno v PU
Systém ONI®	Václav Štípek
Hlavní lékař	SAS Zlín
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Daniel Kvapil
ASR systém	MUDr. Helena Autratová
Telefonní operátor	Jaroslav Němec
Zpracovatelská skupina	Petra Hříbková
Vedoucí tiskového střediska	PORS, Ing. Ota Berka
Ekonom	Roman Ordelt
	Eva Zavadilová, Petra Hříbková

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo, datum a provozní doba:
Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Pátek, 15. 4. 2016, od 12:00 hod. do 21:30 hod
Sobota, 16. 4. 2016, od 06:00 hod. do 19:30 hod

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo, datum a provozní doba:
Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Pátek, 15. 4. 2016, od 16:00 hod. do 20:00 hod
Sobota, 16. 4. 2016, od 08:00 hod. do 18:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení: Zkušební areál Tatra Kopřivnice

UP po dojezdu do cíle rally: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

2.11 Umístění servisních parkovišť:

Zkušební areál Tatra Kopřivnice

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: pondělí 4. 4. 2016 24:00 hodin
Místo: Vsetín (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Datum, čas: pondělí 4. 4. 2016 24:00 hod.
Místo: Vsetín (viz čl. 2.3)

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Datum, čas: čtvrtek 7. 4. 2016 24:00 hod.
Místo: www.valasskarally.eu

Zveřejnění mapy trati:

Datum, čas: neděle 7. 4. 2016 24:00 hodin
Místo: www.valasskarally.eu

Prezentace posádek a předání itineráře a výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy:

Bude možné provést i administrativní přejímku.

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: čtvrtek 14. 4. 2016 od 18:00 hod. do 22:00 hod.
pátek 15. 4. 2016 od 06:30 hod. do 12:00 hod.

Ředitelství rally:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Otevření: pátek 15. 4. 2016 12:00 hod.
Uzavření: sobota 16. 4. 2016 19:30 hod.

Oficiální vývěska rally:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Otevření: pátek 15. 4. 2016 14:00 hod.
Uzavření: sobota 16. 4. 2016 19:30 hod.

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 od 07:00 hod. Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: pátek 15. 4. 2016 do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice (příjezd 6. brána),
Servisní parkoviště bude otevřeno: od 15.4.2016 12:00 hod. do 16.4.2016 20:00 hod.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 od 16:00 hod.
sobota 16. 4. 2016 do 18:00 hod.

Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI® (viz čl. 11.6.1 ZU):

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 12:00 až 14:30 hodin
Při prezenci bude posádce přidělen přesný čas.

Administrativní přejímka, návrat GPS ze seznamovacích jízd:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 15:00 až 19:00 hodin
Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

Předání jednotek monitorovacího zařízení ONI®:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 od 14:30 hod. do 19:00 hod.

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 od 15:30 hod. do 19:30 hodin

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 20:30 hod.

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Oficiální vývěska
Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 21:00 hod.

Slavnostní start rally (viz. čl. 12.1.2 Slavnostní start rally):

Místo: Startovní rampa, Valašské Meziříčí, Náměstí
Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 17:00 hod. (čas 1. vozidla)

Start rally:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK0 startovní brána ve VIP prostoru
Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 08:50 hod. (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Valašské Meziříčí, Polášková ul.
Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 16:51 hod. (čas 1. vozidla)

Předání cen:

Místo: Startovní rampa, Valašské Meziříčí, Náměstí
Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 16:55 hod. (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 ihned po přejetí cílové rampy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Oficiální vývěska

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 18:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Oficiální vývěska

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 18:30 hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: pondělí 4. 4. 2016 24:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány elektronicky

Elektronická přihláška bude otevřena dne 7. března 2016 na webu pořadatele www.valasskarally.eu

Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci.

Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: valaska@jtrt.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Souhlas ASN:

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 100.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ

4.4 Vypsání skupiny a třídy RSS:

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit Car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

Doplňující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozy R3D zařazené do třídy 11
- Jsou povoleny vozy skupiny SA (národní)
Vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- vozidla bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1 Bezpečnostní výbava posádky

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

4.5 Vypsání skupiny a třídy POHÁR 2+

V rámci rally je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³.

4.5.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.5.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.5.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.5.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.6 Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1B do 1400 cm³)

4.7 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA)

4.9 Přihlašovací vklad:

4.9.1 Vklady

RSS s volitelnou reklamou pořadatele	8.470,- Kč vč. DPH
RSS bez volitelné reklamy pořadatele	16.940,- Kč vč. DPH
Pohár 2+ s volitelnou reklamou pořadatele	9.075,- Kč vč. DPH
Pohár 2+ bez volitelné reklamy pořadatele	18.150,- Kč vč. DPH
Pohár mládeže s volitelnou reklamou pořadatele	6.050,- Kč vč. DPH
Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele	12.100,- Kč vč. DPH
Pohár pořadatele s volitelnou reklamou pořadatele	9.075,- Kč vč. DPH
Pohár pořadatele bez volitelné reklamy pořadatele	18.150,- Kč vč. DPH

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1495,- Kč (nebo 340,- Kč u účastníků PM) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.9.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo další 1 kus lze dokoupit za 500,- Kč
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.9.3 Způsob úhrady vkladu:

a) Bankovním převodem:

Bankovní spojení CZK: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112770237/0100

IBAN: CZ8701000001150112850237, BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX

variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

c) Šeky nebudou akceptovány.

4.9.4 Vrácení vkladu:

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Pořadatel uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0022770836 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému a to do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši 1495,- Kč (nebo 340,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

levá strana

Rocksteel Valašská rally 2016/ÚAMK

pravá strana

Rocksteel Valašská rally 2016/ÚAMK

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

levá strana

SVARMETAL s.r.o. – svařovací technika

pravá strana

JANČA VM s.r.o. – elektro

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2016

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla, výkaz seznamovacích jízd a jednotku GPS pro SJ. Jednotku a výkaz odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků zveřejněných v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti:

Karel Pressler, Miroslav Malý, Jan Zeman, Jiří Daněk, Jaromír Tomašík, Silvestr Mikuláščík

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Pátek, 15. 4. 2016, od 16:00 hod. do 16:30 hod

Činovník: Vlastimil Zubík, vedoucí tratě

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechny vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Za zapůjčení jednotky hradí soutěžící 100,- Kč.

Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: čtvrtek 14. 4. 2016 od 18:00 hod. do 22:00 hod.

pátek 15. 4. 2016 od 07:00 hod. do 12:00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2 400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce
- karty zdravotního pojištění

- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
- kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 15:00 až 19:00 hodin

Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 15. 4. 2016 od 15:30 hod. do 19:30 hodin

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný jen na pokyn pořadatele TP.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI® systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2.1 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro RSS.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy FHR (např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 15. 4. 2016 v době od 12:00 hod. do 14:30 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

11.6.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.3 Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally:

- prioritní jezdci (FIA, ASN)
- RSS a Pohár 2+ seřazení podle výkonnosti
- PM
- Ostatní jezdce zařadí do startovního pole OV rally.

12.1.2 Slavnostní start rally

Slavnostní start je povinný pro všechny posádky.

Čas slavnostního startu bude posádce sdělen spolu s časem technické přejímky.

12.1.2.1 Posádky se s vozidlem dostaví do ČK před startovním prostorem ve stanoveném čase. Není stanoveno užití nehořlavého oděvu. Doporučeno je týmové oblečení.

12.1.2.2 Posádky budou na startovní rampu najíždět dle pokynu pořadatele, předčasný příjezd po vydání pokynu pořadatelem je povolen.

12.1.2.3 Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu ji mávně vzhůru.

12.1.2.4 Dostaví-li se posádka do ČK se zpožděním nepřesahujícím 5 minut může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

12.1.2.5 Zpoždění větší jak 5 minut bude oznámeno sportovním komisařům.

12.1.3 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo do ČK 0.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Postup startéra:

bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 8A Valašské Meziříčí, Polášková ul.

Na rampu posádka najede dle pokynu pořadatele.

Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě.

Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Na výjezdu z média zóny obdrží posádka jízdní výkaz pro přejezd do UP se stanoveným časem přejezdu do UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí nebo vynechání retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

Zkušební areál Tatra Kopřivnice (příjezd 6. brána, GPS: 49°36'3.008"N, 18°9'59.520"E)

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.

Místo: Servis A, B, C: Zkušební areál Tatra Kopřivnice

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno: od 15. 4. 2016 12:00 hod. do 16. 4. 2016 20:00 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s nalepeným označením „SERVIS“, jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ a označené vozidlo, s nímž byly prováděny seznamovací jízdy.

Maximálně pro jedno další týmové vozidlo si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 500,- Kč označení „MANAGER“.

Všechna vozidla týmu musí být zaparkována ve vyhrazeném prostoru pro posádku nebo nevyhrazeném parkovišti.

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- směr provozu viz plánek v itineráři
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin
- úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů
- předání a kontrola přiděleného místa před opuštěním servisu.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč.

Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

vedoucí RZ	oranžová vesta s nápisem „VEDOUcí RZ“ podle počasí „žlutá bunda“
zástupce vedoucího bezpečnosti RZ	modrá větrovka s výšivkou „VALAŠSKÁ RALLY“
vedoucí ČK	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
traťoví komisaři RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
rozhodčí faktu v retardérech	<i>bude upřesněno v PU</i>
ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
čínovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍM“
časoměřiči	<i>bude upřesněno v PU</i>

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Kromě souhrnných výsledků 35. VALAŠSKÉ RALLYE budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace rally

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže.

14.1.2 absolutní klasifikace RSS, vypsané třídy

- absolutní klasifikace Pohár 2+
- absolutní klasifikace Pohár pořadatele
- absolutní klasifikace Pohár mládeže

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do RSS alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Rallysprint série	Absolutní klasifikace:	poháry 1. – 3. místo
	Jednotlivé třídy 5-11, 14 -18:	poháry 1. – 3. místo
Pohár mládeže	Absolutní klasifikace	poháry 1. – 3. místo
Absolutní klasifikace (RSS, P2+, PP):		poháry 1. – 3. místo
Pohár 2+	Absolutní klasifikace	poháry 1. – 3. místo
Pohár pořadatele	Absolutní klasifikace	poháry 1. – 3. místo

Nejlepší dámská posádka (oba členové posádky jsou ženy):

poháry (v rámci absolutního pořadí **RSS, P2+, PP**)

Nejlepší smíšená posádka:

poháry (v rámci absolutního pořadí **RSS, P2+, PP**)

Nejlepší posádka – junior (jezdec do 27 let ve třídách 6-18):

poháry (v rámci absolutního pořadí **RSS**)

Nejlepší posádka – žena za volantem:

poháry (v rámci absolutního pořadí **RSS, P2+, PP**)

Vlastnictví přebraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola:

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: sobota 16. 4. 2016 ihned po přejetí cílové rampy

15.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20 000,- Kč

Rudolf Kouřil

ředitel

35. ROCKSTEEL VALAŠSKÁ RALLY 2016



Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY

35. ROCKSTEEL VALAŠSKÁ RALLY 2016							
Sobota/Saturday 16. 4. 2016				Leg 1/1. etapa			
RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	START - Kopřivnice, Tatra					8:50	
1	Větrkovice		13,62	13,62	26	9:16	
SS/RZ 1	HUKVALDY (Větrkovice - Lubina)	9,69				9:19	
2	Kopřivnice, Tatra		6,35	16,04	21	9:40	
SS/RZ 2	TATRA (Kopřivnice – Kopřivnice)	7,20				9:43	
2A	přeskupení/regrouping IN		1,12	8,32	13	9:56	
	Seskupení, technická zóna, UP/Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Kopřivnice, Tatra)				24		
2B	přeskupení/regrouping OUT-servis/service IN					10:20	
	servis/service A (Kopřivnice, Tatra)	16,89	21,09	37,98	30		
2C	servis/service OUT					10:50	
	tank. zóna /refueling zone (Kopřivnice, Tatra)	36,09	83,48	119,57			
3	Hostašovice		23,61	23,61	42	11:32	
SS/RZ 3	LEŠNÁ (Hostašovice - Perná)	10,05				11:35	
4	Bystřička		19,52	29,57	42	12:17	
SS/RZ 4	PŘEHRADA (Bystřička-V. Bystřice)	9,15				12:20	
5	Větrkovice		32,88	42,03	51	13:11	
SS/RZ 5	HUKVALDY (Větrkovice - Lubina)	9,69				13:14	
6	Kopřivnice, Tatra		6,35	16,04	21	13:35	
SS/RZ 6	TATRA (Kopřivnice – Kopřivnice)	7,20				13:38	
6A	přeskupení/regrouping IN		1,12	8,32	13	13:51	
	Seskupení, technická zóna, UP/Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Kopřivnice, Tatra)				25		
6B	přeskupení/regrouping OUT-servis/service IN					14:16	
	servis/service B (Kopřivnice, Tatra)	36,09	83,48	119,57	30		
6C	servis/service OUT					14:46	
	tank. zóna /refueling zone (Kopřivnice, Tatra)	19,20	62,83	82,03			
7	Hostašovice		23,61	23,61	42	15:28	
SS/RZ 7	LEŠNÁ (Hostašovice - Perná)	10,05				15:31	
8	Bystřička		19,52	29,57	42	16:13	
SS/RZ 8	PŘEHRADA (Bystřička-V. Bystřice)	9,15				16:16	
8A	CÍL/FINISH Valašské Meziříčí, Polášková ul.		19,70	28,85	35	16:51	

CELKEM RALLY/RALLY TOTALS					
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Leg	No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.	
	8	72,18	167,40	239,58	
				30,13%	

Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA / SPECIAL STAGE			Pátek 15. dubna 2016 Friday 15. April 2016
číslo/no.	název/name	Délka/lenght	
1/5	HUKVALDY	9,69 km	8:00 až 12:00 hod. 8:00 to 12:00 h
2/6	TATRA	7,20 km	9:00 až 11:00 hod. 9:00 to 11:00 h
3/7	LEŠNÁ	10,05 km	7:00 až 15:00 hod. 7:00 to 15:00 h
4/8	PŘEHRADA	9,15 km	7:00 až 15:00 hod. 7:00 to 15:00 h

Příloha č. 3 - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program



Jakub Hofbauer



Zdeněk Bělák

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS:

datum	stanoviště	místo	od - do
15. 4. 2016	Přejímky	Valašské Meziříčí, Autocentrum Lukáš, s.r.o	14:45 – 19:00
	Slavnostní start	Valašské Meziříčí, náměstí	16:45 – 20:20
	Oficiální vývěska	Valašské Meziříčí, Městský úřad	21:00 – 21:30
16. 4. 2016	Start rally	Kopřivnice, Tatra	8:35 – 10:35
	Seskupení	Kopřivnice, Tatra	9:40 – 11:40
	Seskupení	Kopřivnice, Tatra	13:35 – 15:35
	Cíl rally	Valašské Meziříčí, náměstí	16:40 – 18:30
	UP po dojezdu do cíle	Valašské Meziříčí, Autocentrum Lukáš, s.r.o	16:45 – 18:35
	Oficiální vývěska	Valašské Meziříčí, Městský úřad	18:00 – 18:30

Příloha č. 4 - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana **SVARMETAL s.r.o. – svařovací technika**
pravá strana **JANČA VM s.r.o. – elektro**

Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazený ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - Žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP



Jednotka NCL11PP se nashartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nashartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic.

Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally