



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2016



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXIV. RALLY VYŠKOV

Vyškov, 13. - 14. KVĚTNA 2016

RALLYSPRINT SÉRIE

POHÁR 2+

POHÁR MLÁDEŽE

POHÁR POŘADATELE

XGT OPEL ADAM CUP

Pořadatel: Hanácký rally klub v AČR, Purkyňova 419/2c, 682 01 Vyškov

Registrační číslo v AČR: 1343, IČ: 708 09 763

Bankovní spojení: ČSOB konto pro neziskové organizace č. 178047391/0300

IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391

BIC: CEKOCZPP

Telefon: +420 724 373 505, +420 602 853 405

E-mail: rallyvyskov@seznam.cz

Oficiální stránky: www.rallyvyskov.cz

OBSAH



1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny

PŘÍLOHY



1. Trať - Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk se soutěžícími a program
4. Polepy a umístění doplňkové reklamy
5. Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
6. Jednotný monitorovací systém ONI®
7. Umístění startovních čísel a reklamy na soutěžním voze

1. ÚVOD



- 1.1. XXIV. RALLY VYŠKOV 2016** je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů (NSŘ) FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Úpravy, dodatky a nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati RZ

98,3 % asfalt různých druhů a kvality, 0,7 % šotolina, 1,0% kostka

1.3 Trať

celková délka RZ	71,90 km
celková délka rally	180,05 km
poměr RZ	39,93 %

2. ORGANIZACE



2.1 Zápočet rally

Rallysprint série

Pohár 2+

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

XGT Opel Adam cup

2.2 Schvalovací číslo ASN RS00216 ze dne 22. 3. 2016

2.3 Jméno pořadatele

Hanácký rally klub v AČR, Purkyňova 419/2C, 682 01 Vyškov

Registrační číslo v AČR: 1343

IČ 708 09 763

Korespondenční adresa Ing. Ladislav PETRÁŠ
sídl. Osvobození 616/3
682 01 Vyškov

Mobil +420 724 373 505, +420 602 853 405, fax: +420 517 353 137

e-mail: rallyvyskov@seznam.cz web: www.rallyvyskov.cz

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.4 Organizační výbor

Předseda: František Veselý

Členové: Ing. Ladislav Petráš, Jaromír Palásek, Pavel Kressl, Roman Veselý, Vladimír Jež, Michaela Kubáčková - Kučerová, Jan Gottvald, Pavel Jandl.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Miloslav REGNER
Sportovní komisaři Milan POSPÍŠIL
Zdeněk BĚLÁK

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN

Martin KONEČNÝ

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally

Jaromír PALÁSEK

Zástupci ředitele

František VESELÝ

Ing. Ladislav PETRÁŠ

Sekretář SSK

Jan MOCHAN

Hlavní technický komisař

Pavel MALÝ

Hlavní časoměřič

Alena KONEČNÁ

Hlavní činovník pro bezpečnost

Pavel KRESSL

Hlavní lékař

MUDr. Daniel KVAPIL

Zástupce hlavního lékaře

MUDr. Helena AUTRATOVÁ

Činovník pro styk se soutěžícími

Pavel KONEČNÝ

Vedoucí trati

Roman VESELÝ

Zpracovatelská skupina

Ing. Oto BERKA, PORS Plus s.r.o. Zlín

Systém ONI – schválení operátoři

Richard PÁNEK

Andrea ŠPERKOVÁ

Dan KURČÍK

Vedoucí dispečinku

Hana CHVOJKOVÁ

ASR system

Jaroslav NĚMEC

Vedoucí tiskového střediska

Jaromír BRUNCLÍK

Ekonom

Michaela KUČEROVÁ - KUBÁČKOVÁ

Skretariát

Petra VESELÁ, Kateřina VESELÁ

Vedoucí servisního parkoviště a UP

Igor GOTTVÁLD

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov 1

Datum Pátek 13.5.2016

Provozní doba 14:00 až 21:00 hod.

Sobota 14.5.2016

07:00 až 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum Pátek 13.5.2016

Provozní doba 16:00 až 21:00 hod.

Sobota 14.5.2016

07:00 až 20:30 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu ze servisu do zóny start bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení bude umístěno Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno v ulici Palánek, parkoviště Agrodomu Vyškov. GPS: 49°16'33.847"N, 17°0'10.909"E

2.11 Umístění servisních parkovišť

Areál letiště Vyškov

GPS: 49°17'36.846"N, 17°1'17.095"E

Servisní parkoviště bude otevřeno

od 13.5.2016 10:00 hodin

do 14.5.2016 20:00 hodin

3. PROGRAM



Uzávěrka přihlášek

Datum, čas pondělí 2.5.2016 24:00 hod.
Místo Vyškov (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním

Datum, čas pondělí 2.5.2016 21:00 hod.
Místo Vyškov (viz čl. 2.3)

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem ve startovním pořadí

Datum, čas čtvrtek 5.5.2016 24:00 hod.
Místo: www.rallyvyškov.cz

Zveřejnění mapy trati

Datum, čas sobota 7.5.2016 24:00 hod.
Místo: www.rallyvyškov.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření pátek 13.5.2016 14:00 hod.
Uzavření sobota 14.5.2016 20:30 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum a čas pátek 13.5.2016 14:00 hod
sobota 14.5.2016 20:30 hod

Při předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy, bude možné provést i administrativní přejímku.

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum a čas čtvrtek 12.5.2016 16:00 - 19:00 hod.
pátek 13.5.2016 08:00 - 11,30 hod.

Zahájení seznamovacích jízd

Datum a čas pátek 13.5.2016 08:00 - 15:00 hod.
Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum, čas pátek 13.5.2016
do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště

Místo: areál letiště Vyškov GPS 49°17'36.846"N, 17°1'17.095"E
Servisní parkoviště bude otevřeno pátek 13.5.2016 10:00 hod.
sobota 14.5.2016 20:00 hod.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum a čas pátek 13.5.2016 16:00 - 21:00 hod.
sobota 14.5.2016 07:00 - 20:00 hod.

Předání jednotek ONI systému

Místo Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E
Datum, čas pátek 13.5.2016 od 14:30 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas pátek 13.5.2016 14:00 - 18:30 hod.

Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

Technická přejímka - plombování a značení

Místo Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas pátek 13.5.2016 15:00 - 19:00 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas pátek 13.5.2016 19:30 hod.

Vyvěšení startovní listiny

Oficiální vývěska

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas pátek 13.5.2016 20:00 hod.

Start rally

Místo Startovní rampa, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov

GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E

Datum a čas sobota 14.5.2016 09:00 hod.

Čas 1. vozidla

Cíl rally s předáním cen

Místo: Startovní rampa, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov

GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E

Datum a čas sobota 14.5.2016 16:05 hod.

Čas 1. vozidla

Závěrečná technická kontrola

Místo Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas sobota 14.5.2016

Okamžitě po přejetí cílové rampy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Oficiální vývěska

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas sobota 14.5.2016 18:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Oficiální vývěska

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas sobota 14.5.2016 19:00 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

při dojezdu na cílovou rampu.

4. PŘIHLÁŠKY



4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum, čas pondělí 2.5.2016 24:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

- 4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3. 8 - 3. 20 MSŘ FIA. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licen - ce soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je

rallyvyskov@seznam.cz

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 - 22 SPR FAS.

4.2.2 Souhlas ASN:

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:

- 4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

- 4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ AČR a čl. 11. 3 až 11. 6 těchto ZU.

4.4 Vypsání skupiny a třídy

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit Car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

4.3 Další ujednání

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ v Příloze J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Jsou povoleny vozy skupiny S (národní) – bude upřesněno PU po vydání příslušného bulletinu řešícího předpis pro rok 2016
- Dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Vozidla bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1 Bezpečnostní výbava posádky

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

4.5 Vypsání skupiny a třídy POHÁR 2+

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³.

4.5.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.5.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ

4.5.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.5.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.6 Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1B do 1400 cm³)

4.7 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl.253 přílohy J MSŘ FIA)

4.9 Přihlašovací vklad

4.9.1 Vklady

Rallysprint série s volitelnou reklamou pořadatele	7.800,--Kč
Rallysprint série bez volitelné reklamy pořadatele	15.000,--Kč
Pohár 2+ s volitelnou reklamou pořadatele	7.800,--Kč
Pohár 2+ bez volitelné reklamy pořadatele	15.000,--Kč
Pohár mládeže s volitelnou reklamou pořadatele	5.600,--Kč
Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele	10.000,--Kč
Pohár pořadatele s volitelnou reklamou pořadatele	5.600,--Kč
Pohár pořadatele bez volitelné reklamy pořadatele	10.000,--Kč
Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1100,- Kč (nebo 340,- Kč u účastníků PM)	
může být poukázáno zároveň se vkladem.	

4.9.2 Vklad zahrnuje

- inzerát a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo další 1 kus lze dokoupit za 500,- Kč
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.9.3 Způsob úhrady vkladu

a) Bankovním převodem

Bankovní spojení CZK

ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo 178047391/0300

IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391 BIC: CEKOCZPP

Variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto

ZU.

c) Šeky nebudou akceptovány.

4.9.4 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ



5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému a to do výše 10.000.000 Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,-Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,-Kč, tzn., že škody do 5.000,-Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek

- 5.2.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.
- 5.2.3** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- 5.2.4** Pojistné ve výši 1100 Kč (nebo 340 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.
- 5.3 Oznámení škody**
Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.
- 5.4 Vyloučení z pojistného krytí**
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.



7. PNEUMATIKY



8. PALIVO



Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY



9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla, výkaz seznamovacích jízd a jednotku GPS pro SJ. Jednotku a výkaz odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků zveřejněných v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti. Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury - bude upřesněno v PÚ a vyvěšeno na „Oficiální vývěsce“.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo - Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov 1

Činovník - ředitel rally, vedoucí trati, činovník pro styk se soutěžícími.

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechny vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Za zapůjčení jednotky uhradí soutěžící 100 Kč při převzetí jednotky.

Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas čtvrtek 12.5.2016 16:00 - 19:00 hod.

pátek 13.5.2016 08:00 - 11,30 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2 400,- Kč bez DPH.

Odpovědné osoby za sledování během seznamovacích jízd budou uvedeny na v PÚ a vyvěšeny na Oficiální vývěsce“.

9.3. Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 13.5.2016 v době od 12:00 hod. do 14:30 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,--Kč.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA



10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce
- karty zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
- kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas pátek 13.5.2016 14:00 - 18:30 hod.

Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ



11.1 Místo a časový rozvrh

Místo Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas pátek 13.5.2016 15:00 - 19:00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný jen na pokyn pořadatele TP.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdc
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2.1 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro Rallysprint serie.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpis

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 100,-- Kč

držák jednotky 300,-- Kč

kompletní mobilní jednotka pro cizince) 15,-- €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo **1 000,-- Kč**

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN)

Rallysprint serie a Pohár 2+ seřazení podle výkonnosti

Pohár mládeže

Ostatní jezdce zařadí do startovního pole organizační výbor rally.

12.1.2 Slavnostní start rally

Slavnostní start nebude organizován.

12.1.3 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo do ČK 0.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Postup startéra

bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- **START** - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK

Na rampu posádka najede dle pokynu pořadatele.

Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě.

Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí nebo vynechání retardéru 30 sekund
- ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.

Místo: areál letiště Vyškov

GPS: 49°17'36.846"N, 17°1'17.095"E

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od pátku 13.5.2016 10:00 hod.
do soboty 14.5.2016 20:00 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s nalepeným označením „SERVIS“, jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Maximálně pro jedno další týmové vozidlo si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 500,- Kč označení „MANAGER“.

Všechna vozidla týmu musí být zaparkována ve vyhrazeném prostoru pro posádku nebo nevyhrazeném parkovišti.

12.5.4 Provozní pravidla

- maximální rychlost v celém areálu i po příjezdové silnici 30 km/h
- směr provozu viz. plánek v itineráři
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin
- úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů
- předání a kontrola přiděleného místa pořadatelům před opuštěním servisu.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč.

Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ



Vedoucí stanovišť budou označeni takto

vedoucí RZ

modrou vestou s nápisem VEDOUcí RZ

zástupce vedoucího bezpečnosti RZ

červenou vestou

vedoucí ČK

červenou vestou

traťoví komisaři RB a BB

žlutou vestou se symbolem radiobodu

ostatní traťoví komisaři - pořadatelé

oranžovou vestou

činnovník pro styk se soutěžícími

oranžovou vestou + karta ŘEDITELSTVÍ

časoměřiči

žlutozelená reflexní vesta s nápisem „Časoměřič - timing“.

14. KLASIFIKACE A CENY



14.1 Klasifikace

Kromě souhrnných výsledků XXIV. RALLY VYŠKOV budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace

14.1.1 Celková absolutní klasifikace rally

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže.

14.1.2 Další klasifikace

- absolutní klasifikace RSS, vypsané třídy
- absolutní klasifikace Pohár 2+
- absolutní klasifikace Pohár pořadatele
- absolutní klasifikace Pohár mládeže

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do Rallysprint Série alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní klasifikace

bez ohledu na vypsané skupiny a třídy včetně Poháru 2+ a Poháru pořadatele
1. – 3. místo (poháry a věnce)

absolutní klasifikace RSS 1. – 3. místo (poháry a věnce) vypsané třídy (poháry)

Pohár 2+ 1. – 3. místo (poháry a věnce),

Nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí Rallysprint Série a Poháru 2+) poháry

Nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí Rallysprint Série a Poháru 2+) poháry

Nejlepší juniorská posádka do 27let v rámci absolutního pořadí Rallysprint Série a Poháru 2+ (poháry)

Pohár mládeže (poháry)

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY



15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum

sobota 14.5.2016

Čas

ihned po odjezdu posádek z cíle rally.

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN 10 000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Poplatek při národním odvolání k ASN 20 000,- Kč



Jaromír PALÁSEK

ředitel XXIV. RALLY VYŠKOV 2016

1. ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY



XXIV. RALLY VYŠKOV

Rallysprint serie

Pohár 2+

XGT Opel Adam cup

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

13.-14.5.2016



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2016

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Vyškov - Tyršova	—	—	—		9:00
1	Ivanovice na Hané	—	9,19	9,19	20	9:20
RZ1	IVANOVICKÁ BRÁNA	9,72	—	—		9:23
2	Nemojany - hotel	—	11,92	21,64	38	10:01
RZ2	RAČICKÁ	10,92	—	—		10:04
2A	Regrouping začátek - in	—	13,00	23,92	40	10:44
	Regrouping (Vyškov SK) - Přeskupení - Parc ferme			—	20	
2B	Regrouping konec - out,	—		—		11:04
3C	Service začátek - in		2,02	2,02	5	11:09
	Service A (Vyškov letiště)	20,64	36,13	56,77	30	
2D	Service konec - out	—	—	—		11:39
	Tankovací zóna (Vyškov letiště)	31,09	47,73	78,82		
	Vzdálenost do další tankovací zóny					
3	Podivice - Hatě	—	11,96	11,96	20	11:59
RZ3	PODIVICKÁ	10,45	—	—		12:02
4	Ivanovice na Hané	7 —	8,83	19,28	32	12:34
RZ4	IVANOVICKÁ BRÁNA	9,72	—	—		12:37
5	Nemojany - hotel	—	11,92	21,64	37	13:14
RZ5	RAČICKÁ	10,92	—	—		13:17
5A	Regrouping začátek - in	—	13,00	23,92	40	13:57
	Regrouping (Vyškov SK) - Přeskupení - Parc ferme			—	20	
5B	Regrouping konec - out,	—	—	—		14:17
6C	Service začátek - in		2,02	2,02	5	14:22
	Service B (Vyškov letiště)	31,09	47,73	78,82	30	
6D	Service konec - out	—	—	—		14:52
	Tankovací zóna (Vyškov letiště)	20,17	24,29	44,46		
	Vzdálenost do další tankovací zóny					
6	Podivice - Hatě	—	11,96	11,96	20	15:12
RZ6	PODIVICKÁ	10,45	—	—		15:15
7	Ivanovice na Hané	—	8,83	19,28	32	15:47
RZ7	IVANOVICKÁ BRÁNA	9,72	—	—		15:50
7A	CÍL - Vyškov - Tyršova	—	3,50	13,22	15	16:05

Celkem / Totals:

71,90

108,15

180,05

39,93%

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

2. PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD



Pátek 13.5.2016

RZ 1/4/7 IVANOVSKÁ BRÁNA 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jen jednosměrný průjezd max. rychlost 70 km/hod.

RZ 3/6 PODIVICKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. Od odbočení na farmu Zeleň Hora po závoru max. rychlost 30 km/hod.

RZ 2/5 RAČICKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. Od odbočení na farmu Račice přes celou obec, včetně zámku až po značku konec obce max. rychlost 30 km/hod.

3. ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM



Pavel KONEČNÝ mobil: +420 774 594 008

Označení:

Oranžová vesta, visačka - karta ŘEDITELSTVÍ RALLY

Program ČSS:

pátek 13.5.2016 administrativní a technická přejímka 14:00 až 19:00 hod.

pátek 13.5.2016 ředitelství soutěže 19:00 až 21:00 hod.

sobota 14.5.2016 start rally 08:30 až 11:00 hod.

sobota 14.5.2016 přeskupení + servis Vyškov letiště 11:15 až 15:45 hod.

sobota 14.5.2016 cíl rally 16:00 až 18:00hod.

sobota 14.5.2016 vyvěšení předběžných konečných výsledků 18:00 až 19:30 hod.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

4. POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY



Označení vozidla a reklama:

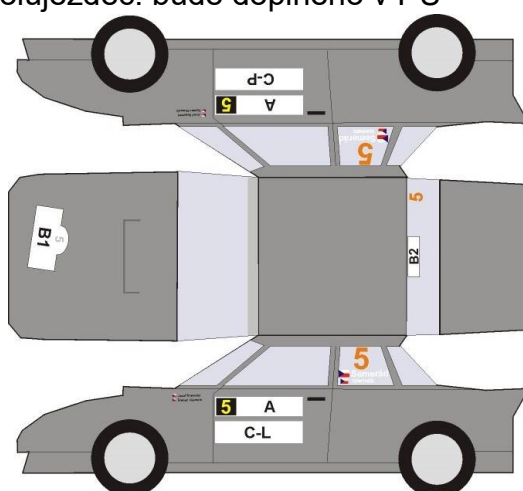
V plném rozsahu platí čl. 18 až 18 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

- | | |
|--------------|-----------------------------------|
| levá strana | - řidič: bude doplněno v PÚ |
| pravá strana | - spolujezdec: bude doplněno v PÚ |



5. PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ



1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/ 6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ / push- button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

• **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garanci při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP

NCL11PP

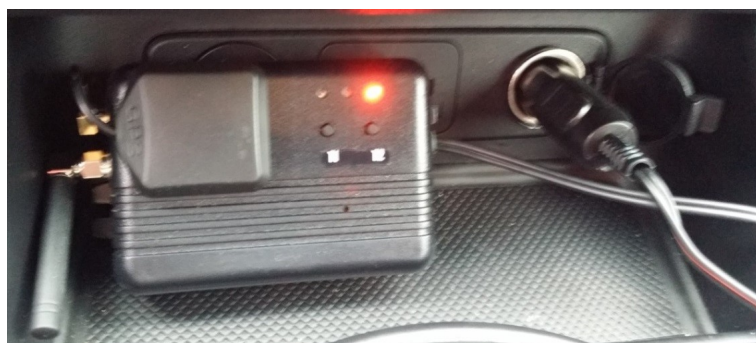


Jednotka NCL11PP se nastartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí ji nastartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:

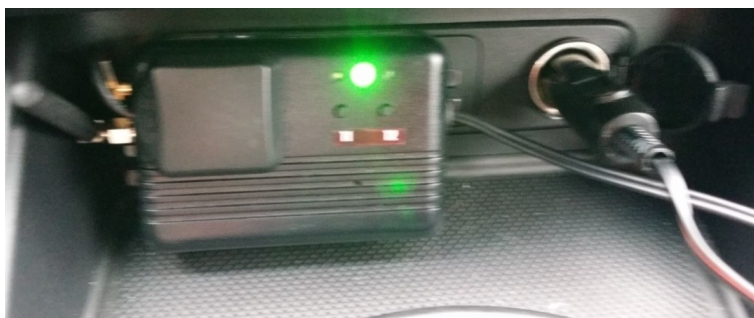
Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally