

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mistrovství FIA zóny střední Evropa

Mistrovství ČR v rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

Slovenský Rally Pohár

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty
- Příloha 1 Trať - Časový harmonogram
- Příloha 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program
- Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
- Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz a www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch

92,63 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 7,37 % šotolina

1.3 Trať

celková délka rally: 150,14 km

celková délka RZ: 278,20 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

FIA Evropská trofej rally – coef. 1 (ET)

Mistrovství FIA zóny střední Evropa

Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 6 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 7 kap. F NSŘ)

Mistrovství SR v Rally

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

Schvalovací číslo FIA: **10ERT/260416**

Schvalovací číslo ASN: **AR00316** ze dne **11. 4. 2016**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 435

e-mail: marchalin@agrotec.cz

URL: www.agrotecautoklub.cz

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,

číslo účtu: 9205651/0100

IBAN: CZ3301000000000009205651

BIC: KOMBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada
Členové: Rudolf Kouřil, Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Wolfgang Gastorfer DEU FIA
Sportovní komisař: Boris Kočergin SVK FIA
Sportovní komisař: Radovan Novák CZE ASN

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík CZE ASN
Pozorovatel SAMŠ Gabriela Szczecinová SVK
Technický delegát SAMŠ Igor Horáček SVK

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele: Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost: Bořivoj Plšek
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák (oba CZE),
Maroš Sucháč (SVK)
Jaroslav Marchalín
Vít Dubový

Tajemník rally:

Sekretář SSK:

Dispečink

Vedoucí dispečinku Hana Chvojková
Dispečeri RZ TBA.....
ONI® Systém TBA.....
Systém ONI® SAS Zlín SAS Zlín
Hlavní lékař MUDr. Daniel Kvapil
Zástupce hlavního lékaře MUDr. Helena Autratová
ASR Jaroslav Němec
Telefonní operátor Markéta Šebestová
Zpracovatelská skupina PORS, Ing. Ota Berka
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
15.06.2016 16:00 hod – 21:00 hod
16.06.2016 06:00 hod – 21:00 hod
17.06.2016 06:00 hod – 24:00 hod
18.06.2016 08:00 hod – 18:00 hod
telefon: (+420) 519 402 435
e-mail: marchalin@agrotec.cz

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
17.06.2016 09:00 hod – 00:00 hod
18.06.2016 08:00 hod – 18:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Hustopeče, Dukelské náměstí
17.-18.06.2016

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
16.-18.06.2016

3. PROGRAM

- Vydání zvláštních ustanovení

Datum a čas: 25.04.2016 24:00 hod
Místo: www.agrotecautoklub.cz , www.autoklub.cz , www.autosport.cz

- Vydání mapy trati

Datum a čas: 02.06.2016 24:00 hod
Místo: www.agrotecautoklub.cz , www.autosport.cz

- Vydání itineráře

Datum a čas: 02.06.2016 24:00 hod

- Uzávěrka přihlášek
 - Datum a čas: 02.06.2016 24:00 hod
 - Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
 - Datum a čas: 02.06.2016 24:00 hod
 - Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
 - Datum a čas: 10.06.2016 24:00 hod
 - Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz , www.autosport.cz
- Ředitelství rally – otevření / uzavření
 - Otevření: 15.06.2016 16:00 hod
 - Uzavření: 18.06.2016 18:00 hod
- Oficiální vývěska – umístění
 - Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brně
 - 15.06.2016 16:00 hod – 21:00 hod
 - 16.06.2016 06:00 hod – 21:00 hod
 - 17.06.2016 07:00 hod – 24:00 hod
 - 18.06.2016 08:00 hod – 18:00 hod
- Presentace a předání itineráře a dokumentů
 - Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
 - 15.06.2016 17:00 hod – 21:00 hod
 - 16.06.2016 06:00 hod – 10:00 hod
- Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy – při předání itinerářů
 - Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
 - 15.06.2016 17:00 hod – 21:00 hod
 - 16.06.2016 06:00 hod – 10:00 hod
- Začátek seznamovacích jízd
 - Datum a čas: 16.06.2016 7:00 hod
 - Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2
- Otevření servisního parkoviště
 - Datum: 16.06.2016
 - Čas: 17:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics.s.r.o. Bratislavská 21
- Datum uzávěrky registrace pro shakedown
 - Datum a čas: 16.06.2016 21:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI® (viz čl. 11.7.1 ZU)
 - Datum a čas: 17.06.2016 06:30 hod - 07:45 hod
 - Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics.s.r.o. Bratislavská 21
 - Při prezenci bude posádce přidělen přesný čas.
- Administrativní přejímka
 - Datum: 17.06.2016
 - Čas: 07:00 hod - 12:30 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Montáž jednotek sledovacího systému ONI®
 - Datum: 17.06.2016
 - Čas: od 07:30 hod
 - Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
 - Datum: 17.06.2016
 - Čas: 08:00 hod - 13:30 hod
 - Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií
 - Datum: 17.06.2016
 - Čas: 09:00 hod
 - Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Shakedown, časový rozvrh
 - Datum: 17.06.2016
 - Čas: od 14:30 do 17:30 hod
 - Místo: Starovice (část RZ 6,9)

- První zasedání sportovních komisařů
Datum: 17.06.2016
Čas: 15:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Vyvěšení startovní listiny pro pro 1. etapu
Datum: 17.06.2016
Čas: 16:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Tisková konference před rally
Datum: 17.06.2016
Čas: 17:15 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 (tiskové středisko)
- Start rally, místo a čas
Datum: 17.06.2016
Čas: 19:15 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Cíl 1. etapy, místo a čas
Datum: 17.06.2016
Čas: 23:04 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu
Datum: 18.06.2016
Čas: 06:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Přistavení a kontrola odpadlých vozů před novým startem do 2. etapy
Datum: 18.06.2016
Čas: 07:30 hod.
Místo: Uzavřené parkoviště, Hustopeče, Dukelské náměstí
- Start do 2. etapy
Datum: 18.06.2016
Čas: 09:30 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
Datum: 18.06.2016
Čas: 15:15 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Závěrečná kontrola
Datum: 18.06.2016
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Tisková konference po rally
Datum: 18.06.2016
Čas: 16:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 – tiskové středisko
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
Datum: 18.06.2016
Čas: 17:15 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace
Datum: 18.06.2016
Čas: 17:45 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum a čas: 02.06.2016 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 a 22 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky formou elektronické přihlášky na www.agrotecrally.cz.

Elektronická přihláška bude otevřena dne 15.dubna 2016 na webu pořadatele www.agrotecally.cz. Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci. Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: marchalin@agrotec.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, zaslanou na e-mail marchalin@agrotec.cz, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, čl. 4 Regionálních předpisů FIA a čl. 11.3 až 11.6 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

4.3.2.1 Vypsane skupiny FIA Evropská Rally Trofej:

Třídy	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1.6 turbo s restriktorem 28 mm S2000-Rally: 2,0 atmo Skupina R5 (VR5) Skupina NR4 do 2000 cm ³ (současné N4)
RGT	Vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2 (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ – VR2C a turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ – VR2C) R3 (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ – VR3C a turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³ – VR3C) R3 (do 1620 cm ³ / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupina A do 1600 cm ³ R2 (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³ – VR2B a turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³ – VR2B) Kit-car do 1600 cm ³ Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	Skupina N do 1600 cm ³ R1 (atmo do 1600 cm ³ – VR1A/VR1B a turbo do 1067 cm ³ – VR1A/VR1B)

4.3.2.2 Vypsane skupiny Mistrovství FIA zóny střední Evropa:

Skupina 2WD	Třídy 5-10
Produkční vozy	Třída 3
Skupina R5, S2000R, RRC, R4	

4.3.2.3 Vypsane skupiny a třídy MČR:

třída	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)

6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl.4.3.3.1)

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - o základní vklad 15.850,- Kč /590,-€ vč. DPH
 - bez volitelné reklamy pořadatele 31.700,- Kč /1.180,-€ vč. DPH
- Pojistné 2.090,- Kč (78,-€) podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Mistrovství ČR (dle čl.4.3.3.3)

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - o základní vklad 15.850,- Kč/590,- € vč. DPH
 - o třídy 7,8,9,10,11,12 a dámský pohár 12.100,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 31.700,- Kč vč. DPH

Pojistné 2.090,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.4 Vstupní balíček pro privátní soutěžící:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- 2 označení pro servisní vozidla SERVIS
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 1000,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 osobu na vstup do mediální zóny
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

4.5.1 Účastníci ERT, ZSE a MČR

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100 Variabilní symbol: číslo licence jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.
- Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.4 Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokáží, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 2.090,- Kč (78,- €) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.1.5 Všichni jezdci a spolujezdci musí při administrativní přejímce předložit platnou kartu své zdravotní pojišťovny.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- | | |
|--|--|
| - na startovních číslech: | vlevo AGROTEC Group ; vpravo SYNTIUM |
| - na přední tabulce: | Rally tabulka |
| - na zadní tabulce: | AGROTEC Group |
| - na obou stranách zadních dveří,
nebo sloupků dveří. | ONI systém |

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: **MOSS, Würth, EVROPA 2, Deutsche Leasing, RESPECT, Unicredit Leasing, ČSOB leasing, PARAGAN, SERVIND, Town Hustopeče.**

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 18 a 19 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Pneumatiky pro použití při rally

7.1.1 ERT, ZSE a MČR

Použité pneumatiky musí být v souladu s Regionálními předpisy FIA 2016.

Pro MČR platí ustanovení NSŘ.

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA 2014 a jejich Příloze č. V.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776866809).

9.2 Zvláštní omezení – omezení rychlosti v RZ

Maximální povolená rychlost na vybraných obslužných komunikacích (polní a lesní cesty) bude stanovena. Úseky budou označeny dopravním značením.

9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Distribuce jednotek pro seznamovací jízdy:

Místo, Datum, čas: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

15.06.2016 17:00 hrs – 21:00 hrs

16.06.2016 06:00 hrs – 10:00 hrs

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH. Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.4 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.4.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.14 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.4.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.4.3 Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti kontroly na startu RZ a vyjet pouze na stanovišti kontroly v cíli.

9.4.4 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

Pro Mistrovství ČR v rally platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2016.

9.4.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: TBA.

9.4.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

9.4.7 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.4.8 Připomínky posádek k trati

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum: 16.06.2016
Čas: 19:00 – 19:30 hod.
Činovník: vedoucí tratě (tel. TBA)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků (mimo držitelů licence SAMŠ)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd a jednotku sledovacího zařízení

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 17.06.2016
Čas: od 07:00 hod do 12:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

10.2.1 Přidělené časy administrativních přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 10.06.2016 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 17.06.2016
Čas: od 08:00 hod do 13:30 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics.s.r.o. Bratislavská 21

11.1.1 Přidělené časy technických přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 10.06.2016 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

11.2 Zástěrky (viz Příloha J, článek 252.7.7)

11.3 Okenní folie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ. Viz příloha 5 ZU.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro všechna vozidla s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Dokumenty k předložení:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz soutěžního vozu
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům

11.6.2 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

11.7.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 17.06.2016 v době od 06:30 hod. do 07:45 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

11.7.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3 Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15,- €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI:	licence nebo 1.000,- Kč anebo 4,- €

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a pořadí

12.1.1 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 07:30 hodin dne 18.06.2016.

12.1.2 Start do RZ (kromě okruhové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- **39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- **30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- **10** sekund - problikne červené světlo,
- **START** - rozsvítí se zelené světlo,
- **- 20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu.

12.1.3 Start do okruhové RZ 6,9 Starovice

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměříčem s ohledem na bezpečnost jezdů. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměříče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 4A – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 10 A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ 6,9 Starovice

12.4.2.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet 2 kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2.2 Nedodržení předpisů pro okrhovou RZ a nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.

12.4.2.5 Stanoviště rozhodčího faktů počítajícího ujetá kola bude v retardéru číslo 3.

12.4.3 Shakedown

12.4.3.1 Posádka je povinná se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).

12.4.3.3 Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).

12.5 Ostatní postupy / aktivity (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2.1 Servisní parkoviště Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics s.r.o. bude otevřeno od 16.06.2016 18:00 hod. do 18.06.2016 19:00 hod. Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,-- Kč/m² případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.1.3 Do servisního parkoviště v Hustopečích smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD (čl. 4.4.2 ZU)“ musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.2 Provozní pravidla servisních parkovišť:

12.5.2.1 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

12.5.2.2 Při výdeji itineráře uhradí posádka kauci na úklid servisního místa ve výši 1000,--Kč

12.5.2.3 Servisní místo předá a zpět převezme vedoucí servisního areálu, který zkontroluje úklid místa a následně vydá posádce poukázku v hodnotě kauce, která bude proplacena na ředitelství rally.

12.5.2.4 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

12.7 Před příjezdem na cílovou rampu bude v prostorách myčky firmy Agrotec a.s. umožněno umytí soutěžního vozidla. Umytí vozidla provedou pověřeni pracovníci a posádka. Je možná přítomnost jednoho člena doprovodu příslušné posádky. **Průjezd prostorem myčky bude vyznačen v itineráři a není pro posádky povinný.** Doba na umytí vozidla je zohledněna v časovém harmonogramu.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|---|
| • vedoucí RZ | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí ČK | červená vesta |
| • traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| • ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| • časoměřiči | žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |
| • činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem |
| • rozhodčí faktů | oranžová vesta s nápisem RF |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Kromě celkových výsledků Agrotec Petronas Syntium rally 2016 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 FIA Evropská Rally Trofej

- absolutní klasifikace

14.1.2 Mistrovství FIA zóny střední Evropa

- skupina 2WD
- produkční vozy
- třída 2

14.1.3 MČR v rally

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 27 let
- dámský pohár

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

Absolutní klasifikace 1. etapy

Absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 Ceny

14.2.1 ERT, ZSE a MČR

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací v článku 14.1.1, 14.1.2 a 14.1.3 obdrží poháry. Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

14.2.2

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 18.06.2016

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN:

ERT 26.500,- Kč / 1000,- €

MČR 18.000,- Kč / 680,- €

Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1.400,- €

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			Čtvrtek 16.června 2016 od/do hod Thursday 16.June 2016 from/to hrs	Pátek 17.června 2016 od/do hod Friday 17.June 2016 from/to hrs
číslo no.	název/name	Délka length		
1,3	Bořetice	15,07 km	07:00 - 13:00	NE/NO
2,4	Horní Bojanovice - Diváky	17,43 km	07:00 - 13:00	NE/NO
5,8	Němčičky	9,15 km	14:00 - 19:00	07:00 - 13:00
6,9	Starovice	16,97 km	07:00 - 16:00	08:30 - 13:00
7,10	Nikolčice/Kurdějov	16,45 km	14:00 - 19:00	07:00 - 13:00
S	shakedown	3,11 km	17:00 - 19:00	07:00 - 08:00

Jízda proti směru RZ není povolena.

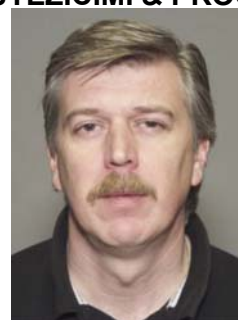
**Příloha 3
JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI & PROGRAM**



Jakub Hofbauer



Zdeněk Bělák



Maroš Sucháč /SAMŠ

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“
Program ČSS:

Datum	Název	Místo	Od –do	Pro
17.6.2016	Administrativní přejímka	Hustopeče,HQ	07:00 to 13:00	ET,MČR,MSR
17.6.2016	Oficiální vývěska	Hustopeče,HQ	16:30 to 17:00	ET,MČR,MSR
17.6.2016	Start rally	Hustopeče,náměstí	19:15 to 21:00	ET,MČR,MSR
17.6.2016	seskupení	Hustopeče,Herbertova	20:30 to 22:40	ET,MČR,MSR
17.6.2016	UP po 1.etapě	Hustopeče,náměstí	22:45 to 01:00	ET,MČR,MSR
18.6.2016	UP před startem 2.etapy	Hustopeče,náměstí	09:20 to 10:40	ET,MČR,MSR
		Hustopeče,Moss	11:00 to 12:00	SRP
18.6.2016	Seskupení	Hustopeče,náměstí	11:50 to 14:30	ET,MČR,MSR,SRP
18.6.2016	UP za cílovou rampou	Hustopeče,náměstí	14:50 to 16:15	ET,MČR,PČR
18.6.2016	Oficiální vývěska	Hustopeče,HQ	17:15 to 17:45	ET,MČR,PČR

Příloha 4 POLEPY A UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉ REKLAMY



Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách <http://www.autoklub.cz> ve složce formuláře.

Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® bude zapůjčen soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,-- Kč/jednotka a 300,-- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP



Jednotka NCL11PP se nashutuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nashutujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic.

Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:
Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha č. 7

DOPLNĚNÍ A ÚPRAVY PLATNÉ PRO SOUTĚŽÍCI MSR, MSR HA A SRP

Pro soutěžící MSR, MSR HA a SRP platí ustanovení Zvláštních ustanovení ET a MČR s následujícími upřesněními a doplněními:

1.2 Povrch

1.2.1 Slovenský Rally Pohár

96,62 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 3,38 % nezpevněný povrch

1.3 Trať

1.3.1 Slovenský Rally Pohár

počet RS:	6
celková délka tratě:	151,76 km
celková délka RS:	85,14 km

2.3.1 Slovenský spoluorganizátor:

Auto Klub Košice

Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail: autoklub@rallye.sk

URL: www.rallye.sk

3. PROGRAM

- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
Datum a čas: 25.04.2016 24:00 hod.
Místo: www.agrotecautoklub.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz
www.sams-asn.sk
- Zveřejnění seznamu převzatých vozidel SRP
Datum: 17.06.2016
Čas: 16:30 hod.
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Zveřejnění startovní listiny SRP a předběžné závěrečné klasifikace MSR1 a MSR HA1
Datum: 18.06.2016
Čas: 06:00 hod.
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Start soutěže SRP (1. vozidlo)
Datum: 18.06.2016
Čas: po odjezdu hlavního startovního pole
Místo: ČK 4D Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Cíl soutěže SRP (1. vozidlo)
Datum: 18.06.2016
Čas: po odjezdu hlavního startovního pole
Místo: ČK 7A Hustopeče, Dukelské náměstí

4. PŘIHLÁŠKY

4.2.1 Přihlašování do MSR, MSR HA, SRP

Soutěžící se přihlašují vyplněním elektronické přihlášky na www.prihlaska-sams.sk. Zároveň musí zaslat na adresu spoluorganizátora uvedenou v bodě 2.3:

- potvrzení o úhradě přihlašovacího vkladu
- kopii licence soutěžícího

4.3.3.4 Způsobilá vozidla – MSR:

třídy	skupiny
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem, 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem, skupina R4 a R5
3	skupina N a NN nad 2000 cm ³
5	skupiny A a NA 1600 cm ³ - 2000 cm ³ , S1600 R2C: atmo 1600 - 2000 cm ³ a turbo 1067 - 1333 cm ³ R3C: atmo 1600 - 2000cm ³ a turbo 1067 - 1333 cm ³ R3T do 1620 cm ³ - nominální objem, R3D do 2000 cm ³ - nominální objem vozidla s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 cm ³ v úpravě pro skupinu A a N

- 6 skupina A a NA 1400 cm³ – 1600 cm³
R2B: atmo 1400 - 1600 cm³ a turbo 927 - 1067 cm³, Kit car 1400 - 1600 cm³
- 7 skupina N a NN do 1600 cm³
R1B: atmo do 1600 cm³ a turbo do 1067 cm³
R1A: atmo do 1400 cm³ a turbo do 1067 cm³
skupina A a NA do 1400 cm³, Kit car do 1400 cm³
- 8 skupina N a NN 1600 cm³ - 2000 cm³
- 11 skupina A a NA nad 2000 cm³ a vozidla WRC so skončenou homologaci
- skupina NG1: skupina P a F do 2000 cm³.
- skupina NG2: skupina F nad 2000 cm³ a WRC 1,6 T
- RGT + NGT vozidla budou hodnocená jenom v absolutní klasifikaci a klasifikaci kategorie 2WD.

4.3.3.5 MSR HA:

- **Kategorie HK 1:** silniční, upravená silniční, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdělení do tříd: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategorie HK 2:** silniční, upravená silniční, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.

Rozdělení do tříd: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidla mají mít platný sportovní průkaz soutěžního vozidla, platné HTP anebo NHTP.

4.3.3.6 SRP: zúčastnit se mohou vozidla: - A + NA, N + NN do 2000 cm³
- skupina R (vyjma R4 a R5)
- skupina F a P, podle NTP do 2000 cm³

Vozidla budou podle objemu rozdělena do tříd:

RP1: do 1400 cm³, RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³, RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4.2 Přihlašovací vklady do MSR, MSR HA, SRP

s přijetím volitelné reklamy	2,3, WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.rok*	SRP RL
1. termín - od zveřejnění ZU	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €
2. termín - poslední 3 dny uzávěrky	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ke každé částce				

* týká se jezdců s licenci FAS AČR, kteří 1x soutěží v MSR v této sezóně.

Uvedená výška přihlašovacích vkladů obsahuje pojištění odpovědnosti účastníka soutěže ve výši 78€ (MSR, MSR HA) a ve výši 56 € (SRP).

Další náhrady mimo přihlašovacího vkladu:

Zapůjčení sledovací jednotky na soutěž a držáku pro zahraniční účastníky 15 €.

Zapůjčení sledovací jednotky pro seznamovací jízdy 4 €.

4.5 Údaje o platbě

4.5.2 Soutěžící MSR, MSR HA, SRP: Přihlašovací vklad má být uhrazen na účet:

AUTO KLUB Košice, Tatrabanka a.s., Košice, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX, variabilní symbol: číslo licence jezdce.

7. PNEUMATIKY

7.1.2 MSR HA, SRP

Pneumatiky pro MSR/SRP musí vyhovovat FIA sportovním předpisům pro rok 2016 anebo 2012 bez ohledu na to, zda byly homologované před anebo po 1. 5. 2013. Ruční řezání anebo jakákoliv úprava vzoru je možná jenom v servisním parkovišti.

9. OBHLÍDKA TRATĚ

9.4.4.1 Pro účastníky MSR a MSRHA jsou povolené **maximálně 2 průjezdy stejné RS** (podle kapitoly 9.4.4). Pro účastníky SRP jsou povolené **maximálně 3 průjezdy stejné RS**.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

10.1 Dokumenty, které mají být předloženy:

- povolení startu od ASN (držitelé jiné licence jako SAMŠ a FAS AČR)

11.4 Výbava jezdců

Podle předpisů SAMŠ.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.5 MSR:

- absolutní klasifikace (mimo vozidel skupiny NG1 a NG2)
- klasifikace jednotlivých tříd
- klasifikace 2WD
- klasifikace skupiny NG1 a NG2

14.1.6. MSR HA

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých kategorií

14.1.7 SRP

- absolutní klasifikace
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny

14.2.1 MSR, MSR HA, SRP

Ve všech klasifikacích budou cenami odměněny první tři posádky v případě, že v dané kategorii odstartovala minimálně 4 vozidla. V opačném případě bude odměněna pouze vítězná posádka.

Příloha č. 8 - ČASOVÝ HARMONOGRAM SRP

XII. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY 2016

Saturday/sobota 18.06.2016

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	SERVICE/SERVIS out					10:19
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče)	42,57	34,23	76,80		
5	Horní Bojanovice		4,91	4,91	11	10:30
SS/RZ 5	Němčičky	9,15				10:33
6	Starovice		12,95	22,10	27	11:00
SS/RZ 6	Starovice	16,97				11:03
7	Křepice		10,24	27,21	33	11:36
SS/RZ 7	Nikolčice/Kurdějov	16,45				11:39
7A	Regrouping/přeskupení in		4,40	20,85	25	12:04
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče, náměstí)				30	
7B	Regrouping/přeskupení out					12:34
7C	SERVICE/SERVIS in		1,73	1,73	4	12:38
	SERVICE/SERVIS C (Hustopeče, MOSS)	42,57	32,50	75,07	30	
7D	SERVICE/SERVIS out					13:08
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče)	42,57	32,39	74,96		
8	Horní Bojanovice		4,91	4,91	11	13:19
SS/RZ 8	Němčičky	9,15				13:22
9	Starovice		12,95	22,10	27	13:49
SS/RZ 9	Starovice	16,97				13:52
10	Křepice		10,24	27,21	33	14:25
SS/RZ 10	Nikolčice/Kurdějov	16,45				14:28
10A	FINISH/CÍL (Hustopeče, Husova)		4,29	20,74	35	15:03

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
Overall totals/celkový součet	6	85,14	66,62	151,76

56,10%

Uvedené časy se vztahují k 1. jezdci ERT.

1. jezdec SRP bude mít přidělený čas po odjezdu hlavního startovního pole.