



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### 37. SVK RALLY Příbram 2016

30. 9. - 2. 10. 2016 Příbram

Mistrovství ČR v rally 2016

Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2016

Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

XTG Opel ADAM Cup 2016

Pohár Pirelli 2016

#### Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

#### Přílohy:

- č. 1 Časový harmonogram 37. SVK RALLY Příbram
- č. 2 Seznamovací jízdy
- č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- č. 4 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle
- č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI
- č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení 37. SVK RALLY Příbram pro MČR v rally historických automobilů

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

## 1. ÚVOD

### 1.1. Všeobecně

37. SVK RALLY Příbram se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství (Regionální předpisy FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2016 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři)

Regionální předpisy FIA 2016 jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### 1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

### 1.3. Trať

Celková délka RZ: 152,7 km

Celková délka rally: 599,9 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR v rally HA (detaily viz příloha těchto ZU)

Juniorský mistr ČR (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 4 kap. F NSŘ)

XTG Opel ADAM Cup 2016 (pouze sobota 1. 10. 2016)

### 2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00616** ze dne **16. 8. 2016**

### 2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

#### Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Drahlín 165

261 01 Příbram

#### Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

U Kasáren 6

261 01 Příbram

Tel.: 777 14 00 13

e-mail: [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Web: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ:227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

### 2.4. Organizační výbor

Předseda: Petr Šefr

Členové: Josef Peták, Ing. Pavel Štípek, Zbyněk Stach, Antonín Berger, Antonín Souček,  
Jaroslav Švihálek

### 2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Jan Regner

Sportovní komisař:

Jiří Venuš

Sportovní komisař:

Zdeněk Bělák

### 2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Miroslav Smolík

### 2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Pavel Štípek

Zástupci ředitele:

Petr Šefr

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Bc. Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Milan Pospíšil

Tajemník rally:

Ing. Martin Venuš

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Sekretariát:	Mgr. Alena Váňová
Sekretář sportovních komisařů:	Jan Mochan
Vedoucí dispečinku:	Miroslav Žitník
Dispečeři RZ:	Václav Žitník
	Martin Vlček
	Ing. Milan Hlaváček
	Ing. Jiří Žahour
Tiskový odbor:	Šárka Šefrová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jaroslav Švihálek
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Jindřich Kaňa
Dispečink:	Miroslav Žitník
Monitoring ONI:	Bc. Václav Štípek, SAŠ Zlín
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka
Vedoucí servisu:	Zbyněk Stach

## 2.8. Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,  
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: středa 28. 9. 2016

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 8:00 – 18:00 h

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 08:00 – 21:00h

Datum: sobota 1. 10. 2016

Čas: 07:00 – 21:00 h

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 07:30 - 18:00 h

## 2.9. Umístění tiskového střediska

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Od: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 – 20:00 h

Od: sobota 1. 10. 2016

Čas: 07:00 – 20:00 h

Do: neděle 2. 10. 2016

Čas: 07:00 - 17:00 h

## 2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 1. 10. 2016

Čas: po dojezdu I. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: po dojezdu rally

## 2.11. Umístění servisní parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E

Od: pátek 30. 9. 2016 – 8:00

Do: neděle 2. 10. 2016 – 18:00

## 3. PROGRAM

### 3.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 18. 9. 2016

Čas: 24:00 h

### 3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti, registrace pro Shakedown (součást přihlášky)

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 18. 9. 2016

Čas: 24:00 h

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

### **3.3. Zveřejnění itineráře a mapy**

Místo: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Datum: neděle 25. 9. 2016

### **3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem**

Místo: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Datum: čtvrtek 23. 9. 2016

### **3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích**

Datum: pátek 30. 9. 2016 (do zahájení administrativní přejímky)

Čas: 11:30 h

### **3.6. Ředitelství rally**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Od: středa 17:00 h dne 28. 9. 2016

Do: neděle 18:00 h dne 2. 10. 2016

### **3.7. Oficiální vývěska**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Od: čtvrtek 08:00 h dne 29. 9. 2016

Do: neděle 17:00 h dne 2. 10. 2016

### **3.8. Prezentace posádek a předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: středa 28. 9. 2016

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 07:30 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka přijata k seznamovacím jízdám. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) nebo u tajemníka rally.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

### **3.9. Zahájení seznamovacích jízd**

Datum: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 08:00 – 18:00 h

Do: pátek 30. 9. 2016

Čas: 08:00 - 12:00 h

### **3.10. Otevření servisního parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu servisních vozidel: pátek 30. 9. 2016 od 8:00 h

### **3.11. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 h

### **3.12. Administrativní přejímka a vrácení jednotek GPS pro SJ**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 11:30 – 16:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

### **3.13. Předání jednotek sledovacího systému GPS – ONI pro rally**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 – 17:30 h

### **3.14. Technická přejímka**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

### **3.15. Testovací zkouška - „Shakedown“**

Místo: Jelence  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 14:00 – 17:00 h

### **3.16. Představení posádek před rally**

Místo: náměstí T. G. Masaryka  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 17:00 h

### **3.17. Tisková konference před oficiálním startem rally**

Nebude organizována.

### **3.18. První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 19:30 h

### **3.19. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 20:00 h

### **3.20. Start rally, místo a čas**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 1. 10. 2016  
Čas: 8:00 h

### **3.21. Cíl 1. etapy (pro posádky XTG Opel ADAM Cup 2016 cíl rally, rozdělení cen)**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 1. 10. 2016  
Čas: 17:25 h

### **3.22. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 1. 10. 2014  
Čas: 21:00 h

### **3.23. Start 2. etapy, místo a čas**

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota  
Datum: neděle 2. 10. 2016  
Čas: 08:00 h

### **3.24. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas**

Místo: Cílová rampa letiště Dlouhá Lhota  
Datum: neděle 2. 10. 2016  
Čas: 13:20 h příjezd prvního jezdce

### **3.25. Závěrečná tisková konference**

Nebude organizována.

### **3.26. Závěrečná technická kontrola**

Místo: Auto Berger  
Datum: neděle 2. 10. 2016  
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

### **3.27. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: neděle 2. 10. 2016  
Čas: 16:00 h

### **3.28. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: neděle 2. 10. 2016  
Čas: 16:30 h

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1. Datum uzávěrky přihlášek**

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram  
Datum: Neděle 18. 9. 2016  
Čas: 24:00 h

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

## 4.2. Postup pro přihlášení

### 4.2.1. Postup

Přihláška je provedena **pouze v elektronické podobě na [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)**. Posádka si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz). Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### 4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Potvrzení přihlášky bude potvrzeno e-mailovou zprávou.

## 4.3. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

### 4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek MČR je 100.

### 4.3.2. Vypsání skupiny a objemové třídy

#### Mistrovství ČR v rally

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2016.

Vypsání skupiny a třídy MČR:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)

<b>12</b>	S do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car
<b>13</b>	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.

Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace.

#### **4.4. Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1. Vklad**

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 13 100,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 26 100,- Kč

Pojistné 2.090,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

##### **4.4.2. Vklad zahrnuje**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla SERVIS
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

##### **4.5. Způsob úhrady vkladu**

- bankovním převodem na účet pořadatele u *FIO banky* č. 2601003927/2010
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2).

Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška posádky bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

##### **4.6. Vrácení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

## **5. POJIŠTĚNÍ**

### **5.1. Pojistné krytí pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 37. SVK RALLY Příbram 2016 až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

### **5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.**

Pojistné ve výši 2.090,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

### **5.2. Pojištění soutězcích a posádek**

#### **5.2.1. Rozsah**

V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

#### **5.2.2. Zelená karta**

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.



### 5.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3. Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

### 5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1. Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana

Startovní čísla – A/2 pravá strana

Přední tabulka rally

Zadní tabulka rally

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

Na obou stranách zadních dveří nebo sloupků dveří

**ONI systém**

### 6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

#### 6.2.1. Vyhrazené místo

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo o rozměru 67 x 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

#### 6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 – levá strana

B/2 – pravá strana

Viz příloha č. 5 ZU

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

### 6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 SPR FAS.

### 6.4. Chybějící reklama nebo označení

#### 6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1. a 6.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20% vkladu.

#### 6.4.2. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka rally, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3 000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

7.1. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2016 a jejich Příloze č. V.

7.2. Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).



- 7.3.** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci dodavatelských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4.** Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

## **8. PALIVO**

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1. Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla (viz formulář „Registrace seznamovacího vozidla“ k dispozici na [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)), se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla (při pohledu zevnitř vozidla) a na levém a pravém zadním okně seznamovacího vozidla. **Po skončení této doby slouží toto označení pro vjezd vozidla do servisního areálu.** Na vozidlech nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou. Kontrola bude prováděna pořadatelem.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Ing. Pavlu Štípkovi (724 634 888). Výkaz pro seznamovací jízdy musí mít posádka po celou dobu rally u sebe a na základě výzvy jej předloží ředitelství rally ke kontrole. Výkaz odevzdá posádka při administrativní přejímce.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

### **9.2. Pravidla seznamovacích jízd**

**9.2.1.** Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

**9.2.2.** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.3.** Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU

**9.2.4.** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd pověří ředitel rozhodčí fakt, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

**9.2.5.** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

### **9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS pro SJ posádkám:

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: středa 28. 9. 2016

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 07:30 – 11:00 h

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

#### **9.2.7. Porušení pravidel**

Posádka, která při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená ve Standardních propozicích rally FAS (v Regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, budou penalizováni v souladu s články 20.2 a 20.4 SPR FAS AČR

#### **9.2.8. Přípomínky posádek k trati**

Dne: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 18:00 – 19:00 h

Dne: pátek 30. 9. 2016

Čas: 11:30 – 12:30 h

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Štípek – 724 634 888

### **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

#### **10.1. Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN a doklad o úrazovém pojištění u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

#### **10.2. Místo a časový rozvrh**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 11:30 – 16:30 h

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce **v čase určeném pro průběh administrativní přejímky** uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

### **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

#### **11.1. Místo a časový rozvrh**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

##### **11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu**

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

##### **11.1.2. Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.**

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

#### **11.2. Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

### **11.3. Použití tónovaných okenních fólií**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

### **11.4. Bezpečnostní výbava jezdců a spolujezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha č. 5 těchto ZU.

### **11.5. Hladina hluku**

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

### **11.5. Národní předpisy**

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### **11.7. Povinné monitorovací zařízení ONI®**

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1. Způsoby startu a pořadí**

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR, MČR v RHA, Rally pravidelnosti, Rally legend (ostatní jezdce zařadí ředitel v rámci příslušného seriálu podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### **12.1.1. Slavnostní start**

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

#### **12.1.2. Start do rally a nový start po odpadnutí**

Oficiální start do rally na startovní rampě na Letišti Dlouhá Lhota dne 1. 10. 2016 v 8:00 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno. Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů.

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v UP před startem 2. etapy od 5:30 do 06:30 h dne 2. 10. 2016.

#### **12.1.3. Start do druhé etapy**

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden podle startovní listiny dne 2. 10. 2016 od 06:35 h v ČK letišť Dlouhá Lhota.

#### **12.1.4. Start do RZ (kromě okružové RZ)**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

##### Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Standardních propozic FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

### **12.2. Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předána ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách. Posádky jsou následně povinny okamžitě odjet do cílového UP.

### **12.3. Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen.

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

### **12.4. Rychlostní zkoušky**

#### **12.4.1 Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

#### **12.4.2 Shakedown - testovací zkouška**

Uspořádání: pátek 30. 9. 2016 od 14:00 do 17:00 h - Jelence (popis je v itineráři, počet jízd není předepsán).

Zúčastnit se mohou přijaté posádky s převzatými vozidly. Podmínkou účasti je řádná přihláška k shakedownu (čl. 3.2 ZU) a úhrada poplatku 1.000 Kč za vozidlo + 200,- pojistné nejpozději při vydání itineráře.

V dalším platí ustanovení čl. 29 Standardních propozic FAS AČR.

#### **12.4.3 Polookruhová RZ 2/6 Hvoždany - Leletice**

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktem. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

#### **12.4.4 Polookruhová RZ 3/7 Starosedlský Hrádek - Nestrašovice**

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktem. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

#### **12.5. Organizace servisního parkoviště**

**12.5.1.** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

**12.5.2.** Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla *Servis*. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.

**12.5.3.** Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami „DOPROVOD“ zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

**12.5.4.** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

**12.5.5.** Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80 m<sup>2</sup> (100 m<sup>2</sup> pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 m<sup>2</sup>. Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.

#### **12.5.6. Otevření servisního parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel: pátek 30. 9. 2016 od 8:00 h

#### **12.6. Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRO1 - Radiožurnál.

#### **12.7. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally**

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 4A, 8A, 8C, 11A a 14A.

#### **12.8. Povinnosti posádek**

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze zvláštních ustanovení rally (viz informace pro posádky vydané pořadatelem).

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

### 12.9. Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.

**Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodleně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.**

### 12.10. Představení posádek před rally

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 17:00 h

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ - oranžová reflexní vesta „VEDOUcí RZ“

Zástupce vedoucího RZ - žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ“

Bezpečnostní činovník RZ - zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“

Komisař radiobodu - žlutá vesta se znakem radiobodu

Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

Časoměřiči - reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1. Klasifikace

##### 14.1.1. Klasifikace 37. SVK RALLY Příbram

- absolutní pořadí všech vozidel
- Opel Adam Cup 2016
- Pohár Pirelli 2016

##### 14.1.2. Klasifikace Mistrovství ČR v rally 2016

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství ČR juniorů do 27 let
- Dámský pohár ČR

##### 14.1.3. Klasifikace MČR v rally HA 2016 (viz příloha č. 7 těchto ZU)

##### 14.1.4. Samostatné hodnocení každého dne

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

#### 14.2. Ceny

##### 14.2.1. Předání cen

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 13:20 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

##### 14.2.2. Ceny

Absolutní pořadí 1. - 3. místo - poháry

2 WD 1. - 3. místo - poháry

Třídy 2-13 1. - 3. místo - poháry

Junior 1. místo - poháry

Dámský pohár 1. místo - poháry

Pohár pořadatele 1. místo - poháry (pro nezařazené do MČR)

Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

Další věcné ceny dle přání sponzorů.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1. Závěrečná kontrola

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici. Může být přítomen jezdec.

Místo: Auto Berger

Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže (na základě oznámení ředitele)

### 15.2. Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,-

### 15.3. Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 20 000,-

Ing. Pavel Štípek v. r.  
Ředitel rally





## 37. SVK Rally Příbram

### ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 1.října 2016						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - letiště Dlouhá Lhota	--	--	--		8:00
1	Bohostice	--	25,69	25,69	35	8:35
<b>RZ 1</b>	<b>Bohostice - Milín</b>	<b>8,91</b>	--	--		<b>8:38</b>
2	Hvoždany	--	33,12	42,03	49	9:27
<b>RZ 2</b>	<b>Hvoždany - Leletice</b>	<b>19,49</b>	--	--		<b>9:30</b>
Tankovací zóna Březnice		(17,78)	(58,47)	(76,25)		
3	Starosedlský Hrádek	--	15,60	35,09	47	10:17
<b>RZ 3</b>	<b>St. Hrádek - Nestrašovice</b>	<b>12,08</b>	--	--		<b>10:20</b>
4	Hostomice	--	41,36	53,44	62	11:22
<b>RZ 4</b>	<b>Hostomice - Buková</b>	<b>5,70</b>	--	--		<b>11:25</b>
4A	Přeskupení začátek IN	--	11,28	16,98	20	11:45
Přeskupení (Dlouhá Lhota)					35	
4B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		12:20
<b>Servis A (Dlouhá Lhota)</b>		(46,18)	(127,05)	(173,23)	30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		12:50
Tankovací zóna		(28,40)	(68,58)	(96,98)		
5	Bohostice	--	25,69	25,69	35	13:25
<b>RZ 5</b>	<b>Bohostice - Milín</b>	<b>8,91</b>	--	--		<b>13:28</b>
6	Hvoždany	--	33,12	42,03	49	14:17
<b>RZ 6</b>	<b>Hvoždany - Leletice</b>	<b>19,49</b>	--	--		<b>14:20</b>
Tankovací zóna Březnice		(17,78)	(58,47)	(76,25)		
7	Starosedlský Hrádek	--	15,60	35,09	47	15:07
<b>RZ 7</b>	<b>St. Hrádek - Nestrašovice</b>	<b>12,08</b>	--	--		<b>15:10</b>
8	Hostomice	--	41,36	53,44	62	16:12
<b>RZ 8</b>	<b>Hostomice - Buková</b>	<b>5,70</b>	--	--		<b>16:15</b>
8A	Technická zóna začátek IN	--	11,28	16,98	22	16:37
8B	Technická zóna konec OUT Flexi Servis začátek IN	--	--	--	3	16:40
<b>Flexi Servis B (Dlouhá Lhota)</b>		(46,18)	(127,05)	(173,23)	45	
8C	Flexi Servis konec OUT/UP začátek IN	--	--	--		17:25

Sekce 1

Sekce 2

Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději

20:10

Celkem I. etapa

92,36

254,1

346,46

26,66 %

Příbram



# 37. SVK Rally Příbram

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

Neděle 2.října 2016						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
8D	UP konec <b>OUT</b> /Servis začátek <b>IN</b>					6:35
	<b>Servis C (Dlouhá Lhota)</b>	(0)	(0)	(0)	15	
8E	Servis konec <b>OUT</b>	--	--	--		6:50
	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(30,17)</b>	<b>(96,55)</b>	<b>(126,72)</b>		
9	Bohutín	--	16,51	16,51	25	7:15
<b>RZ 9</b>	<b>Bohutín - Sádek</b>	<b>11,00</b>	--	--		<b>7:18</b>
10	Sestrouň	--	44,51	55,51	67	8:25
<b>RZ 10</b>	<b>Sestrouň - Křečovice</b>	<b>10,43</b>	--	--		<b>8:28</b>
11	Nalžovice	--	13,11	23,54	28	8:56
<b>RZ 11</b>	<b>Nalžovice - Lichovy</b>	<b>8,74</b>	--	--		<b>8:59</b>
11A	Přeskupení začátek <b>IN</b>	--	22,42	31,16	36	9:35
	<b>Přeskupení (Dlouhá Lhota)</b>				30	
11B	Přeskupení konec <b>OUT</b> Servis začátek <b>IN</b>	--	--	--		10:05
	<b>Servis D (Dlouhá Lhota)</b>	<b>(30,17)</b>	<b>(96,55)</b>	<b>(126,72)</b>	<b>30</b>	
11C	Servis konec <b>OUT</b>	--	--	--		10:35
	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(30,17)</b>	<b>(96,55)</b>	<b>(126,72)</b>		
12	Bohutín	--	16,51	16,51	25	11:00
<b>RZ 12</b>	<b>Bohutín - Sádek</b>	<b>11,00</b>	--	--		<b>11:03</b>
13	Sestrouň	--	44,51	55,51	67	12:10
<b>RZ 13</b>	<b>Sestrouň - Křečovice</b>	<b>10,43</b>	--	--		<b>12:13</b>
14	Nalžovice	--	13,11	23,54	28	12:41
<b>RZ 14</b>	<b>Nalžovice - Lichovy</b>	<b>8,74</b>	--	--		<b>12:44</b>
14A	Cíl - Dlouhá Lhota	--	22,42	31,16	36	13:20

Sekce 3

Sekce 4

<b>Celkem II. etapa</b>	<b>60,34</b>	<b>193,1</b>	<b>253,44</b>	23,81 %
-------------------------	--------------	--------------	---------------	---------

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	<b>8</b>	<b>92,36</b>	<b>254,1</b>	<b>346,46</b>
Etapa II. / Leg 2	<b>6</b>	<b>60,34</b>	<b>193,1</b>	<b>253,44</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>14</b>	<b>152,7</b>	<b>447,2</b>	<b>599,9</b>
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

## Příloha č. 2

### **PŘEDPIS PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

#### **Program:**

Seznámení s tratí na RZ je povoleno:

Datum: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 08:00 – 18:00 h

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, mimo následujících výjimek.

#### **Jízda v protisměru RZ je povolena**

<b>Rychlostní zkouška</b>	<b>Úsek</b>
RZ 5, 7 Bohostice - Milín	křižovatka nad obcí Pečice – start Bohostice
RZ 9, 12 Bohutín – Sádek	Sádek – Lhota u Příbramě – směr Příbram

#### **Označení vozidel pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy, musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.

### Příloha č. 3

#### JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



MILAN POSPÍŠIL

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR.

**Označení činovníků:** světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“

**Činovník bude během rally přítomen:**

- Při administrativní přejímce v čase 12:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:30 – 10:30 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 6:00 – 9:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

**Telefonické spojení v průběhu rally: 602 444 786**

### Příloha č. 4

#### UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE

**Označení vozidla a reklama:**

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR, Bulletin č.2/16 a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

**Volitelná reklama:**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

## Příloha č. 5

### **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

#### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

#### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

#### **3. Zádržný systém hlavy** (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6.2 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy, schváleného FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pro: MČR v rally, RSS (tř. 5 – 11), Rally 2+, MČR ZAV, MMČR V AK – TouringAutocross, MMČR V RK (mimo STC, D5, D6, D9 a N1600), MČR v rally historických automobilů – tř. E4, E7, E10 (u vozidel s první testací v roce 2015), F4 a F7, MMČR v CrossCountry Rally. Pro všechny ostatní disciplíny je použití Fia homologovaného zádržného systému hlavy, včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, důrazně doporučeno.

Přilby, kompatibilní s FIA homologovaným systémem FHR, jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29 (přilba opatřena štítkem se stříbrným hologramem) nebo na Technickém listu č. 41.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## Příloha č. 6

### Monitorovací GPS systém ONI®

#### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

#### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabelem a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

#### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

##### **Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

- **Nehoda** (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- **Zastavení** (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení



- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- Žlutá vlajka

- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

## **5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách**

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP

NCL11PP



Jednotka NCL11PP se nastartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí, ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nastartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

#### Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)

## **DOPLNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ PRO MČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ**

### **2. Organizace**

#### **2.1 Zápočet rally do mistrovství ASN**

2.1.1 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 3 kap. K NSŘ)

### **4. Přihlášky**

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 50

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy K MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ a čl. 3 kap. K NSŘ 2016.

#### **Vypsání skupiny a třídy:**

**Kategorie 1** (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

**A1** - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**A2** - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**A3** - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**B1** - do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**B2** - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**B3** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**B4** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**B5** - nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**Kategorie 2** (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

**C0** - do 1150 cm<sup>3</sup>

**C1** - nad 1151 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

**C2** - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**C3** - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**C4** - nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

**C5** - nad 2500 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 3** (periody: H2, I) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

**D0** - do 1150 cm<sup>3</sup>

**D1** - nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

**D2** - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**D3** - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**D4** - nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 4** (periody: J1, J2) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

**E1** - skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>

**E2** - skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**E3** - skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**E4** - skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

**E5** - skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>

**E6** - skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**E7** - skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>

**E8** - skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>

**E9** - skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**E10** - skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 5** (Klasik) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1** – skupina N do 1300 cm<sup>3</sup>
- F2** – skupina N nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- F3** – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F4** – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>
- F5** – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- F6** – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F7** – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **4.4 Přihlašovací vklad:**

##### **4.4.3 MČR v rally HA:**

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

8 900,- Kč

Vklad bez této reklamy:

17 600,- Kč

Pojištění 2090 Kč (platí pouze soutěžící, kteří nemají sjednáno dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati). Pojistné může být dle čl. 5.1 ZU poukázáno společně se vkladem.

##### **6.3.1 Startovní čísla**

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

Pro MČR v rally historických automobilů platí čl. 3.7.5 kapitoly K – Historické automobily.

#### **14. Klasifikace a ceny**

##### **14.1.4 Celková klasifikace MČR historických automobilů (kategorie 1-4)**

##### **14.1.5 MČR v rally HA**

- klasifikace kategorií 1-5 (viz čl. 4.3.2 ZU)

##### **14.2 Ceny**

**14.2.3** Podle čl. 14.1.4 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí z kategorií 1 - 4 a v jednotlivých kategoriích (1 - 5) poháry za 1. - 3. místo a poháry za 1. místo v jednotlivých třídách

**14.3** Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané kategorii odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

Další věcné ceny dle přání sponzorů.

#### **15. Závěrečné kontroly a protesty**

##### **15.4 Poplatek při protestu**

Stanoven ASN: 10 000 Kč

##### **15.5 Poplatek při odvolání**

Národní (k ASN): 20 000 Kč