

K4 POHÁR ČESKÉ REPUBLIKY V RALLYE 2006



IV. Rallye ELEKTRO KADLEC Prachatice



**K4 Pohár České republiky v rallye
Rallye Super Série Mistrovství České republiky
Regionální přebor Čech v rallye
Mistrovství České republiky v rallye historiků**

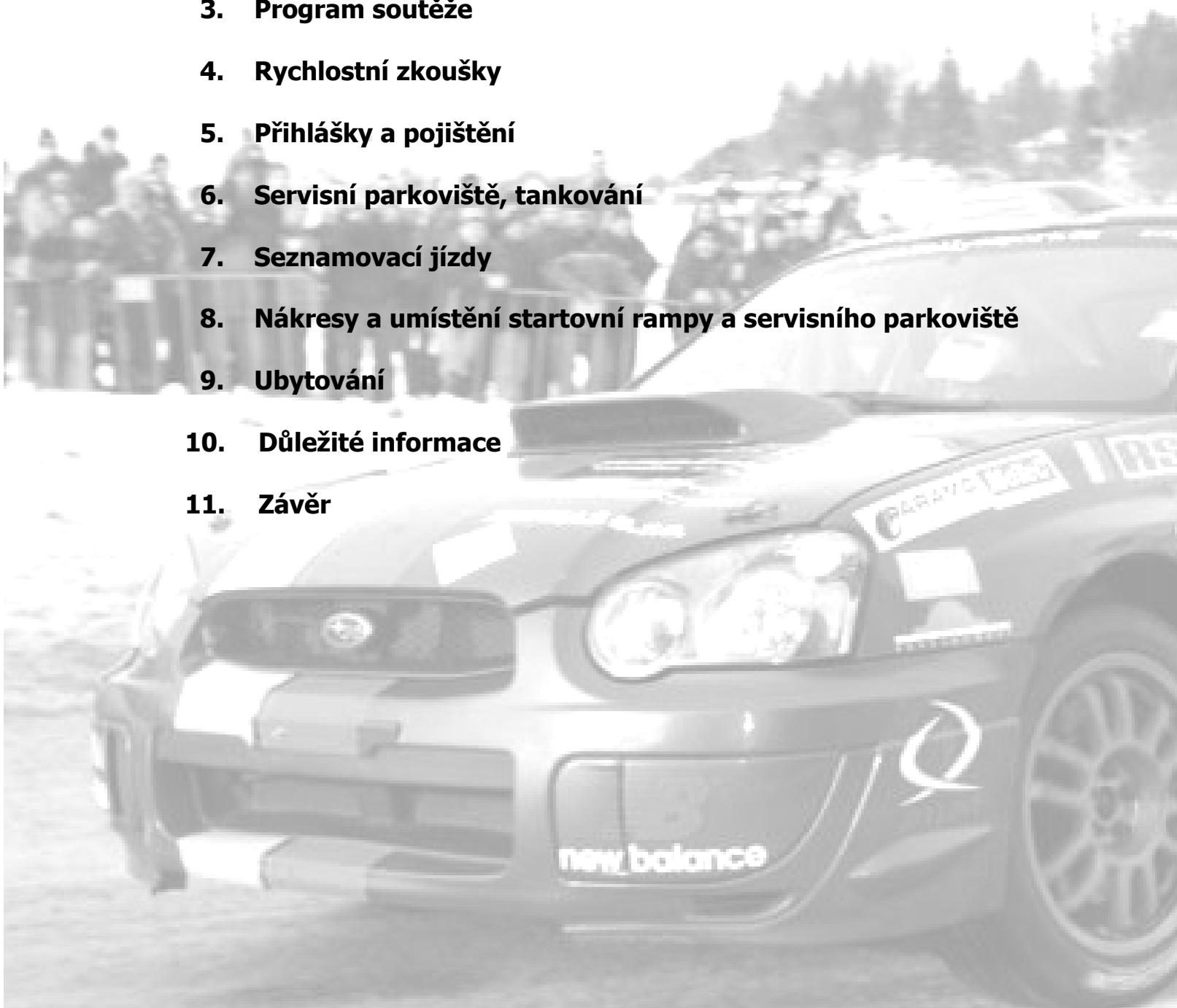
22. - 23. 9. 2006 Prachatice

**PRŮVODCE SOUTĚŽÍ
RALLYE GUIDE**



Obsah:

- 1. Úvod**
- 2. IV. Rallye ELEKTRO KADLEC Prachatice 2006**
- 3. Program soutěže**
- 4. Rychlostní zkoušky**
- 5. Přihlášky a pojištění**
- 6. Servisní parkoviště, tankování**
- 7. Seznamovací jízdy**
- 8. Nákrasy a umístění startovní rampy a servisního parkoviště**
- 9. Ubytování**
- 10. Důležité informace**
- 11. Závěr**



1. Úvod

Vítejte na čtvrté Rallye ELEKTRO KADLEC Prachaticce.

Rallye guide - tento průvodce je určen pro soutěžící, posádky, doprovodné teamy a činovníky soutěže. Nemá povahu Zvláštních ustanovení, nenahrazuje je ani nedoplňuje. Jeho úlohou je informovat všechny zúčastněné o soutěži.

1.1 Jihočeské Prachaticce

Již na počátku raného středověku leželo území pozdějšího Českého království na křižovatce evropského vnitrozemského obchodu: od jihu k severu procházela moravskými úvaly prastará "jantarová stezka", od západu k východu putovaly zeměmi karavany kupců do oblastí východních. Pravděpodobně již na počátku 14. století byl v severovýchodním koutu náměstí založen kostel sv. Jakuba Většího, patrona poutníků a obchodníků.

V průběhu husitských válek bylo město jako důležitý strategický bod dvakrát dobýváno husitskými vojsky - poprvé 25. dubna 1420, podruhé 12. listopadu 1420. Druhý útok byl pro město a jeho obyvatele tragický - většina obyvatel byla pobita, někteří byli upáleni v sakristii kostela. I přes četné spory s okolními městy a městečky bylo 16. století pro Prachaticce obdobím rozkvětu. Obchod na stezce dosáhl v 1. polovině 16. století vrcholu: Prachaticemi procházelo týdně 1200-1300 soumarů nesoucích náklad z Pasova do Čech a obráceně. Městský důchod byl mimo příjmu ze soli obohacen i o příjmy z prodeje kaprů z obecních rybníků, másla, sladu, vyhlášené žitné pálenky a také piva. Ostatně v okolí města byly zakládány mnohé nové chmelnice. Vrcholem hospodářského rozkvětu města byla koupě celého panství helfenburského s Bavororem a Strunkovicemi od Petra Voka z Rožmberka roku 1593.

V roce 1601 prodal poslední vladař rožmberského dominia Petr Vok Prachaticce císaři Rudolfovi II. Císař město podporoval, v roce 1609 se město stalo opět městem královským. 11. března 1620 město přisahal věrnost králi Fridrichu Falckému a postavilo se tak na stranu českých stavů. Většina jižních Čech byla v moci císařské strany a Prachaticce, podstatně vzdálené od základen stavovských vojsk, očekávaly útok nepřátelských vojsk. V květnu 1620 bylo město neúspěšně dobýváno vojsky plukovníka Baltazara Maradase. Druhý útok vedený v září císařským generálem Karlem Buqoyem byl pro město tragický. 27. září 1620 podlehli obránci mnohonásobné přesile a dvoudenním dělostřeleckým útokům.

Rok 1832 přinesl Prachaticům opět zkázu v podobě velkého požáru. Bylo poškozeno celkem 137 domů, včetně kostela sv. Jakuba. Po zrušení poddanství bylo ve městě zřízeno okresní hejtmanství a okresní soud. Až v samém konci 19. století lze pozorovat opětovný stavební ruch související s postupným vytvářením hospodářské základny. Významnou událostí bylo vybudování železničního spojení mezi Prachaticemi a Vodňany v roce 1893.

Díky stagnaci hospodářského života v 17. a 18. století tak Prachaticce nabízejí návštěvníkům a obyvatelům svou renesanční atmosféru, zastřenou jen částečně novějšími empirovými přestavbami. Zachovalé historické budovy byly důvodem proč bylo historické jádro města vyhlášeno v roce 1981 Městskou památkovou rezervací.



1.2 historie a stupně vítězů



Ročník 2004

1.	Berger Antonín / Váňa Jaroslav Ford Escort Cosworth RS 2000
2.	Flídr Leoš / Ehl Bohumil Mitsubishi Lancer EVO VII
3.	Arazim Tomáš / Olšaník Jan Mitsubishi Lancer EVO VII



Ročník 2005

1.	Pavel Červenka / Zuzana Chvojková Mitsubishi Lancer EVO VIII
2.	Martin Kožmín / Miloslav Talaváňa Mitsubishi Lancer EVO VI
3.	Jiří Hendrich / Daniel Hendrich Mitsubishi Lancer EVO VI



Ročník 2006

1.	Jiří Hendrich / Daniel Hendrich Mitsubishi Lancer EVO VI
2.	Jan Dohnal / Mikuláš Nečekal VW Polo 1,4 16V
3.	Lukáš Veselý / Jan Paulík Škoda Felicia



2. IV. Rallye ELEKTRO KADLEC Prachatice 2006

2.1 Organizátor: Rallye Sport Promotion v AČR
Adresa: Wintrova 9, 628 00 Brno, Česká republika
Telefon: + 420 548 210 659
Fax: + 420 548 210 659
GSM: + 420 736 631 605
e-mail: mirek.smolik@rallyesport.cz
internet: www.rallyesport-pohar.cz

2.2 Zápočet do mistrovství:

soutěž je zařazena do:

K4 Poháru ČR v rallye

Rallye Super Série Mistrovství České republiky

Regionální přebor Čech v rallye

Mistrovství České republiky v rallye historických vozů

2.3 Vypsání skupiny a objemové třídy:

K4 Pohár České republiky v rallye

SA-třída 1 : do 1400 ccm
SA-třída 2 : nad 1400 do 1600 ccm
SA-třída 3 : nad 1600 do 2000 ccm
SA-třída 4 : nad 2000 ccm

HA-třída 1 : do 1000 ccm
HA-třída 2 : nad 1000 do 1300 ccm
HA-třída 3 : nad 1300 do 1600 ccm
HA-třída 4 : nad 1600 ccm

V-třída 1 : do 1600 ccm
V-třída 2 : nad 1600 ccm
V-třída 3 : Škoda
V-třída 4 : Diesel

ZK-třída : pro jezdce s vozy WRC nebo národní prioritou ASN či mezinárodní prioritou FIA (bez zápočtu do PČRR)

Rallye Super Série Mistrovství ČR :

Skupina A

A8 : nad 2000 ccm včetně WRC
VK : nad 1600 ccm

Skupina S

Automobily, které po čtyřletém prodloužení pozbyly homologaci FIA (s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů) a vozy s národní homologací - bez ohledu na objemovou třídu.

Regionální přebor Čech v rallye :

N-třída 1 : do 1400 ccm
N-třída 2 : nad 1401 do 1600 ccm
N-třída 3 : nad 1601 do 2000 ccm
N-třída 4 : nad 2000 ccm

A-třída 5 : do 1400 ccm
A-třída 6 : nad 1401 do 1600 ccm (včetně Super 1600)
A-třída 7 : nad 1601 do 2000 ccm
(včetně A7-VK do 1600 ccm a D9)
A-třída 8 : nad 2000 ccm (včetně WRC)

Kit car : vozy homologované jako „Kit car“ s objemem nad 1401 do 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ příloh J.

D-třída 9 : vozidla s dieslovým motorem v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálně povolených úprav do skupiny A. Vozy třídy D9 budou hodnoceny ve skupině A (třída A7).

Regionálního přeboru se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací FAS AČR.

Mistrovství České republiky v rallye historických automobilů :

Kategorie I: sériové a upravené vozy a GT vozy z období D,E a F (1931-1965 včetně)

H-třída 1 : do 1000 cm
H-třída 2 : nad 1001 do 1300 cm
H-třída 3 : nad 1300 cm

Kategorie II: sériové a soutěžní cestovní vozy a GT vozy z období G (1966-1971 vč.)

H-třída 4 : do 1300 cm
H-třída 5 : nad 1301 do 1600 cm
H-třída 6 : nad 1600 cm

Kategorie III: sériové a soutěžní cestovní vozy a GT vozy z období H (1972-1976 včetně), I (1977-1981 včetně) a J (1982-1986 vč.) mimo vozidel skupiny E nad 1600 cm

H-třída 7 : do 1300 cm
H-třída 8 : 1301 do 1600 cm
H-třída 9 : nad 1600 cm

3. Program soutěže

- Čtvrtek 21.9.06 od 08⁰⁰ do 16⁰⁰ prezentace posádek, výdej itinerářů (Hotel Albatros, Vodňanská 1277,383 01 Prachatice / kongresový sál)
- Pátek 22.9.06 od 08⁰⁰ do 12⁰⁰ prezentace posádek, výdej itinerářů (Hotel Albatros, Vodňanská 1277,383 01 Prachatice / kongresový sál)
- Čtvrtek 21.9.06 od 08.30 do 16⁰⁰ seznamovací jízdy
- Pátek 22.9.06 od 08⁰⁰ do 12⁰⁰ seznamovací jízdy
- Pátek 22.9.06 od 09⁰⁰ až 14⁰⁰ administrativní přejímka (Hotel Albatros, Vodňanská 1277,383 01 Prachatice / kongresový sál)
- Pátek 22.9.06 od 09.30 až 14.30 technická přejímka (Pneuservis NO-JI-CO Ulice Žernovická, bývalý areál ČSAD Prachatice)
- Pátek 22.9.06 v 18⁰⁰ start prvního jezdce do první etapy (startovní rampa, Malé náměstí, Prachatice, příjezd z ul. Vodňanská)
- Pátek 22.9.06 v 21.16 cíl prvního jezdce (Horní náměstí, Prachatice)
- Sobota 23.9.06 v 08⁰⁰ start prvního jezdce do druhé etapy (UP – vjezd do servisu)
- Sobota 23.9.06 cca v 17.30 cíl prvního jezdce (Prostor startovní rampy, Malé náměstí, Prachatice)
- Sobota 23.9.06 20.⁰⁰ předávání cen (Malé náměstí, Prachatice - prostor startovní rampy)

4. Rychlostní zkoušky

Malebné prachaticko nabízí spoustu krásných silnic vhodných pro sestavení tratě rallye. Proto se skladba rychlostních zkoušek až na jedinou oproti předešlým ročníkům podstatně změnila.

Nová je rychlostní zkouška číslo jedna. Ta zavede posádky na Lhenicko, které je známo jako třešňový ráj. V této RZ jsou obsaženy všechny aspekty, které má RZ mít. Rychlé pasáže, uskákaný asfalt, přírodní retardéry okolo kapliček. Velmi náročné průjezdy po úzkých cestičkách okolo rybníků. Nechybí ani šotolina střídající se s penetrací. I přes to je tato rychlostní zkouška poměrně rychlá. Proto v ní bylo nutno z důvodu dodržení rychlostních limitů umístit tři umělé retardéry. Zkouška nese název Lhenice – Hrbov a měří 12,5 km.

Jediným testem, který zůstal beze změn a to zcela záměrně je druhá rychlostní zkouška Běleč – Žernovice měřící 9,7 km. Tento úsek se jel při červencové rallye vůbec poprvé a byl posádkami hodnocen velmi kladně. Součástí této zkoušky je i skok na kterém jezdci v červenci soupeřili o nejdelsí naměřenou vzdálenost. Nutno dodat, že se této volné disciplíny ohodnocené pohárem zhostili opravdu zodpovědně a vítězná dvojice „dolétla“ za hranici 21 metrů. Pořadatel s touto soutěží na „prachatické lavici“ počítá i tentokrát.

Z původní třetí rychlostní zkoušky zbylo jen torzo. Nicméně nový úsek pod názvem Dobrá voda – Prachatice měřící 13,2 km nikterak neztratil na kráse a náročnosti a tvůrce tratí Karel Švec věří, že mu i nadále zůstane přívlastek „paní rychlostka“ který této zkoušce daly posádky v uplynulých ročnících.

Prachatická IV. Rallye ELEKTRO KADLEC je tady složena ze tří RZ, které posádky absolvují v pátek jednou a v sobotu třikrát. Těchto dvanáct zkoušek rozdělených do dvou etap a čtyř sekcí v součtu nabídne posádkám něco málo přes 140 měřených kilometrů.

Povrch rychlostních zkoušek / asfalt 70 %, penetrace 20 %, šotolina 10 %. Na tratích rychlostních zkoušek budou zřízeny umělé zpomalovací bezpečnostní retardéry.

5. Přihlášky a pojištění

5.1 Termín pro přihlášení:

Začátek přijímání přihlášek: **7.8.2006, 8⁰⁰ hod.**

Konec přijímání přihlášek: **17.9.2006, 23⁰⁰ hod.**

5.2 Způsob přihlášení:

Poštou na adresu :

Karel Švec, Horní 133, 383 01 Prachatice (CZ)

E-mail:

mirek.smolik@rallyesport.cz

Fax:

+ 420 548 210 659

5.3 Přihlašovací vklady:

K4 Pohár České republiky v rallye

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

6 560,- Kč (včetně DPH)

Vklad bez této reklamy pořadatele:

10 560,- Kč (včetně DPH)

K4 PČRR - jízda pravidelnosti

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

4 560,- Kč (včetně DPH)

Vklad bez této reklamy pořadatele:

8 560,- Kč (včetně DPH)

Rallye Super Série Mistrovství ČR :

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

10 560,- Kč (včetně DPH)

Vklad bez této reklamy pořadatele:

14 560,- Kč (včetně DPH)

Regionální přebor Čech v rallye :

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

10 560,- Kč (včetně DPH)

Vklad bez této reklamy pořadatele:

14 560,- Kč (včetně DPH)

Mistrovství ČR v rallye historických automobilů

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

7 560,- Kč (včetně DPH)

Vklad bez této reklamy pořadatele:

11 560,- Kč (včetně DPH)

5.4 Pojištění za škody způsobené třetím osobám:

Pro jezdce platí ustanovení, že již nemusí platit 1,5 násobek pojištění za škody způsobené provozem vozu (povinné ručení), ale bude je pojišťovat přímo pořadatel.

Toto pojištění činí 562.50 Kč (dvoudenní soutěž) a sjednává jej pořadatel za účastníci se posádky u pojišťovny Gothaer Allgemeine Versicherung Agtiengesellschaft.

Výše uvedená částka je zahrnuta v přihlašovacím vkladu.

5.5 Úrazové pojištění posádek:

Všem posádkám převzatým do soutěže v rámci K4 Poháru České republiky v rallye toto povinné pojištění hradí promotér K4 Poháru České republiky formou hromadného pojištění u ČSOB pojišťovny. Pojistné krytí se řídí všeobecnými pojistnými podmínkami ČSOB Pojišťovny.

Jezdci soutěžící v ostatních mistrovstvích a přeboru Čech si ve smyslu ustanovení NSŘ povinné úrazové pojištění hradí sami.

6. Servisní parkoviště, tankování

6.1 Servisní parkoviště:

Místo: Horní náměstí Prachatice-bývalý areál kasáren
Otevřeno od: Čtvrtek 21.9.2006, od 12:00 hodin
Kauce: při formální převímce bude posádka povinná zaplatit kauci ve výši 1000.- Kč

6.2 Servisní činnost:

Posádka je při servise závodního vozu povinná:
a/ použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo
b/ přepravní vozíky uložit na místo určené pořadatelem
c/ po ukončení rallye servisní prostor uvést do takového stavu v jakém byl při zahájení servisní činnosti
Pouze v tomto případě bude soutěžícím vrácena kauce 1000.-

6.3 Tankování:

Tankování je dovoleno jen v tankovací zóně zřízené na výjezdu ze servisního parkoviště.

7. Seznamovací jízdy

7.1 Označení vozidel pro seznamovací jízdy:

Posádka při prezentaci nahlásí RZ a značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.
Posádka je povinná označit vozidlo pro seznamovací jízdy terčem, který obdrží od pořadatele.
Posádka je povinná v případě změny vozidla pro seznamovací jízdy toto ihned nahlásit pořadateli.

7.2 Nedodržení pravidel pro seznamovací jízdy:

Nedodržení pravidel pro seznamovací jízdy – zejména nedodržení termínu pro seznamovací jízdy, nedodržení rychlosti, otáčení na RZ, jízda v protisměru RZ – bude postihováno podle platných NSŘ.

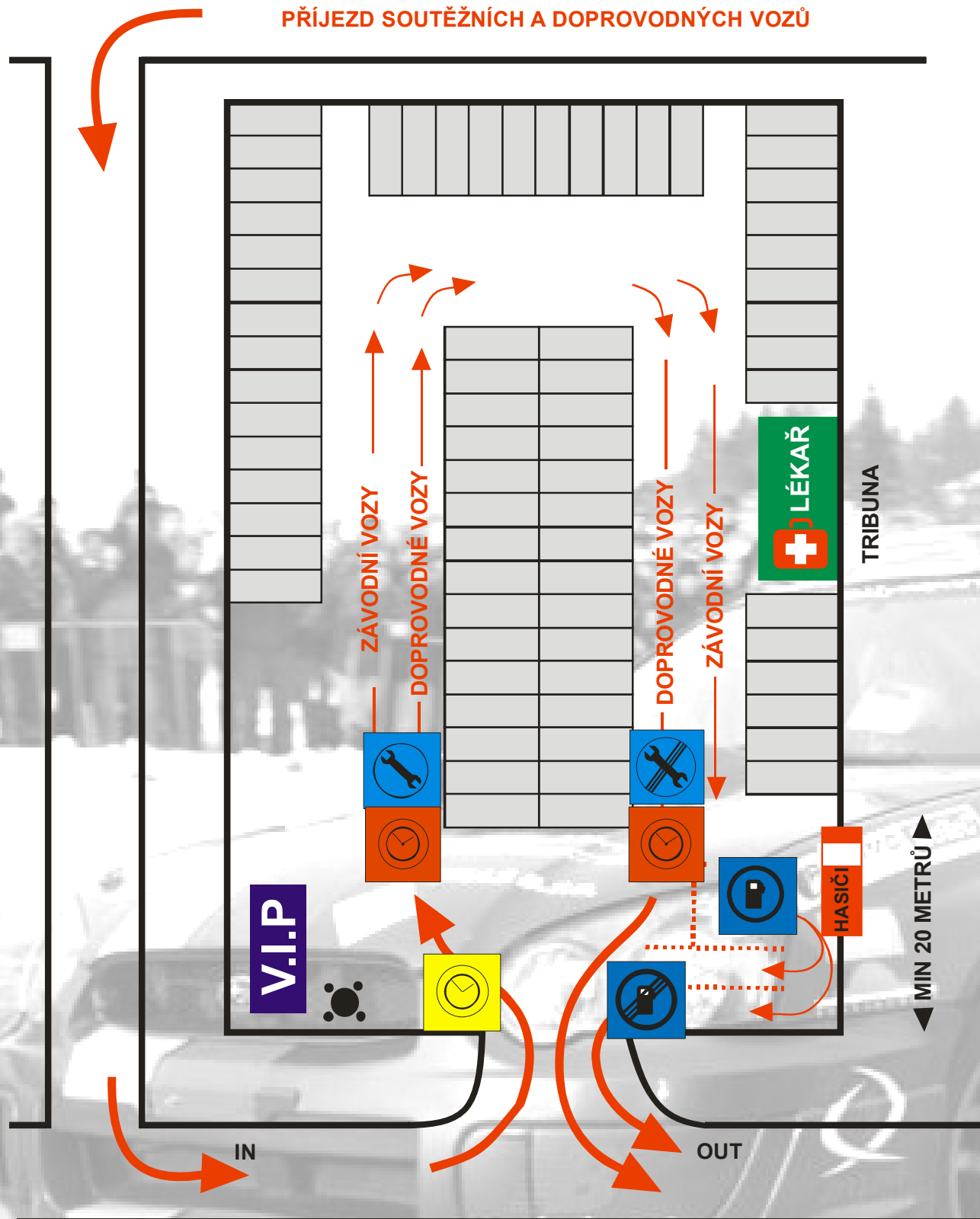
7.3 Termín seznamovacích jízd:

Čtvrtek 21.9.06 od 08.30 do 16⁰⁰
Pátek 22.9.06 od 08⁰⁰ do 12⁰⁰

8. Nákrasy a umístění startovní rampy a servisního parkoviště

SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

PŘÍJEZD SOUTĚŽNÍCH A DOPROVODNÝCH VOZŮ





WC

SMĚR SERVIS

START

OBCHODNÍ DĚM PŘIOR

PŘEDSTARTOVNÍ
PROSTOR A PROSTOR
STARTU A CÍLE RALLYE
ULICE VOHANČICKÁ

BARUM

ULICE VOHANČICKÁ PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR

ČK

new balance

9. Ubytování

9.1 Hotely:

Albatros Prachatice s.r.o.

Vodňanská 1321, Prachatice, 38301, tel.: 388311400, 388311245, fax.: 388311400,
POZOR ! Zvýhodněné rodinné pobyty.

Hotel Koruna

Velké náměstí 48, Prachatice, 383 01, tel.: +420388310177
Kapacita: 21 dvoulužkových pokojů s možností přistýlek.

Hotel PARK***

U stadionu 383, Prachatice, 383 01, tel.: 388 310 017, 777 125 009, fax.: 388 311 424
Hotel Park*** je situován v okrajové parkovné části města

Hotel PARKÁN***

Věžní 51, Prachatice, 383 01, tel.: +420 388311868, +420 602273408, fax.: +420
388311868, Hotel*** v historickém centru Prachatic.

Hotel Saturn

Křišťanovice 12, Prachatice, 383 01, tel.: 388337200
Kapacita 80 lůžek. Restaurace, kavárna, vinárna, parkoviště, společenská místnost

Okolí města Prachatic

+Hotel Pod Stráží

Náměstí č.3, Lhenice, 38402, tel.: +420388321666, +420777023874, fax.: 388321666
Restaurace, ubytování, společenský sál, diskotéka, rodinná rekreace

Hotel Anna

Kaplířova 168, Vimperk, 385 01, tel.: 388412050
Kapacita 96 lůžek. Restaurace, salónky, kongresové centrum, letní terasa, parkoviště...

Hotel Elsyn Dvůr

135, Stachy - Nový Dvůr, 38473, tel.: 388 302 041, 602 127 790, fax.: 388 320 484,
Tříhvězdičkový horský hotel s kapacitou 55 l.

Hotel Primula

Dobermannova 16 - Bělá 16,17, p. Nová Pec u Lipna, 384 62, tel.: 338 336 046, 602
166 144, fax.: 338 336 046, Kapacita 42 lůžek. Nachází se 300m od lipenského jezera.

Hotel Primula

Nové Chalupy 24, Nová Pec u Lipna, 384 62, tel.: 388 336 046, 602 166 144, fax.: 388
336 046, viz. www.primula-lisak.cz

9.2 Penziony a jiné:

Prachatice

Hospůdka U Brabců

Libínské Sedlo 26, Prachatice, 38301, tel.: 388319349, 728352094
Restaurace, penzion, samostatný apartmán

Pension Panorama

Lázně sv. Markéty 402, Prachatice, 383 01, tel.: 388 311 388, +420 606 886 375

Penzion "Helena"

Lázně sv. Markéty 210, Prachatice, 383 01, tel.: 388319105
Kapacita 21 lůžek. Restaurace, terasa, zahrada, parkoviště

Penzion "Tina"

Pod Lázněmi 318, Prachatice, 383 01, tel.: 388319318
Kapacita 18 lůžek. Pokoje s balkónem, sauna, posilovna, bar s kulečnickem

Usedlost Oseky

Oseky č.8, Prachatice, 383 01, tel.: 388319023, +49/ 89/ 6737 1052, fax.:
388319023, Poskytujeme ubytovací služby a turistický servis.

Okolí města Prachatic

1. Bike penzion Cirkl

Václavská 119, Netolice, 384 11, tel.: 388325000
Kapacita 12 lůžek. Penzion v rodinném domě. Koupelna

Pension "Hana"

Stožec 65, Stožec, 388 44, tel.: 388 335 018, 739041708
Poloha Penzion se nachází v obci Stožec

Pension a restaurant Harmonie

Rohanov u Prachatic č.10, p.Chroboly, 384 04, tel.: +420 388 311 648, +420 603
893 816, Kapacita: zatím 20-25 lůžek, Skladba: 2,3,4 lůžkové

Penzion "Blanický Mlýn"

Blažejovice, p.Prachatice, 383 01, tel.: 388337152, mob. 602112487, fax.:
388337016, Kapacita 60 lůžek. Pension a vybavené chatky, stanoviště pro karavany.

Penzion "Dvůr"

Obora 9, Netolice, 384 11, tel.: 388324950
Kapacita 6 lůžek. Rodinný penzion u lesa, se snídaní či polopenzí. Koupelna,

10. Důležité informace

Promotér letošního K4 Poháru České republiky v rallye - Rallye Sport Promotion v AČR se zavazuje poskytnout úlevu na startovním ve výši 1000.- Kč všem posádkám zúčastnivších se tří ze čtyř podniků organizujících Rallye Sport Promotion. (v kalendáři modře označené). Toto zvýhodnění bude poskytnuto v rámci úhrady přihlašovacího vkladu na II. Rallye New Balance Rosice 2006.

Kalendář K4 Pohár České republiky v rallye

30.3.-1.4. 2006	2 denní	Valašská rallye
19.-20. 5. 2006		II. Rallye ECCE HOMO
23.-25. 6. 2006		Rallye Lužických hor
07.-09. 7. 2006	2 denní	III. Rallye Prachatice
22.-23. 9. 2006	2 denní	IV. Rallye ELEKTRO KADLEC Prachatice
13.-14.10.2006		Trotina Rallye Hradec Králové
13.-14.10.2006		II. Rallye New Balance Rosice

11. Závěr

Doufáme, že jsme soutěžícím, kteří se rozhodli pro účast na IV. Rallye ELEKTRO KADLEC Prachatice, tímto průvodcem podali dostatek informací o této soutěži.

S přáním krásných sportovních zážitků se na shledanou v Prachaticích těší celý realizační tým IV. Rallye ELEKTRO KADLEC.



www.rallyesport-pohar.cz



www.rallyesport.cz



www.prachatice.cz



www.elektrokadlec.cz



www.autoklub.cz