



VALAŠSKÁ RALLY
VALMEZ

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

JANČA 36. VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2017

MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

24. - 26. březen 2017

- 1 Úvod
- 2 Organizace
- 3 Program
- 4 Přihlášky
- 5 Pojištění
- 6 Reklama a označení
- 7 Pneumatiky
- 8 Palivo
- 9 Seznamovací jízdy
- 10 Administrativní přejímka
- 11 Technická přejímka, plombování a značení
- 12 Další postupy
- 13 Označení činovníků
- 14 Klasifikace a ceny
- 15 Závěrečná kontrola a protesty
 - Příloha č. 1 Časový harmonogram rally
 - Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
 - Příloha č. 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program
 - Příloha č. 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
 - Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
 - Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 JANČA 36. VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2017 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů (NSŘ) FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati RZ

100 % asfalt různých druhů a kvality

1.3 Trať

celková délka RZ: 150,56 km

celková délka rally: 434,02 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally:

Mistrovství ČR v rally

Pohár Miroslava Hošáka

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. AR00117 ze dne 1. února 2017

2.3 Jméno pořadatele:

JTRT pro s.r.o.

nám. Spojenců 3138/5a

796 01 Prostějov

IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785

telefon / fax: +420 733 401 669

Bankovní spojení CZK: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112770237/0100

Bankovní spojení EUR: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112850237/0100,

IBAN: CZ8701000001150112850237, BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX

e-mail: valaska@jtrt.cz

web: www.valasskarally.cz

2.4 Organizační výbor:

Předseda: Jaromír Tomašík

Členové: Rudolf Kouřil, Dušan Poč, Alexandr Poč

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisaři

Miloslav Regner

Pavel Konečný

Josef Vrátil

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN

Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupci ředitele	Alexandr Póč Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost	Alexandr Póč
Hlavní technický komisař	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Tajemník rally:	Petra Mynářová
Činovník pro styk se soutěžícími	Zdeněk Bělák, Jakub Hofbauer
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Richtrová Michaela
Vedoucí tiskového střediska	Tomáš Plachý
Dispečink	
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeri RZ	bude doplněno v PU
ONI [®] Systém	Václav Štípek
Systém ONI [®] SAS Zlín	Martin Křen
ASR systém	Jaroslav Němec
Telefonní operátor	Dušan Póč
Zpracovatelská skupina	PORS, Ing. Ota Berka
Ekonom	Petra Hříbková

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo, datum a provozní doba:

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí	
středa 22.03.2017	od 18:00 hod. do 22:00 hod.
čtvrtek 23.03.2017	od 07:00 hod. do 18:00 hod.
pátek 24.03.2017	od 08:00 hod. do 22:00 hod.
sobota 25.03.2017	od 06:00 hod. do 22:00 hod.
neděle 26.03.2017	od 07:00 hod. do 18:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo, datum a provozní doba:

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí	
pátek 24.03.2017	od 14:00 hod. do 22:00 hod.
sobota 25.03.2017	od 06:00 hod. do 19:00 hod.
neděle 26.03.2017	od 07:00 hod. do 18:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

UP před startem rally nebude zřízeno, směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení: Zkušební areál Tatra Kopřivnice

UP po dojezdu do cíle rally: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

2.11 Umístění servisních parkovišť:

Zkušební areál Tatra Kopřivnice

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: **pondělí 13.03.2017, 24:00 hod.**

Místo: Vsetín (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Datum, čas: pondělí 13.03.2017, 24:00 hod.

Místo: Vsetín (viz čl. 2.3)

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Datum, čas: čtvrtek 16.03.2017, 24:00 hod.

Místo: www.valasskarally.cz

Zveřejnění mapy trati:

Datum, čas: neděle 19.03.2017, 24:00 hod.

Místo: www.valasskarally.cz

Oficiální vývěska rally:

Místo, datum a provozní doba:

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

středa 22.03.2017 od 18:00 hod. do 22:00 hod.

čtvrtek 23.03.2017 od 07:00 hod. do 18:00 hod.

pátek 24.03.2017 od 08:00 hod. do 22:00 hod.

sobota 25.03.2017 od 06:00 hod. do 22:00 hod.

neděle 26.03.2017 od 07:00 hod. do 18:00 hod.

Veškerá dokumentace bude zveřejňována na elektronické vývěsce na www.valasskarally.cz

Prezentace posádek, předání itineráře, registrace na shakedown a výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy:

Bude možné provést i administrativní přejímku.

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: středa 22.03.2017 od 19:00 hod do 22:00 hod.

čtvrtek 23.03.2017 od 07:00 hod do 12:00 hod

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: čtvrtek 23.03.2017 od 08:00 hod

Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: pátek 24.03.2017, do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice (příjezd 6. brána),

Otevření: pátek 24.03.2017, 12:00 hod.

Uzavření: neděle 26.03.2017, 18:00 hod.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Otevření: pátek 24.03.2017, 14:00 hod.

Uzavření: neděle 26.03.2017, 18:00 hod.

Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI® (viz.čl.11.6.1 ZU):

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017 od 15:00 hod. do 16:00 hod.

Při prezentaci bude posádce přidělen přesný čas.

Administrativní přejímka:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017 od 15:30 hod. do 19:30 hod.

Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.

Předání jednotek monitorovacího zařízení ONI®, návrat GPS ze seznamovacích jízd::

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017 od 15:30 hod. do 19:30 hod.

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017 od 16:00 hod. do 20:00 hod.

Slavnostní start rally (viz. čl. 12.1.2 Slavnostní start rally):

Místo: Startovní rampa, Valašské Meziříčí, Náměstí

Datum a čas: pátek 24.03.2017, 17:00 hod. (čas 1. vozidla)

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017, 21:00 hod.

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Oficiální vývěska

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017, 21:30 hod.

Shakedown, časový rozvrh

Datum: sobota 25.03.2017

Čas: od 07:30 hod. do 10:45 hod - startovní čísla 1 až 20

Čas: od 08:00 hod. do 10:45 hod – všechna startovní čísla

Místo: Rybí

Start rally:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK0 startovní brána ve VIP prostoru

Datum a čas: sobota 25.03.2017 12:00 hod. (čas 1. vozidla)

Cíl 1. etapy:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK 6C vjezd do nočního UP
 Datum a čas: sobota 25.03.2017 19:23 hod. (čas 1. vozidla)

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: Oficiální vývěska
 Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: sobota 25.03.2017, 21:30 hod.

Start 2. etapy:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK 6D výjezd z nočního UP
 Datum a čas: neděle 26.03.2017, 08:00 hod. (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Valašské Meziříčí, Polášková ul.
 Datum a čas: neděle 26.03.2017, 14:40 hod. (čas 1. vozidla)

Předání cen:

Místo: Startovní rampa, Valašské Meziříčí, Náměstí
 Datum a čas: neděle 26.03.2017, 14:50 hod. (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: neděle 26.03.2017, ihned po přejetí cílové rampy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Oficiální vývěska
 Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: neděle 26.03.2017, 17:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Oficiální vývěska
 Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: neděle 26.03.2017, 17:30 hod.

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek:**

Datum, čas: **pondělí 13.03.2017**, 24:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány elektronicky.

Elektronická přihláška bude otevřena dne 3. února 2017 na webu pořadatele www.valasskarally.cz

Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci.

Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: valaska@jtrt.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Souhlas ASN:

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je **120**.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ

4.4. Vypsání skupiny a třídy:**4.4.1 Mistrovství ČR:**

třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)

6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2017. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.2 Pohár Miroslava Hošáka

4.4.2.1 Historická vozidla dle kapitoly „K“ NSŘ článku 3.2 Povolena vozidla.

4.4.2.2 Soudobá vozidla tříd 14, 15, 16, 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2

třída	Skupiny
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

4.4.3 Bezpečnostní výbava posádky

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Bezpečnostní výbava jezdců PMH bude odpovídat čl. 3.6 kap. F NSŘ a čl. 1.4 kap. K NSŘ.

4.5 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.5.1 Přihlašovací vklady

4.5.1.1 Mistrovství ČR (dle čl. 4.3.3.3)

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - základní vklad 15.850,- Kč vč. DPH
 - třídy 7,8,9,10,11,12 a Junioři do 27 let 12.100,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 31.700,- Kč vč. DPH

Pojistné 2.090,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5.1.2 Pohár Miroslava Hošáka

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - snížený základní vklad 10.570,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 31.700,- Kč vč. DPH

Pojistné 2.090,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5.2 Vstupní balíček pro soutěžící

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo, opravňuje následně i ke vjezdu do servisního areálu
- označení pro 2 servisní vozidla SERVIS, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 2000,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 osobu na vstup do mediální zóny
- označení pro 1 seznamovací vozidlo, po skončení seznamovacích jízd opravňuje k vjezdu do servisního areálu

4.5.3 Způsob úhrady vkladu

a) Bankovním převodem:

Bankovní spojení CZK: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112770237/0100

Bankovní spojení EUR: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112850237/0100,

IBAN: CZ8701000001150112850237, BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX

variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

c) Šeky nebudou akceptovány.

4.5.4 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 SPR FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR FAS AČR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši **2.090,- Kč** bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

levá strana	JANČA V.M. s.r.o.
pravá strana	JANČA V.M. s.r.o.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

levá strana	ROCKSTEEL s.r.o.
pravá strana	RI OKNA a.s.

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Pneumatiky pro použití při rally

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS AČR 2017

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo odpovídajícím předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. V SPR FAS AČR 2017.

7.4 Značení pneumatik před startem rally

Posádky jsou povinny při přejezdu ze servisu do ČK 0 START, VIP zóna projet stanovištěm pro značení pneumatik v místě oficiálního výjezdu ze servisu (vyznačeno v itineráři), kde jim budou označeny pneumatiky.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

7.6 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla (zůstává na vozidle po celou dobu konání rally a následně slouží pro vjezd do servisního areálu) a na obou oknech zadních dveří (po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno). Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776 866 809).

9.2 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou při montáži jednotek sledovacího systému ONI® (neobdrží-li posádka při prezenci jiný pokyn).

Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 3630,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.3. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.3.1 Program

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.3.2 Omezení seznamovacích jízd a pohybu na tratích RZ

9.3.2.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 SPR FAS AČR. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.3.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.3.3 Způsob průjezdu RZ

9.3.3.1 Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti START RZ a vyjet pouze na stanovišti CÍL RZ.

9.3.3.2 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR a těchto ZU.

9.3.4 Stanovení maximální povolené rychlosti

9.3.4.1 Na pozemních komunikacích je maximální rychlost stanovena zákonem.

9.3.4.2 Na vybraných pozemních komunikacích přistoupil pořadatel na základě jednání s vlastníky komunikací a vedením obcí ke stanovení nižších povolených rychlostí.

Úseky s nižšími povolenými rychlostmi jsou uvedeny v itineráři a v příloze č. 2 těchto ZU.

9.4 Kontrola dodržování pravidel seznamovacích jízd

9.4.1 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy

9.4.2 Kontrola Policí ČR

Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Standardních propozic rally.

9.4.3 Ostatní kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop rychlostní zkoušky a také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely STOP dle SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury, jejich seznam bude uveden v PU.

9.5 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.6 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Městský úřad Val. Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Datum: pátek 24.03.2017
Čas: 16:00 – 16:30 hod.
Činovník: vedoucí tratě (tel. - bude uvedeno v PU)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)

- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce
- karty zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
- kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla.

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017 od 12:30 hod. do 16:30 hod.

Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 24.03.2017 od 12:30 hod. do 17:00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný jen na pokyn pořadatele TP.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI[®] systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2.1 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 12 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI[®]

11.6.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI[®]

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI[®], jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 24.03.2017 v době od 12:00 hod. do 13:00 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI[®], musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI[®].

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI[®] bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

11.6.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI[®], nebude povolen start.

11.6.3 Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15,- €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1.1 Slavnostní start rally

Slavnostní start je povinný pro všechny posádky.

Čas slavnostního startu bude posádce sdělen spolu s časem technické přejímky.

Plánek prostor a příjezd na slavnostní start je vyznačen v itineráři.

12.1.1.1 Posádky se s vozidlem dostaví do ČK před startovním prostorem ve stanoveném čase v závodní kombinéze. Není stanoveno užití nehořlavého oděvu.

12.1.1.2 Posádky budou na startovní rampu najíždět dle pokynu pořadatele, předčasný příjezd po vydání pokynu pořadatelem je povolen.

12.1.1.3 Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.1.4 Dostaví-li se posádka do ČK se zpožděním nepřesahujícím 5 minut může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

12.1.1.5 Zpoždění větší jak 5 minut bude oznámeno sportovním komisařům.

12.1.2 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí v ČK 0.

Příjezd do ČK 0 START je vyznačen v itineráři. Posádky jsou povinny projet stanovištěm pro značení pneumatik na výjezdu ze servisního areálu.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 SPR FAS AČR. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 07:30 hodin dne 26.03.2017.

12.1.4 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- **39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- **30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- **10** sekund - problikne červené světlo,
- **START** - rozsvítí se zelené světlo,
- **- 20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.1.5 Start do okružové RZ 8/12 Juřinka a 9/10 Kopřivnice, TATRA 2

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před předpokládaným rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná a svítí zelené světlo. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.1.6 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6C – cíl 1. etapy

Předčasný příjezd je povolen do ČK 12A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Zkrácení trati

Zá zkrácení trati je považováno:

12.4.2.1 Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.

12.4.2.2 Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.4.2.3 Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.4.3 Okruhová rychlostní zkouška RZ 8/12 Juřinka a 9/10 Kopřivnice, TATRA 2

12.4.3.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.5) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Ve druhém kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpозději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.3.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovními komisařům.

12.4.3.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovními komisařům.

12.4.3.3.1 Penalizace za nedokončené kolo při **RZ 8/12 Juřinka činí 5 minut**

12.4.3.3.2 Penalizace za nedokončené kolo při **9/10 Kopřivnice, TATRA 2 činí 10 minut**

12.4.3.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS AČR.

12.4.3.5 Stanoviště rozhodčího faktů počítajícího ujetá kola bude na startu RZ.

12.4.4 Shakedown

12.4.4.1 Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).

12.4.4.2 Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).

12.4.4.3 Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.000,- Kč.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1 Organizace

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2.1 Servisní parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice (**příjezd 6. brána**) bude otevřeno od pátek 24.03.2017, 12:00 hod. do neděle 26.03.2017, 18:00 hod.

12.5.1.2.2 Velikost přidělené plochy – týmové zóny

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

12.5.1.3 Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 250,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.1.4 Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000,- Kč.

12.5.2 Provozní pravidla servisní parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice

12.5.2.1 Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5.2 ZU), vozidla pro seznamovací jízdy (čl. 4.5.2 ZU) a závodní vozidla. **Tato vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.**

12.5.2.2 Za parkování vozidla označeného tabulkou „SERVIS“ nebo „SEZNAMOVACÍ JÍZDY“ mimo přidělenou týmovou zónu je soutěžící povinen uhradit částku do 5.000,- Kč.

12.5.2.3 Za stání vozidla neoznačeného tabulkou „SERVIS“ nebo „SEZNAMOVACÍ JÍZDY“ V TÝMOVÉ zóně je soutěžící povinen uhradit částku do 5.000,- Kč.

12.5.2.4 Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“ nebo „SEZNAMOVACÍ JÍZDY“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

12.5.2.5 Jakýkoliv pohyb servisních vozidel v servisním areálu je zakázán v době:

sobota 25.03.2017 od 15:15 do 17:45 hod. (průběh servisu A) - mimo jízd vozidel do délky 5 m do vzdálené tankovací zóny a do zóny montáže přídatných světlometů
od 18:35 do 21:05 hod. (průběh servisu B)

neděle 26.03.2017 od 10:30 do 14:40 hod. (průběh RZ 9, servisu D a RZ 10))

12.5.2.6 Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu. Pokud servisní místo nebude řádně uklizeno, bude soutěžící pokutován sumou 1.000,- Kč.

12.5.2.7 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

12.5.2.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště (čl. 12.5.2.1. až 12.5.2.5 a 12.5.2.7) udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • vedoucí RZ | červená vesta s nápisem VRZ |
| • zástupce vedoucího RZ | červená vesta s nápisem ZVRZ |
| • vedoucí bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem BRZ |
| • zástupce vedoucího bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem ZBRZ |
| • vedoucí ČK | červená vesta |
| • vedoucí stanoviště | červená vesta |
| • traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| • rozhodčí faktů | oranžová vesta s nápisem RF |
| • ostatní traťoví komisaři | oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“ |
| • činovník pro styk se soutěžícími | oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍM“ |
| • časoměřiči | žlutá vesta nebo žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 MČR v rally

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 27 let
- dámský pohár

14.1.1.1 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD
- jednotlivé třídy

14.1.2 Pohár Miroslava Hošáka

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací dle článku 14.1.1 a posádky na prvních šesti místech klasifikace dle 14.1.2 obdrží poháry

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: neděle 26.03.2017

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniale)

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12.500,- Kč / 500,- €

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1.400,- €

Rudolf Kouřil

ředitel

JANČA 36. VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2017



Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY

Saturday/sobota 25.03.2017

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START (Kopřivnice, TATRA, startovací brána VIP prostor)					12:00
1	Příbor		11,60	11,60	22	12:22
SS/RZ 1	Hukvaldy	13,72				12:25
2	Kopřivnice, TATRA 1		5,86	19,58	29	12:54
SS/RZ 2	Kopřivnice, TATRA 1	10,29				12:57
Remote refueling zone/ vzdálená tankovací zóna (Kopřivnice, TATRA)		17,12	54,62	82,03		
3	Nový Jičín		23,33	33,62	46	13:43
SS/RZ 3	Lešná	17,12				13:46
3A	Regrouping/přeskupení in		32,29	49,41	58	14:44
Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP (Kopřivnice, TATRA)					30	
3B	Regrouping/přeskupení out, SERVICE/SERVIS in					15:14
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice, TATRA)	41,13	73,08	114,21	30	
3C	SERVICE/SERVIS out					15:44
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice, TATRA)	24,01	16,08	29,80		
4	Příbor		9,22	9,22	24	16:08
SS/RZ 4	Hukvaldy	13,72				16:11
5	Kopřivnice, TATRA 1		5,86	19,58	29	16:40
SS/RZ 5	Kopřivnice, TATRA 1	10,29				16:43
Remote refueling zone/vzdálená tankovací zóna (Kopřivnice, TATRA)		17,12	54,62	82,03		
<i>zóna na připevnění přídavných světel</i>						
6	Nový Jičín		23,33	33,62	51	17:34
SS/RZ 6	Lešná	17,12				17:37
6A	Regrouping/přeskupení in		32,29	49,41	58	18:35
Technical Area, Parc Fermé, technická zóna, UP (Kopřivnice, TATRA)					3	
6B	Regrouping/přeskupení out, SERVICE/SERVIS in					18:38
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice, TATRA)	41,13	70,70	111,83	45	
6C	SERVICE/SERVIS out, Parc Fermé/UP in					19:23

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Leg 1 totals / 1..etapa celkem	82,26	143,78	226,04	36,39%
---------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Sunday/neděle 26.03.2017

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6D	Parc fermé/UP out //(Kopřivnice,TATRA),SERVICE/SERVIS in					8:00
	SERVICE/SERVIS C (Kopřivnice,TATRA)	0,00	0,00	0,00	15	
6E	SERVICE/SERVIS out					8:15
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice,TATRA)	34,15	82,75	116,90		
7	Valašská Bystřice		32,39	32,39	46	9:01
SS/RZ 7	Bystřička	10,36				9:04
8	Juřinka		14,14	24,50	30	9:34
SS/RZ 8	Juřinka	8,88				9:37
9	Kopřivnice,TATRA 2		35,40	44,28	55	10:32
SS/RZ 9	Kopřivnice,TATRA 2	14,91				10:35
9A	Regrouping/přeskupení in		0,82	15,73	19	10:54
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP (Kopřivnice,TATRA)				60	
9B	Regrouping/přeskupení out,SERVICE/SERVIS in					11:54
	SERVICE/SERVIS D (Kopřivnice,TATRA)	34,15	82,75	116,90	30	
9C	SERVICE/SERVIS out					11:24
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice,TATRA)	34,15	56,93	91,08		
10	Kopřivnice,TATRA 2		2,15	2,15	13	12:37
SS/RZ 10	Kopřivnice,TATRA 2	14,91				12:40
11	Valašská Bystřice		32,48	47,39	55	13:35
SS/RZ11	Bystřička	10,36				13:38
12	Juřinka		14,14	24,50	30	14:08
SS/RZ 12	Juřinka	8,88				14:11
12A	FINISH/CÍL (Valašské Meziříčí, Polášková ul.)		8,16	17,04	29	14:40

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals/2..etapa celkem	68,30	139,68	207,98	32,84%
-------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS/CELKEM	150,56	283,46	434,02	34,69%
----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			čtvrtek 23. březen 2017 thursday March 23, 2017	pátek 24. březen 2017 friday March 24, 2017
1/4	Hukvaldy	13,72 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
2/5	Kopřivnice, TATRA 1	10,29 km	NE/NO	13:00 – 18:00
3/6	Lešná	17,12 km	08:00 – 17:00	NE/NO
7/11	Bystřička	10,36 km	NE/NO	08:00 – 13:00
8/12	Juřinka	8,88 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
9/10	Kopřivnice, TATRA 2	14,91 km	15:00 – 18:00	NE/NO
shake	Rybí	3,5 km	08:00 – 11:45	NE/NO

Povolená jízda v protisměru RZ:

RZ 7/11 Bystřička: vrátit se ze stanoviště STOP až do stanoviště START po hlavní silnici (před JTRT arénou doprava na hráz)

RZ 8/12 Juřinka: od RB 2 (Na celnici) do retardéru a odbočit doleva ke startu.

Stanovení rychlosti:

Maximální rychlost 50 km/hod. je stanovena pro **RZ 2/5 TATRA 1** a **RZ 9/10 TATRA 2** v celé jejich délce.

Na ostatních rychlostních zkouškách jsou úseky s omezenou rychlostí uvedeny v itineráři.

Příloha č. 3 - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program



Jakub Hofbauer
+420 777 306 344



Zdeněk Bělák
+420 602 530 321

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS:

datum	stanoviště	místo	od - do
pátek 24.03.2016	přejímky	Autocentrum Lukáš, s.r.o., Valašské Meziříčí	15:30 – 20:00
	oficiální vývěska	Městský úřad Valašské Meziříčí	21:30 – 22:00
sobota 25.03.2016	start rally	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	11:50 – 14:00
	přeskupení	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	15:00 – 17:30
	cíl 1. etapy, UP po 1. etapě	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	18:30 – 21:30
neděle 26.03.2016	start 2. etapy	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	08:00 – 10:00
	přeskupení	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	10:45 – 13:45
	cíl rally	Valašské Meziříčí, Poláškova ul.	14:15 – 16:30
	oficiální vývěska	Městský úřad Valašské Meziříčí	17:00 – 17:30

Příloha č. 4 - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana	ROCKSTEEL s.r.o.
pravá strana	RI OKNA a.s.

Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR např. HANS®)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

- **Zastavení (nad 30 sec)**

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- **Přivolání pomoci**

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- **Žlutá vlajka**

- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem.

Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR FAS AČR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally