



1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky.....	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	10
12. Další postupy	12
13. Označení činovníků.....	13
14. Klasifikace a Ceny	13
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	14

PŘÍLOHY:

Příloha I	Časový harmonogram
Příloha II	Program seznamovacích jízd
Příloha III	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program
Příloha IV	Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha V	Jednotný systém sledování GPS

ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle Mezinárodního sportovního řádu FIA a jeho příloh (MSŘ FIA), Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ FAS AČR), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS AČR) 2017, a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a Ročenka FAS AČR 2017 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality



1.3 Trať

- celková délka RZ: 165,99 km
- celková délka rally: 552,81 km
- celkový počet RZ: 14

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů FAS

Autoklub MČR v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo ASN

Schvalovací číslo ASN: **HA00117b** ze dne **3. března 2017**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

IČ: 00479942

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jiří Valenta

Členové: Miroslav Horn, Jiří Nejd, Jan Petrů, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Petr Rath, Josef Rubáš, Petr Sklenář, Jan Suda

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner

Sportovní komisař: Jiří Venuš

Sportovní komisař: Pavel Konečný

Delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Tajemník: Jiří Valenta

Zástupce ředitele, vedoucí trati: Josef Rubáš

Zástupce ředitele: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Jan Suda

Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Rath

Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Miroslav Horn

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Žaneta Vavřková

Činovníci pro styk se soutěžícími: Petr Linhart, Zdeněk Bělák

Hlavní činovník pro tisk: Zbyněk Stach

Zpracovatelská skupina: RECO, Luboš Šperka

Sledovací systém ONI®: Václav Štípek, SAS Zlín

2.7 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

Datum: 19 - 20. 4. 2017

Čas: 07:00 – 20:00

Datum: 21. 4. 2017

Čas: 07:00 – 23:59

Datum: 22. 4. 2017

Čas: 00:00 – 01:00, 07:00 – 20:00



Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Tel.: (+420) 376 310 180
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
E-mail: autoklub@pamk.cz

2.8 Umístění tiskového střediska

Datum: 21. 4. 2017
Čas: 07:00 – 23:00
Datum: 22. 4. 2017
Čas: 08:00 – 20:00
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3340122N, 13.2096419E

2.9 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E
Místo: Náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E

2.10 Umístění servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Datum: 23. 2. 2017
Čas: 18:00
Místo: www.pamk.cz

Uzávěrka přihlášek

Datum: 10. 4. 2017
Čas: 23:59

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Datum: 14. 4. 2017
Čas: 23:59
Místo: www.pamk.cz

Vydání harmonogramu, mapy trati

Datum: 17. 4. 2017
Čas: 20:00
Místo: www.pamk.cz

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum: společně s přihláškou
Místo: elektronická přihláška

Z organizačních důvodů nebudou akceptovány později zaslané požadavky

Datum uzávěrky registrace pro shakedown

Datum: 20. 4. 2017
Čas: 09:00
Místo: při prezentaci a předání itineráře



Oficiální vývěska

Datum: 19 - 21. 4. 2017
Čas: 00:00 – 23:59
Datum: 22. 4. 2017
Čas: 00:00 – 20:00
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Datum: 19. 4. 2017
Čas: 17:00 – 20:00
Datum: 20. 4. 2017
Čas: 07:00 – 09:00
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Při prezentaci a předání itineráře a dokumentů.

Začátek seznamovacích jízd

Datum: 20. 4. 2017
Čas: 08:00

Administrativní přejímka

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů.

Datum: 21. 4. 2017
Čas: 07:00 – 09:30
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

Předání bezpečnostního sledovacího systému rally

Při technické přejímce.

Technická přejímka, plombování a značení dílů

Datum: 21. 4. 2017
Čas: 07:30 – 10:00
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Datum: 21. 4. 2017
Čas: 07:00

Shakedown, časový rozvrh

Místo: Rohozno – Janovice nad Úhlavou
Datum: 21. 4. 2017
Čas: 09:00 – 10:00

Vrácení sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Místo: tiskové středisko
Datum: 21. 4. 2017
Nejpozději do 15:00

Tisková konference před rally

Nebude organizována.



První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally
Datum: 21. 4. 2017
Čas: 13:00

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: oficiální vývěska
Datum: 21. 4. 2017
Čas: 13:30

Start rally, místo a čas

Místo: náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E
Datum: 21. 4. 2017
Čas: 15:15

Cíl 1. etapy, místo a čas

Místo: rozvojová zóna Janovice
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E
Datum: 21. 4. 2017
Čas: 21:56

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: oficiální vývěska
Datum: 21. 4. 2017
Čas: 23:59

Start do 2. etapy

Místo: rozvojová zóna Janovice
GPS: 49.3335136N, 13.2080117E
Datum: 22. 4. 2017
Čas: 07:30

Cílový ceremoniál na rampě - vyhlášení výsledků, předání cen

Místo: náměstí Míru, Klatovy
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E
Datum: 22. 4. 2017
Čas: 17:02

Tisková konference po rally

bude součástí cílového ceremoniálu na rampě

Závěrečná kontrola

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)
GPS: 49.3908036N, 13.2757706E
Datum: 22. 4. 2017
Čas: ihned po skončení ceremoniálu na rampě

Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska
Datum: 22. 4. 2017
Čas: 18:45

Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska
Datum: 22. 4. 2017
Čas: 19:15



4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum: 10. 4. 2017

Čas: 23:59

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Po vyplnění elektronické přihlášky je nutné přihlášku vytisknout, podepsat a předat při prezentaci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail autoklub@pamk.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.2.4 Součástí přihlášky bude kopie první strany HTP/TPHV

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 70.

4.3.2 Jsou vypsána všechna vozidla dle kapitoly K čl. 3 NSŘ FAS AČR 2017

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 ccm

C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm

C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm

C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 (periody: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:



- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

Kategorie 4 (periody: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 (Klasik)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Základní vklad – uzávěrka 10. 4. 2017 ve 23:59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

8 900 Kč + 2 090 Kč (pojištění) = 10 990 Kč

Vklad bez této reklamy:

17 800 Kč + 2 090 Kč (pojištění) = 19 890 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- vstup pro dvě osoby na slavnostní zahájení.

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín



nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu,
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 26. Historic Vltava Rallye až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10 000 000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5 000 Kč tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve stanovené výši 2 090 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění ALLRISK, bude mu tato částka vrácena v hotovosti při administrativní přejímce (popř. na bankovní účet dle dohody).

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): XXVI. HISTORIC VLTAVA RALLYE, MOGUL
- na přední tabulce (reklama B): Klatovy, Plzeňský kraj
- na zadním štítku (reklama B): XXVI. HISTORIC VLTAVA RALLYE, MOGUL

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

6.2.3 Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěna nálepka „**ONI systém**“ o rozměrech 25 x 5,6 cm (viz Příloha IV).

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímku



6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN musí odpovídat NSŘ FAS AČR, část K čl. 3.7.5.

6.5 Chybějící reklama nebo označení

- 6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 40 % vkladu.
- 6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí
- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč
 - obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům,
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč

7. PNEUMATIKY

- 7.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR a jejich Příloze č. V.
- 7.1.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.1.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci dodavatelských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.1.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních sklech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR
- 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 25 SPR FAS AČR. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3 V období dvou měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích



jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je specifikována v příloze II těchto ZU.
- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat pořadatelé na vybraných místech rychlostních zkoušek. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny pořadatelů. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště START a CÍL. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Miroslav Liška, Pavel Štípek, Václav Štípek.
- 9.2.6 **Upozorňujeme na omezenou rychlost na RZ 7 - 12 v obci Kváskovice 30 km/h, RZ 9 - 14 v obci Tedražice a Čejkovy 20 km/h.**
- 9.2.7 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Pořadatel bude organizovat další kontroly podle čl. 20.2.2 SPR FAS AČR a čl. 9.3 těchto ZU.
- 9.2.8 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení těchto ZU, udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 50 000 Kč.
- 9.2.9 Připomínky posádek k trati:
- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Datum: Čtvrtek 20. 4. 2017 | Čas: 08.00 – 21.00 hod. |
| Datum: Pátek 21. 4. 2017 | Čas: 08.00 – 13.00 hod. |
| Činovníci: CZE: Jiří Valenta | (telefon: +420 602 450 750) |
| ENG: Jiří Nejd | (telefon: +420 728 110 486) |

9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Datum a místo předání a vrácení jednotek GPS pro SJ je uvedeno v čl. 3 těchto ZU.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Ztráta jednotky bude penalizována částkou 2 400 Kč bez DPH.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 21. 4. 2017
Čas: 07:00 – 09:30
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E



11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 21. 4. 2017
Čas: 07:30 – 10:00
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.pamk.cz v sekci Soutěžící. Vůz musí být přistaven ve stanovený čas a může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Předčasný příjezd není povolen a za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4 ZU.

11.1.4 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán), technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce a další dokumenty stanovené technickými předpisy, dále předloží HTP nebo TPHV.

11.2 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ FIA. Formulář posádka obdrží spolu s dokumenty vydání itineráře, umístěn bude také na www.pamk.cz. Bezpečnostní formulář musí být vyplněn před zahájením technické přejímky.

11.4 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přidavnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

Pro použití světlometů při rally platí článek 10.2 kap. E NSŘ FAS AČR.



11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze V těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč
- držák zařízení 300, - Kč
- kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1 000 Kč.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob slavnostního startu a pořadí

Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 5C, 14D.

12.4 Super RZ - Okruhová rychlostní zkouška RZ 3

12.4.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, který si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.4.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.3 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS AČR 2017.

12.5 Super RZ – Polookruhová rychlostní zkouška RZ 1/4, RZ 10

12.5.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.



- 12.5.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.5.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.
- 12.5.3 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR FAS AČR 2017.

12.6 Ostatní postupy

12.6.1 Organizace servisního parkoviště

Datum: Středa 19. 4. 2017

Čas: 14.00 - 22.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 4. 2017

Čas: 07.00 - 22.00 hod.

Datum: Pátek 21. 4. 2017

Čas: od 06.00 hod.

12.6.2 Servisní parkoviště Janovice

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na www stránkách pořadatele (www.pamk.cz).

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou do 10. 4. 2017. Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000,- Kč.

- 12.6.3 Cena za navýšení prostoru pro servis je 100,- Kč za 1 m². Poplatky za zvětšený prostor je nutné uhradit nejpozději při prezentaci a předání itineráře. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

12.7 Shakedown

- 12.7.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

- 12.7.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 29 SPR FAS AČR 2017. Počet průjezdů není omezen.

- 12.7.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

12.8 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ:	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Pořadatelé:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími:	oranžová vesta s nápisem "Činovník pro styk se soutěžícími"
Časoměřiči:	žlutá vesta nebo nárameník s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“



14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace pro M ČR HA

absolutní klasifikace z kategorií 1 - 4

vypsané kategorie 1 - 5

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií

14.2 Ceny

14.2.1 V absolutním pořadí z kategorií 1 – 4 budou uděleny:

1. – 3. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách budou uděleny:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.3 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10 000 Kč

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 20 000 Kč

Mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Jiří Valenta
ředitel rally





Příloha I Časový harmonogram

26. HISTORIC VLTAVA RALLYE

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / pátek 21.4.2017

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		15:15
1	Petrovičky	—	10,08	10,08	14	15:29
RZ 1	Petrovičká	13,30	—	—		15:32
2	Buková	—	26,80	40,10	50	16:22
RZ 2	Koráb	15,35	—	—		16:25
2A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	24,15	39,50	49	17:14
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					40	
2B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		17:54
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)					30	
2C	Service-OUT	—	—	—		18:24
TZ 1	Refuelling - tankovací zóna	(40,44)	(73,56)	(114)		
2D	Slavošovice	—	16,71	16,71	29	18:53
3	Klatovský okruh	—	0,16	0,16	3	18:56
RZ 3	Super RZ Klatovský okruh	11,79	—	—		18:56
4	Petrovičky	—	10,34	22,13	27	19:23
RZ 4	Petrovičká	13,30	—	—		19:26
5	Buková	—	22,20	35,50	50	20:16
RZ 5	Koráb	15,35	—	—		20:19
5A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	24,15	39,50	49	21:08
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					3	
5B	Regrouping-OUT - Service IN	—	—	—		21:11
Service C (Janovice, rozvo.zóna)					MAX.	45
5C	Service OUT - Regrouping - IN					21:56
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)						
LEG Totals		69,09	134,59	203,68		33,92%

Section 1

Section 2



26. HISTORIC VLTAVA RALLYE

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 / 2. ETAPA

Saturday / sobota 22.4.2017

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5B	Parc fermé-OUT - Janovice					7:30
5C	Service-IN	—	0,32	0,32	3	7:33
Service C (Janovice, rozvoj.zóna)		(0)	(0,32)	(0,32)	15	
5D	Service-OUT	—	—	—		7:48
TZ 2	Refuelling - tank.zóna	(37,32)	(86,05)	(115,15)		
6	Hodousice	—	9,80	9,80	19	8:07
RZ 6	Strážovská	9,61	—	—		8:10
7	Pohorsko	—	42,82	52,43	64	9:14
RZ 7	Stašinská	19,49	—	—		9:17
8	Hoslovice	—	12,51	32,00	40	9:57
RZ 8	Hoslovická	10,22	—	—		10:00
TZ 3	Refuelling - tank. zóna Žichovice	(10,04)	(47,46)	(57,5)		
9	Lipová Lhota	—	18,17	28,39	40	10:40
RZ 9	Tedražická	6,62	—	—		10:43
10	Klatovy	—	27,70	34,32	42	11:25
RZ 10	Městská RZ	3,42	—	—		11:28
10A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	12,39	15,81	21	11:49
Regrouping (Janovice)					30	
10B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		12:19
Service D (Janovice, rozvoj.zóna)		(49,36)	(123,71)	(173,07)	30	
10C	Service-OUT	—	—	—		12:49
TZ 4	Refuelling - tank.zóna	(39,32)	(86,05)	(115,15)		
11	Hodousice	—	9,80	9,80	19	13:08
RZ 11	Strážovská	9,61	—	—		13:11
12	Pohorsko	—	42,82	52,43	64	14:15
RZ 12	Strašinská	19,49	—	—		14:18
13	Hoslovice	—	12,51	32,00	40	14:58
RZ 13	Hoslovická	10,22	—	—		15:01
TZ 5	Refuelling - tank. zóna Žichovice	(6,62)	(38,83)	(45,45)		
14	Lipová Lhota	—	18,17	28,39	40	15:41
RZ 14	Tedražická	6,62	—	—		15:44
14A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	31,46	38,08	47	16:31
Regrouping (Janovice)					3	
14B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		16:34
Service E (Janovice, rozvoj.zóna)		(45,94)	(114,76)	(160,7)	10	
14C	Service-OUT	—	—	—		16:44
TZ 6	Refuelling - tank.zóna	0	(11,46)	(11,46)		
14D	FINISH KLATOVY	—	11,46	11,46	18	17:02

Section 3

Section 4

LEG 2 totals	95,30	249,93	345,23
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	5	70,69	136,99	207,58	34,05%
2	9	95,30	249,93	345,23	27,60%
Overall Totals	14	165,99	386,92	552,81	30,03%



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2017

Příloha II Program seznamovacích jízd

Program seznamovacích jízd bude upřesněn v PU dle počtu přihlášených posádek. Předběžný datum vydání PU je 11. 4. 2017.



Příloha III Činovníci pro styk se soutěžícími



Petr Linhart

+420 604 733 295



Zdeněk Bělák

+420 602 530 321

Pátek 21. 4. 2017

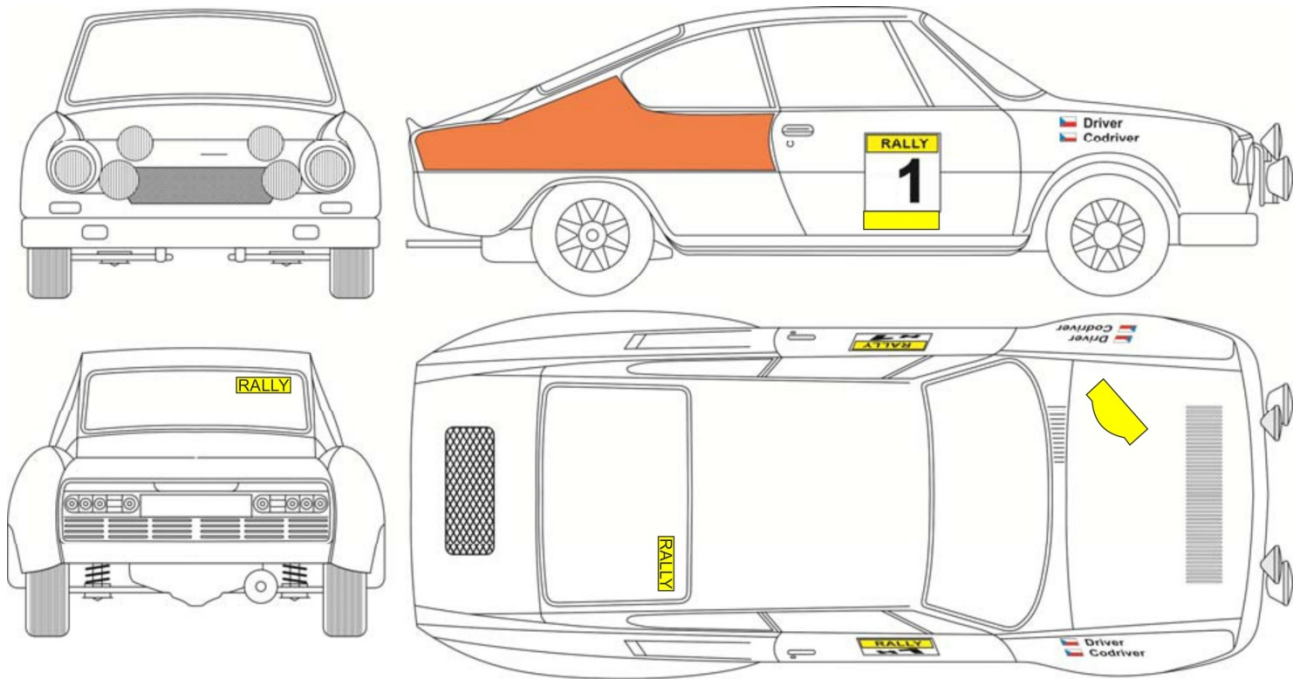
- 07:00 – 10:00 Administrativní přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 07:30 – 11:00 Technické přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 15:30 – 17:00 Start rally (ČK 0)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 18:40 – 20:00 Přeskupení (ČK 3A)
Místo: Janovice nad Úhlavou
- 22:30 – 23:45 Vstup do Parc Fermé (ČK 5C)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Sobota 22. 4. 2017

- 08:00 – 09:00 Start 2. etapy (ČK 5D)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 11:40 – 13:20 Přeskupení (ČK 9A)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 16:00 – 17:00 Přeskupení (ČK 12A)
Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 16:30 – 17:30 Cíl rally (ČK 12D)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 19:00 – 19:30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: ředitelství rally



Příloha IV Polepy a umístění doplňkové reklamy





Příloha V - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příj. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systému. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufříku, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally